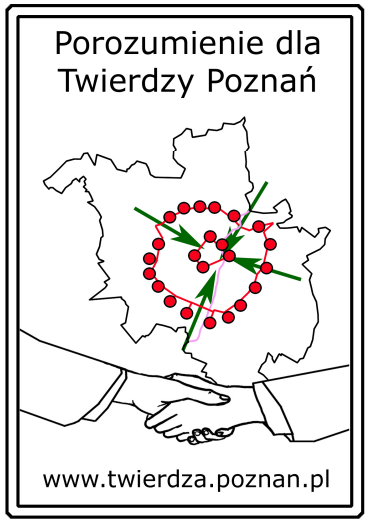
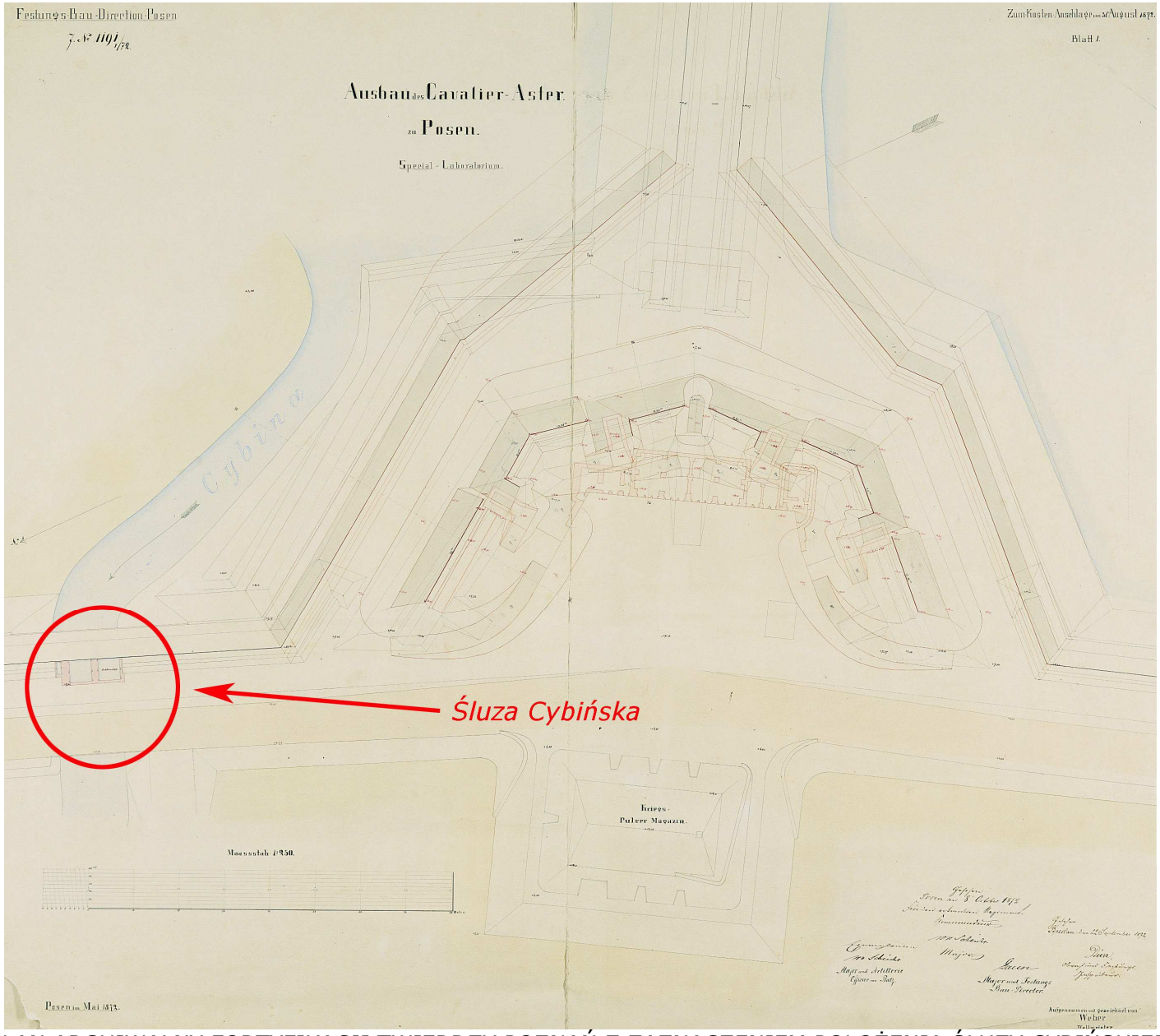
POZNAŃSKI BUDŻET OBYWATELSKI 2015

"Rowerem z Malty do Katedry w 5 minut - nie widząc samochodów"
- bezkolizyjna ścieżka pieszo-rowerowa z Malty na Ostrów Tumski
z rewitalizacją podziemi zabytkowej fortecznej
Śluzy Cybińskiej z 1845 roku

„PLANY ARCHIWALNE”

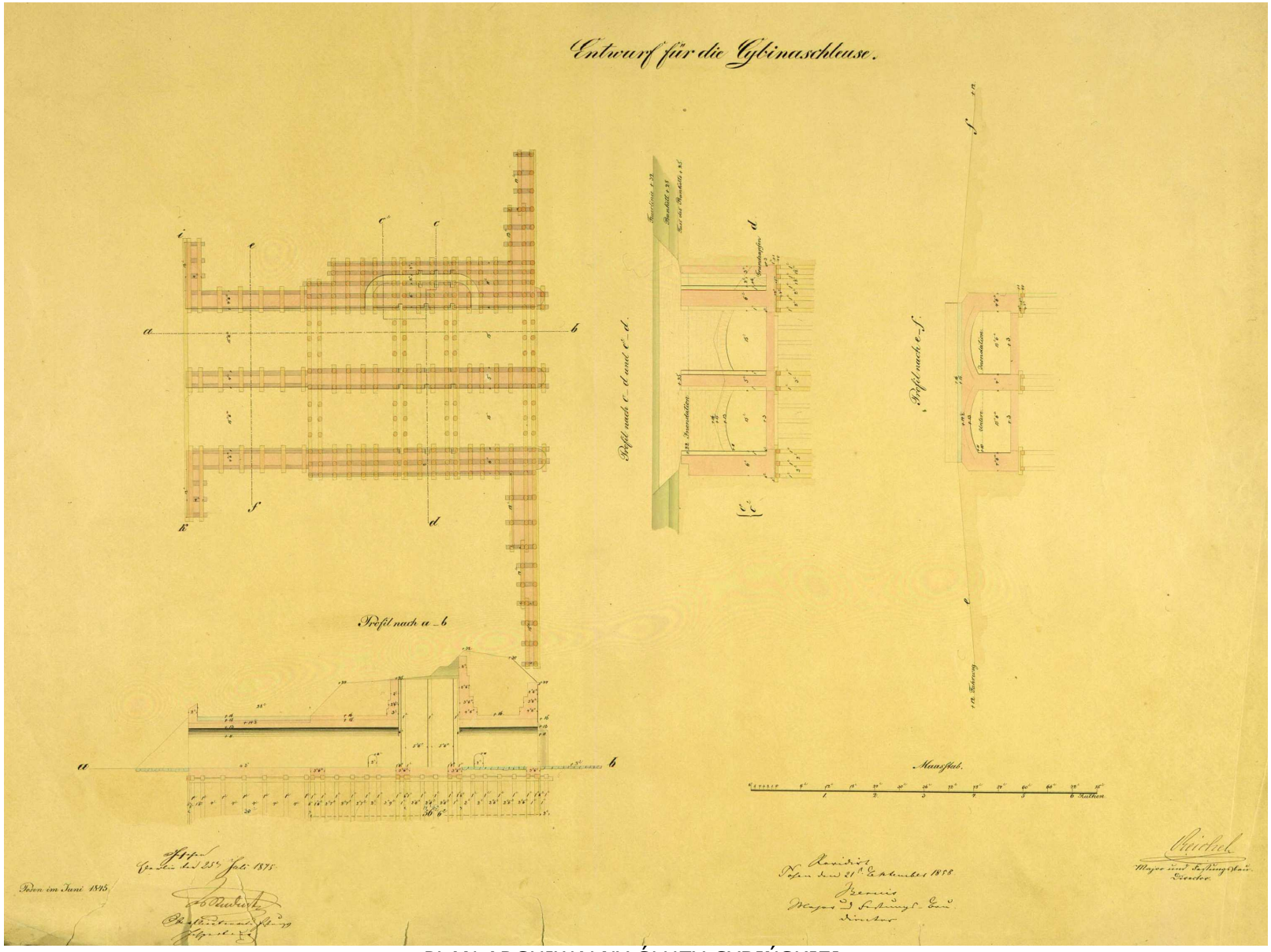


Porozumienie dla Twierdzy Poznań 2014 r.



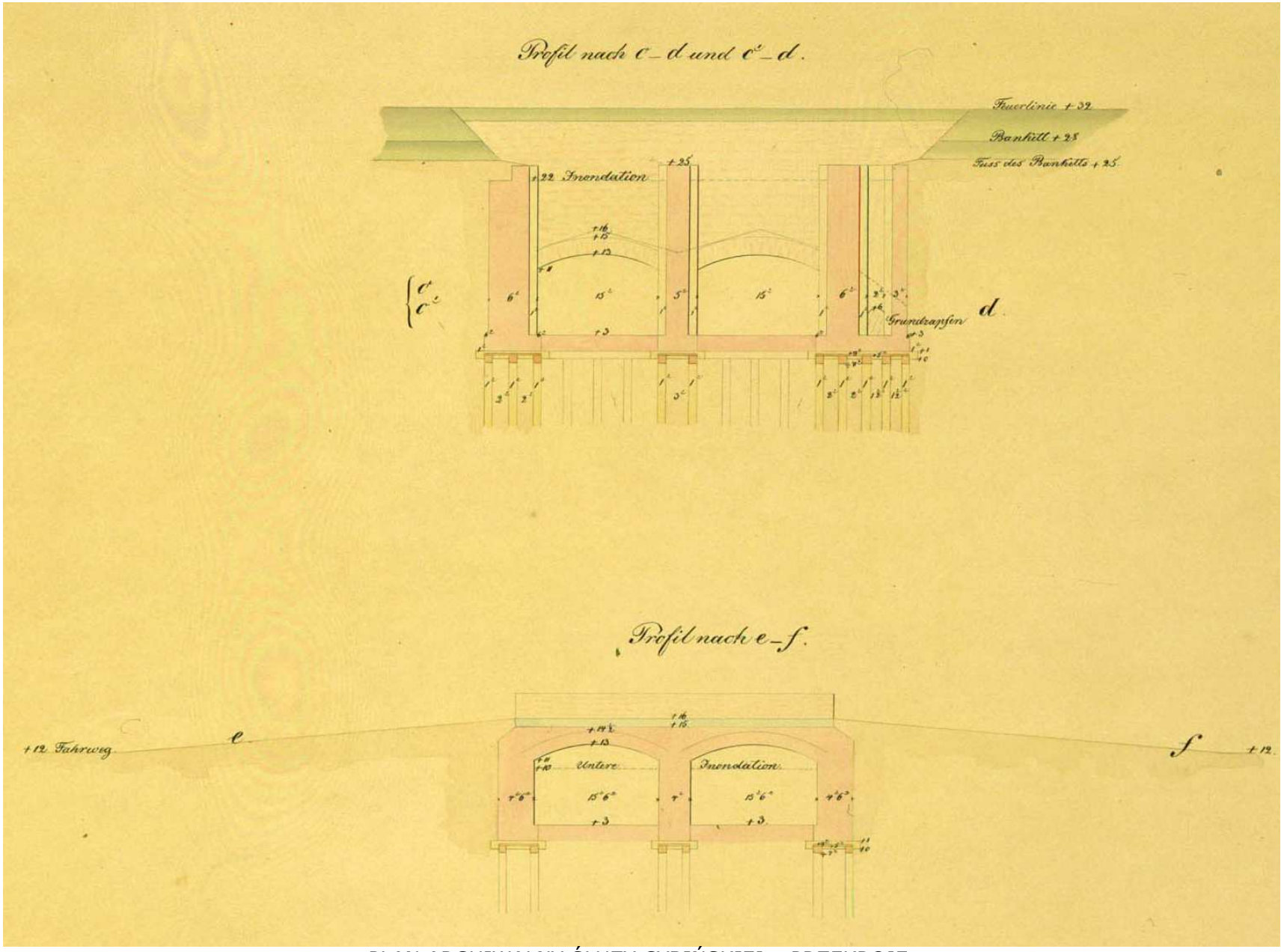
PLAN ARCHIWALNY FORTYFIKACJI TWIERDZY POZNAŃ Z ZAZNACZENIEM POŁOŻENIA ŚLUZY CYBIŃSKIEJ.

"Rowerem z Malty do Katedry w 5 minut - nie widząc samochodów" - bezkolizyjna ścieżka pieszo-rowerowa z Malty na Ostrów Tumski z rewitalizacją podziemi zabytkowej fortecznej Śluzy Cybińskiej z 1845 roku - Porozumienie dla Twierdzy Poznań 2014 r.

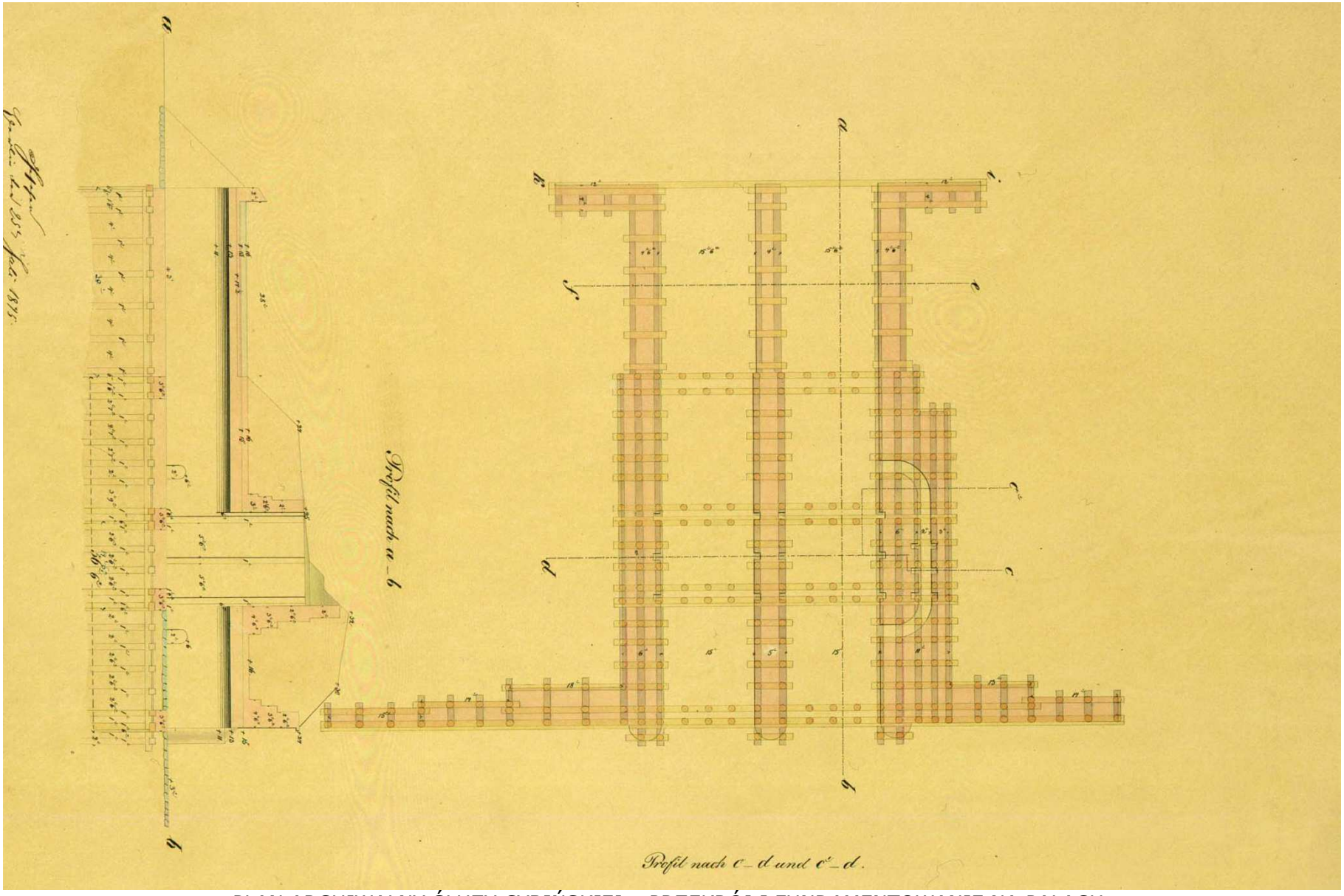


PLAN ARCHIWALNY ŚLUZY CYBIŃSKIEJ.

"Rowerem z Malty do Katedry w 5 minut - nie widząc samochodów" - bezkolizyjna ścieżka pieszo-rowerowa z Malty na Ostrów Tumski z rewitalizacją podziemi zabytkowej fortecznej Śluzy Cybińskiej z 1845 roku - Porozumienie dla Twierdzy Poznań 2014 r.

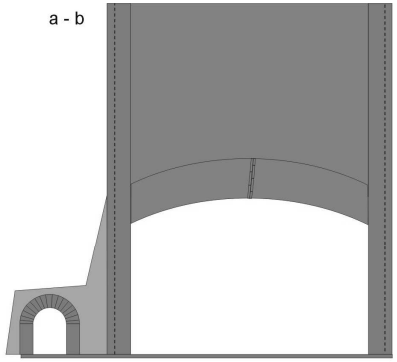


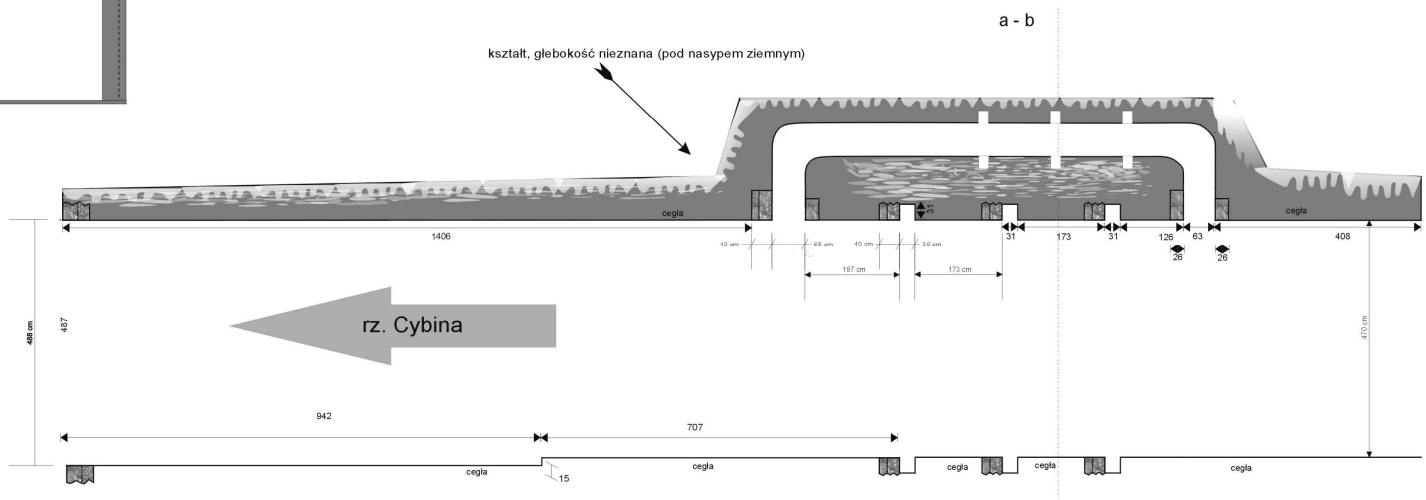
PLAN ARCHIWALNY ŚLUZY CYBIŃSKIEJ – PRZEKROJE.



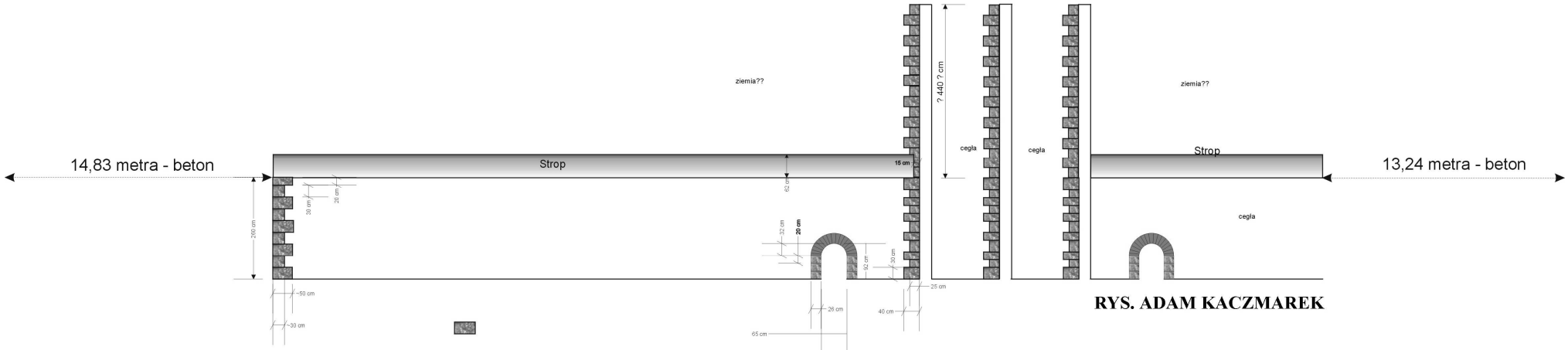
PLAN ARCHIWALNY ŚLUZY CYBIŃSKIEJ – PRZEKRÓJ I FUNDAMENTOWANIE NA PALACH.

"Rowerem z Malty do Katedry w 5 minut - nie widząc samochodów" - bezkolizyjna ścieżka pieszo-rowerowa z Malty na Ostrów Tumski
z rewitalizacją podziemi zabytkowej fortecznej Śluzy Cybińskiej z 1845 roku - Porozumienie dla Twierdzy Poznań 2014 r.



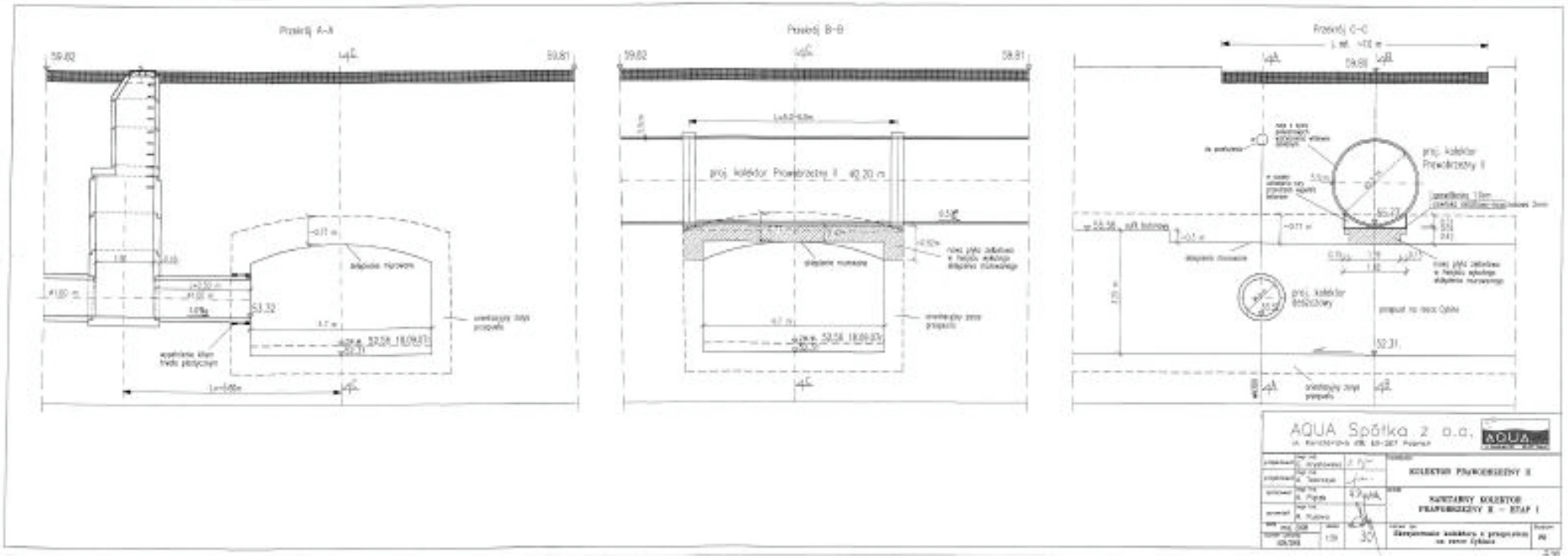


ściana: cegła - tak jak druga ścian;a kształt i głębokość nieznane



INWENTARYZACJA PÓŁNOCNEGO PRZEPUSTU ŚLUZY CYBIŃSKIEJ – HKMFIE & ADAM KACZMAREK 2004 R.

"Rowerem z Malty do Katedry w 5 minut - nie widząc samochodów" - bezkolizyjna ścieżka pieszo-rowerowa z Malty na Ostrów Tumski
z rewitalizacją podziemi zabytkowej fortecznej Śluzy Cybińskiej z 1845 roku - Porozumienie dla Twierdzy Poznań 2014 r.



KOLEKTOR PRAWOBRZEŻNY I PÓŁNOCNY PRZEPUST ŚLUZY DOKUMENTACJA PROJEKTOWA - AQUA SPÓŁKA Z O.O.

"Rowerem z Malty do Katedry w 5 minut - nie widząc samochodów" - bezkolizyjna ścieżka pieszo-rowerowa z Malty na Ostrów Tumski
z rewitalizacją podziemi zabytkowej fortecznej Śluzy Cybińskiej z 1845 roku - Porozumienie dla Twierdzy Poznań 2014 r.