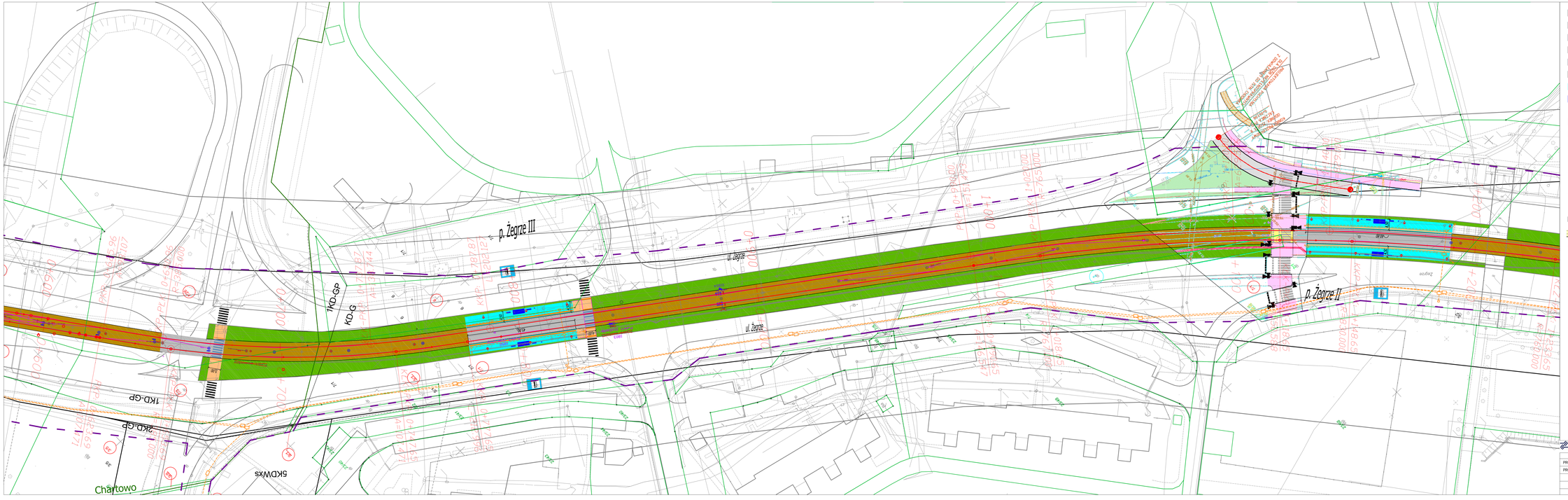

- Jezdnia ulicy
- Chodnik
- Ścieżka rowerowa
- Przystanek osobowy tramwajowy / autobusowy
- Powierzchnie zielone - trawniki
- Obiekty inżynieryjne (windy, schody, ścianki oporowe)
- Przejazdy w poziomie szyn o nawierzchni z prefabrykowanych płyt betonowych lub gumowych
- Wiata przystankowa
- Oś toru
- Torowisko o nawierzchni zielonej (trawiastej)
- Torowisko o nawierzchni betonowej lub z płyt prefabrykowanych płyt betonowych
- Torowisko niezabudowane
- Droga serwisowa o nawierzchni tłuczniowej
- krawędź jezdni / chodnika
- wygrodzenie
- pas ostrzegawczy
- oznakowanie poziome
- obiekty do rozbiórki
- Projekty realizowane w ramach odrębnych dokumentacji technicznych
- *granica inwestycji*
- *działki objęte zakresem inwestycji we władaniu Miasta Poznań*
- *działki objęte zakresem inwestycji we władaniu podmiotów prywatnych*
- *nr działki*
- *latarnie uliczne*
- *Słup sieci trakcyjnej do rozbiórki*
- *Słup sieci trakcyjnej istniejący*
- *Słup sieci trakcyjnej projektowany*
- *Kanalizacja teletechniczna*

GRUPA ZUE BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH W POZNANIU Sp. z o.o.

Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Data	"Modernizacja trasy tramwajowej ul. Kórnicka - os. Lecha - Rondo Żegrze - prace projektowe"
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Glemza	WI/TEA/PRB/B		12.2015	
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Olszewski	WI/SN/PRB/I		12.2015	KONCEPCJA
				12.2015	WARIANT 2
				12.2015	odcinek od os. Czecha do Ronda Żegrze
TD	ARKUSZ NR 2.6	SKALA 1:500			RU-66,PM,TG,TP,N