



PREZYDENT MIASTA POZNANIA
JACEK JAŚKOWIAK

KPRM-V.7226.1.3.2019

Poznań, 21 stycznia 2019 r.

Pan
Zbigniew Hoffmann
Wojewoda Wielkopolski

Szanowny Panie Wojewodo,

pojawiające się ogólnikowe informacje, o planowanych zamierzeniach spółki PKP S.A. realizacji różnych przedsięwzięć inwestycyjnych w rejonie stacji kolejowej Poznań Główny, budzą moje zaniepokojenie z powodu braku ścisłej współpracy z władzami samorządowymi miasta i województwa oraz właściwymi przedmiotowo organizacjami pozarządowymi, które od dawna podnoszą brak kompleksowego spojrzenia na rozwiązania funkcjonalno – przestrzenne poznańskiego węzła kolejowego.

Planowane inwestycje mają ścisły związek z planami inwestycyjnymi Miasta i pożądanym jest aby PKP S.A. oraz PKP PLK S.A., jako zarządca infrastruktury kolejowej współdziałały w tym zakresie z samorządem Miasta Poznania. Dotyczy to zarówno budynku „starego” dworca kolejowego, budowy nowego peronu dwukrawędziowego, przedłużenia istniejącego już przejścia podziemnego do dworca PKS, jak również realizacji zadań objętych Programem Inwestycji Dworcowych na lata 2016-2023, w których uwzględniony został dworzec kolejowy Poznań Główny.

Przywrócenie funkcji dworcowych „starej” części budynku oraz budowa peronu 3a są działaniami jak najbardziej pożądanymi. Natomiast brak całościowego podejścia do powiązań funkcjonalnych może skutkować podjęciem nietrafnych decyzji, a nawet prowadzić do niewłaściwego wydatkowania środków publicznych.

Mowa tu między innymi o dobudowie peronu 3a i przedłużeniu istniejącego już przejścia podziemnego w taki sposób, że jego wyprowadzenie ma mieć miejsce pomiędzy przystankami dworca autobusowego PKS.

Szczególną uwagę warto więc zwrócić na to, że:

- projekt budowy tunelu nie uwzględnia planowanej przez Miasto zmiany lokalizacji dworca PKS i prowadzony jest do obecnie istniejącego. Tym samym nie będzie zapewniał funkcjonalnej dostępności do peronów kolejowych pasażerom komunikacji autobusowej PKS. Nowa lokalizacja dworca PKS planowana jest na przedłużeniu istniejącego tunelu kolejowego w części wschodniej CH;
- projekt utrwała niefunkcjonalny układ komunikacyjny i nie stwarza pasażerom zarówno kolei, jak i PKS optymalnych możliwości przemieszczania się w obrębie całego węzła komunikacyjnego, bowiem planowany tunel ma prowadzić pasażerów wprost pomiędzy przystanki dworca PKS;
- projekt dobudowy do już istniejącego, długiego tunelu poprowadzonego wzdłuż torów kolejowych, bez wyjść poprzecznych, budzi zastrzeżenia także pod względem bezpieczeństwa.

Powyższe połączenie wymaga ekspertyzy co do warunków przejścia przez CH, bądź bezpośrednio pod nim. W zakresie budowy tunelu do tzw. peronu 3a, przy każdym z wspomnianych wariantów konieczne będzie zabezpieczenie możliwości dalszego wydłużenia tunelu w kierunku wschodnim. Najlepszym rozwiązaniem byłoby wykonanie od razu przejść podziemnych pod całym terenem kolejowym, również pod planowanym skrajnym torem przy peronie 3a.

Równocześnie, w założeniach do modernizacji starego budynku dworca kolejowego w sposób niewystarczający ujęto kwestię integracji poszczególnych jego elementów z otaczającą go tkanką miejską. W szczególności dotyczy to jedynie opcjonalnego ujęcia w w/w projekcie kładki łączącej nowy dworzec i przyległy parking z peronami nr 4, 5 i 6 oraz wejściem zachodnim i ul. Głogowską. Powyższe rozwiązanie było już uwzględnione w planach na „Euro 2012”, a jak dotąd nie zostało zrealizowane. Wdrożenie tego pomysłu, byłoby dużym udogodnieniem dla podróżnych, umożliwiając im przejście

między wszystkimi wymienionymi elementami, bez konieczności zejścia do tunelu i dwukrotnego pokonywania wysokości między poziomami „0” i „-1”.

Oczekiwaniem ze strony Miasta jest przygotowanie master planu obejmującego kompleksowe podejście do wszystkich rozwiązań transportowych i funkcjonalnych na stacji kolejowej Poznań Główny.

Plany modernizacji i rozbudowy infrastruktury kolejowej powinny być oparte na modelu funkcjonalnego połączenia Międzynarodowych Targów Poznańskich, istniejącego przystanku tramwajowego na ul. Głogowskiej, peronów PST i peronów kolejowych 1 – 6 (w tym nowego peronu 3a), budynku „starego” dworca kolejowego, dworca autobusowego PKS w nowej lokalizacji, planowanego tramwaju na przedłużeniu ul. Towarowej oraz tzw. Nowego Rynku.

Mając powyższe na uwadze, zasadnym wydaje się podjęcie przez Pana interwencji w zakresie działań zmierzających do współpracy wszystkich zainteresowanych stron w tym Miasta Poznania, a ze swojej strony zapewniam o pełnej woli współpracy wszystkich jednostek miejskich.

Z wyrazami szacunku



Otrzymuje:

- Pan Marek Woźniak – Marszałek Województwa Wielkopolskiego