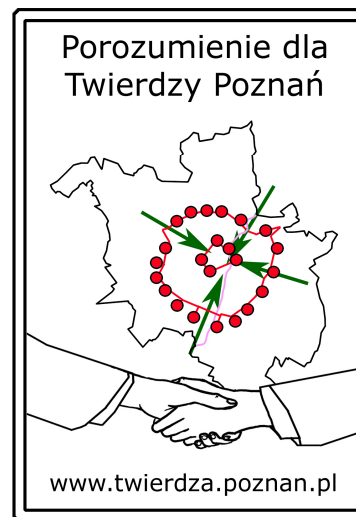


POZNAŃSKI BUDŻET OBYWATELSKI 2015

"Rowerem z Małty do Katedry w 5 minut - nie widząc samochodów"
- bezkolizyjna ścieżka pieszo-rowerowa z Małty na Ostrów Tumski
z rewitalizacją podziemi zabytkowej fortecznej
Śluzy Cybińskiej z 1845 roku

„DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA”



Porozumienie dla Twierdzy Poznań 2014 r.



ŚLUZA W CZASIE BUDOWY KOLEKTORA PRAWOBRZEŻNEGO – FOT. LESZEK BĄK.

"Rowerem z Malty do Katedry w 5 minut - nie widząc samochodów" - bezkolizyjna ścieżka pieszo-rowerowa z Malty na Ostrów Tumski z rewitalizacją podziemi zabytkowej fortecznej Śluzy Cybińskiej z 1845 roku - Porozumienie dla Twierdzy Poznań 2014 r.



ŚLUZA W CZASIE BUDOWY KOLEKTORA PRAWOBRZEŻNEGO – FOT. LESZEK BĄK.

"Rowerem z Malty do Katedry w 5 minut - nie widząc samochodów" - bezkolizyjna ścieżka pieszo-rowerowa z Malty na Ostrów Tumski z rewitalizacją podziemi zabytkowej fortecznej Śluzy Cybińskiej z 1845 roku - Porozumienie dla Twierdzy Poznań 2014 r.



ŚLUZA W CZASIE BUDOWY KOLEKTORA PRAWOBRZEŻNEGO – FOT. LESZEK BĄK.

"Rowerem z Malty do Katedry w 5 minut - nie widząc samochodów" - bezkolizyjna ścieżka pieszo-rowerowa z Malty na Ostrów Tumski z rewitalizacją podziemi zabytkowej fortecznej Śluzy Cybińskiej z 1845 roku - Porozumienie dla Twierdzy Poznań 2014 r.



ŚLUZA W CZASIE BUDOWY KOLEKTORA PRAWOBRZEŻNEGO – FOT. LESZEK BĄK.

"Rowerem z Malty do Katedry w 5 minut - nie widząc samochodów" - bezkolizyjna ścieżka pieszo-rowerowa z Malty na Ostrów Tumski z rewitalizacją podziemi zabytkowej fortecznej Śluzy Cybińskiej z 1845 roku - Porozumienie dla Twierdzy Poznań 2014 r.



ŚLUZA W CZASIE BUDOWY KOLEKTORA PRAWOBRZEŻNEGO – FOT. LESZEK BĄK.

"Rowerem z Malty do Katedry w 5 minut - nie widząc samochodów" - bezkolizyjna ścieżka pieszo-rowerowa z Malty na Ostrów Tumski z rewitalizacją podziemi zabytkowej fortecznej Śluzy Cybińskiej z 1845 roku - Porozumienie dla Twierdzy Poznań 2014 r.



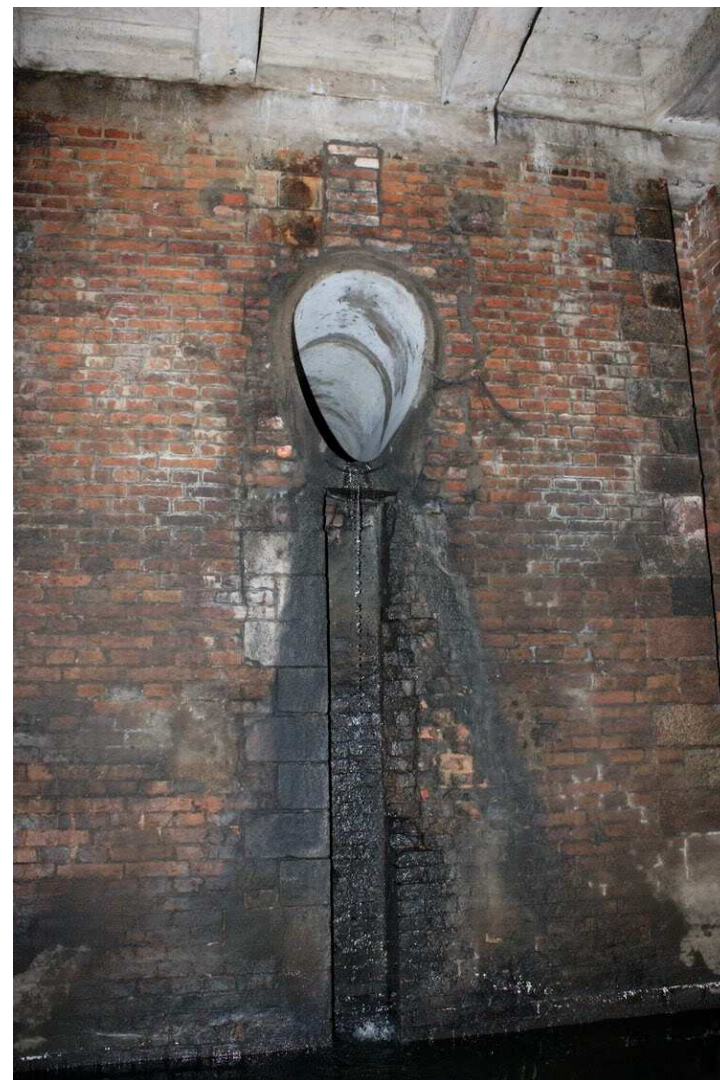
PÓŁNOCNY PRZEPUST ŚLUZY – FOT. PIOTR KIERUZAL.

"Rowerem z Malty do Katedry w 5 minut - nie widząc samochodów" - bezkolizyjna ścieżka pieszo-rowerowa z Malty na Ostrów Tumski z rewitalizacją podziemi zabytkowej fortecznej Śluzy Cybińskiej z 1845 roku - Porozumienie dla Twierdzy Poznań 2014 r.



PÓŁNOCNY PRZEPUST ŚLUZY – FOT. PIOTR KIERUZAL.

"Rowerem z Malty do Katedry w 5 minut - nie widząc samochodów" - bezkolizyjna ścieżka pieszo-rowerowa z Malty na Ostrów Tumski z rewitalizacją podziemi zabytkowej fortecznej Śluzy Cybińskiej z 1845 roku - Porozumienie dla Twierdzy Poznań 2014 r.



PÓŁNOCNY PRZEPUST ŚLUZY, DETALE ARCHITEKTONICZNE – FOT. PIOTR KIERUZAL.

"Rowerem z Malty do Katedry w 5 minut - nie widząc samochodów" - bezkolizyjna ścieżka pieszo-rowerowa z Malty na Ostrów Tumski z rewitalizacją podziemi zabytkowej fortecznej Śluzy Cybińskiej z 1845 roku - Porozumienie dla Twierdzy Poznań 2014 r.



PÓŁNOCNY PRZEPUST ŚLUZY, WYLOT KANAŁU OBWODOWEGO – FOT. PIOTR KIERUZAL.

"Rowerem z Malty do Katedry w 5 minut - nie widząc samochodów" - bezkolizyjna ścieżka pieszo-rowerowa z Malty na Ostrów Tumski z rewitalizacją podziemi zabytkowej fortecznej Śluzy Cybińskiej z 1845 roku - Porozumienie dla Twierdzy Poznań 2014 r.



PÓŁNOCNY PRZEPUST ŚLUZY, KOMORA SZANDORÓW – FOT. PIOTR KIERUZAL.

"Rowerem z Malty do Katedry w 5 minut - nie widząc samochodów" - bezkolizyjna ścieżka pieszo-rowerowa z Malty na Ostrów Tumski z rewitalizacją podziemi zabytkowej fortecznej Śluzy Cybińskiej z 1845 roku - Porozumienie dla Twierdzy Poznań 2014 r.



PÓŁNOCNY PRZEPUST ŚLUZY, STEPEL CIEGIELNI BERDYCHOWO – FOT. PIOTR KIERUZAL.

"Rowerem z Malty do Katedry w 5 minut - nie widząc samochodów" - bezkolizyjna ścieżka pieszo-rowerowa z Malty na Ostrów Tumski z rewitalizacją podziemi zabytkowej fortecznej Śluzy Cybińskiej z 1845 roku - Porozumienie dla Twierdzy Poznań 2014 r.



PÓŁNOCNY PRZEPUST ŚLUZY – FOT. KONRAD DĄBROWSKI.

"Rowerem z Malty do Katedry w 5 minut - nie widząc samochodów" - bezkolizyjna ścieżka pieszo-rowerowa z Malty na Ostrów Tumski z rewitalizacją podziemi zabytkowej fortecznej Śluzy Cybińskiej z 1845 roku - Porozumienie dla Twierdzy Poznań 2014 r.



PÓŁNOCNY PRZEPUST ŚLUZY – FOT. KONRAD DĄBROWSKI.

"Rowerem z Małty do Katedry w 5 minut - nie widząc samochodów" - bezkolizyjna ścieżka pieszo-rowerowa z Małty na Ostrów Tumski z rewitalizacją podziemi zabytkowej fortecznej Śluzy Cybińskiej z 1845 roku - Porozumienie dla Twierdzy Poznań 2014 r.



PÓŁNOCNY PRZEPUST ŚLUZY – FOT. KONRAD DĄBROWSKI.

"Rowerem z Malty do Katedry w 5 minut - nie widząc samochodów" - bezkolizyjna ścieżka pieszo-rowerowa z Malty na Ostrów Tumski z rewitalizacją podziemi zabytkowej fortecznej Śluzy Cybińskiej z 1845 roku - Porozumienie dla Twierdzy Poznań 2014 r.



KAJAKOWY SZLAK PRZEZ PÓŁNOCNY PRZEPUST ŚLUZY – FOT. IWO GRZEGORZEWSKI.

"Rowerem z Malty do Katedry w 5 minut - nie widząc samochodów" - bezkolizyjna ścieżka pieszo-rowerowa z Malty na Ostrów Tumski z rewitalizacją podziemi zabytkowej fortecznej Śluzy Cybińskiej z 1845 roku - Porozumienie dla Twierdzy Poznań 2014 r.