

## Propozycja projektu zadania w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

### Propozycja projektu zadania

1. Tytuł projektu:  
Wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu (ronda, progi spowalniające, wyniesione skrzyżowania, szykany) w szczególnie niebezpiecznych lokalizacjach
2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu:  
w miejscach wskazanych przez rady osiedli i mieszkańców lub na podstawie policyjnych statystyk wypadków, ew. głosowania internetowego mieszkańców
3. Opis projektu:  
Wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu na drogach miejskich stanowiących komunikacyjny układ podstawowy lub uzupełniający, w szczególności progów spowalniających, oraz wyniesionych skrzyżowań, a także zastępowanie skrzyżowań małymi rondami wszędzie tam, gdzie istnieją techniczne możliwości ku takim zmianom.
4. Uzasadnienie:  
Ciągła potrzeba poprawy bezpieczeństwa pieszych korzystających z dróg miejskich, zastosowanie nowoczesnych rozwiązań i, wykorzystanie wieloletnich doświadczeń miast zachodnich w tym zakresie, gdzie tzw. małe ronda stosuje się niemal na każdym skrzyżowaniu, jako najbezpieczniejsze, a jednocześnie usprawniające ruch w znacznie większym stopniu niż jakiekolwiek światła drogowe i znaki. Każde życie jest bezcenne, dlatego warto inwestować w projekty, które temu służą.
5. Beneficjenci:  
mieszkańcy całego miasta
6. Szacunkowe koszty projektu:  
ok. 4 mln zł, do weryfikacji przez ZDM Przy znacznie większych kosztach można potraktować jako projekt pilotażowy.
7. Podsumowanie kosztów projektu:  
4 mln zł

### Autor propozycji projektu zadania

Imię i nazwisko: Elżbieta Sobkowiak

### Rekomendacja Rady Osiedla

Treść rekomendacji: Rada Osiedla Podolany uchwałą Nr XXXII/130/V/2014 rekomenduje zadanie do realizacji.

Data i czas wysłania: 2014-07-30 08:47:39

Oceniający (Wydział/Biuro/Jednostka): ZDM

Ostateczny koszt projektu:

Czy istnieje możliwość realizacji?: Nie

Uzasadnienie decyzji?: Projekt zbyt ogólny. Brak wskazań lokalizacji.

Czy projekt jest zgodny z kompetencjami gminy?: Nie

Czy miejsce, na którym miałby być zrealizowany projekt znajduje się na działce miejskiej?: Nie

Czy projekt będzie rodził koszty w kolejnych latach?: Nie

Szacunek kosztów na kolejne lata:

Czy projekt jest zgodny ze strategią miasta?: Nie

Czy projekt jest zgodny z mapą priorytetów lokalnych?: Nie

Czy rekomendujemy projekt do realizacji?: Nie

Uzasadnienie decyzji:

Skład zespołu: Jacek Szukała- Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Nowak Andrzej Bilert Grzegorz Kukułka Marcin Kozłowski Grzegorz Bubula Agnieszka Szulc Radosław Ciesielski Maciej Saleta Dariusz Balcerzak Ireneusz Woźny Anna Kruszewska Sławomir Hoffa

Data i czas wysłania: 2014-08-29 14:41:43