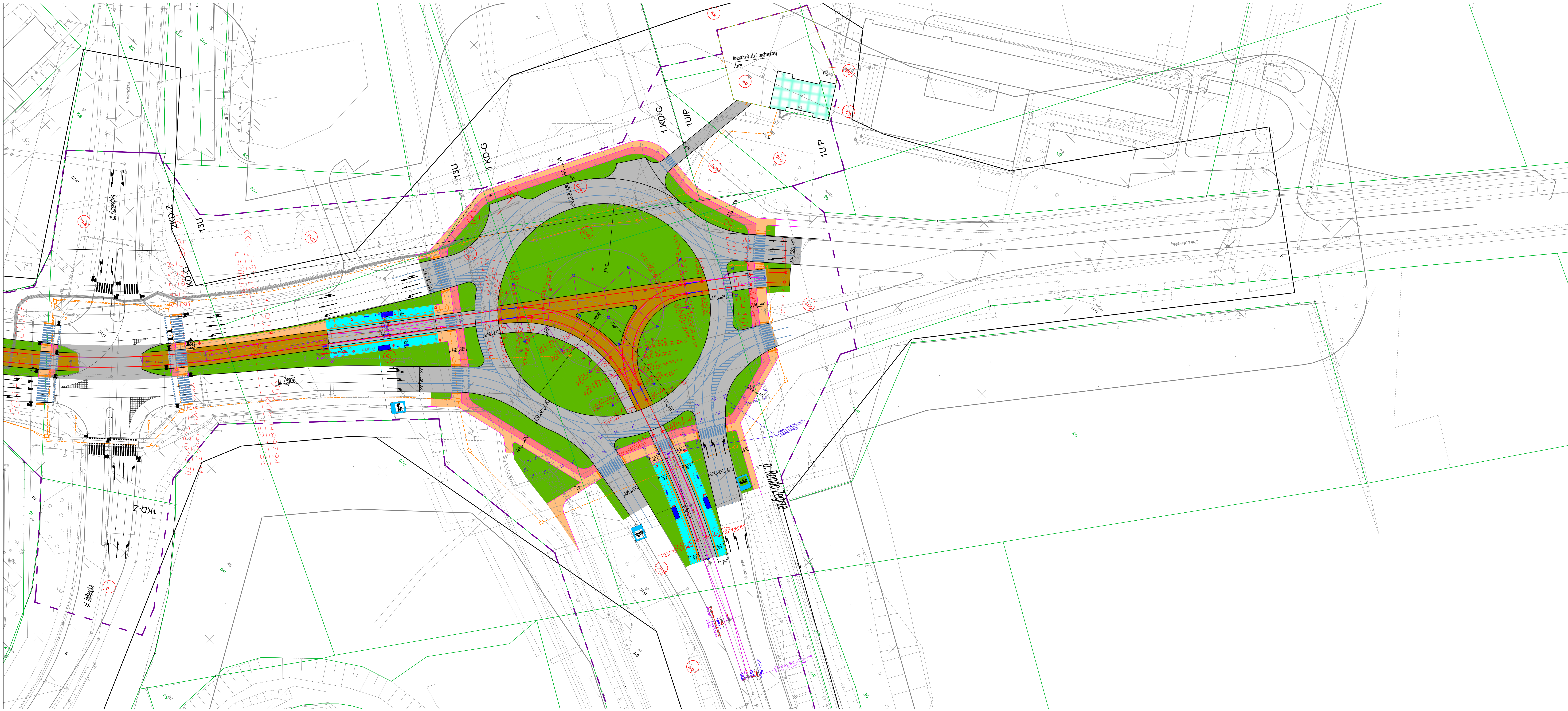




- Jezdnia ulicy
- Chodnik
- Ścieżka rowerowa
- Przystanek osobowy tramwajowy / autobusowy
- Powierzchnie zielone - trawniki
- Obiekty inżynieryjne (windy, schody, ścianki oporowe)
- Przejazdy w poziomie szyn o nawierzchni z prefabrykowanych płyt betonowych lub gumowych
- Wiatła przystankowa
- Oś toru
- Torowisko o nawierzchni zielonej (trawie)
- Torowisko o nawierzchni betonowej lub z płyt prefabrykowanych płyt betonowych
- Torowisko niezabudowane
- Droga serwisowa o nawierzchni tłuczniowej
- krawężń jezdni
- krawężń ścieżki rowerowej / chodnika
- wygrozdzenie
- pas ostrzegawczy
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome
- obiekty do rozbioru
- Projekty realizowane w ramach odrębnych dokumentacji technicznych
- granica inwestycji
- dziatki objęte zakresem inwestycji we władaniu Miasta Poznań
- dziatki objęte zakresem inwestycji we władaniu podmiotów prywatnych
- nr dziatki
- latarnie uliczne
- Słup sieci trakcyjnej do rozbioru
- Słup sieci trakcyjnej istniejący
- Słup sieci trakcyjnej projektowany
- Kanalizacja teletechniczna

GRUPA ZUE BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH W POZNANIU Sp. z o.o.					"Modernizacja trasy tramwajowej ul. Kłomka - ul. Lecha - Rondo Zęgrze - plac projektowy"
Funkcja	Nowotwórczo	Utworzenie	Podpis	Data	
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Gienzo	WYKONAWCA	<i>[Signature]</i>	12.2015	KONCEPCJA
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Olszewski	WYKONAWCA	<i>[Signature]</i>	12.2015	
					WARIANT 2
					odcinek od osi Ciężarów do Ronda Zęgrze
					12.2015
TD	40002 MP	1,8	SKALA	1:500	RU-66/PM/15/P/70