

Propozycja projektu zadania w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

Propozycja projektu zadania

1. Tytuł projektu:
Droga rowerowa do M1
2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu:
Chartowo
3. Opis projektu:
Projekt zakłada budowę ciągu pieszo - rowerowego od skrzyżowania ulic Piaśnicka/Kurlandzka w kierunku Centrum Handlowego M1. W tej chwili nie istnieje żadne racjonalne połączenie pieszo - rowerowe z Chartowa (na wysokości kończącej się dogi pieszo-rowerowej na os. Rusa) do centrów handlowych na Franowie. Powyższa inwestycja polegałaby na umiejscowieniu dwóch przejść dla pieszych i rowerzystów (jedno na ul. Kurlandzkiej przy przystanku tramwajowym Piaśnicka/Kurlandzka i drugie na ul. Szwedzkiej, gdzie istnieje obecnie nieużywana sygnalizacja świetlna dla pieszych), budowie kładki pieszo-rowerowej między ul. Kurlandzką a Szwedzką (ewentualnie położenie nasypu z drogą pieszo - rowerową - w zależności od możliwości technicznych i finansowych) i budowę 200 metrowego odcinka drogi rowerowej o szerokości 2,5m i chodnika o szerokości 2,25m od ul. Szwedzkiej w kierunku Centrum Handlowego M1.
4. Uzasadnienie:
Proponowany przez nasz projekt idealnie wpisuje się w oczekiwania mieszkańców, dotyczące rozbudowy infrastruktury rowerowej, jako alternatywnej formy dla publicznej komunikacji miejskiej i komunikacji samochodowej. Projekt wpisuje się w „Strategię Rozwoju Miasta Poznania do roku 2030” w następujących programach strategicznych: - „Zrównoważony rozwój transportu” - rozbudowa i modernizacja infrastruktury rowerowej - „Aktywny wypoczynek w Poznaniu” - rozwój infrastruktury aktywnego wypoczynku - „Poznańskie osiedla modernistyczne” - poprawa standardów jakości i funkcjonalności osiedli - „Zdrowy Poznań” - promocja aktywności fizycznej
5. Beneficjenci:
Bezpośrednimi beneficjentami zadania byłiby mieszkańcy Chartowa. Pośrednimi beneficjentami byłiby wszyscy piesi i rowerzyści, korzystający z usług na terenie centrów handlowych na Franowie.
6. Szacunkowe koszty projektu:
- przejście dla pieszych i rowerzystów 25 000 zł - budowa kładki dla pieszych i rowerzystów nad rurociągiem 243 000 zł - budowa chodnika i drogi rowerowej 256 000 zł - roboty nieprzewidziane 30 000 zł - koszt dokumentacji projektowej 50 000 zł
7. Podsumowanie kosztów projektu:
604 000 zł

Autor propozycji projektu zadania

Imię i nazwisko: Wojciech Chudy

Telefon: 505 945 259

Adres e-mail: wojciechchudy@gazeta.pl

Rekomendacja Rady Osiedla

Treść rekomendacji: Pozytywna opinia Rady Osiedla Chartowo (uchwała nr XLIX/231/IV/2014 z dnia 25 czerwca 2014 roku)

Data i czas wysłania: 2014-07-21 08:12:40

Rekomendacja Wydziału / Miejskiej Jednostki Organizacyjnej - **Zarząd Dróg Miejskich**

Oceniający (Wydział/Biuro/Jednostka): ZDM

Ostateczny koszt projektu:

Czy istnieje możliwość realizacji?: Nie

Uzasadnienie decyzji?: ZDM planuje przeprowadzić tę drogę w innym przebiegu. Od skrzyżowania Piaśnicka/Kurlandzka, wzdłuż ul. Kurlandzkiej do przejścia w ul. Szwedzkiej. Zadanie planowane jest na rok 2015. Nie przewiduje się budowy nowej drogi rowerowej ale dopuszczenie istniejącego chodnika do ruchu rowerowego.

Czy projekt jest zgodny z kompetencjami gminy?: Nie

Czy miejsce, na którym miałby być zrealizowany projekt znajduje się na działce miejskiej?: Nie

Czy projekt będzie rodził koszty w kolejnych latach?: Nie

Szacunek kosztów na kolejne lata:

Czy projekt jest zgodny ze strategią miasta?: Nie

Czy projekt jest zgodny z mapą priorytetów lokalnych?: Nie

Czy rekomendujemy projekt do realizacji?: Nie

Uzasadnienie decyzji:

Skład zespołu: Jacek Szukała- Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Nowak Andrzej Billert Grzegorz Kukułka Marcin Kozłowski Grzegorz Bubula Agnieszka Szulc Radosław Ciesielski Maciej Saleta Dariusz Balcerzak Ireneusz Woźny Anna Kruszewska Sławomir Hoffa

Data i czas wysłania: 2014-08-29 14:47:44