

Propozycja projektu zadania w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

Propozycja projektu zadania

1. Tytuł projektu:
Budowa drogi oraz ścieżek rowerowych w rejonie Kobylepole
2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu:
Kobylepole
3. Opis projektu:
 1. Budowa odcinka drogi rowerowej (na schemacie kolor fioletowy) ul.Dymka -Browarna ok.300 m Poszerzenie pobocza jezdni poprzez wycinkę krzewów i drobnej roślinności na szerokości 3 metrów.
 2. Budowa ścieżki rowerowej od ul.Dymka w kierunku Darzyboru z rozwidleniem (kolor zielony - rozwidlenie-żółty ,czerwony) Dymka-Kobylepole-Borówki (2500 metrów) Kobylepole-Darzyborska 2500 metrów)
4. Uzasadnienie:
 1. Należy dobudować brakujący fragment drogi rowerowej .Umożliwienie połączenia ze ścieżką rowerową w kierunku Antoninka i Pobiedzisk ! w/w rejonie duże natężenie ruchu rowerowego .
 2. Dotychczasowy brak ścieżek powoduje niebezpieczeństwo dla kierowców i rowerzystów.Duży ruch rowerowy w tym rejonie .Występuje też duży ruch samochodowy na jezdni użytkowanej przez w/w .Brak chodnika dla pieszych.
5. Beneficjenci:
Miasto Poznań
6. Szacunkowe koszty projektu:
 1. Koszt wraz z projektem 120 tyś pln
 2. koszt wraz z projektem 250 tyś.pln x2= 500 tyś.
7. Podsumowanie kosztów projektu:
Łączny koszt ok.620 tyś.

Autor propozycji projektu zadania

Imię i nazwisko: Krzysztof Bartosiak

Telefon: 608471168

Adres e-mail: przystanek.folwarczna@wp.pl

Rekomendacja Rady Osiedla

Treść rekomendacji: Pozytywna uchwała RO Antoninek-Zieliniec-Kobylepole z dnia 08.07.2014 Uwagi Osiedla: projekt wpisuje się w działania Rady Osiedla w ramach zainicjowanej przez Poznański Ruch Obywatelski akcji Rowerem do Szkoły.

Data i czas wysłania:

Rekomendacja Wydziału / Miejskiej Jednostki Organizacyjnej - **Zarząd Dróg Miejskich**

Oceniający (Wydział/Biurow/Jednostka): ZDM

Ostateczny koszt projektu: 1 mln zł - ewentualnie do rozważenia tylko I etap wskazany we wniosku

Czy istnieje możliwość realizacji?: Nie

Uzasadnienie decyzji?: Odc. I: trudne warunki terenowe (skarpy po obu stronach), potrzeba wycinki drzew. Zdaniem ZDM koszty realizacji tego zadania byłyby niewspółmierne do osiągniętego celu. Bardzo trudno jest oszacować koszty (ściany oporowe, wycinka drzew, odwodnienie gruntu) Odc. II-IV: Mino, iż grunt na to pozwala ZDM widzi możliwość wprowadzenia na tych odcinkach prędkość do 30 km/h- wówczas nie ma potrzeby wyznaczania dróg rowerowych.

Czy projekt jest zgodny z kompetencjami gminy?: Nie

Czy miejsce, na którym miałby być zrealizowany projekt znajduje się na działce miejskiej?: Nie

Czy projekt będzie rodził koszty w kolejnych latach?: Nie

Szacunek kosztów na kolejne lata:

Czy projekt jest zgodny ze strategią miasta?: Nie

Czy projekt jest zgodny z mapą priorytetów lokalnych?: Nie

Czy rekomendujemy projekt do realizacji?: Nie

Uzasadnienie decyzji:

Skład zespołu: Anna Nowak, Andrzej Bilert, Grzegorz Kukułka, Marcin Kozłowski, Grzegorz Bubula, Agnieszka Szulc, Radosław Ciesielski, Maciej Saleta, Dariusz Balcerzak, Ireneusz Woźny, Anna Kruszewska, Sławomir Hoffa

Data i czas wysłania: 2014-08-29 14:51:30