

190

Masz pomysł na co wydać 10mln?
Zgłoś projekt do Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2014.
Czekamy do 7 lipca!

Uwaga: Punkty 1-7 są obowiązkowe.

1. Tytuł projektu

Przebudowa przejścia dla pieszych Półwiejska/Krakowska

2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu

Skrzyżowanie ulic Półwiejskiej-Krakowskiej wraz z chodnikiem na ulicy Półwiejskiej na odcinku od Krakowskiej do ul. Królowej Jadwigi. Cała inwestycja zlokalizowana na działce obr/ark 51/47 działka 1/2 oraz obr/ark 51/47 działka 1/1. Obie działki są własnością Miasta Poznania.

3. Opis projektu

Proszę przedstawić opis projektu, w tym jego główne założenia i działania, które będą podjęte przy jego realizacji. Opis powinien zawierać nie więcej niż 400 słów.

Projekt zakłada przebudowę skrzyżowania ulic Półwiejskiej i Krakowskiej, a także modernizację chodnika na odcinku od ul. Krakowskiej do ul. Królowej Jadwigi.

Jego najważniejszym elementem jest połączenie prawoskrętu z ul. Półwiejskiej w ul. Królowej Jadwigi i połączenie go z pasem do jazdy na wprost. Pozwoli to na przesunięcie lewoskrętu w miejsce pasa na wprost, a pas dla ruchu w przeciwnym kierunku na lewoskręt. W efekcie możliwe będzie poszerzenie wschodniego chodnika na całym odcinku od ul. Krakowskiej do ulicy Królowej Jadwigi, a także uzyskanie otwartej przestrzeni przy przejściu dla pieszych ul. Półwiejska/Krakowska. Likwidacją jednego pasa – zamiast 3 pasów będą 2 pasy – nie powinna prowadzić do utrudnień w ruchu. Prawoskręt jest w zasadzie niemalże nieużywany. Projekt zakłada również remont i poszerzenie chodnika na odcinku od ul. Krakowskiej do Królowej Jadwigi. Obecnie chodnik ten jest w fatalnym stanie. Poznań powinien się go wstydzić, a jest to jedno z najbardziej reprezentacyjnych części miasta o olbrzymim natężeniu ruchu pieszego. W założeniu należy wykonać nową nawierzchnię o neutralnej estetyce, najlepiej nawiązującą do nawierzchni bulwaru pieszego ul. Półwiejskiej, który zaczyna się tuż za skrzyżowaniem, stanowiącym niniejszy projekt. Poszerzenie chodnika pozwoli na powiększenie przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu Półwiejska/Krakowska. Obecnie w godzinach szczytu ludzie – szczególnie idący od strony Wildy – nie mają gdzie stanąć i niemal „wypadają” na ulicę Krakowską stanowiąc zagrożenie dla pojazdów jadących od strony Kościuszki. Piesi Ci są też trudno widoczni dla skręcających od strony ul. Królowej Jadwigi.

Dodatkowo możliwe jest uzupełnienie tego odcinka o elementy małej architektury połączonej z zielenią miejską. Projekt nie zakłada większej ingerencji w instalacje podziemne. Inwestycja ta nie wymaga takich działań, poza zmianami w elementach oświetlenia ulicznego – likwidacją jednej istniejącej po tej stronie ulicy lampy ulicznej i montażem nowych. Możliwe jest też jedynie przesunięcie istniejącej lampy.

Możliwa jest również alternatywna – droższa wersja, likwidująca postój taksówek, a w jego miejscu realizację prawoskrętu. Wymaga to jednak zdecydowanie większych nakładów inwestycyjnych poprzez m.in. przesunięcie sygnalizacji świetlnej, oświetlenia ulicznego, realizację nowej nawierzchni asfaltowej. Pozwoliłoby to jednak zachować istniejące obecnie 3 pasy w jedną stronę, a jeden w kierunku przeciwnym. Wydaje się jednak, że ograniczenie ilości pasów pozwoli na uspokojenie części ruchu w pobliżu najważniejszego miejskiego deptaka i nadanie wyższego priorytetu pieszym niż samochodom.

4. Uzasadnienie

Proszę napisać, jaki jest cel realizacji projektu, jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązania proponuje, a także uzasadnić dlaczego projekt powinien być zrealizowany i w jaki sposób będzie służył mieszkańcom. Opis powinien zawierać nie więcej niż 200 słów.

Wszyscy wysiadający na przystanku Półwiejska muszą przejść drogę, która stanowi niniejszy projekt.

Realizacja tego projektu ma nie tylko znaczenie społeczne, ma również znaczenie ze względu na bezpieczeństwo pieszych, a ponadto, a może przede wszystkim ze względów estetycznych i wizerunkowych miasta.

5. Beneficjenci projektu

Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców skorzystają na realizacji projektu. Opis powinien zawierać nie więcej niż 100 słów.

Beneficjenci projektu to nie tylko wszyscy mieszkańcy Poznania, ale również odwiedzający miasto turyści i biznesmeni, dla których Stary Browar i całe Stare Miasto są obowiązkowymi punktami programu zwiedzania miasta.

6. Szacunkowe koszty projektu

Proszę uwzględnić wszystkie składowe projektu oraz ich szacunkowe koszty.

Zamieszczone poniżej zakładane zestawienie kosztów zakłada realizację w wersji niemalże maksymalnej, z nowym oświetleniem, elementami małej architektury. Możliwe jest jednak obniżenie kosztów, rezygnując np. z realizacji nowego oświetlenia, a zachowując jedynie istniejącą lampę. Możliwe jest też ograniczenie małej architektury i elementów zieleni.

Składowe części zadania :

1. pełnobrażowy projekt budowlany i wykonawczy	Koszt:
2. usunięcie jezdni asfaltowej pasa prowadzącego w od Królowej Jadwigi do Krakowskiej	12.000 zł
3. likwidacja istniejącego oświetlenia – słupa z lampą uliczną	20.000 zł
4. Realizacja nowej nawierzchni	6.000 zł
5. Dostosowanie sygnalizacji świetlnej skrzyżowania ul. Półwiejskiej/Królowej Jadwigi	105.000 zł
6. Realizacja nowego oświetlenia	15.000 zł
7. Realizacja elementów małej architektury (ławeczki, kosze na śmieci, słupki odgradzające)	50.000 zł
8. Realizacja elementów zieleni	40.000 zł
9. Rezerwa	20.000 zł
	34.000 zł
RAZEM:	300.000 zł

7. Kontakt do pomysłodawców

Imię i Nazwisko:

Adres zamieszkania:

Kontakt (e-mail, telefon):

1. arch. Jacek Maleszka

8. Dodatkowe załączniki (nieobowiązkowe)

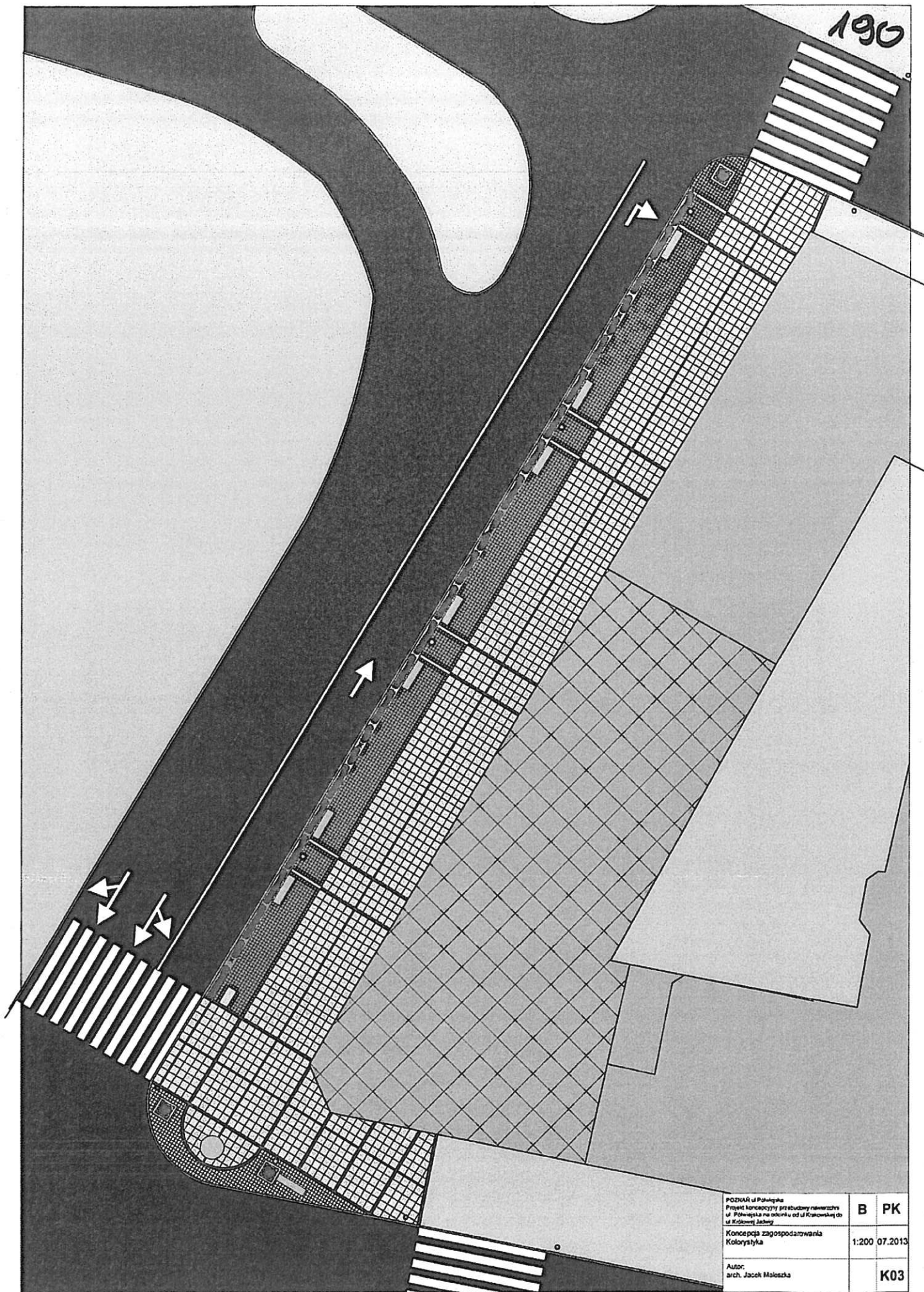
Rysunek przedstawiający nowe zagospodarowanie, wizualizacja nowego przejścia dla pieszych.

Więcej informacji na stronie www.poznan.pl/konsultujemy. e-mail: budzet2014@um.poznan.pl, tel. 61 646 33 44

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o Ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133, poz. 883, z późn. zm.)

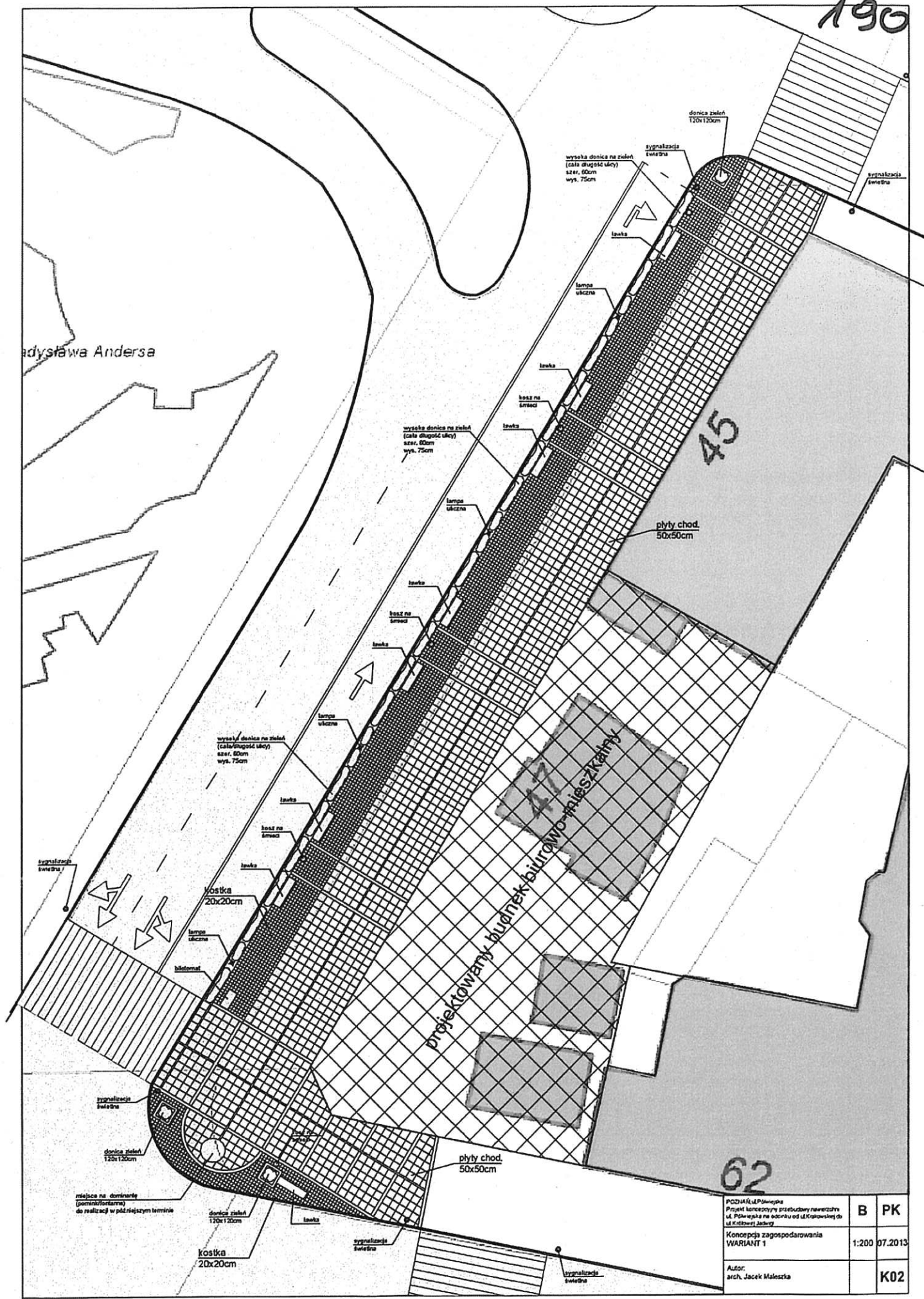
w yrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do:

- przeprowadzenia konsultacji w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego w tym zamieszczenie przesłanego formularza zgłoszeniowego na stronie www.poznan.pl
- dla badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Poznania.



190

Adystawa Andersa



PCDIA/UL/Północna Projekt koncepcyjny przebudowy nawierzchni ul. Północna na odcinku od ul. Kasprowej do ul. Królowej Jadwigi	B	PK
Konsepja zagospodarowania WARIANT 1	1:200	07.2013
Autor: arch. Jacek Małyszka		K02

POZNAŃ, ul. Półwiejska
Projekt koncepcyjny przebudowy nawierzchni
ul. Półwiejskiej na odcinku od ul. Krakowskiej do
ul. Królowej Jadwigi

Proponowany nowy układ drogowy

Autor:
arch. Jacek Maleszka

B	PK
---	----

1:200	07.2013
-------	---------

K01