

Propozycja projektu zadania w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

Propozycja projektu zadania

1. Tytuł projektu:

Bezpieczny przejazd dla rowerów pod wiaduktem kolejowym przy ulicy Kościelnej w Poznaniu

2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu:

ulica Kościelna, Poznań, przejazd pod wiaduktem kolejowym

3. Opis projektu:

Na ulicy Kościelnej w miejscu przejazdu pod wiaduktem kolejowym rowerzysta napotyka jednokierunkowy przejazd dla samochodów prowadzący do skrzyżowania z ulicą Grudzieniec i dalej do Parku Sołackiego. Na podstawie naszych badań 90% rowerzystów w tym miejscu opuszcza jezdnię i korzysta z jednometrowego chodnika pozostawionego jedynie dla pieszych co wywołuje rozmaite konflikty i grozi oczywistym wypadkiem a poza tym jest zakazane. Dalej już za przejazdem rowerzysta ma do wyboru chodnik po prawej stronie lub chodnik na pasie zieleni wzdłuż ulicy Nad Wierzbakiem. Poza tym ulica po dwóch stronach wiaduktu jest skrajnie niebezpieczna dla rowerzystów, którzy wybiorą przejazd po drodze dla samochodów. Rowerzyści muszą walczyć o miejsce pod bardzo wąskim przejazdem z samochodami, a czasem nawet z autobusami. Po przejechaniu pod wiaduktem (jadąc w stronę Parku Sołackiego) sytuacja komplikuje się jeszcze bardziej i jeszcze bardziej pozostawia rowerzystę w obawach o własne życie. Wjazd na jezdnię zaraz za wiaduktem należy do bardzo niebezpiecznych ponieważ rowerzysta musi przekroczyć trzy pasy ruchu aby dostać się na pas skrętu do Parku Sołackiego. Nie trzeba nikomu mówić jak to się odbywa i czym to grozi. Nie zawsze bowiem wyciągnięta w lewo ręka jest dla kierowcy samochodu sygnałem do zdjęcia nogi z gazu. Ma się wrażenie, że często ma działanie odwrotne. Infrastruktura drogowa sprawia też, że piesi i rowerzyści nie są widoczni przez rozpędzonych kierowców wyjeżdżających spod wiaduktu w kierunku Sołacza. Proponowane rozwiązanie: ustawienie po dwóch stronach przejazdu kolejowego na ulicy Kościelnej sygnalizacji świetlnej także dla rowerzystów, która byłaby wzbudzana przez rowerzystę przyciskiem. Wywołana sygnalizacja dla rowerzystów zatrzymywałaby ruch samochodów. Warto byłoby także wyznaczyć na jezdni pas dla rowerzystów łącząc nim ulicę Kościelną (od strony ulicy Dąbrowskiego) ze środkowym pasem zieleni prowadzącym od skrzyżowania ulicy Kościelnej z ulicą Grudzieniec do parku Sołackiego. Wspomniany pas zieleni znajduje się naprzeciwko wyjazdu spod wiaduktu i stanowi bardzo dobry materiał na ścieżkę rowerową (w tej chwili jego funkcja jest bliżej nieokreślona). Dla pieszych pozostaną wtedy dwa szerokie chodniki po lewej i prawej stronie a dla kierowców spokój przejazdu. Proponowana ścieżka znajduje się tutaj: <http://goo.gl/maps/tQ1rZ>

4. Uzasadnienie:

Zapewnienie bezpieczeństwa rowerzystom i pieszym. Zmniejszenie niebezpieczeństwa kolizji rowerzystów z samochodami. Rowerzysta jest tam w permanentnym konflikcie zarówno z pieszymi jak i z kierowcami. Warto dodać, że jest to jedyny przejazd z Jeżyc do Parku Sołackiego i korzystają z niego codziennie setki rowerzystów, kierowców i pieszych a sytuacja ta jest od lat nierozwiązana w momencie gdy można ją uzdrowić niewielkim nakładem kosztów.

5. Beneficjenci:

bezpieczeństwo rowerzystów, bezpieczeństwo pieszych, spokój kierowców

6. Szacunkowe koszty projektu:

koszt pomalowania środkowego chodnika na pasie zieleni zgodnie z wymogami ścieżki rowerowej (od ulicy Grudzieniec do Parku Sołackiego), wymalowanie oznaczenia poziomego dla rowerzystów pod wiaduktem kolejowym i ustawienie sygnalizacji dla rowerzystów zintegrowanej z sygnalizacją świetlną dla kierowców.

7. Podsumowanie kosztów projektu:

koszty niewielkie wobec możliwości uporządkowania ruchu i zapewnienia bezpieczeństwa i życia mieszkańca

Rekomendacja Rady Osiedla

Treść rekomendacji: Rada Osiedla Sołacz Uchwałą Nr XLIV/86/VI/2014 nie udzieliła rekomendacji.

Data i czas wysłania:

Rekomendacja Wydziału / Miejskiej Jednostki Organizacyjnej - **Zarząd Dróg Miejskich**

Oceniający (Wydział/Biuro/Jednostka): ZDM

Ostateczny koszt projektu:

Czy istnieje możliwość realizacji?: Nie

Uzasadnienie decyzji?: Obecnie nie ma możliwości. Temat można rozważać podczas przebudowy wiaduktu.

Czy projekt jest zgodny z kompetencjami gminy?: Tak

Czy miejsce, na którym miałby być zrealizowany projekt znajduje się na działce miejskiej?: Nie

Czy projekt będzie rodził koszty w kolejnych latach?: Nie

Szacunek kosztów na kolejne lata:

Czy projekt jest zgodny ze strategią miasta?: Tak

Czy projekt jest zgodny z mapą priorytetów lokalnych?: Tak

Czy rekomendujemy projekt do realizacji?: Nie

Uzasadnienie decyzji:

Skład zespołu: Jacek Szukała- Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Nowak Grzegorz Kukułka Marcin Kozłowski Grzegorz Bubula Agnieszka Szulc Radosław Ciesielski Maciej Saleta Dariusz Balcerzak Ireneusz Woźny Anna Kruszewska Sławomir Hoffa

Data i czas wysłania: 2014-08-29 15:24:47