

Masz pomysł na co wydać 10mln?
Zgłoś projekt do Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2014.
Czekamy do 7 lipca!



Uwaga: Punkty 1-7 są obowiązkowe.

1. Tytuł projektu

Zintegrowany system traktów pieszo-rowerowych dla Grunwaldu, Wildy i Centrum.

2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu

Ulica Grunwaldzka, Głogowska, Kasprzaka, Matejki, Szylinga, Kraszewskiego, Szpitalna, Grochowska, Hetmańska, Kolejowa, Górecka, Czechosłowacka, Droga Dębińska, Garbary, Reymonta, Ściegiennego.

3. Opis projektu

Proszę przedstawić opis projektu, w tym jego główne założenia i działania, które będą podjęte przy jego realizacji. Opis powinien zawierać nie więcej niż 400 słów.

Budowa traktów rowerowo-piesznych, lub przebudowa istniejących chodników lub dróg w celu powstania ścieżek rowerowych wzdłuż wymienionych poniżej tras (mapy tras w załącznikach):

Trasa 1 - Ulica Grunwaldzka - od skrzyżowania ze Smoluchowskiego do ulicy Śniadeckich, w obie strony, 4 km po każdej ze stron.

Trasa 2 - Ulice Głogowska, Kasprzaka, Matejki, Szylinga, Kraszewskiego - od skrzyżowania ze Ściegiennego do ulicy Dąbrowskiego, 4 km po każdej ze stron.

Trasa 3 - Ulice Szpitalna, Grochowska, Hetmańska - od Ogrodów do ścieżki rowerowej przy ul. Hetmańskiej - 4 km po każdej ze stron.

Trasa 4 - Ulica Głogowska, Kolejowa, Górecka, Czechosłowacka - od Mostu Dworcowego do Dolnej Wildy - 5,5 km, po jednej stronie.

Trasa 5 - Ulica Droga Dębińska i Garbary - Od końca ścieżki rowerowej przy stadionie Warty do ścieżki rowerowej przy ul. Dowbora-Muśnickiego - 1,5 km, po jednej stronie.

Trasa 6 - Ulica Reymonta i Ściegiennego - Od ronda Jana Nowaka-Jeziorańskiego do ulicy Głogowskiej - 2,5 km po każdej stronie.

4. Uzasadnienie

Proszę napisać, jaki jest cel realizacji projektu, jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązania proponuje, a także uzasadnić dlaczego projekt powinien być zrealizowany i w jaki sposób będzie służył mieszkańcom. Opis powinien zawierać nie więcej niż 200 słów.

Przy rosnących cenach benzyny, a także świadomości zdrowotnej coraz więcej Poznaniaków przesiada się z samochodów na rowery. Dojeżdżamy do pracy, na uczelnię czy do sklepu nie przyczyniając się do powstawania korków, nie zajmując cennych miejsc do parkowania - korzysta na tym nasze zdrowie oraz zdrowie naszego miasta, które jest mniej zatłoczone i przyjaźniejsze. Niestety, jeżdżąc po ulicach spowalniamy ruch oraz narażamy się na ryzyko utraty zdrowia czy nawet życia w razie potrącenia przez samochód. Z kolei wjeżdżając na chodnik, nie tylko łamiemy przepisy ruchu drogowego oraz pogarszamy swój komfort jazdy, ale też stanowimy zagrożenie dla pieszych. W ten sposób zdrowy i szybki sposób dojeżdżania do pracy czy spędzania wolnego czasu na rowerowych wycieczkach stają się stresującą, dramatyczną próbą ujęcia z życiem i wydostania się spod ciężkich aut. Rozwiązaniem tych problemów - zarówno dla rowerzystów jak i kierowców oraz pieszych - są ścieżki rowerowe prowadzące z różnych stron miasta do będącego najczęstszym miejscem nauki i pracy Poznaniaków Centrum. W naszym projekcie proponujemy 6 tras prowadzących z okolic Grunwaldu i Wildy do Centrum, oraz łączących te okolice. Zależy nam, aby ścieżki rowerowe nie kończyły się nagłym wyjazdem na jezdnię, ale stanowiły łączącą się w gęstą pajęczynę sieć - tak abyśmy wszyscy, nie przeszkadzając sobie nawzajem, mogli cieszyć się spokojnym przejazdem przez nasze miasto!

5. Beneficjenci projektu

Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców skorzystają na realizacji projektu. Opis powinien zawierać nie więcej niż 100 słów.

Mieszkańcy dzielnic Grunwald, Wilda, Centrum oraz wszyscy użytkownicy wymienionych dróg miasta Poznania, także piesi i kierowcy!

6. Szacunkowe koszty projektu

Proszę uwzględnić wszystkie składowe projektu oraz ich szacunkowe koszty.

Składowe części zadania:

1 km traktu rowerowo- pieszego

Koszt:

200-250 tys. zł

1. Trasa 1

1,6-2 mln zł

2. Trasa 2

1,6-2 mln zł

3. Trasa 3

1,6-2 mln zł

4. Trasa 4

1,1 - 1,375 mln zł

5. Trasa 5

300- 375 tys. zł

6. Trasa 6

1 - 1,25 mln zł

RAZEM:

7,2-9 mln zł

7. Kontakt do pomysłodawców

Imię i Nazwisko:

1. Zofia Janina Adamska

2. Bartosz Piotr Szałowski

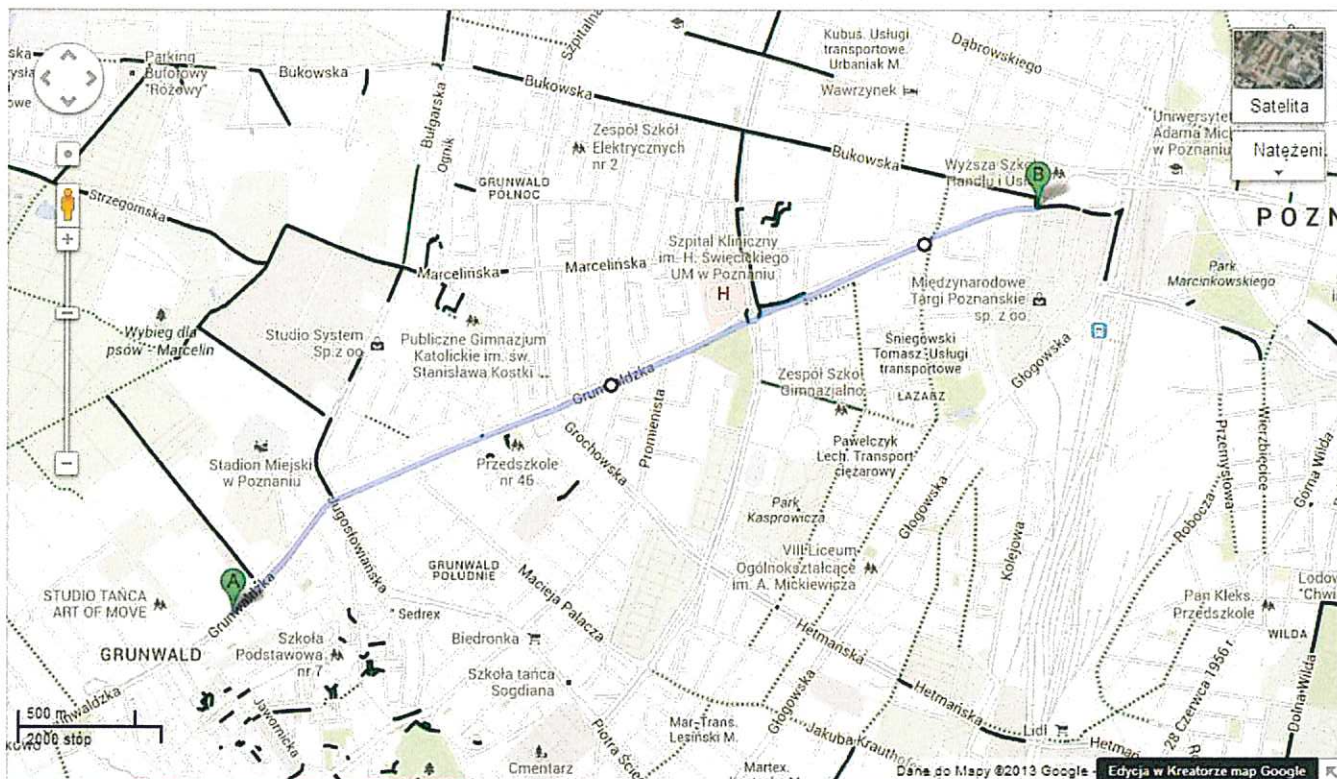
Adres zamieszkania:

Kontakt (e-mail, telefon):

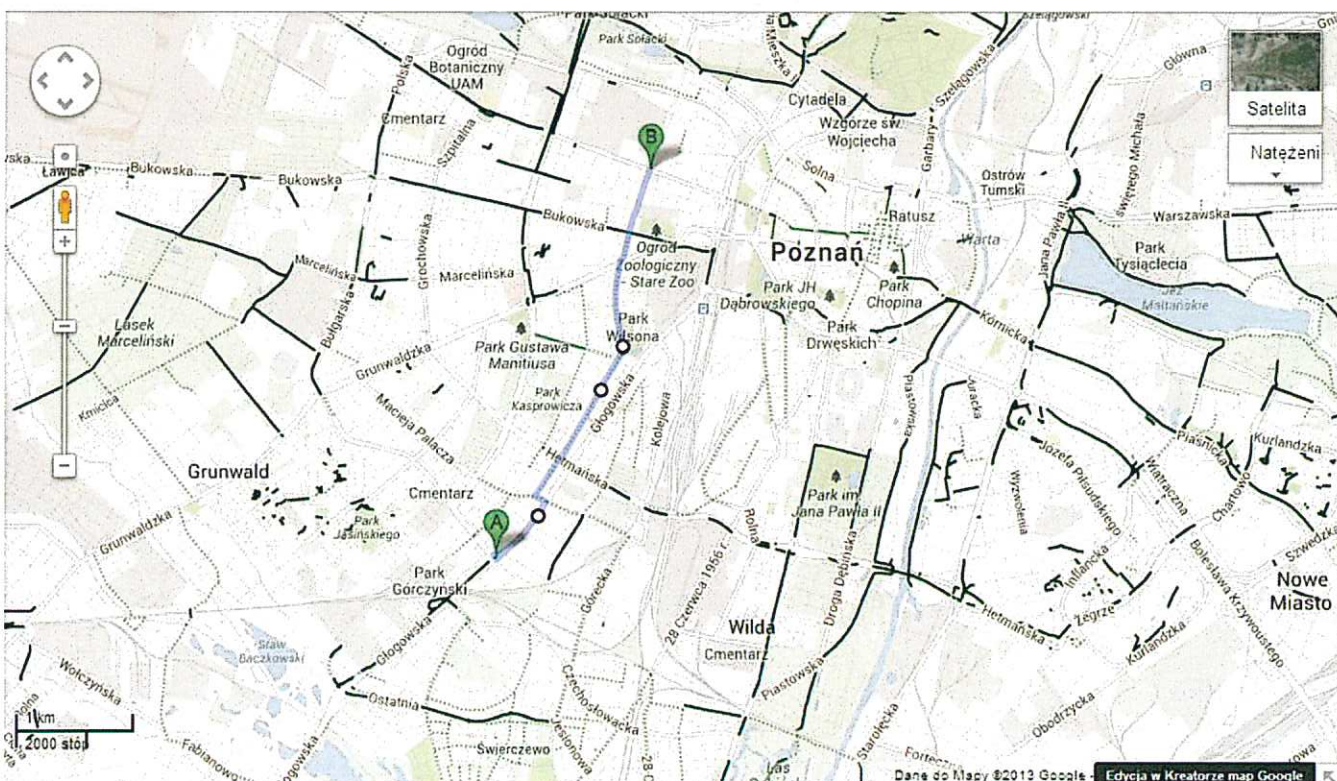
8. Dodatkowe załączniki (nieobowiązkowe)

Zdjęcia, ekspertyzy, rekomendacje.

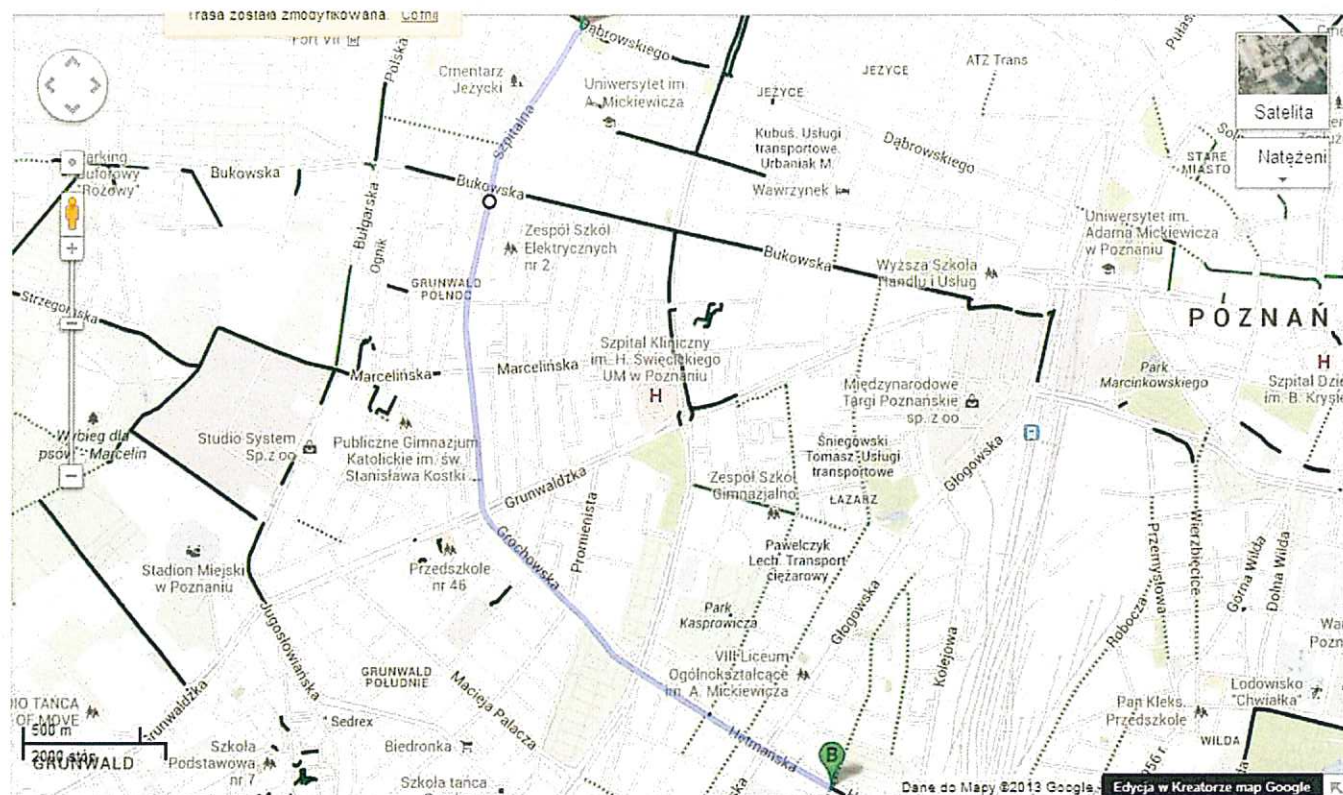
Trasa 1



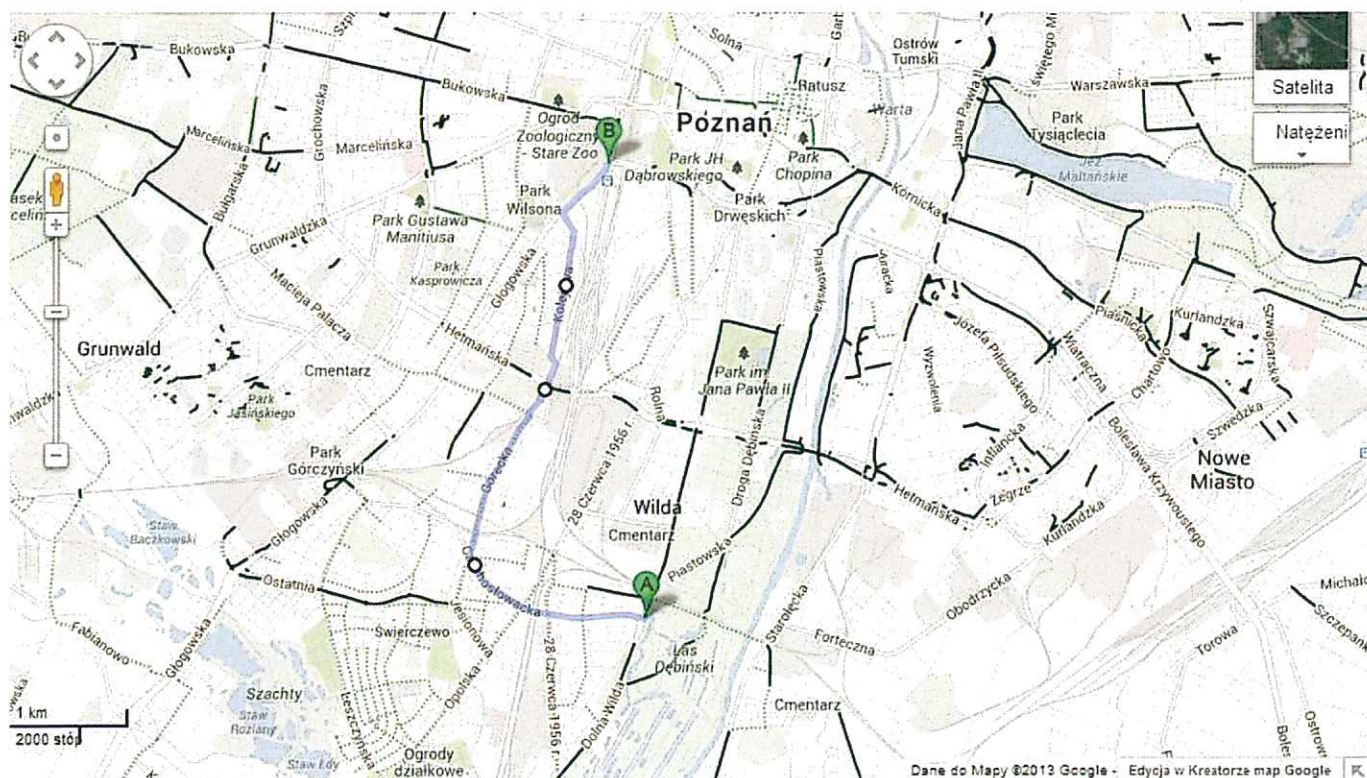
Trasa 2

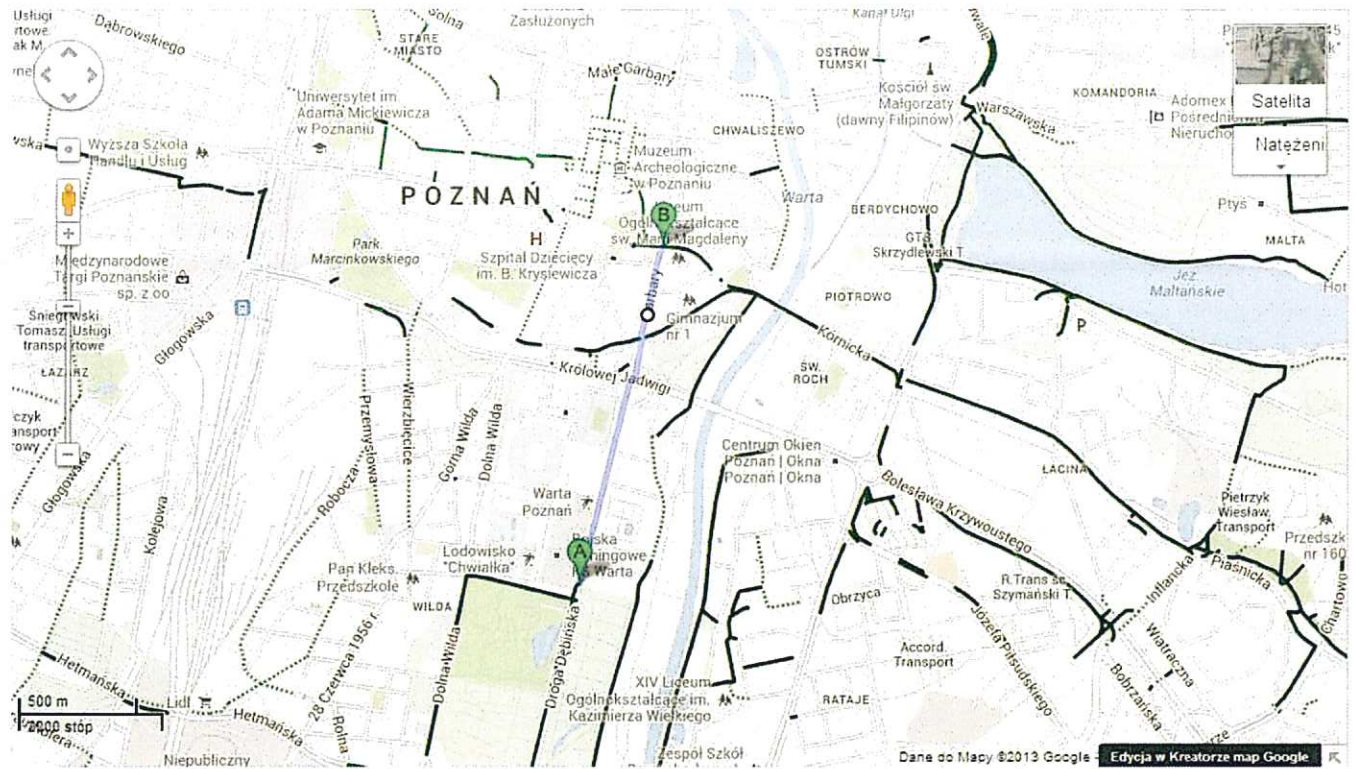


Trasa 3

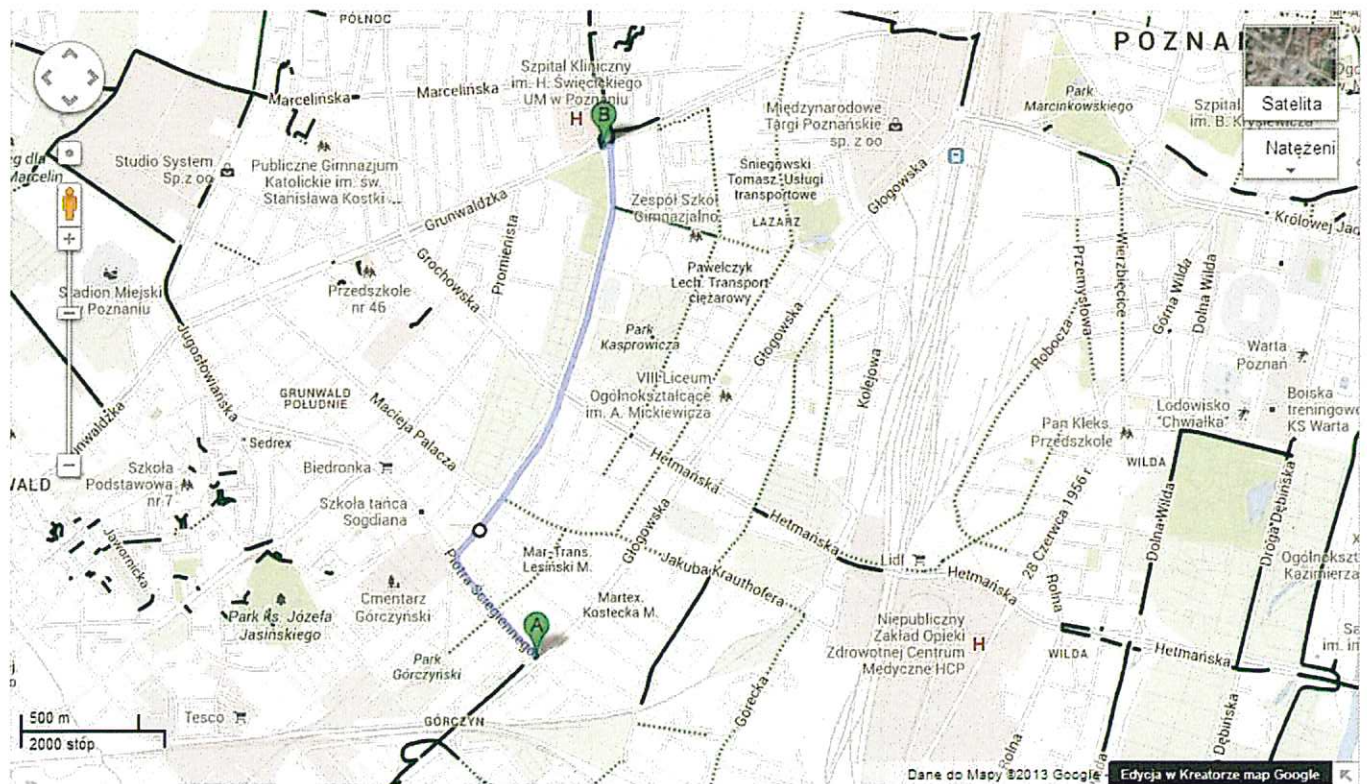


Trasa 4





Trasa 6



Schemat proponowanych tras

(nie zaznaczono trasy 5, stanowiącej połączenie już istniejących dróg rowerowych)

74



251662336251663360251664384251665408251666432251667456251668480251662848251663872251664896251665920251666944251667968251668992 Więcej informacji na stronie www.poznan.pl/konsultujemy, e-mail: Budzet2014@poznan.pl, tel. 61 64 45 44

POZnań

www.poznan.pl

* Miasto know-how

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o Ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133, poz. 883, z późn. zm.)

wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do:

- przeprowadzenia konsultacji w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego w tym zamieszczenie przesłanego formularza zgłoszeniowego na stronie www.poznan.pl
- dla badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Poznania.