

Stowarzyszenie

na rzecz Rozwoju Infrastruktury
Wschodniej Części Otoczenia Jez. Kierskiego
w Poznaniu
KRS 0000464885

Poznań, 5 czerwca 2018 roku

Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

Szanowny Panie Prezydencie,

kierujemy do Pana dwie sprawy, które mają istotne znaczenie dla mieszkańców północno - zachodniej części Poznania i wiążą się z koniecznością zajęcia stanowiska władz miasta. Istotnym czynnikiem obligującym do niezwłocznego działania są inwestycje kolejowe realizowane obecnie w obrębie miasta Poznania, które mogą być istotnym czynnikiem wspierającym osiągnięcie pożądaných celów.

Po pierwsze - w czerwcu ubiegłego roku skierowaliśmy do Pana PETYCJĘ w sprawie wpisania stacji Kiekrz w tok prac przygotowawczych (inwestycyjnych) do systemu Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. Wskazywaliśmy, że docelowe wdrożenie rozkładu jazdy pociągów spowoduje skokowy wzrost zainteresowania komunikacją kolejową w kierunku Poznania. Sugerowaliśmy także konkretne przedsięwzięcia.

W otrzymanej odpowiedzi – podpisanej przez Zastępcę Prezydenta Pana Macieja Wudarskiego - wskazano na ustalone już lokalizacje parkingów P&R oraz możliwość rozszerzenia tej listy m.in. o stację Kiekrz. Otrzymaliśmy też zapewnienie, że analizowane są wszelkie możliwe rozwiązania, które ułatwią życie mieszkańcom Poznania.

Od naszego wystąpienia minął już rok i z posiadanych informacji wynika, że w sprawach będących przedmiotem naszej petycji nie ma rzeczowego postępu.

Do faktycznego wdrożenia połączeń kolejowych w kierunku Szamotuł – w ramach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej - pozostało niewiele czasu. Warto więc go efektywnie wykorzystać i pilnie określić funkcje tego węzła przesiadkowego.

Wiadomo już od kilku lat, że w wyniku modernizacji linii kolejowej nr 351 na stacji Kiekrz wybudowane będą m.in. nowe perony, umożliwiające dostęp do niej także z ul. Pawłowickiej. Do dyspozycji miasta jest też nieczynny budynek dworcowy, który – co udało nam się ustalić – jest zbędny dla potrzeb spółek Grupy PKP. Jest więc możliwość zaprojektowania i realizacji – niskim kosztem - niezbędnego zakresu modernizacji układów dojazdowych wokół stacji, budowy miejsc postojowych i innych elementów infrastruktury, w celu zwiększenia dostępności tej stacji dla mieszkańców.

Przedkładając powyższe prosimy o ostateczne zaakceptowanie propozycji zlokalizowania węzła przesiadkowego na terenie stacji Kiekrz. Podkreślamy też, że Uchwałę w tej sprawie podjęła w ubiegłym roku Rada Osiedla Kiekrz. Z pewnością wsparcia można oczekiwać także od władz Rokietnicy.

Po drugie – w związku z planowanym zwiększeniem potoku pociągów pasażerskich na liniach kolejowych aglomeracji poznańskiej (pociągi - co 30 minut), komplikuje się sytuacja na przejazdach drogowych położonych w poziomie szyn. Niestety – poprzednie samorzady miasta Poznania nie podjęły konkretnych rozmów z PKP w sprawie wspólnego rozwiązywania tych zagadnień. W ten sposób obowiązek budowy bezkolizyjnych skrzyżowań dróg kołowych z liniami kolejowymi na terenie miasta Poznania spada praktycznie na samorząd miasta.

Ten trudny problem trzeba także rozwiązać na terenie Psarskiego, gdzie funkcjonują dwa przejazdy kolejowe w poziomie szyn i kolejne dwa – w promieniu 200 m. Już teraz ruch pociągów pasażerskich i towarowych na długi czas blokuje przemieszczanie się pieszych i samochodów. Za trzy lata, przy niemal podwojonym i cyklicznym ruchu pasażerskim mogą wystąpić jeszcze większe perturbacje.

Jak już podkreślaliśmy, na linii kolejowej nr 351 – w kierunku Szamotuł - wkrótce PKP PLK rozpocznie prace modernizacyjne. W 2021 roku planowane jest uruchomienie na niej potoków pociągów pasażerskich Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. Naszym zdaniem jest szansa na to, by – do tego terminu - kompetentnie rozwiązać ten problem.

Dobrym przykładem jest podpisane ostatnio – w ramach modernizacji tej linii – porozumienie pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe, Powiat Szamotulski, Miasto i Gmina Szamotuły oraz Gmina Obrzycko; podpisano list intencyjny dotyczący współpracy w zakresie budowy skrzyżowania bezkolizyjnego w miejscowości Gaj Mały (informacja – w załączeniu).

Prosimy więc o poinformowanie nas o sposobie wprowadzenia bezkolizyjnych rozwiązań komunikacyjnych na terenie Psarskiego przez Urząd Pana Prezydenta. Zdajemy sobie sprawę z tego, że jest to niezwykle ważna informacja – nie tylko dla mieszkańców Osiedla Kiekrz.

Przedkładając powyższe sprawy prosimy o rozważenie przedłożonych kwestii, zajęcie stanowiska i udzielenie odpowiedzi.

Z wyrazami szacunku –

Za Zarząd

Bogdan Waligórski

Prezes
Rajmund Jakób

Załącznik: 1

Do wiadomości: Zarząd Osiedla Kiekrz
Pan Bartosz Derech - Wójt Gminy Rokietnica