

Propozycja projektu zadania w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

Propozycja projektu zadania

1. Tytuł projektu:

Liczy się każdy rower! Sieć elektronicznych liczników rowerów z wyświetlaczami do pomiaru ruchu rowerowego w Poznaniu.

2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu:

Główne drogi rowerowe w Poznaniu.

3. Opis projektu:

Projekt obejmuje zakup i montaż ośmiu elektronicznych liczników rowerów przy głównych ciągach rowerowych w Poznaniu. Zliczanie rowerzystów odbywa się przy użyciu pętli indukcyjnych zamontowanych w nawierzchni dróg rowerowych (z tego powodu wybieraliśmy drogi rowerowe o nawierzchni asfaltowej). Dodatkowo liczniki powinny być wyposażone w czujnik temperatury i zegar, co podniesie ich funkcjonalność. Podajemy przybliżone lokalizacje - do uzgodnienia w celu przyłączenia się, dostępu do serwisowania liczników oraz ze względu na możliwość monitoringu: - Bukowska (po południowej stronie na odcinku między Grochowską a Szamotulską), - Bułgarska (po stronie zachodniej między Bukowską a Ptasią), - Kórnicka (po północnej stronie między Piotrowem a Mostem Św. Rocha), - Księcia Mieszka I (między ulicą Słowiańską a Al. Solidarności), - Al. Solidarności (między Rondem Solidarności a Księcia Mieszka I), - Kościuszki (kontrapas między Św. Marcinem a Nowowiejskiego), - Jana Pawła II (po stronie zachodniej między Rondem Śródka a Kórnicką), - Zamenhofs (między Kruczą a Piłsudskiego).

4. Uzasadnienie:

Rola transportu rowerowego w naszym mieście wzrasta z roku na rok. Nie znamy jednak natężenia ruchu rowerowego na drogach rowerowych. Sieć liczników rowerów pozwoli na zebranie rzetelnych danych. Dzięki danym pozyskanym z liczników będzie można lepiej planować remonty i inwestycje drogowe służące rowerzystom. Dane posłużą także Urzędowi Miasta Poznania zarówno przy planowaniu budżetu miejskiego, jak i do celów wizerunkowych (miasta przyjazne rowerzystom są uważane za bardziej atrakcyjne). Dzięki informacjom o natężeniu ruchu rowerowego będzie można dokładniej zanalizować dane o wypadkach i kolizjach z udziałem rowerzystów. Beneficjentami projektu będą także uczelnie zajmujące transportem i planowaniem przestrzennym. Z danych korzystać będą media, przez które tematyka rowerowa jest podejmowana. Najważniejszymi beneficjentami będą mieszkańcy i mieszkanki miasta. Liczniki rowerów mają duży walor promujący jazdę na rowerze. Większy udział rowerzystów w transporcie w Poznaniu przyniesie poprawę warunków życia (mniejsze korki na ulicach, mniejszy hałas i zanieczyszczenie powietrza) oraz zdrowia mieszkańców (dzięki wzrostowi liczby osób aktywnie spędzających czas).

5. Beneficjenci:

Mieszkańcy i mieszkanki Poznania, Urząd Miasta Poznania, Zarząd Dróg Miejskich, Policja, Straż Miejska, uczelnie poznańskie, media.

6. Szacunkowe koszty projektu:

Jeden licznik rowerów wraz z montażem (wg cen z przetargu dla Gdańska na analogiczny sprzęt w 2013 roku) - 70 tys. zł netto/ 84 tys. brutto. Łączna suma projektu: ok. 560 tys. zł netto/672 tys. brutto. Cena możliwa do obniżenia w trakcie procedury przetargowej. Prace lokalizacyjne i uzgodnienia oraz procedura zakupu - w ramach kosztów właściwych jednostek miejskich.

7. Podsumowanie kosztów projektu:

560 tys. zł netto/672 tys. zł brutto.

Rekomendacja Wydziału / Miejskiej Jednostki Organizacyjnej - **Zarząd Dróg Miejskich**

Oceniający (Wydział/Biuro/Jednostka): ZDM

Ostateczny koszt projektu: 700tys.- kwota wskazana we wniosku

Czy istnieje możliwość realizacji?: Tak

Uzasadnienie decyzji?:

Czy projekt jest zgodny z kompetencjami gminy?: Tak

Czy miejsce, na którym miałby być zrealizowany projekt znajduje się na działce miejskiej?: Tak

Czy projekt będzie rodził koszty w kolejnych latach?: Tak

Szacunek kosztów na kolejne lata:

Czy projekt jest zgodny ze strategią miasta?: Tak

Czy projekt jest zgodny z mapą priorytetów lokalnych?: Nie

Czy rekomendujemy projekt do realizacji?: Tak

Uzasadnienie decyzji: Jacek Szukała- Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Nowak Andrzej Billert
Grzegorz Kukułka Marcin Kozłowski Grzegorz Bubula Agnieszka Szulc Radosław Ciesielski Maciej Saleta
Dariusz Balcerzak Ireneusz Woźny Anna Kruszewska Sławomir Hoffa

Skład zespołu:

Data i czas wysłania: 2014-08-29 14:36:09

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - Anna Łojewska

Treść rekomendacji: Ze względu na rozbudowujące się osiedla na Strzeszynie, Podolanach, Gołęcinie, szkoła przy ul. Hezjoda stanie docelowo przed problemem zwiększenia liczby dzieci i zapewnienia ich bezpieczeństwa. Projekt dokończenia budowy chodnika przy tej ulicy zapewni bezpieczeństwo dzieciom i ich opiekunom.

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-10 21:18:53

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - Paweł Ćwiąkało

Treść rekomendacji: Rekomendacja Przewodniczącego Młodzieżowej Rady Konsultacyjnej.

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-12 08:45:15