

Propozycja projektu zadania w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

Propozycja projektu zadania

1. Tytuł projektu:
BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY - BUDOWA CHODNIKÓW I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ ULICY HEZJODA NA STRZESZYNIE.
2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu:
Budowa (uzupełnienie) części chodnika oraz budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Hezjoda od ul. Literackiej do Szkoły Podstawowej nr 1 w Poznaniu (całość w granicach pasa drogowego ul. Hezjoda)
3. Opis projektu:
Projekt przewiduje uzupełnienie brakujących odcinków chodników po północnej stronie ul. Hezjoda (część chodników została już zrealizowana z własnych środków mieszkańców), budowę ścieżki rowerowej po południowej stronie ul. Hezjoda, z połączeniem z istniejącą ścieżką rowerową wzdłuż ul. Literackiej oraz wydzielenie przed głównym wejściem do szkoły miejsc postojowych dla samochodów, które będą oddzielone od przejścia pieszego.
4. Uzasadnienie:
Do Zespołu Szkół nr 9 mieszczącego Szkołę Podstawową nr 1, Gimnazjum nr 65 i Przedszkole chodzi prawie 1000 dzieci. Ze względu na rozległość obwodu szkoły, większość z nich jest przywożona przez rodziców samochodami ze Starego Strzeszyna, Osiedla Parkowego, Gołęcina i Podolan. Do szkoły uczęszczają również dzieci spoza rejonu, dowożone z innych dzielnic Poznania. Główne wejście do szkoły znajduje się od strony ul. Hezjoda, która stanowi połączenie z główną wjazdową ulicą osiedla – ul. Literacką oraz alternatywny wyjazd dla mieszkańców całego osiedla (połączenie z ul. Lutycką). Tą drogę wybiera 90% rodziców, dowożących dzieci rano do szkoły, tą samą wąską ulicą dzieci idą pieszo lub jadą rowerami oraz dojeżdżają autokary, wożące dzieci na wycieczki, basen czy zajęcia odbywające się poza szkołą. Obecnie na kilku odcinkach, a przede wszystkim przed głównym wejściem do szkoły, nie ma chodników ani miejsc postojowych. Przed szkołą piesi i rowerzyści przeciskają się między wyjeżdżającymi i parkującymi „na dziko” na poboczu samochodami.
5. Beneficjenci:
Mieszkańcy Poznania - dzieci uczęszczające do Zespołu Szkół nr 9 w tym Szkoły Podstawowej nr 1, mieszkańcy Strzeszyna (Greckiego Starego i Parkowego), Podolan, Gołęcina oraz pozostali mieszkańcy Poznania, którym zależy na bezpiecznym otoczeniu szkół.
6. Szacunkowe koszty projektu:
1. Projekt. koszt: 20 000 zł 2 . Budowa chodników (ok 200 zł/m2). koszt: 160 000 zł . 3 . Budowa ścieżki rowerowej. (ok 250 zł/m2)..... . koszt: 460 000 zł 4 . Budowa oświetlenia (opcjonalnie) (ok 700 mb).
7. Podsumowanie kosztów projektu:
RAZEM: koszt: 810 000 zł

Rekomendacja Rady Osiedla

Treść rekomendacji: Uchwałą Nr 42/V/2014 Zarząd Osiedla Strzeszyn rekomenduje zadanie.

Data i czas wysłania: 2014-07-30 13:23:18

Rekomendacja Wydziału / Miejskiej Jednostki Organizacyjnej - **Zarząd Dróg Miejskich**

Oceniający (Wydział/Biuro/Jednostka): ZDM

Ostateczny koszt projektu: 1 mln zł

Czy istnieje możliwość realizacji?: Tak

Uzasadnienie decyzji?:

Czy projekt jest zgodny z kompetencjami gminy?: Tak

Czy miejsce, na którym miałby być zrealizowany projekt znajduje się na działce miejskiej?: Tak

Czy projekt będzie rodził koszty w kolejnych latach?: Tak

Szacunek kosztów na kolejne lata:

Czy projekt jest zgodny ze strategią miasta?: Tak

Czy projekt jest zgodny z mapą priorytetów lokalnych?: Tak

Czy rekomendujemy projekt do realizacji?: Tak

Uzasadnienie decyzji:

Skład zespołu: Jacek Szukała- Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Nowak Andrzej Billert Grzegorz Kukułka Marcin Kozłowski Grzegorz Bubula Agnieszka Szulc Radosław Ciesielski Maciej Saleta Dariusz Balcerzak Ireneusz Woźny Anna Kruszewska Sławomir Hoffa

Data i czas wysłania: 2014-08-29 15:25:04

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - Ewa Gałka

Treść rekomendacji:

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-09 20:26:22

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - Jędrzej Gola

Treść rekomendacji:

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-10 20:46:33

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - Bogdan Frąckowiak

Treść rekomendacji:

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-11 11:57:36