

Propozycja projektu zadania w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

Propozycja projektu zadania

1. Tytuł projektu:

Przeście dla pieszych przez ulicę Kórnicką na wysokości Politechniki i przychodni

2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu:

Poznań, ulica Kórnicka (współrzędne 52.399812,16.951097)

3. Opis projektu:

Propozycja budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów bez sygnalizacji świetlnej, z azylami. Znacznie skuteczniejszym rozwiązaniem pod kątem bezpieczeństwa pieszych jest zastosowanie ograniczenia prędkości do 30 km/h dla ruchu drogowego i tramwajowego. Przy budowie sygnalizacji świetlnej należy zawsze uwzględniać częste przechodzenie na czerwonym świetle przez wielu pieszych. Brak sygnalizacji powoduje przejazd z mniejszą prędkością przez kierowców w pobliżu przejścia dla pieszych. Zdecydowana większość kierowców nie przewiduje możliwości wkroczenia pieszego na przejście kiedy jest zielone światło dla samochodów. Elementem przyczyniającym się do wolniejszej jazdy przez kierowców jest odpowiednia szerokość pasa ruchu, około 2,75 metra. Zastosowanie azylów dla pieszych spowoduje wzrost bezpieczeństwa pieszych, dlatego, że nie trzeba przechodzić całej jezdni i torowiska tramwajowego na raz, tylko etapami. Dodatkowo, opisywane przejścia dla pieszych powinno się wynieść o kilka centymetrów stosując bruk. Wyniesienie nie powinno być zbyt znaczne, tak aby możliwy był bezpieczny przejazd pojazdem drogowym z prędkością 30 km/h jak również ze względu na torowisko tramwajowe, które musi pozostać na obecnym poziomie.

4. Uzasadnienie:

Realizacja projektu podniosłaby bezpieczeństwo osób przechodzących przez ulicę Kórnicką na wysokości przychodni znajdujących się na południe od ulicy Kórnickiej. Problemem jest zakaz przekraczania jezdni w tym miejscu. Służby porządkowe często wykorzystują to miejsce do szykanowania obywateli pieszych wystawiając mandaty karne, jednocześnie nie przyczyniając się do poprawy bezpieczeństwa. Ruch pieszych i rowerów powinno się szeroko promować, jako najbardziej naturalny i najkorzystniejszy dla zdrowia. Niestety nie ma zbyt wielu przepisów Prawie o ruchu drogowym chroniących pieszych, są tylko te szykanujące (zakaz przekraczania jezdni w dowolnym miejscu, zakaz przekraczania na czerwonym świetle), przyzwyczajające kierowców do szybkiej jazdy, ignorowania najsłabszych uczestników ruchu. Pieszy powinien być karany tylko i wyłącznie w sytuacji, gdy zachował się nieodpowiedzialnie i stworzył zagrożenie dla innych uczestników ruchu. Prawa o ruchu drogowym nie zmienimy poprzez Budżet Obywatelski, mamy natomiast możliwość podniesienia poziomu bezpieczeństwa pieszego, jak również wzrost poszanowania prawa przez obywateli poprzez budowę infrastruktury, która nie nakłania do łamania przepisów.

5. Beneficjenci:

Na północ od omawianej ulicy stronie znajduje się brama umożliwiająca wejście na teren Politechniki Poznańskiej, a więc głównymi użytkownikami przejścia byłiby studenci i pracownicy tej uczelni. Uwzględnienie przy projektowaniu przejścia potrzeb rowerzystów spowoduje wzrost grupy docelowej.

6. Szacunkowe koszty projektu:

Projekt układu drogowego 10 000 PLN Przesunięcie jezdni od torowiska (miejsce na azyl) i wyniesienie 200 000 PLN Przesunięcie ścieżek rowerowych stycznie do jezdni 50 000 PLN Przeniesienie dwóch słupów 20 000 PLN Budowa chodników i ścieżek rowerowych w obrębie azylów dla pieszych 19 000 PLN Pozostałe koszty 16 000 PLN

7. Podsumowanie kosztów projektu:

315 000 PLN

Autor propozycji projektu zadania

Imię i nazwisko: Piotr Miklasiewicz

Rekomendacja Rady Osiedla

Treść rekomendacji: Pozytywna uchwała RO Rataje - z dnia 12.08.2014

Data i czas wysłania: 2014-08-28 14:14:34

Rekomendacja Wydziału / Miejskiej Jednostki Organizacyjnej - **Zarząd Dróg Miejskich**

Oceniający (Wydział/Biuro/Jednostka): ZDM

Ostateczny koszt projektu: ok. 300 tyś. zł- tylko sygnalizacja

Czy istnieje możliwość realizacji?: Tak

Uzasadnienie decyzji?:

Czy projekt jest zgodny z kompetencjami gminy?: Tak

Czy miejsce, na którym miałby być zrealizowany projekt znajduje się na działce miejskiej?: Tak

Czy projekt będzie rodził koszty w kolejnych latach?: Tak

Szacunek kosztów na kolejne lata:

Czy projekt jest zgodny ze strategią miasta?: Tak

Czy projekt jest zgodny z mapą priorytetów lokalnych?: Tak

Czy rekomendujemy projekt do realizacji?: Tak

Uzasadnienie decyzji:

Skład zespołu: Jacek Szukała- Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Nowak Andrzej Bilert Grzegorz Kukułka Marcin Kozłowski Grzegorz Bubula Agnieszka Szulc Radosław Ciesielski Maciej Saleta Dariusz Balcerzak Ireneusz Woźny Anna Kruszevska Sławomir Hoffa

Data i czas wysłania: 2014-08-29 14:55:24

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - Beata Urbańska

Treść rekomendacji:

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-09 00:08:38

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - Jędrzej Gola

Treść rekomendacji:

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-10 20:52:49

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - Grzegorz Ganowicz

Treść rekomendacji:

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-10 23:18:40

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - Bogdan Frąckowiak

Treść rekomendacji:

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-11 12:14:31