

Hałas drogowy

Obszar: 04_K, ul. Naramowicka

Działanie przeciwhałasowe: spadek natężenia ruchu pojazdów (redukcja poziomu hałasu do ok. 5 dB)



skuteczność [liczba osób x 1 dB]	efektywność [%]	kosztochłonność [zł/(liczba osób x 1 dB)]
303,3	92,4	854,3

Hałas drogowy

Obszar: 04_K, ul. Naramowicka

Działanie przeciwhałasowe: spadek natężenia ruchu pojazdów (redukcja poziomu hałasu do ok. 5 dB)



skuteczność [liczba osób x 1 dB]	efektywność [%]	kosztochłonność [zł/(liczba osób x 1 dB)]
296,9	99,4	872,7

Hałas drogowy

Obszar: 28_K, ul. Św. Marcin

Działanie przeciwhałasowe: ograniczenie rzeczywistej prędkości, modernizacja nawierzchni (redukcja poziomu hałasu do ok. 6 dB)



skuteczność [liczba osób x 1 dB]	efektywność [%]	kosztochłonność [zł/(liczba osób x 1 dB)]
393,5	90,2	165,1

Hałas drogowy

Obszar: 28_K, ul. Św. Marcin

Działanie przeciwhałasowe: ograniczenie rzeczywistej prędkości, modernizacja nawierzchni (redukcja poziomu hałasu do ok. 6 dB)

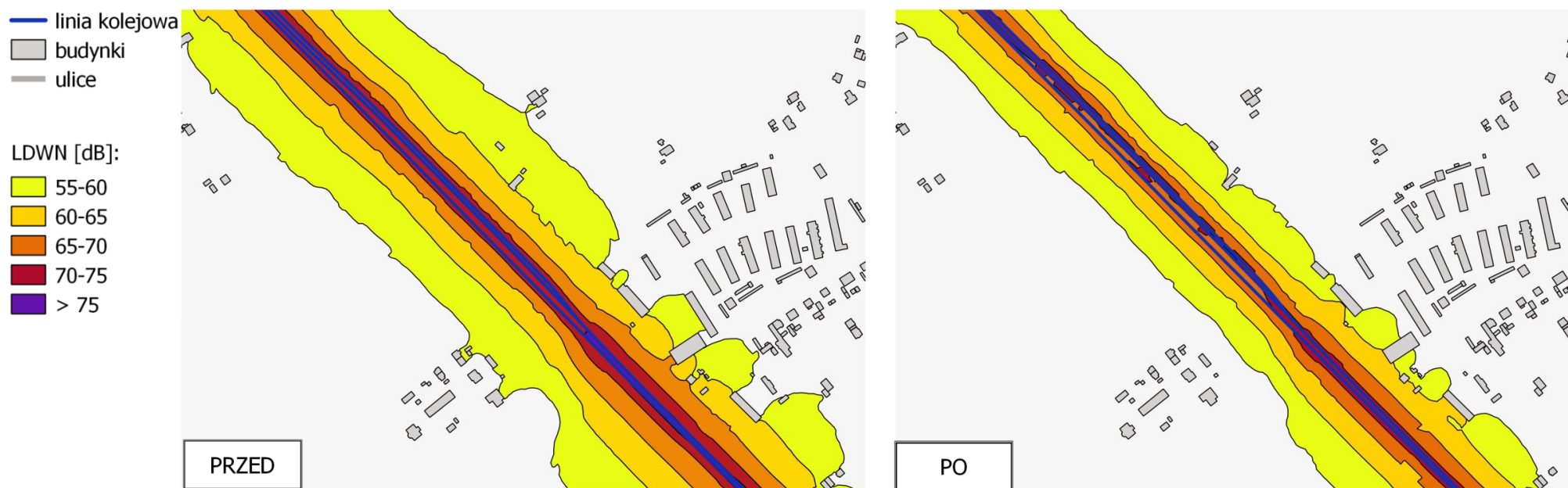


skuteczność [liczba osób x 1 dB]	efektywność [%]	kosztochłonność [zł/(liczba osób x 1 dB)]
114,6	77,0	567,2

Hałas kolejowy

Obszar: 01_S, linia kolejowa nr 272 na odcinku Starołęcka/granica miasta

Działanie przeciwhałasowe: szlifowanie szyn (redukcja poziomu hałasu do ok. 3 dB)



skuteczność [liczba osób x 1 dB]	efektywność [%]	kosztochłonność [zł/(liczba osób x 1 dB)]
54,1	85,9	17315,7

Hałas kolejowy

Obszar: 01_S, linia kolejowa nr 272 na odcinku Starołęcka/granica miasta

Działanie przeciwhałasowe: szlifowanie szyn (redukcja poziomu hałasu do ok. 3 dB)

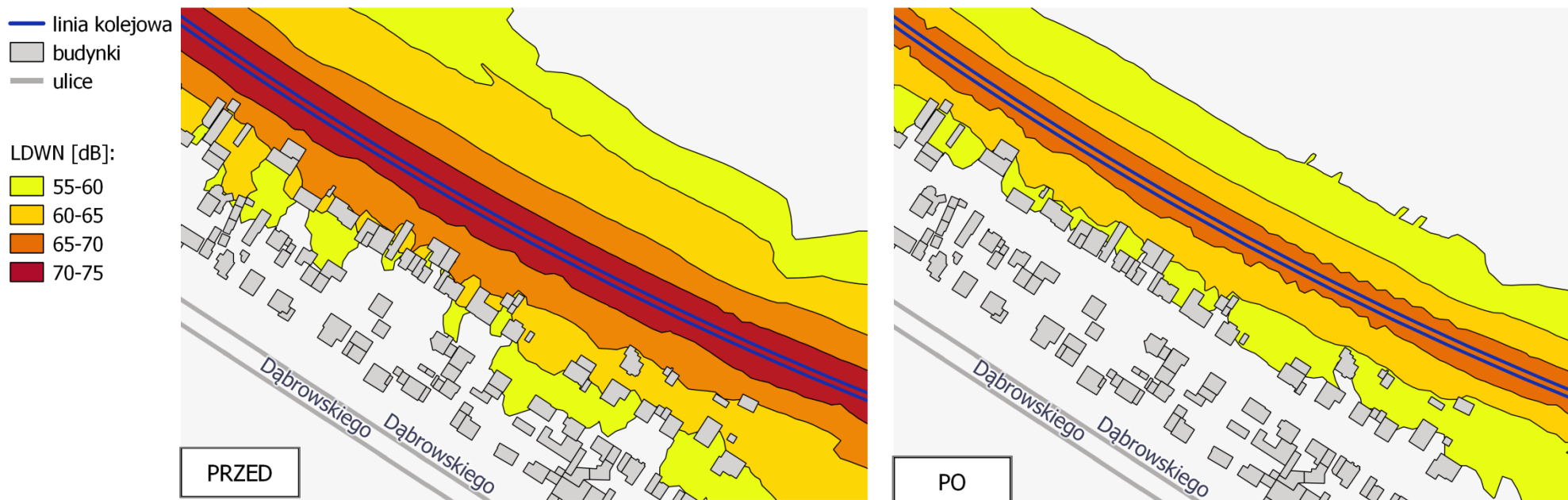


skuteczność [liczba osób x 1 dB]	efektywność [%]	kosztochłonność [zł/(liczba osób x 1 dB)]
57,2	70,7	16351,9

Hałas kolejowy

Obszar: 03_K, linia kolejowa nr 351 na odcinku Lutycka/Św. Wawrzyńca

Działanie przeciwhałasowe: modernizacja torowiska (redukcja poziomu hałasu do 6 dB)

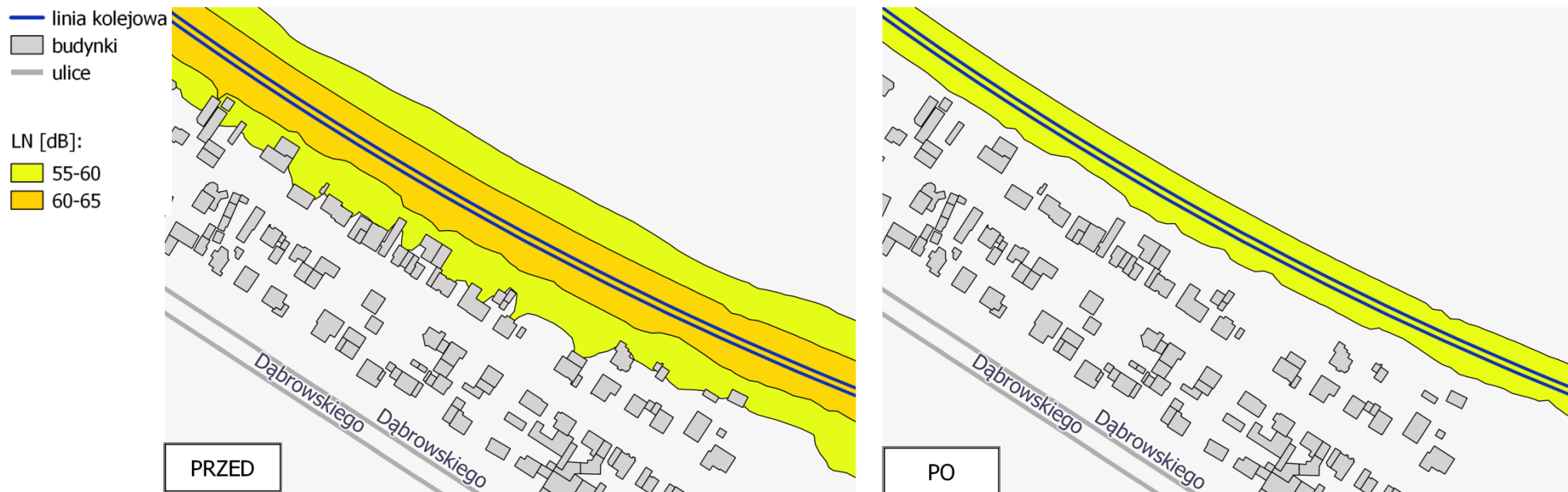


skuteczność [liczba osób x 1 dB]	efektywność [%]	kosztochłonność [zł/(liczba osób x 1 dB)]
244,4	100,0	386200,5

Hałas kolejowy

Obszar: 03_K, linia kolejowa nr 351 na odcinku Lutycka/Św. Wawrzyńca

Działanie przeciwhałasowe: modernizacja torowiska (redukcja poziomu hałasu do 6 dB)

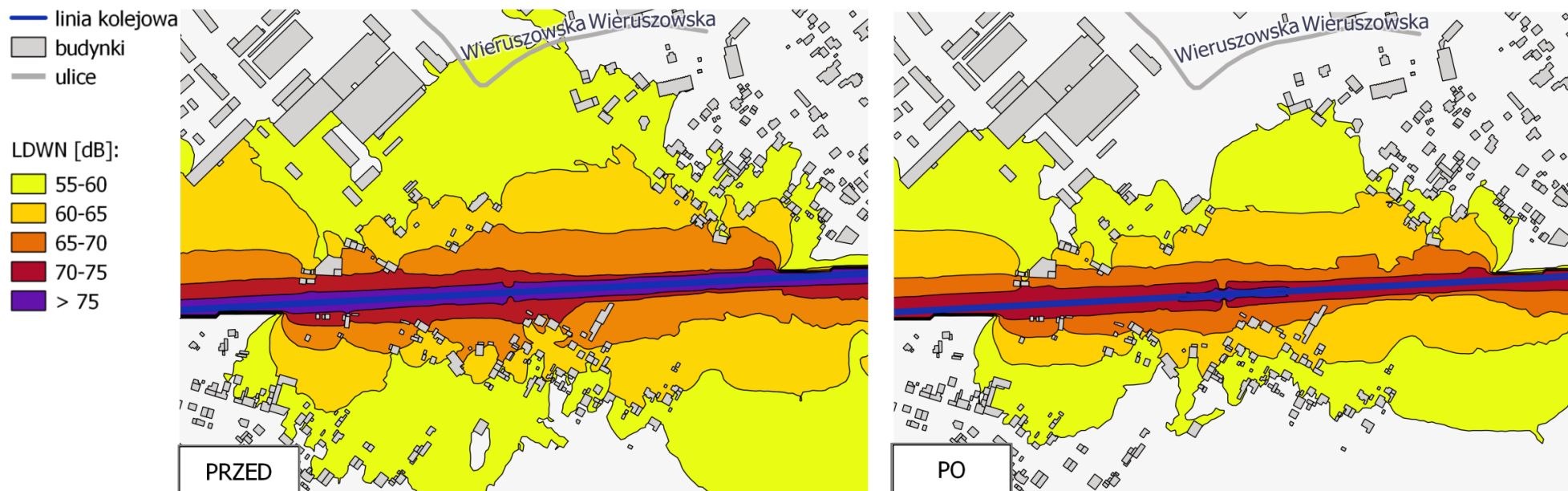


skuteczność [liczba osób x 1 dB]	efektywność [%]	kosztochłonność [zł/(liczba osób x 1 dB)]
244,4	100,0	386200,5

Hałas kolejowy

Obszar: 05_K, linia kolejowa nr 272 na odcinku Kopanina/granica miasta

Działanie przeciwhałasowe: szlifowanie szyn (redukcja poziomu hałasu do ok. 3 dB)



skuteczność [liczba osób x 1 dB]	efektywność [%]	kosztochłonność [zł/(liczba osób x 1 dB)]
93,6	79,6	5786,1

Hałas kolejowy

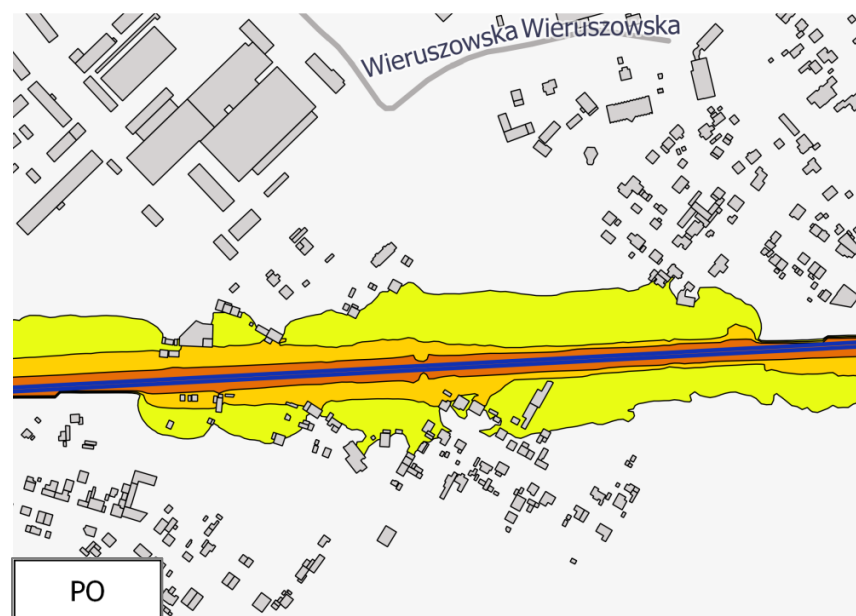
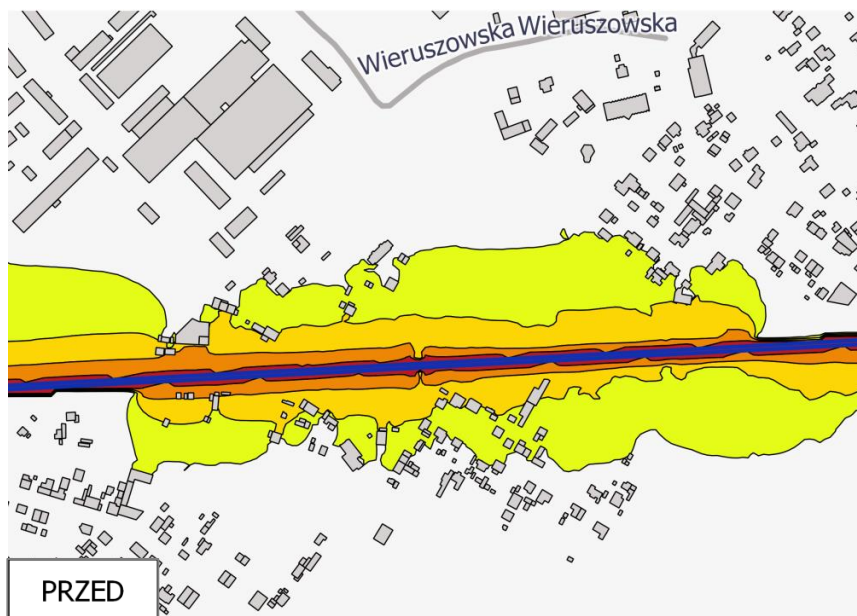
Obszar: 05_K, linia kolejowa nr 272 na odcinku Kopanina/granica miasta

Działanie przeciwhałasowe: szlifowanie szyn (redukcja poziomu hałasu do ok. 3 dB)

— linia kolejowa
 ■ budynki
 — ulice

LN [dB]:

55-60
 60-65
 65-70
 70-75



skuteczność [liczba osób x 1 dB]	efektywność [%]	kosztochłonność [zł/(liczba osób x 1 dB)]
99,7	74,5	5435,9

Hałas tramwajowy

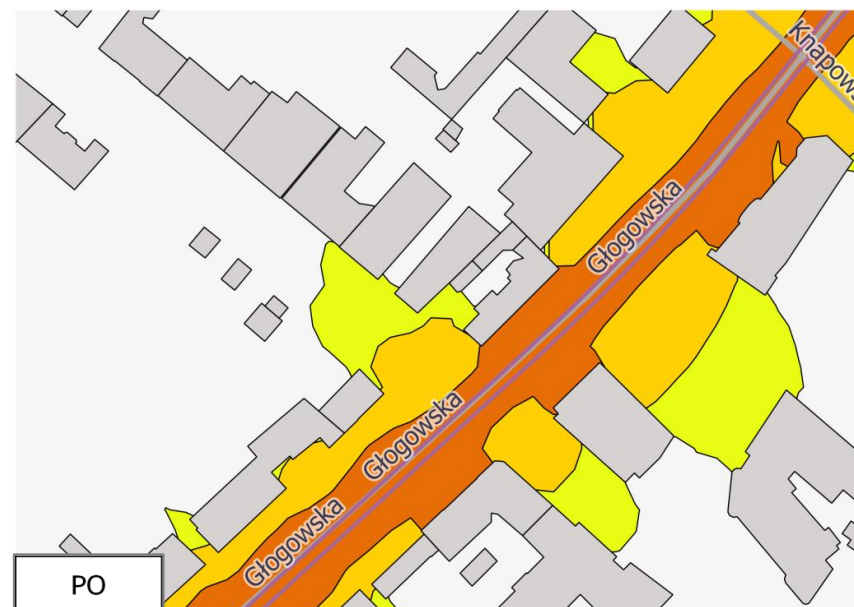
Obszar: 02_K, ul. Głogowska

Działanie przeciwhałasowe: szlifowanie szyn (redukcja poziomu hałasu do ok. 3 dB)

— linia tramwajowa
 ■ budynki
 — ulice

LDWN [dB]:

■ 55-60
 ■ 60-65
 ■ 65-70
 ■ 70-75



skuteczność [liczba osób x 1 dB]	efektywność [%]	kosztochłonność [zł/(liczba osób x 1 dB)]
112,8	100,0	732,0

Hałas tramwajowy

Obszar: 02_K, ul. Głogowska

Działanie przeciwhałasowe: szlifowanie szyn (redukcja poziomu hałasu do ok. 3 dB)

- linia tramwajowa
 - budynki
 - ulice
- LN [dB]:
- 55-60
 - 60-65



skuteczność [liczba osób x 1 dB]	efektywność [%]	kosztochłonność [zł/(liczba osób x 1 dB)]
93,5	100,0	883,3

Hałas tramwajowy

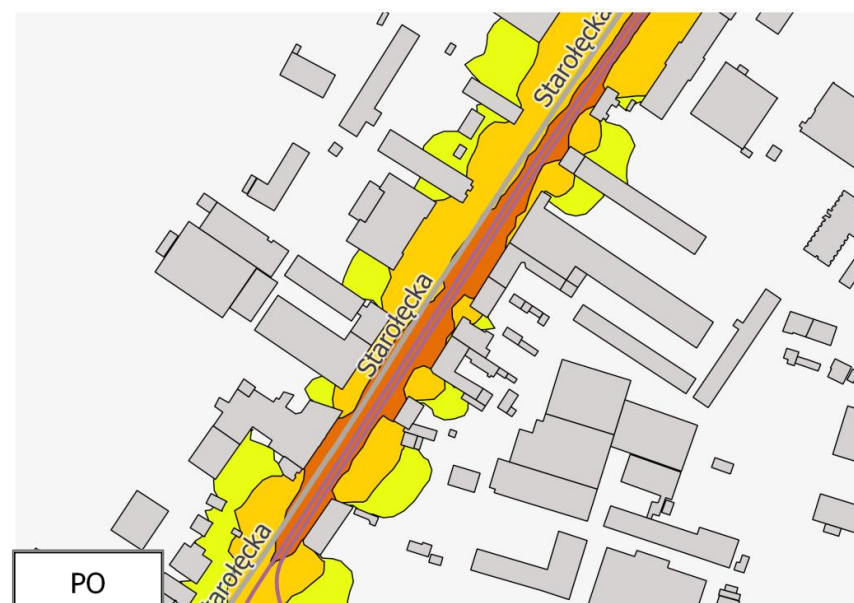
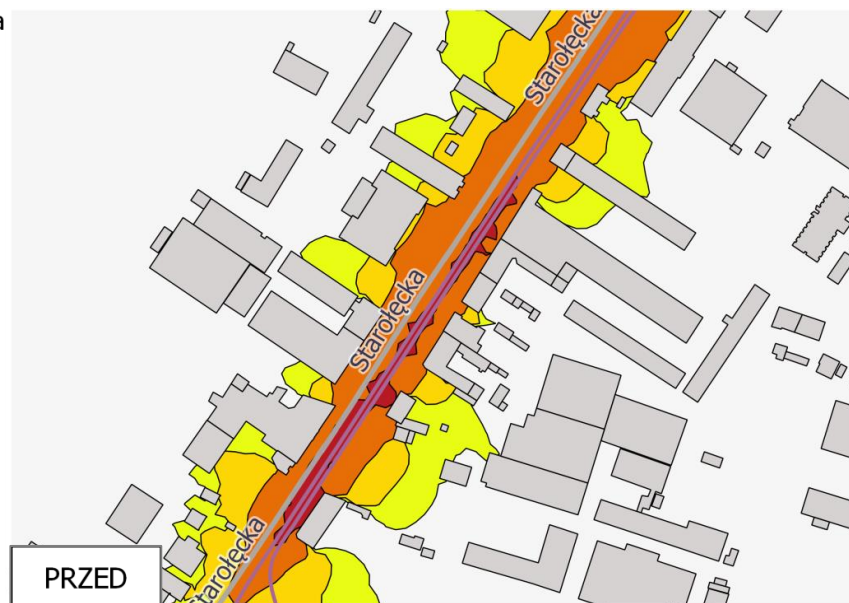
Obszar: 03_K, ul. Starolecka

Działanie przeciwhałasowe: szlifowanie szyn (redukcja poziomu hałasu do ok. 3 dB)

— linia tramwajowa
 ■ budynki
 — ulice

LDWN [dB]:

■ 55-60
 ■ 60-65
 ■ 65-70
 ■ 70-75



skuteczność [liczba osób x 1 dB]	efektywność [%]	kosztochłonność [zł/(liczba osób x 1 dB)]
33,0	100,0	1624,4

Hałas tramwajowy

Obszar: 03_K, ul. Starołęcka

Działanie przeciwhałasowe: szlifowanie szyn (redukcja poziomu hałasu do ok. 3 dB)

— linia tramwajowa

■ budynki

— ulice

LN [dB]:

■ 55-60

■ 60-65



skuteczność [liczba osób x 1 dB]	efektywność [%]	kosztochłonność [zł/(liczba osób x 1 dB)]
37,0	100,0	1446,6

Hałas tramwajowy

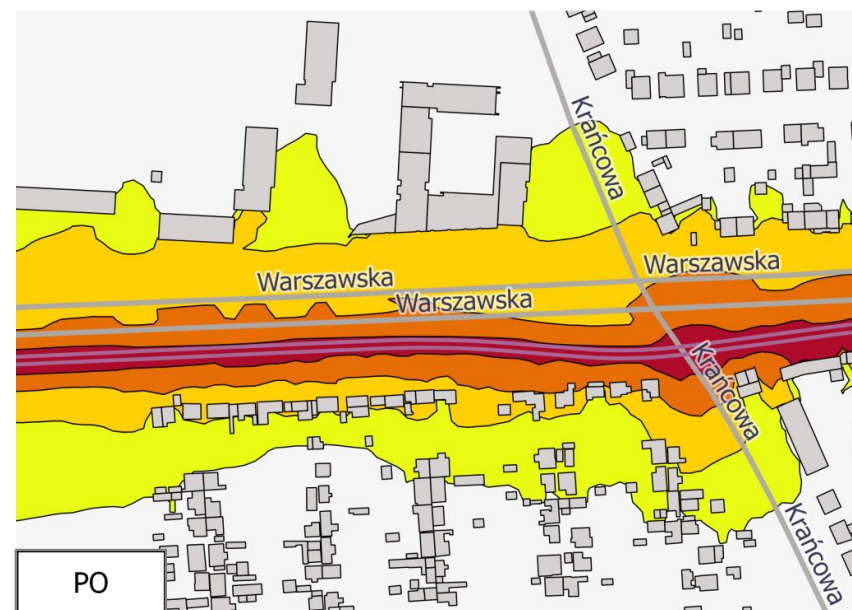
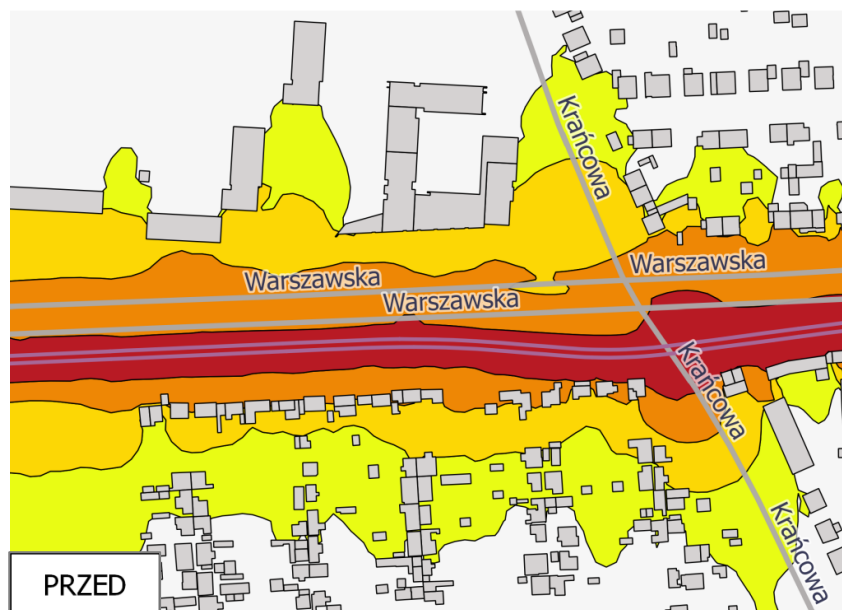
Obszar: 04_K, ul. Warszawska

Działanie przeciwhałasowe: szlifowanie szyn (redukcja poziomu hałasu do ok. 3 dB)

— linia tramwajowa
■ budynki
— ulice

LDWN [dB]:

55-60
60-65
65-70
70-75



skuteczność [liczba osób x 1 dB]	efektywność [%]	kosztochłonność [zł/(liczba osób x 1 dB)]
72,3	79,1	1830,3

Hałas tramwajowy

Obszar: 04_K, ul. Warszawska

Działanie przeciwhałasowe: szlifowanie szyn (redukcja poziomu hałasu do ok. 3 dB)

— linia tramwajowa

■ budynki

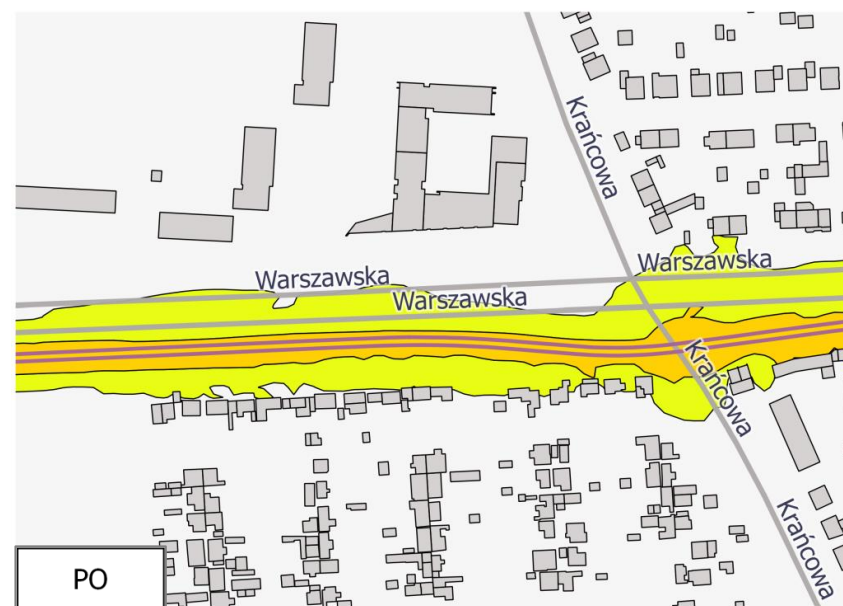
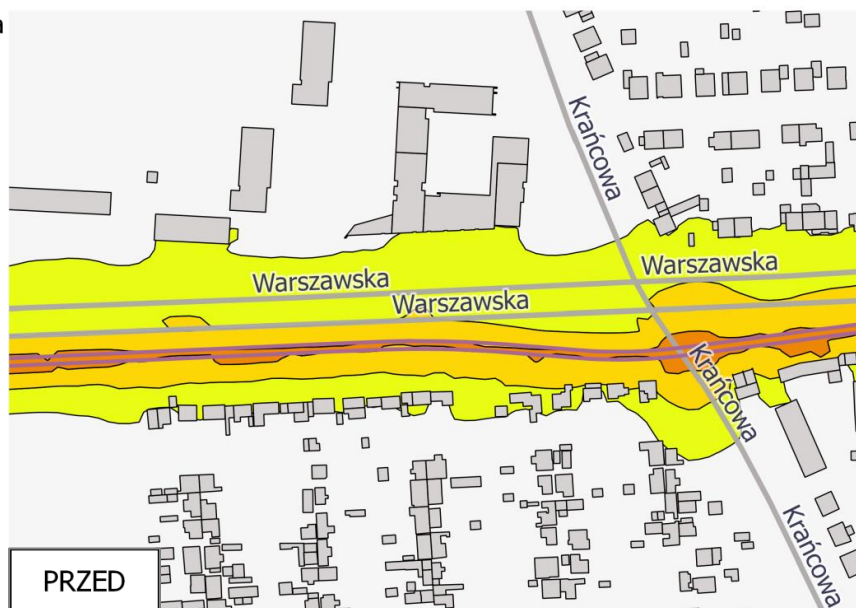
— ulice

LN [dB]:

■ 55-60

■ 60-65

■ 65-70



skuteczność [liczba osób x 1 dB]	efektywność [%]	kosztochłonność [zł/(liczba osób x 1 dB)]
67,5	78,0	1961,9