wymiana krawężnika i remont opaski

krawędź chodnika i jezdni - 2 m od krawędzi nasypu zbrojonego dojazdu do wiaduktu nad linią kolejową

linia zabudowy uwzględniająca układ komunikacyjny przyszłego wiaduktu

krawędź przyczółka wiaduktu

realizowany ciąg pieszo-rowerowy przez rz. Wartę - w wg odrębnego opracowania

granica istniejącego przejazdu kolejowego w ciągu ulicy Starołęckiej

ul. Starołęcka (dr powiatowa)

kierunek Gniezno

kierunek centrum miasta

ul. Chwaliszewska (dr gminna)

ul. Książęca (dr powiatowa)

ul. Fabryczna (dr powiatowa)

Dworzec PKP Starołęka

Pętla tramwajowa Starołęka

parking rowerowy zadaszony na 80 miejsc

20 mw / 20 mw / 20 mw / 20 mw

projektowane windy

istniejące przejście pod torami

PRM

priorytet ciągu pieszego nad jezdnią - nawierzchnia wzmocniona

nowa lokalizacja trafostacji

Obrys budynku dworca, oraz stanowiska dyspozytorskiego wraz z zapleczem pętli

Pawilon handlowy

parking pawilonu handlowego

priorytet ciągu pieszego-rowerowego nad jezdnią - nawierzchnia wzmocniona

pętla autobusowa

dworzec i punkt dyspozytorski 690 m2

Projektowane 9 - ie modułów Smart Parkingu serii SU

przekrój przez Smart Parking serii SU i rzut wymaganego miejsca na montaż preferowany model: SM10SU o wysokości 13,4 m i pojemności modułu 10 samochodów

Legenda:

- istn. układ komunikacyjny
- istn. ciąg rowerowy

OZNACZENIE GRANIC

- oznaczenie przebiegu istn. granic działek
- oznaczenie granic istn. terenów kolejowych
- oznaczenie granic istn. pasów drogowych dróg powiatowych
- oznaczenie granic istn. pasów drogowych dróg gminnych
- oznaczenie granicy maksymalnego zasięgu oznaczenia
- oznaczenie dla działek objętych w całości granicą maksymalnego zasięgu oznaczenia
- oznaczenie dla działek objętych w części granicą maksymalnego zasięgu oznaczenia

ELEMENTY PROJEKTOWANE

- projektowany krawężnik
- projektowane obrzeże chodnikowe
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej - budowa nowych
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej - remont istniejących nawierzchni
- parking z kostki betonowej w kolorze antracytowym
- ciąg pieszo i rowerowy z wydzieleniem kolorystycznym i kostki betonowej
- nawierzchnia wjazdów indywidualnych z kostki betonowej
- ciąg pieszo-rowerowy
- ciąg pieszo-rowerowy
- zieleń
- opaska z płyt betonowych
- zieleń
- przejazdy rowerowe przez jezdnie z masy chemoutwardzalnej w kolorze czerwonym
- nawierzchnia z kostki betonowej szarej
- nawierzchnia przejazdowa/wjazdowa rowerowego przez torowisko tramwajowe
- nawierzchnia pachwiny najazdowej z kostki kamiennej
- miejsc przystankowe
- miejsce postojowe "Miejsc and stop"

nr / No	data / date	opis / description	
	30.05.2017	Koncepcja - zintegrowany węzeł przesiadkowy Starołęka	2

TEBODIN

Tebodin Poland Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa
+48 22 33 44 100 tel.
+48 22 33 44 300 fax
www.tebodin.3dfinger.com

Biuro: Tebodin Poland Sp. z o.o.
Biura w Poznaniu ul. Dąbrowskiego 309 c, 60-351 Poznań
+48 61 868 78 00 tel.
+48 61 868 78 99 fax
tbd.poznan.pl@tebodin.com

inwestor / zleceniodawca: dokumentacji / investor / documentation employer

Miasto Poznań
Wydział Transportu i Zieleni
ul. 3 Maja 46; 61-728 Poznań
tel.: +48 61-678-08-67
fax: +48 61-678-43-50
trz@um.poznan.pl

inwestycja / project

Opracowanie dokumentacji przedinwestycyjnej w zakresie:
"Budowy dwóch zintegrowanych węzłów przesiadkowych w lokalizacji Starołęka, Górczyn, a także parkingu P&R wraz z wyposażeniem w rejonie Milostowa"

adres inwestycji / project address
Poznań: Starołęka, Górczyn, Miłostowo

obiekt / object: Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem Park & Ride w lokalizacji Starołęka

tytuł / title:

PLAN SYTUACYJNY WARIANT 5

projektował / designed by: mgr inż. Krzysztof Bodziewski		dopisał / KOPOWROCKI			faza projektu / design phase
sprawdził / drawn by: mgr inż. Wojciech Łuczak		-			KONCEPCJA
sprawdził / verified by:					specyfikacja / discipline
					DROGOWA
skala / rozmiar / scale: 1:500	w arkuszu / format no:	data / date	podpis / sign	numer rysunku / drawing number	30 / 05 / 17 2 / 2
biuro / office: POZNAŃ	w projekcie / order no:	skala / scale: 1:500	format: 2,5.		

SM10SU

5970

5100

SM15SU

13400

SM15SU