

Propozycja projektu zadania w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

Propozycja projektu zadania

1. Tytuł projektu:
Wilda dla każdego
2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu:
Wilda
3. Opis projektu:
1) wprowadzenie strefy tempo 30 wokół rynku i na ulicach bocznych od głównych ulic (wierzb, górna, dolna, 28 czerwca itd) + wysokie przejścia dla pieszych w strefie. 2) wyznaczenie miejsc parkingowych (bez SPP) oznakowanie poziome i pionowe 3) kontrapasy lub dopuszczenie ruchu "pod prąd" dla rowerzystów na ulicach jednokierunkowych 4) zmniejszenie ilości słupów ze znakami 5) kosze na śmieci z uchwytyami na worki na psie odchody (worki foliowe lub papierowe) 6) oczyszczenie drzew z worków foliowych i innych śmieci (na jednym z drzew w mojej okolicy wisi słuchawka od telefonu) 7) słupy reklamowe betonowe
4. Uzasadnienie:
Pierwszym założeniem projektu jest uregulowanie ruchu pojazdów i pieszych oraz chaotycznego systemu parkowania wokół Rynku Wildeckiego i ulic przyległych. (pkt. 1,2,3,4) Drugim założeniem projektu jest poprawa jakości życia mieszkańców Wildy przez zwiększenie ilości i świadomości mieszkańców że po psach należy sprzątać (pkt 5) Trzecim założeniem projektu jest uregulowanie krajobrazu miejskiego problem nielegalnych i legalnych oraz śmieci zalegających na drzewach (pkt7)
5. Beneficjenci:
Mieszkańcy Wildy, Poznania oraz przyjezdni
6. Szacunkowe koszty projektu:
pkt 1,2,3,4 = 500 000zł pkt 5 = 200 000 zł pkt 6,7 = 100 000 zł
7. Podsumowanie kosztów projektu:
800 000 zł

Autor propozycji projektu zadania

Imię i nazwisko: Jakub Juszcak

Rekomendacja Rady Osiedla

Treść rekomendacji: Rada Osiedla Wilda opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek. Uważamy, że propozycje w nim zawarte utrudnią przemieszczanie się pojazdów, wprowadzając chaos komunikacyjny.

Data i czas wysłania:

Oceniający (Wydział/Biuro/Jednostka): ZDM

Ostateczny koszt projektu:

Czy istnieje możliwość realizacji?: Nie

Uzasadnienie decyzji?: Obecnie nie ma możliwości wprowadzenia strefy 30 wokół Rynku Wildeckiego i wyznaczenia kontrapasów rowerowych na Wildzie. Wniosek ten będzie rozważany podczas opracowywania projektów Strefy Płatnego Parkowania dla Wildy. Wyznaczanie kontrapasów bardzo często wiąże się z likwidacją miejsc postojowych i każdorazowo wymaga opracowania projektu nowej organizacji ruchu na ulicy na której wyznaczany jest kontrapas i na sąsiadujących skrzyżowaniach. Właśnie dlatego konieczne jest opracowywanie nowej organizacji ruchu dla większego obszaru. Projekt Strefy Płatnego Parkowania dla Wildy uporządkuje parkowanie i jednocześnie (zgodnie z przyjętymi założeniami) może uspokoić ruch, uwzględni też elementy wymuszające na kierowcach stosowanie określonej znakami prędkości oraz kontrapasy dla rowerzystów na ulicach jednokierunkowych. ZDM nie montuje koszy na drobne odpady z uchwytyami na worki. Wszystkie kosze, które ZDM może zakupić znajdują się w katalogu mebli miejskich, ponadto wszystkie pojemniki (kosze) zgodnie z obowiązującymi umowami wykładane są przez wykonawcę workami foliowymi z uwagi na fakt, że psie odchody można wrzucać do koszy.

Czy projekt jest zgodny z kompetencjami gminy?: Nie

Czy miejsce, na którym miałby być zrealizowany projekt znajduje się na działce miejskiej?: Nie

Czy projekt będzie rodził koszty w kolejnych latach?: Nie

Szacunek kosztów na kolejne lata:

Czy projekt jest zgodny ze strategią miasta?: Nie

Czy projekt jest zgodny z mapą priorytetów lokalnych?: Nie

Czy rekomendujemy projekt do realizacji?: Nie

Uzasadnienie decyzji:

Skład zespołu: Anna Nowak, Andrzej Billert, Grzegorz Kukułka, Marcin Kozłowski, Grzegorz Bubula, Agnieszka Szulc, Radosław Ciesielski, Maciej Saleta, Dariusz Balcerzak, Ireneusz Woźny, Anna Kruszevska, Sławomir Hoffa

Data i czas wysłania: 2014-08-29 14:49:11