

Propozycja projektu zadania w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

Propozycja projektu zadania

1. Tytuł projektu:
Kładką przez Wartę, z Cytadeli na Śródkę
2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu:
Zgodnie z załączoną mapą - Załącznik nr 1. Rejon Garbary, Ostrów Tumski, Śróдка.
3. Opis projektu:
Celem projektu jest stworzenie dogodnego połączenia pieszo-rowerowego pomiędzy rejonem Cytadeli i Szeląga a dalej Winograd ze Śródką przez Ostrów Tumski. Należy stworzyć połączenie od ul Garbary, wzdłuż wiaduktu kolejowego, ul. Panny Marii, dalej przy katedrze, przez most Jordana do Śródk i Ronda Śróдка. Konieczna jest odbudowa kładki nad Wartą, instalacja oświetlenia wzdłuż trasy, punktów z ławkami i koszami na śmieci, remont nawierzchni dróg i wyznaczenie tam gdzie to konieczne pasów rowerowych na jezdni, wygodny chodnik. Na odcinkach gdzie brak jezdni lub chodnika konieczna jest budowa ścieżki rowerowej i chodnika.
4. Uzasadnienie:
Wskazane rozwiązanie zwiększy ruch pieszy i rowerowy w tym obszarze, ułatwi poruszanie się na dwóch kółkach pomiędzy różnymi dzielnicami miasta. Podniesie także atrakcyjność turystyczną Poznania. Takie wskazania znajdują się w Programie dla Warty, taki pomysł został zarekomendowany na spotkaniu "Otwarte" na Dworcu Garbary. Wzrośnie również liczba rowerzystów ze względu na dogodne połączenie - a Poznań musi ten środek komunikacji promować. Takie rozwiązanie jest także zgodne z założeniami Programu dla Śródmieścia. Obecnie rowerzyści muszą poruszać się albo po chodniku przez Garbary i most Chrobrego, albo po mało przyjaznym skrzyżowaniu Estkowskiego/Solna/Garbary.
5. Beneficjenci:
Mieszkańcy Poznania - piesi, rowerzyści. Turyści odwiedzający Poznań.
6. Szacunkowe koszty projektu:
Konkurs architektoniczny na kładkę nad Wartą - 10 tys. złotych Kładka nad Wartą - 2 mln złotych
Remont nawierzchni istniejących dróg i wyznaczenie na nich pasów rowerowych - 1 mln złotych
Remont istniejących chodników i stworzenie nowych - 500 tys. złotych Wyznaczenie stref ruchu pieszo-rowerowego - 10 tys. złotych Mała architektura na trasie (ławki, kosze, latarnie) - 200 tys. złotych
7. Podsumowanie kosztów projektu:
3 mln 720 tys. złotych

Rekomendacja Rady Osiedla

Treść rekomendacji: Osiedle Stare Winogrody - Opinia pozytywna. Osiedle Stare Miasto - Opinia pozytywna. Pozytywna uchwała RO Ostrów Tumski-Śróдка-Zawady-Komandoria z dnia 03.07.2014
Uwagi Osiedla: część projektu powinna być skonfrontowana z projektem nartostrady (projekty pokrywają się w części)

Data i czas wysłania: 2014-07-28 11:01:51

Rekomendacja Wydziału / Miejskiej Jednostki Organizacyjnej - **Zarząd Dróg Miejskich**

Oceniający (Wydział/Biuro/Jednostka): ZDM

Ostateczny koszt projektu:

Czy istnieje możliwość realizacji?: Nie

Uzasadnienie decyzji?: Brak jest informacji nt. możliwości ułożenia kładki na filarach dawnego mostu kolejowego. Nie wykluczone, że w tym miejscu będzie wykonany trzeci tor kolejowy (PKP).

Czy projekt jest zgodny z kompetencjami gminy?: Tak

Czy miejsce, na którym miałby być zrealizowany projekt znajduje się na działce miejskiej?: Nie

Czy projekt będzie rodził koszty w kolejnych latach?: Nie

Szacunek kosztów na kolejne lata:

Czy projekt jest zgodny ze strategią miasta?: Tak

Czy projekt jest zgodny z mapą priorytetów lokalnych?: Tak

Czy rekomendujemy projekt do realizacji?: Nie

Uzasadnienie decyzji:

Skład zespołu: Jacek Szukała- Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Nowak Andrzej Bilert Grzegorz Kukułka Marcin Kozłowski Grzegorz Bubula Agnieszka Szulc Radosław Ciesielski Maciej Saleta Dariusz Balcerzak Ireneusz Woźny Anna Kruszewska Sławomir Hoffa

Data i czas wysłania: 2014-08-29 14:39:55