

Propozycja projektu zadania w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

Propozycja projektu zadania

1. Tytuł projektu:

LEŚNA ŚCIEŻKA ROWEROWA "STRZESZYN-PARK"

2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu:

Projekt zakłada następujący przebieg :od ulicy Koszalińskiej na wysokości ulicy Literackiej , wzdłuż Koszalińskiej a następnie wzdłuż ulicy Gołęcińskiej /będzie przebiegał przez teren Rady Osiedla

3. Opis projektu:

Projekt przewiduje przebieg trasy w części północnej ulicy Koszalińskiej.Przewiduje wydzielenie miejsca dla ruchu rowerowego w Koszalińskiej (wyjeżdżając z ulicy Literackiej w stronę miasta -po lewej stronie ulicy Koszalińskiej), na wysokości wiaduktu dla zwiększenia bezpieczeństwa można umieścić słupki lub barierki oddzielające rowerzystów od ruchu samochodowego. Na wysokości zjazdu z wiaduktu ruch rowerowy włączyłby się w ścieżkę w lesie, utworzoną na zasadzie pasa przeciwpożarowego. Odcinek wzdłuż ulicy Koszalińskiej nie wymaga wielkich nakładów inwestycyjnych.Ścieżka na odcinku leśnym biegła by w bezpiecznej odległości od jezdni, jednak na tyle blisko, aby była oświetlona przez lampy nad jezdnią, by rowerzyści czuli się bezpieczni, nawet wieczorną porą.Odcinek leśny nie wymagałby wielkich nakładów inwestycyjnych, zostałby wykonany z utwardzonego naturalnego kruszywa, co wpisywało by się w naturalny system leśny a jednocześnie umożliwiał poruszanie się na rowerze przy deszczowej pogodzie Projekt jest w zupełnie niekontrowersyjny w zakresie własności gruntów oraz sprzeczności interesów,jednocześnie wpisywałby się w pomysł Lasów Poznańskich utworzenia leśnych ścieżek rowerowych w zachodnim klinie zieleni.

4. Uzasadnienie:

Cel podstawowy: aktualnie odcinek Koszalińska -Gołęcińska jest najbardziej niebezpiecznym odcinkiem dla docierających do Strzeszyna albo okolicznych osiedli mieszkańców Poznania. Dodatkowo z uwagi na wyraźny brak dostępności komunikacji miejskiej (np.na osiedle Greckie dociera tylko 1 linia autobusowa- nr 64, przy dynamicznie rosnącej liczbie mieszkańców),część mieszkańców, głównie młodych wybiera rower, jako alternatywną formę przemieszczania się do pracy, szkoły i uczelni, niezależnie od pory roku. Krótkie odcinki np. na Uniwersytet Przyrodniczy , można byłoby pokonać pieszo, ale brak jest chodnika. Celem powstania Ścieżki jest przede wszystkim zwiększenie bezpieczeństwa poruszających się na tym odcinku pieszych i rowerzystów. Cele dodatkowe to: -doprowadzenie drogi rowerowej do osiedli: Strzeszyn Grecki, Literackie, Strzeszyn, Podolany od południowej strony miasta; - uspokojenie ruchu samochodowego na ulicach: Koszalińskiej, Literackiej, Gołęcińskiej ; - zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza w obszarach osiedlowych i zachodnim klinie zieleni; - zwiększenie aktywności fizycznej mieszkańców Poznania; - stworzenie spójnej sieci pieszo-rowerowych w zachodnim klinie zieleni, np. projektowany odcinek łączyłby się z nową drogą pieszo-rowerową wzdłuż Literackiej, na odcinku od Koszalińskiej do Hezjoda,

5. Beneficjenci:

Na realizacji projektu skorzystają mieszkańcy całego Poznania, wybierając ekologiczną, rowerową formę transportu do Strzeszyna. Skorzystają również najbliżsi sąsiadujący z Traktem mieszkańcy Strzeszyna, Kiekrza , Smochowic oraz Sołacza, podróżujący do pracy , szkoły, wracając z niej lub chcący dotrzeć do Strzeszyna. Skorzystają również mieszkańcy Podolan, którzy wybiorą trasę przez osiedle Strzeszyn ulicą Biskupińską lub przez Osiedle Greckie.

6. Szacunkowe koszty projektu:

1.Projekt wykonawczy..koszt: 10 000,- 2.Odcinek wzdłuż ulicy Koszalińskiej , w istniejącej jezdni /ok.

1100mb/ oznakowanie, wygradzenie, adaptacja istn. nawierzchni jezdnikoszt:60.000
3.Przecinka w drzewostanie w części leśnej ścieżki (około 1 000 mb) 50.000,- 4.Prace ziemne,(
korytowanie ścieżki (około 1 000 mb, szerokość 2 m, głębokość 0,2 m, nawiezienie. ubicie tłucznia)-
250.tys
7. Podsumowanie kosztów projektu:
razem 370.000,-zł

Autor propozycji projektu zadania

Imię i nazwisko: Małgorzata Ćwiertnia

Telefon: 601 092 982

Adres e-mail: gonia1705@wp.pl

Rekomendacja Rady Osiedla

Treść rekomendacji: Uchwałą Nr 36/V/2014 Zarząd Osiedla Strzeszyn rekomenduje zadanie.

Data i czas wysłania: 2014-07-30 13:20:28

Rekomendacja Wydziału / Miejskiej Jednostki Organizacyjnej - **Zakład Lasów Poznańskich**

Oceniający (Wydział/Biuro/Jednostka): Zakład Lasów Poznańskich

Ostateczny koszt projektu: 370 000 zł

Czy istnieje możliwość realizacji?: Tak

Uzasadnienie decyzji?: Z wyjątkiem terenów PKP.

Czy projekt jest zgodny z kompetencjami gminy?: Tak

Czy miejsce, na którym miałby być zrealizowany projekt znajduje się na działce miejskiej?: Tak

Czy projekt będzie rodził koszty w kolejnych latach?: Tak

Szacunek kosztów na kolejne lata:

Czy projekt jest zgodny ze strategią miasta?: Tak

Czy projekt jest zgodny z mapą priorytetów lokalnych?: Tak

Czy rekomendujemy projekt do realizacji?: Tak

Uzasadnienie decyzji: Powstanie ścieżki zwiększy bezpieczeństwo poruszających się na tym odcinku pieszych i rowerzystów. Wzbogacenie istniejących sieci dróg pieszo-rowerowych w zachodnim klinie zieleni będzie dodatkowym atutem jej powstania.

Skład zespołu: Henryk Borowski - Z-ca Dyrektora Zakład Lasów Poznańskich. Jarosław Nowak -

Inspektor - Zakład Lasów Poznańskich. Bogusław Skorupiński - Specjalność - Zakład Lasów Pozańskich.

Data i czas wysłania: 2014-08-29 11:44:47

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - Piotr Husejko

Treść rekomendacji:

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-09 09:39:12

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - Paweł Michalak

Treść rekomendacji:

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-10 15:25:28

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - Jędrzej Gola

Treść rekomendacji:

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-10 20:15:23

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - Krzysztof Grzybowski

Treść rekomendacji: Projekt zasługuje na wsparcie. Jego realizacja pomoże na zlikwidowanie niebezpiecznego odcinka dla podróżujących rowerem do Strzeszyna albo okolicznych osiedli Poznania. Trasa rowerowa w sytuacji słabego skomunikowania środkami transportu publicznego (np. na osiedle Greckie dociera tylko linia autobusowa nr 64) pozwoli większej liczbie mieszkańców Strzeszyna skorzystać z roweru jako alternatywnego środka transportu do miasta. Projekt ożywi szlaki rowerowe w tym rejonie Poznania.

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-10 22:42:24