

Propozycja projektu zadania w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

Propozycja projektu zadania

1. Tytuł projektu:
Projekt poszerzenia traktu pieszego na moście Bolesława Chrobrego
2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu:
Most Bolesława Chrobrego – Poznań
3. Opis projektu:
Propozycja dotyczy wykonania analizy możliwości, projektu i wstępnego kosztorysu poszerzenia mostu Chrobrego od północy o lekką konstrukcję nośną doczepioną do konstrukcji przeprawy (filarów/przęseł). Celem jest poszerzenie wąskiego i niewygodnego chodnika w ciągu tworzonego Traktu Królewsko-Cesarskiego, utworzenie drogi rowerowej oraz przebudowa niebezpiecznego i niewygodnego przejścia dla pieszych na lewym brzegu Warty (wyrównanie poziomu, montaż sygnalizacji świetlnej. Jedną z możliwości wyłonienia funkcjonalnego i niedrogiego projektu jest konkurs dla inżynierów i architektów.
4. Uzasadnienie:
Chodnik po północnej stronie mostu Chrobrego to nieprzyjazne i niewygodne „wąskie gardło” na Trakcie Królewsko-Cesarskim. Ruch pieszych wzmógł się tam znacznie po otwarciu Bramy Poznania. Tworzą się pieszkie korki. Wąski pasaż przy ruchliwej, hałaśliwej ulicy nie zachęca do podążania w kierunku Chwaliszewa. Poszerzenie mostu: - umożliwi swobodne poruszanie się mieszkańców i turystów, - zespoli przestrzennie dwie faktycznie oderwane części traktu, - podniesie atrakcyjność turystyczną traktu c-k i całego miasta - podniesie jakość nieprzyjaznej dziś przestrzeni (np. poprzez izolację od ruchu kołowego za pomocą zieleni w donicach) - umożliwi wytyczenie drogi rowerowej, która zlikwiduje konflikt między pieszymi i cyklistami. Ci ostatni nie korzystają w tym miejscu z jezdni z dwóch powodów: a) obawy o swoje bezpieczeństwo na drodze, gdzie kierowcy nagminnie przekraczają dozwoloną prędkość, b) przez utrudniony dojazd w okolice katedry od strony Chwaliszewa (brak lewoskrętu, przejście podziemne). Ponadto modernizacja przejścia dla pieszych na lewobrzeżu: - ułatwi poruszanie się traktem c-k - zwiększy bezpieczeństwo pieszych.
5. Beneficjenci:
Wszyscy mieszkańcy Poznania oraz turyści korzystający z Traktu Królewsko-Cesarskiego
6. Szacunkowe koszty projektu:
Szacunkowy koszt przygotowania konkursu oraz nagród: 20-40 tys. zł
7. Podsumowanie kosztów projektu:
ok. 20-40 tys. zł

Rekomendacja Rady Osiedla

Treść rekomendacji: Osiedle Stare Miasto - Opinia pozytywna. Pozytywna uchwała RO Ostrów Tumski-Śródko-Zawady-Komandoria z dnia 03.07.2014 Uwagi Osiedla: projekt powinna wykonać miejska jednostka w ramach swojego budżetu (np. zdm)

Data i czas wysłania: 2014-07-28 11:05:07

Rekomendacja Wydziału / Miejskiej Jednostki Organizacyjnej - **Zarząd Dróg Miejskich**

Oceniający (Wydział/Biuro/Jednostka): ZDM

Ostateczny koszt projektu:

Czy istnieje możliwość realizacji?: Nie

Uzasadnienie decyzji?: Pomysł dołożenia dodatkowego pomostu dla rowerzystów jest obecnie analizowany przez specjalny zespół (firma Scanbud-Płock). Obiekt obecnie jest przed generalnym remontem. ZDM stoi na stanowisku, że pomysł jest słuszny ale możliwość jego wykonania widzi po przebudowie obiektu.

Czy projekt jest zgodny z kompetencjami gminy?: Nie

Czy miejsce, na którym miałyby być zrealizowany projekt znajduje się na działce miejskiej?: Nie

Czy projekt będzie rodził koszty w kolejnych latach?: Nie

Szacunek kosztów na kolejne lata:

Czy projekt jest zgodny ze strategią miasta?: Nie

Czy projekt jest zgodny z mapą priorytetów lokalnych?: Nie

Czy rekomendujemy projekt do realizacji?: Nie

Uzasadnienie decyzji:

Skład zespołu: Jacek Szukała- Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Nowak Andrzej Billert Grzegorz Kukułka Marcin Kozłowski Grzegorz Bubula Agnieszka Szulc Radosław Ciesielski Maciej Saleta Dariusz Balcerzak Ireneusz Woźny Anna Kruszewska Sławomir Hoffa

Data i czas wysłania: 2014-08-29 14:56:20