

175

Poznań, dn.03.07.2013.



KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W POZNANIU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

R-I-DG-076-8/2013

**Stowarzyszenie Wyższej Użyteczności
Malta Poznań EU
ul. Wiankowa 2
61-131 Poznań**

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.06.2013 dotyczące projektu wybudowania wydzielonej drogi rowerowej na północnym brzegu Jeziora Maltańskiego uprzejmie informuję, że Wydział Ruchu Drogowego KMP w Poznaniu mając przede wszystkim na uwadze poprawę bezpieczeństwa w rejonie Jeziora Malta, a także rozbudowę infrastruktury rowerowej popiera inicjatywę Stowarzyszenia Wyższej Użyteczności Malta Poznań EU polegającą na wydzieleniu drogi rowerowej z ciągów pieszo-rowerowych w tym rejonie.

Analizując statystyki z ubiegłych lat należy stwierdzić, że na ciągach pieszo-rowerowych znajdujących się w okolicach jeziora, szczególnie w okresie wiosenno-letnim, dochodziło do wielu groźnych w skutkach zdarzeń pomiędzy użytkownikami tych dróg (rowerzyści, rolkarze, piesi).

Mając powyższe na uwadze oraz rosnącą w Polsce popularność turystyki rowerowej przy braku odpowiedniej ilości dróg rowerowych, WRD KMP w Poznaniu stoi na stanowisku, że jedynym sposobem na uniknięcie istniejących zagrożeń jest realizacja wniosku Stowarzyszenia Wyższej Użyteczności Malta Poznań EU – „Bezpieczne drogi rowerowe i chodniki na Malcie”. Naszym zdaniem spowoduje to znaczącą poprawę bezpieczeństwa oraz zwiększy atrakcyjność rejonu w okolicach Jeziora Maltańskiego.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Poznaniu
[Signature]
podkom. Jarosław Nowacki

Wykonano w 1 egz.

- wysłano faksem 061 8782202

LACZNI01

Stowarzyszenie Poznańska Masa Krytyczna
os. Przyjaźni 20/9
61-686 Poznań

Poznań, 1 lipca 2013

STOWARZYSZENIE WYŻSZEJ UŻYTECZNOŚCI
MALTA.POZNAŃ.EU
ul. Wiankowa 2
61-131 Poznań

Opinia dotycząca projektu polegającego na budowie drogi rowerowej względnie chodnika po północnej jeziora Maltańskiego, lokalizacji nowych stacji wypożyczalni rowerów oraz parkingów rowerowych

Proponowany przez Państwa stowarzyszenie projekt polegający na budowie drogi rowerowej/chodnika po północnej jeziora Maltańskiego, lokalizacji nowych stacji wypożyczalni rowerów oraz parkingów rowerowych stanowi istotne i cenne uzupełnienie infrastruktury na terenach rekreacyjnych położonych nad Malcią. Oddzielenie ruchu rowerowego od pieszego po północnej stronie jeziora zdecydowanie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa miłośników wypoczynku nad jeziorem. Powstanie kolejnych stacji wypożyczalni rowerów wraz z nowymi parkingami rowerowymi z pewnością zachęci do podróży rowerowych, aktywnego spędzania wolnego czasu, a tym samym do poprawy zdrowotności mieszkańców i mieszkanki Poznania. Będzie także zachętą dla turystów chcących skorzystać z uroków terenów nad Malcią. Proponowane przez Państwa lokalizacje stacji zwiększą atrakcyjność poszczególnych obiektów kompleksu maltańskiego poprzez zwiększenie ich dostępności. Rozbudowany system parkingów rowerowych umożliwi z kolei poruszającym się własnymi rowerami na bezpieczne i wygodne pozostawienie jednośladów w wyznaczonych miejscach, również zwiększając ich dostępność oraz służąc uporządkowaniu przestrzeni wypoczynkowej.

Mamy nadzieję, że już w przyszłym roku poznaniacy i poznanianki, a także nasi goście spoza miasta będą mogli skorzystać z proponowanych przez Państwa rozwiązań. Służymy pomocą przy kolejnych etapach realizacji projektu.

Z poważaniem

Kamila Sapikowska
stow. Poznańska Masa Krytyczna

175

Stowarzyszenie na rzecz Ekologii i Komunikacji
„SEKCJA ROWERYSTÓW MIEJSKICH”
Os. J. III Sobieskiego 5/32, 61-131 Poznań
poczta@srm.eco.pl, www.srm.eco.pl
KRS: 0000100596, REGON: 631204808
NIP: 972-09-80-296 (2)

Poznań, dnia 27 czerwca 2013 r

Stowarzyszenie Wyższej
Użyteczności malta.poznań.eu
ul. Wiankowa 2
61-131 Poznań,

OPINIA

w sprawie wniosku Stowarzyszenia Malta EU do budżetu obywatelskiego

Stowarzyszenie „Seksja Rowerzystów Miejskich” pragnie wyrazić swoje poparcie dla projektu budowy drogi dla rowerów po północnej stronie jeziora Malta.

Stowarzyszenie postuluje, aby w szczegółowym projekcie wniosku uwzględnić:

1. Specyficzny charakter ruchu w okolicach jeziora (duży ruch rekreacyjny rowerzystów, pieszych i rolkarzy w słoneczne dni wolne)
2. Potrzeby rowerzystów podróżujących przez okolice jeziora w celach komunikacyjnych (tranzyt rowerowy)
3. przebieganie przez okolice jeziora międzynarodowej trasy EuroVelo

Z tego powodu postulujemy, aby w projekcie szczegółowym uwzględnić:

1. bitumiczną, dwukierunkową drogę rowerową o szerokości min. 4 m,
2. oświetlenie projektowanej drogi dla rowerów
3. odpowiednie włączenie projektowanej drogi dla rowerów w miejski system komunikacyjny (przede wszystkim skrzyżowanie Baraniaka/Jana Pawła II oraz Rondo Śródką)

W przypadku gdy nie da się uniknąć prowadzenia drogi dla rowerów i chodnika obok siebie należy:

1. chodnik wykonać z nawierzchni innej niż bitumiczna
2. dokonać rozróżnienia wysokościowego chodnika i drogi rowerowej, przy czym chodnik z zasady powinien znajdować się wyżej.
3. Rozdzielić drogę dla rowerów i chodnik, w zależności od miejscowych warunków terenowych: pasem zieleni, pasem kocich łbów bądź krawężnikiem umożliwiającym najechanie pod ostrym kątem

W przypadku wyboru przedsięwzięcia do realizacji, prosimy o bieżące konsultacje w trakcie procesu projektowania.

z poważaniem,

Cezary Brudka
PREZES

Poznań, 19.06.02.2013 r.

RZ.Z-400-401-25335/13

**Pan
Konrad Tuszewski
Prezes
MALTA.POZNAŃ.EU
ul. Wiankowa 2
61-131 Poznań**

Zarząd Dróg Miejskich uznaje przedstawioną inicjatywę budowy wydzielonej drogi rowerowej na północnym brzegu Jeziora Maltańskiego jako niezwykle korzystną nie tylko dla rekreacyjnego i turystycznego ruchu rowerowego, ale także dla ruchu dojazdowego w kierunku wschodniej części miasta Poznania. Nowa droga rowerowa „nad Malta” w sposób istotny wpłynie na poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów i sprawi, że podróże rowerem w tej części miasta będą chętniej podejmowane. Dlatego, mimo iż proponowana inwestycja nie znajduje się w obszarze podległym ZDM, w pełni ją popieramy i uważamy, że jej realizacja jest bardzo potrzebna.

Sprawę prowadzi
Andrzej Billert


DIREKTOR
Jacek Szukała



Akademicki Związek Sportowy

KLUB UCZELNIANY POLITECHNIKI POZNAŃSKIEJ

61 – 139 Poznań * ul. Jana Pawła II nr 28 * tel. / fax 61 6652817
[http : // azs.put.poznan.pl.](http://azs.put.poznan.pl) azs@put.poznan.pl

175

Poznań 05.07.2013 r.

Stowarzyszenie Wyższej Użyteczności

MALTA.POZNAN.EU

Ul. Wiankowa 2

61-131 Poznań

Sekcja Rowerowa Klubu Uczelnianego AZS Politechniki Poznańskiej pragnie poprzeć inicjatywę budowy bezpiecznych dróg rowerowych i chodników na Malcie. Tereny maltańskie to najlepsze w Poznaniu miejsce dla rowerzystów, dlatego uważamy, że powinno zrobić się wszystko by stały się jeszcze bezpieczniejsze. Ponadto rozbudowa sieci Poznańskich Rowerów Miejskich nad Maltą to strzał w dziesiątkę. Z pewnością zaspokoi to potrzeby poznańskich studentów. Całkowicie popieramy projekt Stowarzyszenia Wyższej Użyteczności MALTA.POZNAN.EU w Poznańskim Budżecie Obywatelskim. Mocno trzymamy kciuki za sukces tej inicjatywy.

Z poważaniem

Zespół Sekcji Rowerowej

Klubu Uczelnianego AZS

Politechniki Poznańskiej



Poznań-Swarzędz-Zalasewo 04.07.2013r.

Rekomendacja dla Projektu budowy drogi rowerowej w okolicach poznańskiej Mały.

Jako profesjonalny sklep rowerowy, ale także, jednostkując – trenerzy, instruktorzy, kolarze i codzienni rowerzyści podpisujemy się pod projektem budowy drogi rowerowej w okolicach poznańskiej Mały.

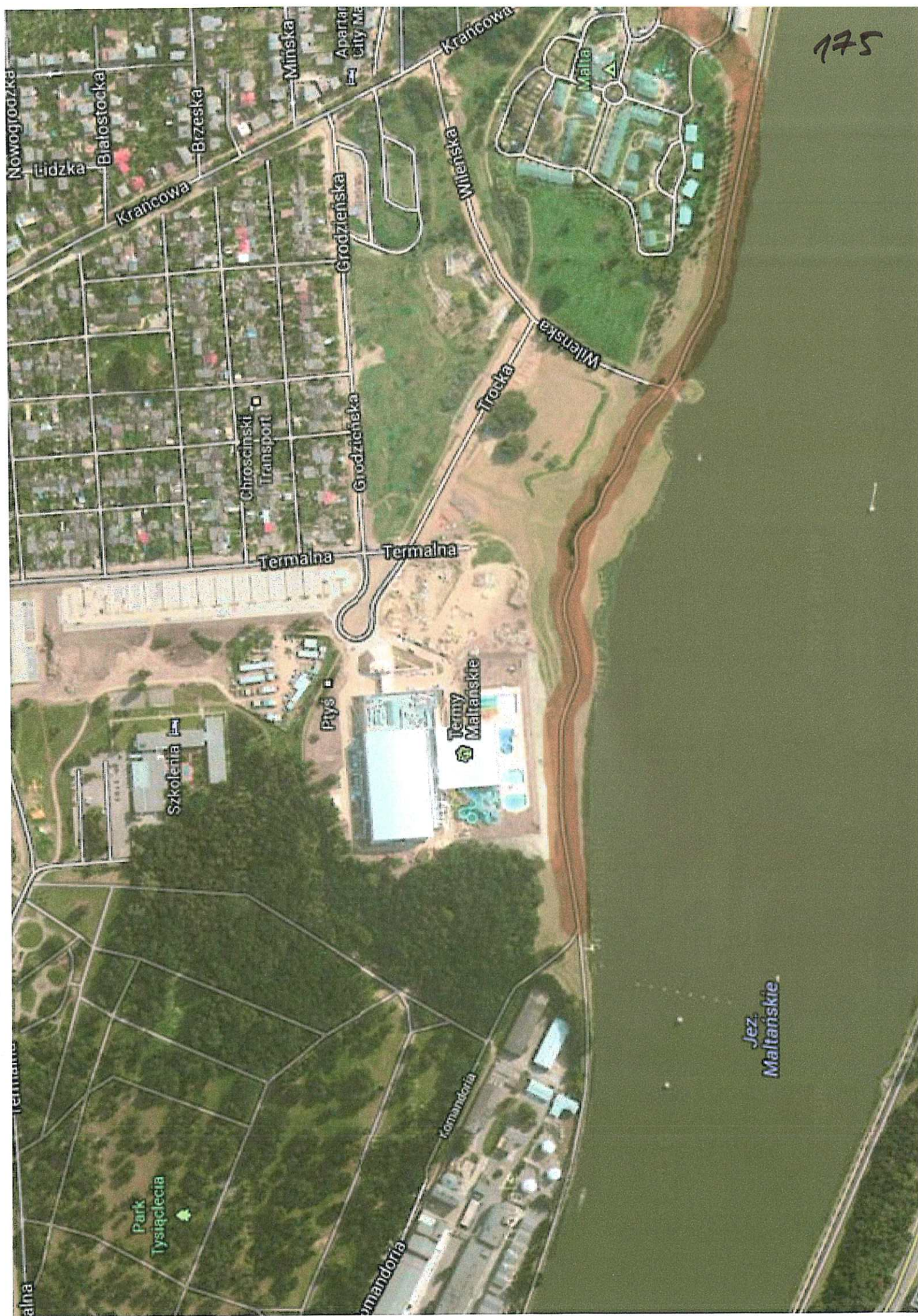
Nie da się nie zauważyć rozkwitającej w Polsce kultury rowerowej. Cyklistów na drogach, ścieżkach i chodnikach wciąż przybywa, a wraz z nimi rośnie lista problemów, które należy rozwiązać. Nie bez powodu wymieniliśmy w zdaniu powyżej trzy sfery, po których poruszają się rowerzyści, ponieważ większość z użytkowników dwóch kółek nie zna swoich praw, a co się z tym wiąże – nie potrafi wybrać najlepszej, tj. najbezpieczniejszej opcji poruszania się po sieci komunikacyjnych infrastruktur. Jedna błędna decyzja może w konsekwencji kosztować narażenie zdrowia lub życia samego rowerzysty, jak i pieszego a nawet kierowcę pojazdu.

Jak tego uniknąć? Odpowiedź jest prosta. Wybudowanie szerokiej, oświetlonej i wyraźnie oznaczonej ścieżki rowerowej rozwiąże problem hierarchii poruszania się po mieście.

Z naszych obserwacji wynika, że tylko wyraźnie oznaczone ścieżki rowerowe są eksploatowane przez właściwych użytkowników ruchu.

FogtBikes Team

175





w okolicy skrzyżowania
ulic A.A. Barańskiego i J. Pawła II



przed wejściem do
Term maltańskich



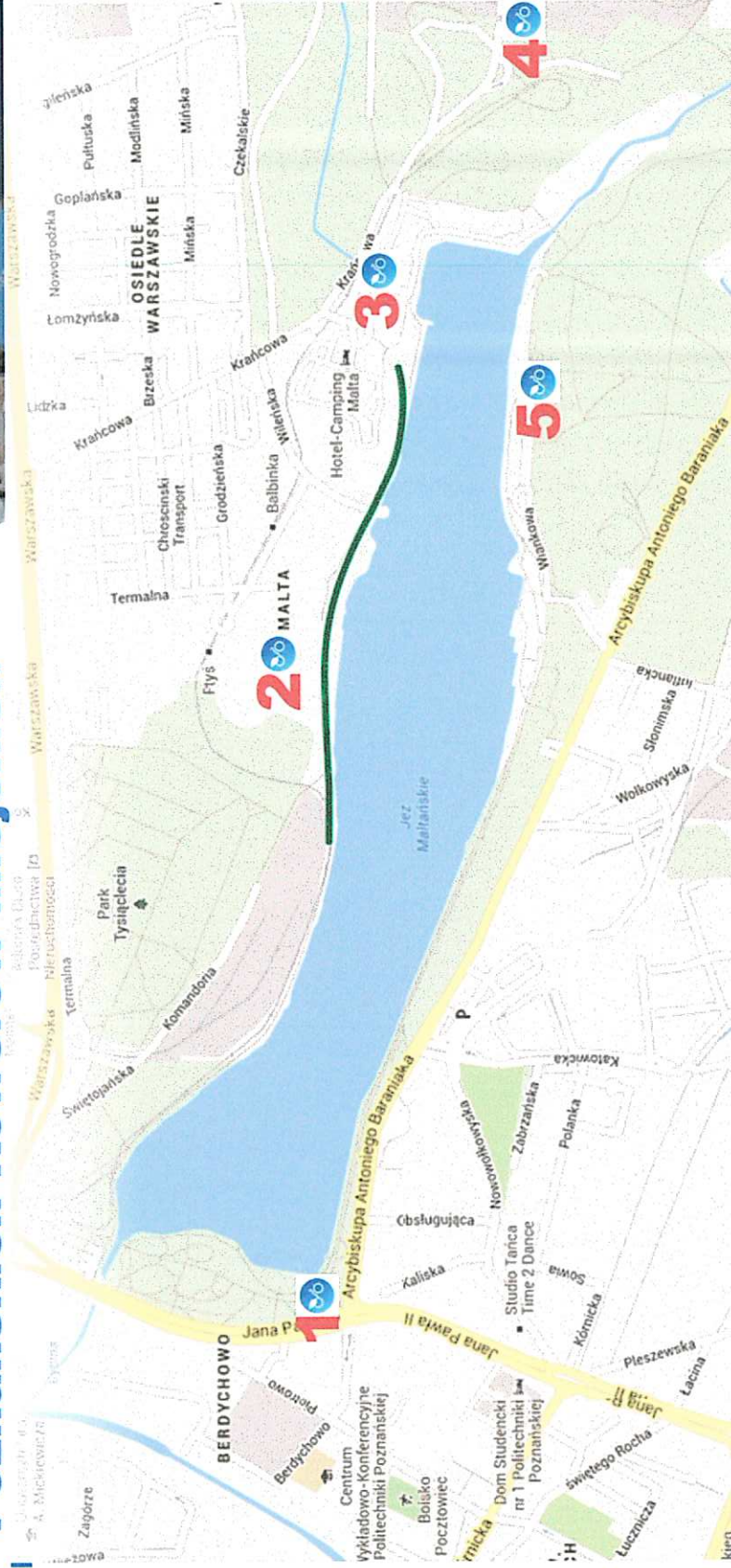
w okolicach Bulla Parku



przed wejściem do ZOO

Bezpieczne drogi rowerowe i chodniki z nowymi stacjami na Malcie

Poznańskich Rowerów Miejskich



obok trybun ziemnych



Poznański

Budżet Obywatelski

10 mln zł

do rozdysponowania

przez Mieszkańców

175

Północny brzeg

