

Propozycja projektu zadania w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

Propozycja projektu zadania

1. Tytuł projektu:

Dodatkowa wydzielona nitka ciągu rowerowego lub pieszego po północnej stronie jeziora Malta wraz z budową 5 stacji wypożyczalni Poznańskich Rowerów Miejskich.

2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu:

Lokalizacja projektu obejmuje ciągi komunikacyjne zlokalizowane wokół Jeziora Maltańskiego zgodnie z załączonymi mapami ze szczególnym uwzględnieniem jego północnej części.

3. Opis projektu:

Projekt zakłada po pierwsze budowę dodatkowej ścieżki dla ruchu pieszego lub rowerowego po stronie północnej, który będzie służył mieszkańcom tak, jak ma to miejsce na południowej stronie jeziora Malta. (separacja pasów dla ruchu rowerowo-rolkowego i pieszego). Separacja ruchu rowerowego i pieszego pozwoli na znacznie bezpieczniejsze, a co za tym idzie i komfortowe korzystanie z wielu usług czasu wolnego oferowanych na tym terenie. Na północnym brzegu Jeziora Maltańskiego powstanie oświetlona droga rowerowa spełniająca wszystkie parametry techniczne i użytkowe. Będzie ona połączona poprzez tunel prowadzący przez skarpe po zachodniej części tablicy wyników z istniejącym ciągiem komunikacyjnym prowadzącym od ulicy Wiankowej na mecie toru regatowego i drogi do ZOO. Proponowany układ komunikacyjny konsultowany był już w gronie fachowców (np. podczas Komisji Bezpieczeństwa z 3 lipca 2013 roku). Budowa drogi rowerowej w tej części Malty pozwoli na bezpieczne korzystanie przez pieszych z chodników. Kolejnym założeniem projektu jest umożliwienie korzystania z Miejskiej Wypożyczalni Rowerów osobom, które za cel swojej podróży obierają np. ZOO czy Termy, a także tym, którzy chcieliby poznać szerzej Maltę wykorzystując rower jako środek transportu. To dla tej wielkiej rzeszy cyklistów projekt zakłada powstanie 5 stacji wypożyczalni zlokalizowanych w miejscach gwarantujących wielkie zainteresowanie tą ofertą. Biorąc pod uwagę różnorodność świadczonych na Malcie usług projekt zakłada budowę specjalnie zaprojektowanych 200 stojaków rowerowych. Będą one nawiązywać swoim dizajnem do miejsc oraz powszechnie uprawianych aktywności na Malcie. Inne powstaną np. przy Termach, ZOO, inne bowlingu czy stoku narciarskim.

4. Uzasadnienie:

Głównym celem projektu jest utworzenie dodatkowego pasa, którym poruszałaby się dane grupy osób (piesi lub rowerzyści). Aktualnie jest tak, że grupy te muszą dzielić między siebie jedną nitkę, co nastręcza wiele problemów, rodzi konflikty między tymi grupami, stwarza zwiększone ryzyko i niebezpieczeństwo dla dzieci. Problem ten przedstawiała nawet na łamach prasy p. Marta Danielewicz, która 13.03.2014 poruszyła problem w "Głosie Wielkopolskim". Utworzenie tzw. "2 ringów" po północnej stronie zamknie obwód wokół jeziora Malta i pozwoli w naturalny sposób odseparować ruch osób szybko poruszających się (rowerzyści, rolkarze) od tych, którzy przychodzą nad jezioro, w celu typowo rekreacyjnym i spacerowym. Uważam, że budowa dodatkowego pasa, przyczyni się do jeszcze większego zachęcenia ludzi do odwiedzin nad Maltą, przekona osoby niezdecydowane, iż nie istnieje ryzyko kolizji z inną osobą oraz stworzy dodatkową przestrzeń dla tych, którzy dopiero zaczynają lub planują rozpocząć aktywność ruchową. Kompleksowy projekt organizacji ruchu pozwoli formalnie uporządkować ruch pieszego i rowerowego, a co za tym idzie podnieść w znaczący sposób bezpieczeństwo na tym terenie. Dodatkowym celem projektu jest podniesienie komfortu rowerzystów poprzez zbudowanie ok. 200 stojaków do rowerów. Kolejnym celem jest zachęcenie do korzystania z rowerów jako idealnego środka transportu i rekreacji na terenach maltańskich. W ramach projektu na Malcie powstanie pięć stacji wypożyczalni Poznańskich Rowerów Miejskich. Stacje powstaną przy Termach, ZOO, w okolicach mini golfa i bowlingu oraz przy

węzle rowerowy u zbiegu ul. Jana Pawła II i Baraniaka. Ta część projektu w doskonały sposób dopełni ofertę funkcjonującej w Poznaniu wypożyczalni i skutecznie zachęci odwiedzających tereny maltańskie do korzystania z doskonałego środka transportu jakim jest rower. Jednocześnie idealnie wpisze się w program rozwoju komunikacji rowerowej, która na ponad 200 ha terenów maltańskich jest najlepszym rozwiązaniem. W ramach projektu planowane jest również przeprowadzenie szerokiej akcji edukacyjnej związanej z zasadami korzystania z dróg rowerowych zarówno w kontekście obowiązującego prawa jak i kultury społecznej. Należy podkreślić, że znaczenie projektu zgłoszonego przez Stowarzyszenie Wyższej Użyteczności zostało docenione również podczas ubiegłorocznej edycji Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego, gdzie projekt poparło ponad 11 tysięcy poznanianów. Dostrzegając potrzeby mieszkańców dla tego obszaru, warto ten projekt kontynuować.

5. Beneficjenci:

Beneficjentami projektu będą wszyscy mieszkańcy Poznania, tysiąc osób, które rokrocznie odwiedzają tereny maltańskie. Będą to również poznaniacy, którzy dzisiaj ze względu na realne zagrożenie unikają wizyt na Malcie mimo wielu dostrzeganych przez nich walorów tego obszaru. Wreszcie kolejną grupą beneficjentów będą osoby korzystające z wypożyczalni rowerów, dla których brak stacji na Malcie stanowi barierę nie do pokonania. Projekt ten pozwoli również skutecznie rozwiązać zgłaszany od wielu lat problem braku dogodnego połączenia komunikacją miejską tych terenów. Dotyczy to w szczególności Term. ZOO i atrakcji zlokalizowanych na południowym brzegu Jeziora Maltańskiego. Projekt jest dedykowany wszystkim mieszkańcom naszego miasta. Zarówno tym, którzy aktualnie bądź w najbliższym czasie użytkować będą rowery jako optymalny środek transportu, jak i pieszym, chcącym bezpiecznie korzystać z chodników bez zagrożenia ze strony rowerzystów

6. Szacunkowe koszty projektu:

Składowe części zadania: 1) projekt organizacji ruchu na Malcie 36 900 2) projekt budowlany 147 600 3) budowa drogi rowerowej 1 537 500 4) zakup 5 stacji wypożyczalni rowerów 664 200 5) oświetlenie drogi rowerowej 209 100 6) program edukacyjny dla rowerzystów i pieszych 61 500 7) rezerwa 123 000

7. Podsumowanie kosztów projektu:

RAZEM: 2 902 800

Autor propozycji projektu zadania

Imię i nazwisko: Krzysztof Mosek

Rekomendacja Rady Osiedla

Treść rekomendacji: Pozytywna opinia Rady Osiedla Warszawskie-Pomet-Maltańskie (uchwała nr XXV/80/I/2014 z dnia 3 lipca 2014 roku) Pozytywna opinia Rady Osiedla Ostrów Tumski-Śródka-Zaway-Komandoria (uchwała nr XXIV/120/I/2014 z dnia 3 lipca 2014 roku)

Data i czas wysłania: 2014-07-21 08:49:32

Rekomendacja Wydziału / Miejskiej Jednostki Organizacyjnej - **Poznańskie Ośrodki Sportu i Rekreacji**

Oceniający (Wydział/Biuro/Jednostka): POSiR

Ostateczny koszt projektu: około 2 902 800

Czy istnieje możliwość realizacji?: Tak

Uzasadnienie decyzji?: tereny w rejonie Term Maltańskich i Campingu Malta są we władaniu POSiR-U

Czy projekt jest zgodny z kompetencjami gminy?: Tak

Czy miejsce, na którym miałby być zrealizowany projekt znajduje się na działce miejskiej?: Tak

Czy projekt będzie rodził koszty w kolejnych latach?: Tak

Szacunek kosztów na kolejne lata:

Czy projekt jest zgodny ze strategią miasta?: Nie

Czy projekt jest zgodny z mapą priorytetów lokalnych?: Nie

Czy rekomendujemy projekt do realizacji?: Tak

Uzasadnienie decyzji: tereny w rejonie Term Maltańskich i Campingu Malta są we władaniu POSiR-U

Skład zespołu: Andrzej Kras, Alina Woltyńska, Iwona Olszewska , Roland Szafranski

Data i czas wysłania: 2014-08-29 14:23:00

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - piohus

Treść rekomendacji:

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-09 09:29:46

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - ewagal

Treść rekomendacji:

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-09 20:30:08

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - pawmic

Treść rekomendacji:

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-10 15:26:13

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - jedgol

Treść rekomendacji:

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-10 19:44:35

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - cezkoc

Treść rekomendacji:

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-10 20:54:01

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - wojwos

Treść rekomendacji:

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-10 23:05:46

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - joafra

Treść rekomendacji:

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-11 09:54:35

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - annszp

Treść rekomendacji:

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-11 10:11:44

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - grzcwo

Treść rekomendacji:

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-11 10:50:56

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - bogfra

Treść rekomendacji:

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-11 11:08:57

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - pawcwi

Treść rekomendacji: Rekomendacja Przewodniczącego Młodzieżowej Rady Konsultacyjnej.

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-12 07:54:19