

Propozycja projektu zadania w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

Propozycja projektu zadania

1. Tytuł projektu:

Miłostowo dla wszystkich - budowa wind podziemnych

2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu:

Ul. Warszawska na wysokości Cmentarza Komunalnego oraz pętli tramwajowej "Miłostowo"

3. Opis projektu:

Projekt „Miłostowo dla wszystkich – budowa wind podziemnych” koncentruje się na wybudowaniu dwóch szybów windowych po obu stronach ulicy Warszawskiej, na wysokości pętli tramwajowej oraz Cmentarza Komunalnego Miłostowo. W tym rejonie wybudowane jest przejście podziemne, które stanowi istotną barierę w poruszaniu się osób starszych, niepełnosprawnych oraz matek z dziećmi. Jest również zaprzeczeniem wybudowanych w kolejnym przejściu podziemnym (bezpośrednio na teren cmentarza) wind podziemnych. Proponowane rozwiązanie skierowane jest do znaczącej części mieszkańców Poznania oraz okolic, posiadających groby bliskich na terenie wspomnianego Cmentarza Komunalnego. Jest to również rozwiązanie uwzględniające ekonomiczny aspekt inwestycji oraz wygodę pozostałych uczestników ruchu na ul. Warszawskiej. Wydzielenie w tym rejonie przejścia dla pieszych stanowiłoby kolejny element spowalniający ruch samochodowy w tym rejonie. Aby było to rozwiązanie bezpieczne, musiałoby opierać się o sygnalizację świetlną, która przy znacznym natężeniu ruchu pieszego pomiędzy pętlą a cmentarzem, znacznie utrudniłaby ruch pojazdów. Drugą alternatywą jest wybudowanie kładki nad ulicą Warszawską. Uwzględniając istniejące w tym miejscu trzy pasy ruchu na każdej jezdni oraz szeroki pas zieleni, inwestycja ta pochłonęłaby znaczną część budżetu i nie byłaby rozwiązaniem ekonomicznym. Wybudowanie wind podziemnych jest rozwiązaniem najbardziej ekonomicznym, które godzi interesy osób poruszających się na tym obszarze pieszo oraz pojazdami mechanicznymi. Uwzględnia również priorytet wprowadzany przez Unię Europejską, jaką jest wyrównywanie szans poprzez ułatwienie dostępu do miejsc użyteczności publicznej osobom niepełnosprawnym, starszym oraz matkom z dziećmi. Dodatkowo, jest inwestycją nie wpływającą znacząco na ruch pieszego i samochodowy w czasie trwania budowy.

4. Uzasadnienie:

Projekt „Miłostowo dla wszystkich – budowa wind podziemnych” ma na celu ułatwienie osobom odwiedzającym groby bliskich na Cmentarzu Komunalnym Miłostowo przejście pomiędzy cmentarzem a pętlą tramwajową „Miłostowo”. Na terenie cmentarza wybudowane są windy, które pozwalają pokonać przejście podziemne osobom mającym problemy z poruszaniem się. Niestety, aby dostać się do tego udogodnienia ze strony pętli tramwajowej, należy pokonać kilkadziesiąt stopni, czyli przejście podziemne pod ulicą Warszawską. Tym samym, osoby chcące dostać się samodzielnie na teren cmentarza, a posiadające problemy z poruszaniem się, zmuszone są do łamania przepisów i pokonywania ulicy Warszawskiej w miejscu niedozwolonym. Projekt wnioskuje o dotacje na wybudowanie wind umieszczonych po obu stronach ulicy Warszawskiej, które pozwolą na pokonanie przejścia podziemnego osobom niepełnosprawnym. Zamontowanie wind zachowuje natomiast system rozwiązań w okolicach Cmentarza Komunalnego Miłostowo i jest bardziej ekonomiczne. Równocześnie dba o równy dostęp do powierzchni publicznych osobom pełnosprawnym i niepełnosprawnym, co we współczesnym świecie jest działaniem priorytetowym.

5. Beneficjenci:

Grupą docelową projektu są mieszkańcy Poznania oraz okolic, posiadający groby bliskich na Cmentarzu Komunalnym Miłostowo. Według statystyk, na terenie cmentarza spoczywa 81 tysięcy zmarłych. Zakładając, że regularnie (raz na tydzień) groby odwiedza chociażby 0,5% bliskich,

możemy mówić o ok. 12 tysiącach osób miesięcznie, poruszających się w tamtym obszarze. Dotyczy to wielu grup społecznych - osób starszych, niepełnosprawnych czy rodzin z małymi dziećmi, a warto zauważyć, że dane są zaniżone.

6. Szacunkowe koszty projektu:

1. Dwa szyby windowe ok 200 000 zł każdy = 400 000 2. Dwie kabiny windowe ok 300 000 zł każda = 600 000, 3. Konserwacja i dozór techniczny w latach następnych.

7. Podsumowanie kosztów projektu:

Łączna wnioskowana kwota to 1 000 000 zł

Autor propozycji projektu zadania

Imię i nazwisko: Janina Łącka

Rekomendacja Wydziału / Miejskiej Jednostki Organizacyjnej - **Zarząd Dróg Miejskich**

Oceniający (Wydział/Biuro/Jednostka): ZDM

Ostateczny koszt projektu: 2-3 mln zł

Czy istnieje możliwość realizacji?: Tak

Uzasadnienie decyzji?: Najkorzystniejszym rozwiązaniem, a zarazem wykonalnym, byłoby wybudowanie pochylni z obu stron. Jest na to miejsce a zarazem byłoby to trwałe rozwiązanie w stosunku do wind.

Czy projekt jest zgodny z kompetencjami gminy?: Tak

Czy miejsce, na którym miałby być zrealizowany projekt znajduje się na działce miejskiej?: Tak

Czy projekt będzie rodził koszty w kolejnych latach?: Tak

Szacunek kosztów na kolejne lata:

Czy projekt jest zgodny ze strategią miasta?: Tak

Czy projekt jest zgodny z mapą priorytetów lokalnych?: Tak

Czy rekomendujemy projekt do realizacji?: Tak

Uzasadnienie decyzji: ZDM rekomenduje pochylnie.

Skład zespołu: Anna Nowak, Andrzej Bilert, Grzegorz Kukułka, Marcin Kozłowski, Grzegorz Bubula, Agnieszka Szulc, Radosław Ciesielski, Maciej Saleta, Dariusz Balcerzak, Ireneusz Woźny, Anna Kruszewska, Sławomir Hoffa

Data i czas wysłania: 2014-08-29 14:50:01

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - Ewa Gałka

Treść rekomendacji:

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-09 20:31:27

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - Grzegorz Ganowicz

Treść rekomendacji:

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-10 00:56:04

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - Anna Łojewska

Treść rekomendacji: Ze względu na mieszczące się w tym rejonie ważne miejsca użyteczności społecznej, jak cmentarz, czy też zielone tereny rekreacyjne, projekt ów ma istotne znaczenie zarówno dla mieszkańców dzielnicy, jak i całego miasta. Jego realizacja stanowiłaby pewne odciążenie transportu samochodowego-przy ułatwieniu poruszania się, i wychodzenia ze środków transportu miejskiego.

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-10 21:10:32