

Propozycja projektu zadania w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

Propozycja projektu zadania

1. Tytuł projektu:
Droga pieszo-rowerowa "Odkryj jezioro Czapnica"
2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu:
Osiedle Starołęka-Minikowo-Marlewo - odcinek drogi pieszo-rowerowej po wschodniej stronie ulicy Starołęckiej na odcinku od ulicy Głuszyna do ulicy Rydzowej.
3. Opis projektu:
Projekt zakłada wybudowanie brakującego odcinka drogi pieszo-rowerowej o szerokości od 2,5 m do 3,0 m po wschodniej stronie ulicy Starołęckiej na odcinku od ulicy Głuszyna do ulicy Rydzowej z polbruku bezfrezowego w kolorze szarym dla pieszych i w kolorze wiśniowym dla rowerzystów. Poza krótkimi odcinkami droga rowerowa będzie wydzielona. Z uwagi na planowane zmiany w organizacji ruchu związane przede wszystkim z ruchem rowerowym, w projekcie uwzględniono obniżenie krawężników na przejściach dla pieszych. Wjazdy do posesji będą wykonane z polbruku czarnego. Istniejące zadrzewienie kolidujące z projektowanym układem drogowym przewidziano do usunięcia. Projekt został opracowany z inicjatywy i za środki Rady Osiedla Starołęka-Minikowo-Marlewo w czerwcu i lipcu 2008 roku dla poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów.
4. Uzasadnienie:
W imieniu mieszkańców Starołęki, Minikowa, Marlewa, Osiedla Pawła Strzeleckiego i Rataj zwracam się z postulatem o budowę brakującego odcinka drogi pieszo-rowerowej o szerokości od 2,5 m do 3,0 m po wschodniej stronie ulicy Starołęckiej od ulicy Głuszyna do ulicy Rydzowej. Powyższa droga umożliwi mieszkańcom Poznania wygodne dojście i dojazd do terenów rekreacyjnych wokół jeziora Czapnica, które w najbliższych latach zostaną zagospodarowane przez Zakład Lasów Poznańskich. Po zakończeniu inwestycji powstanie przy południowej granicy miasta Poznania druga Dębina. W 2013 roku na powyższym terenie został wybudowany plac zabaw dla dzieci. Wydzielona droga rowerowa to najbardziej oczywisty - ale nie jedyny - element przyjaznej dla roweru infrastruktury. Analiza rozkładu podróży wskazuje, że na ulicy Starołęckiej istnieje duży potencjał przejęcia przez komunikację rowerową dużej części podróży, odbywających się obecnie innymi środkami transportu. Dodatkowym argumentem przemawiającym za budową ww. odcinka drogi pieszo-rowerowej jest połączenie Starołęki z Doliną Głuszynki i z Rogalińskim Parkiem Krajobrazowym. Budowa brakującego odcinka trasy rowerowej na europejskim poziomie umożliwi wygodny wyjazd z Poznania.
5. Beneficjenci:
Mieszkańcy Starołęki, Minikowa, Marlewa, Osiedla Pawła Strzeleckiego i Rataj.
6. Szacunkowe koszty projektu:
200 tys. zł
7. Podsumowanie kosztów projektu:
Budowa drogi pieszo-rowerowej o długości 1150 m i szerokości 3 m - 200 tys. zł.

Autor propozycji projektu zadania

Imię i nazwisko: Zbyszko Górny

Adres e-mail: zbyszko.gorny@onet.pl

Rekomendacja Rady Osiedla

Treść rekomendacji: Pozytywna opinia Rady Osiedla Starołęka-Minikowo-Marlewo (uchwała nr XXXV/114/I/2014 z dnia 1 lipca 2014 roku)

Data i czas wysłania: 2014-07-21 08:27:06

Rekomendacja Wydziału / Miejskiej Jednostki Organizacyjnej - **Zarząd Dróg Miejskich**

Oceniający (Wydział/Biuro/Jednostka): ZDM

Ostateczny koszt projektu:

Czy istnieje możliwość realizacji?: Nie

Uzasadnienie decyzji?: Konieczność uregulowania stanów terenowo-prawnych.

Czy projekt jest zgodny z kompetencjami gminy?: Nie

Czy miejsce, na którym miałby być zrealizowany projekt znajduje się na działce miejskiej?: Nie

Czy projekt będzie rodził koszty w kolejnych latach?: Nie

Szacunek kosztów na kolejne lata:

Czy projekt jest zgodny ze strategią miasta?: Nie

Czy projekt jest zgodny z mapą priorytetów lokalnych?: Nie

Czy rekomendujemy projekt do realizacji?: Nie

Uzasadnienie decyzji:

Skład zespołu: Jacek Szukała- Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Nowak Andrzej Billert Grzegorz Kukułka Marcin Kozłowski Grzegorz Bubula Agnieszka Szulc Radosław Ciesielski Maciej Saleta Dariusz Balcerzak Ireneusz Woźny Anna Kruszewska Sławomir Hoffa

Data i czas wysłania: 2014-08-29 14:36:44