

Rowerowa Trasa Grunwaldzka

POZNAŃSKI BUDŻET OBYWATELSKI 2015



Problem

1. Wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej w Poznaniu istnieje intensywny ruch rowerowy, który przede wszystkim odbywa się po chodniku. Rowerzyści obawiają się jeździć jezdnią, na której kierowcy rozwijają duże prędkości i nieprzychylnie patrzą na jadących wolniej.
2. Pomimo istnienia pojedynczych odcinków tras rowerowych, brak jest spójnej sieci, która pozwoliłaby na spokojną, bezpieczną jazdę w kluczowych kierunkach.

Rowerowa Trasa Grunwaldzka



Problem



Zdjęcia wykonane 5 czerwca 2014 r.

Rowerowa Trasa Grunwaldzka



Rozwiązanie

Rowerowa Trasa Grunwaldzka poprowadzona wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej.

Będzie to kręgosłup ruchu rowerowego w południowo-zachodnim Poznaniu, umożliwiający ruch między osiedlami i centrum, dużymi zakładami pracy, miejscami rozrywki, szkołami, a także ułatwiający dojazd do terenów zielonych.

Rowerowa Trasa Grunwaldzka



Uzasadnienie

1. Uporządkowanie ruchu wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej, zwiększenie poczucia bezpieczeństwa i komfortu wszystkich jej użytkowników.
2. Projekt jest zgodny z Mapą Potrzeb Lokalnych i jeszcze przed złożeniem wniosku poparła go Rada Osiedla Grunwald Południe.
3. Trasa łączy istniejące już pojedyncze odcinki dróg rowerowych na terenie Grunwaldu w jedną sieć.
4. Trasa pozwala na dojazd niemal od granicy miasta aż do śródmieścia. Skorzystają z niej osoby jeżdżące między osiedlami, do szkół, na uczelnie, do dużych zakładów pracy, miejsc rozrywki i wypoczynku.
5. Rozwój i wspieranie ruchu rowerowego jest zgodne z oficjalną polityką transportową miasta.

Rowerowa Trasa Grunwaldzka

Beneficjenci

1. Przede wszystkim mieszkańcy Grunwaldu.
2. Osoby dojeżdżające do instytucji, firm i innych obiektów znajdujących się na Grunwaldzie (m.in. pracownicy Grupy Allegro, GSK, kibice Lecha Poznań, studenci Uniwersytetu Medycznego, uczniowie pobliskich szkół).
3. Wszyscy użytkownicy ulicy Grunwaldzkiej – nie tylko rowerzyści.



Rowerowa Trasa Grunwaldzka



Opis projektu

Rowerowa Trasa Grunwaldzka podzielona została na osiem odcinków przebiegających wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej i centralnego odcinka Bukowskiej, od rejonu skrzyżowania z Babimojską do ulicy Roosevelta.

Całość obszaru ma długość 4 km i ok. 165 m.

Trasa w większości przebiega po południowej stronie ul. Grunwaldzkiej. Już obecnie jest to strona częściej wybierana przez rowerzystów, tutaj też jest więcej miejsca do stworzenia nowej infrastruktury.

Rowerowa Trasa Grunwaldzka



Mapa

ROWEROWA TRASA GRUNWALDZKA

-  Istniejące drogi rowerowe i chodniki o dopuszczonym ruchu rowerowym, które bez dodatkowych działań mogą stanowić część Rowerowej Trasy Grunwaldzkiej lub bezpośrednio z nią sąsiadują
-  Nowe drogi rowerowe razem z przejazdami
-  Chodniki i jezdnie, gdzie konieczne będzie wyznaczenie dopuszczenia ruchu rowerowego
-  Śluza rowerowa

rowerowatrasagrunwaldzka.blogspot.com



Rowerowa Trasa Grunwaldzka

Odcinek 1

Jedyny odcinek drogi rowerowej do przygotowania po stronie północnej. Od skrzyżowania Grunwaldzka-Smoluchowskiego/Jawornicka ciągnie się droga rowerowa, która urywa się ok. 35 metrów przed skrzyżowaniem z Węgorka/Babimojską. Potrzebne jest dokończenie urwanej trasy, które pozwoli na zachowanie jej ciągłości na długim odcinku. Przejazd w poprzek ul. Grunwaldzkiej jest już gotowy.

Nowy przejazd rowerowy: przez ul. Węgorka

Długość: 65 metrów (wraz z przejazdem przez ul. Grunwaldzką)

Uwaga: istnieje możliwość wytyczenia trasy również po południowej stronie, a także przedłużenie drogi po północnej stronie do ul. Rumuńskiej.

Rowerowa Trasa Grunwaldzka

Odcinek 2

Wzdłuż Grunwaldzkiej od skrzyżowania Grunwaldzka-Babimojska/Węgorka do skrzyżowania Grunwaldzka-Jugostawiańska/Butgarska.

Droga rowerowa o szerokości 2 metrów uzyskana dzięki zwięźeniu pasów ruchu po południowej stronie ulicy do 3,5 metra i zwięźeniu trawnika.

Obecna szerokość pasów (4 metry) to więcej niż wymaga się na autostradzie. Miejsca parkingowe zostaną zachowane.

Na odcinku 50 metrów do skrzyżowania Grunwaldzka-Jugostawiańska ze względu na koszty konieczne będzie zachowanie obecnego chodnika i dopuszczenie na nim ruchu rowerowego.

Nowe przejazdy rowerowe: przez ul. Babimojską i Bolkowicką

Długość: 500 metrów

Rowerowa Trasa Grunwaldzka

Odcinek 3

Wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej od skrzyżowania z Jugostawiańską/Butgarską do skrzyżowania Grunwaldzka-Grochowska.

Droga rowerowa w większości uzyskana przez zwięźenie trawnika. Możliwe jest miejscowe wykorzystanie trzeciego pasa rozjazdowego, który nie zwiększa przepustowości ruchu samochodowego.

Konieczne będzie odnowienie chodników wzdłuż większości trasy.

Nowe przejazdy rowerowe: przez ul. Ractawicką, Ściegienego, Palacza, wjazd na stację benzynową, wyjazd ze stacji benzynowej, 3 przejazdy przez wjazdy i wyjazdy do kompleksu handlowo-usługowego, ul. Sowińskiego i Grochowską

Długość: 1 km

Rowerowa Trasa Grunwaldzka

Odcinek 4

Wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej od skrzyżowania Grunwaldzka-Grochowska do Ronda Jana Nowaka-Jeziorańskiego.

Brak problemów z wydzieleniem drogi rowerowej przy wykorzystaniu trawnika. Istnieje już przejazd rowerowy przez ul. Słoneczną, kilkudziesięciometrowy odcinek drogi rowerowej obok niego (w sumie ok. 95 metrów) oraz kolejny bezpośrednio przy Rondzie Jana Nowaka-Jeziorańskiego.

Nowe przejazdy rowerowe: przez ul. Płowiecką, Promienistą, Obozową i trzy po południowej stronie Ronda Jana Nowaka-Jeziorańskiego.

Na długości 210 metrów od ul. Obozowej do Ronda Jana Nowaka Jeziorańskiego sugeruje się drogę rowerową szeroką na 3 metry.

Długość: 1 km

Rowerowa Trasa Grunwaldzka

Odcinek 5

Wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej od Ronda Jana Nowaka-Jeziorańskiego do skrzyżowania Grunwaldzka-Wojskowa.

Chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym.

Najwęższy punkt (2 metry szerokości) znajduje się na rogu Ronda Jana Nowaka-Jeziorańskiego. Istnieje tam też ograniczona widoczność.

Dla zwiększenia bezpieczeństwa i komfortu wszystkich użytkowników drogi warto dodatkowo oznaczyć to miejsce. Pomocne może być zastosowanie lusterka pozwalającego zobaczyć, co kryje się za rogiem.

Nowy przejazd rowerowy: przez ul. Łłakowiczówny

Długość: 200 metrów

Rowerowa Trasa Grunwaldzka

Odcinek 6

Obok ulicy Grunwaldzkiej od skrzyżowania z Wojskową do ulicy Ułańskiej.

Obecnie znajduje się w tym miejscu droga z zakazem wjazdu. Na tym odcinku wystarczy oficjalne dopuszczenie ruchu rowerowego na znakach po obu stronach.

Nowy przejazd rowerowy: przez ul. Ułańską

Długość: 250 metrów

Rowerowa Trasa Grunwaldzka

Odcinek 7

Jednokierunkowa droga rowerowa w kierunku centrum wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej od skrzyżowania z ul. Ułańską do zężenia na wysokości zjazdu na ulicę Marcelińską. Przebiegać będzie obok chodnika i kończyć łagodnym zjazdem na jezdnię

Przy wlocie na skrzyżowanie Grunwaldzka-Matejki od strony zachodniej znaleźć się powinna śluza rowerowa, dzięki której rowerzyści bezpiecznie będą mogli zmienić pas na lewy (dojazd do Bukowskiej).

Długość: 350 metrów, w tym 200 metrów wydzielonej jednokierunkowej drogi rowerowej.

Rowerowa Trasa Grunwaldzka

Odcinek 8

Należałoby podjąć kroki w celu doprowadzenia trasy rowerowej aż do centrum. Wytyczenie jej jednak na odcinku od ul. Matejki do ul. Roosevelta wymagałoby poważnych zmian.

Niniejszy projekt nie uwzględnił zmian na tym odcinku, chociaż byłyby pożądane. Wymagają jednak szerszych ustaleń z udziałem lokalnej społeczności i specjalistów.

Z pewnością ten odcinek ul. Grunwaldzkiej jest spokojniejszy od pozostałych i łatwiej wielu rowerzystów zdecyduje się tutaj na przejazd jezdnią razem z samochodami.

Długość: 800 metrów, istniejąca wydzielona droga rowerowa ma 120 metrów

Rowerowa Trasa Grunwaldzka

Kosztorys

1. Usunięcie istniejącej dotychczas infrastruktury: 90 000 zł
2. Budowa dróg rowerowych (2095 m x 2 m x 200 zł/m²): 838 000 zł
3. Budowa dróg rowerowych (210 m x 3 m x 200 zł/m²): 126 000 zł
4. Odnowienie chodników (1100 m x 2 m x 200 zł/m²): 440 000 zł
5. Postawienie znaków dopuszczających ruch rowerowy na chodnikach i zamkniętym obecnie odcinku jezdni: 12 800 zł
6. Wymalowanie śluzy rowerowej (32 m² x 100 zł/m²): 3 200 zł
7. Ustawienie lustra na rogu Ronda Jana Nowaka-Jeziorańskiego: 3 000 zł
8. Koszty dokumentacji projektowej (poz. 1-7 x 5%): 75 650 zł
9. Roboty nieprzewidziane (poz. 1-8 x 10%): 158 865 zł

Rowerowa Trasa Grunwaldzka



Kosztorys

Stworzenie Rowerowej Trasy Grunwaldzkiej w całości kosztować będzie:
1 747 515 zł

Nawet skromny budżet obywatelski pozwala na realizację 6 projektów na podobną skalę. A Rowerowa Trasa Grunwaldzka oddziaływać będzie na codzienne funkcjonowanie całej dzielnicy Poznania.

To będą dobrze wydane pieniądze.

Rowerowa Trasa Grunwaldzka



Projekt w liczbach

4 km i ok. 165 m – całkowita długość analizowanej trasy

2 km 635 metrów – długość dróg rowerowych dwukierunkowych z przejazdami, z których istnieje już 330 metrów

1100 metrów – na takiej długości chodnik ma być odnowiony w całości

200 metrów – długość dróg rowerowych jednokierunkowych

250 metrów - chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym

21 – liczba nowych przejazdów rowerowych przez łączyące się z ul. Grunwaldzką ulice

Rowerowa Trasa Grunwaldzka

POPGRZYJ PROJEKT!

Rowerowa Trasa Grunwaldzka

ROWEROWATRASAGRUNWALDZKA.BLOGSPOT.COM