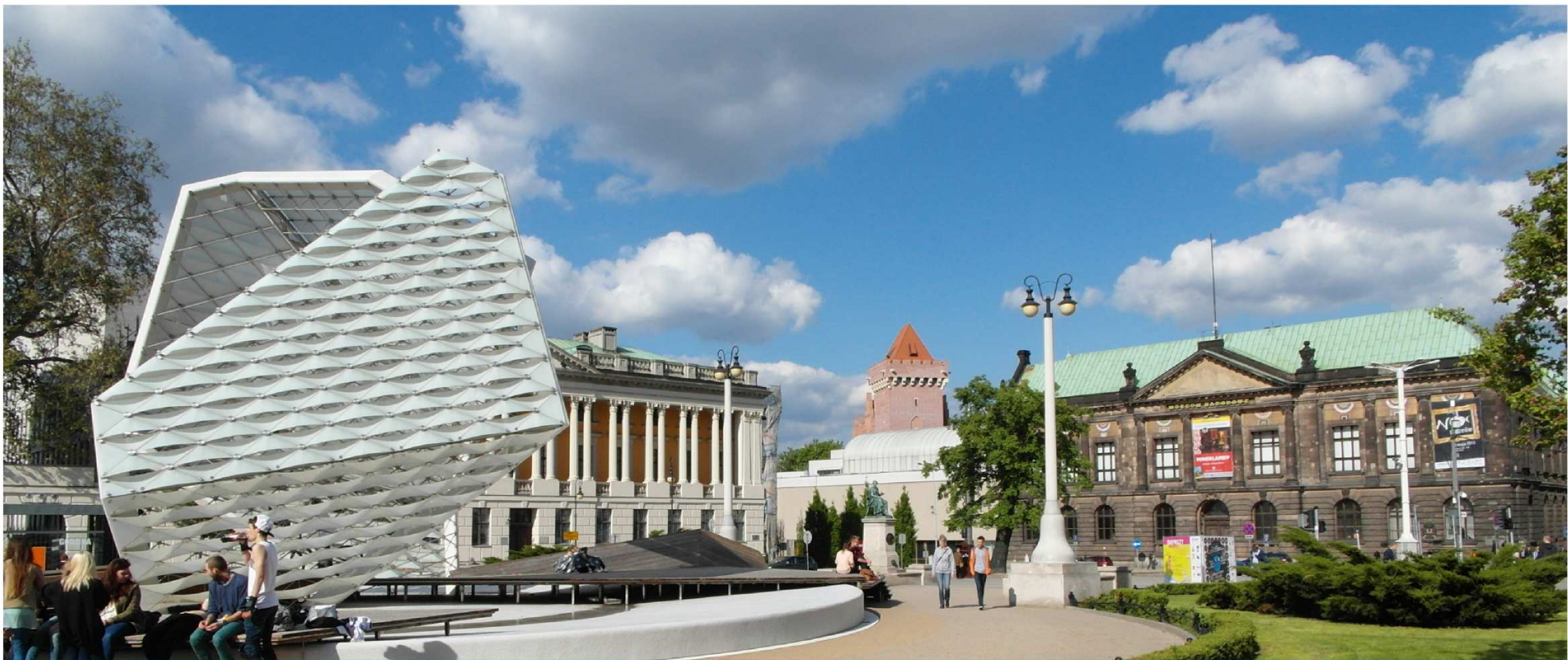




V. ODNOWA I ROZWÓJ ŚRÓDMIEŚCIA W LATACH 2014 - 2030

V. ODNOWA I ROZWÓJ ŚRÓDMIEŚCIA W LATACH 2014 - 2030

1. Środki prowadzące do osiągnięcia celów

Realizacja postawionych w programie celów opierać się będzie na środkach pieniężnych i kapitale społecznym oraz nietrwałych środkach zdeponowanych w Śródmieściu i obszarach z nim powiązanych. Planowanie i aktualizacja zadań przewidzianych do realizacji i zapisanych w Programie polegać będzie na wykreowaniu pozytywnych zmian w relacjach z osiedlami. Wymaga to stworzenia czytelnego systemu komunikacji społecznej z mieszkańcami oraz ich przedstawicielami w radach osiedli.

Ze względu na zintegrowany charakter programu, obejmujący swym zasięgiem najistotniejsze sfery funkcjonowania miasta, za realizację zadań w nim zaplanowanych odpowiedzialnych jest około 30 wydziałów i jednostek miejskich. Z tego względu niezwykle istotne dla pomyślności realizacji przyjętych celów operacyjnych jest wypracowanie skutecznego systemu przepływów i obiegu informacji wśród realizatorów i jednostek monitorujących wykonanie zadań sprzężonych.

Środkiem i narzędziem do zasadniczej zmiany powinien być konsensus polityczny wokół celu i koncentracja na zagadnieniach podlegających planowaniu, a w dalszej kolejności realizacji. Do realizacji programu oraz osiągnięcia efektów zaplanowanych działań niezbędne są także zmiany zachowań społecznych w kwestii postrzegania Śródmieścia i jego elementów składowych.

Ocena i monitoring realizacji zadań, będące zasadniczym elementem kontroli skutków i stopnia realizacji Programu, powinny opierać się nie na analizie wskaźników i efektów finansowych, a na faktycznej poprawie jakości życia i funkcjonowania w Śródmieściu. Efektywny system monitorowania realizacji zadań będzie niezbędny podczas aktualizacji Programu, gdyż pozwoli na korektę niefunkcjonalnych zapisów pod kątem ich wykonalności.

Istotą realizacji Programu jest również koncentracja realizowanych działań na terenie Śródmieścia. Finansowanie zadań programu nastąpi zgodnie z ustaleniami wprowadzonymi do karty strategicznej programu, tj. korzystając z: budżetu Miasta, budżetu samorządu Województwa Wielkopolskiego, budżetu państwa, funduszy unijnych, środków prywatnych, środków organizacji pozarządowych.

2. Potencjalni partnerzy Programu

- Mieszkańcy Poznania i Śródmieścia.
- Przedsiębiorcy, szczególnie aktywni w Śródmieściu.
- Inni partnerzy prywatni, w tym właściciele budynków i gruntów.
- Stowarzyszenia i fundacje: Fundacja Pomocy Wzajemnej BARKA w Poznaniu; Stowarzyszenia: Architektów Polskich (SARP), Chwaliszewo, Forum Rewitalizacji, Jeżyczenie, Horyzont, Łoża Patronów Teatru, No Women No Art., Piękne Jeżyce, Poznańska Lokalna Organizacja Turystyczna, Śródeja, Środek Świata, Wędrownicy Architekci, Ulepsz Poznań, Prawo do Miasta, Inwestycje dla Poznania, My Poznaniacy, Stowarzyszenie Metropolia Poznań, stowarzyszenia na rzecz rozwoju poszczególnych obszarów miasta.
- Towarzystwa: Miłośników Miasta Poznania; Urbanistów Polskich; Związek Miast Polskich, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji (SITKOM) i inne.
- Śródmiejskie rady osiedli - jednostki pomocnicze Miasta.
- Śródmiejskie Instytucje kultury: galerie, kina, muzea, teatry i inne.
- Śródmiejskie wspólnoty wyznaniowe, w tym parafie rzymskokatolickie, Śródmiejskie kluby i ośrodki sportowe.
- Poznańskie szkoły wyższe.
- Samorząd Województwa Wielkopolskiego oraz Powiatu Poznańskiego.
- Powiatowe instytucje: Urząd Pracy w Poznaniu; Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego; Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny.
- Gestorzy sieci uzbrojenia technicznego: AQUANET S.A., DALIA Poznań S.A., ENEA, ENEOS; PGNiG i inne.
- Komenda Miejska Policji w Poznaniu i Komenda Miejska Straży Pożarnej.
- Śródmiejskie przedszkola, szkoły podstawowe, gimnazja, licea, szkoły artystyczne, ośrodki szkolno-wychowawcze i poradnie psychologiczno-pedagogiczne.
- Spółdzielnie mieszkaniowe i organizacje przedsiębiorców z rejonu Śródmieścia.
- Wydziały Urzędu Miasta Poznania i miejskie jednostki organizacyjne.

3. Zestawienie działań na lata 2014 – 2030

A. ZADANIA

a. Cel operacyjny 1. Śródmieście jako atrakcyjne i wysokiej jakości miejsce zamieszkania

Śródmieście jako atrakcyjne i wysokiej jakości miejsce zamieszkania	Śródmieście jako miejsce społecznej aktywności: kulturalnej, gospodarczej i obywatelskiej	Śródmieście jako atrakcyjna i wysokiej jakości przestrzeń kulturowa	Śródmieście jako miejsce zrównoważonego transportu oraz dobrej jakości infrastruktury technicznej
Kreowanie wysokiej jakości warunków zamieszkania w Śródmieściu	Stymulowanie aktywności kulturalnej w Śródmieściu	Tworzenie wysokiej jakości - bezpiecznych, czystych i atrakcyjnych - przestrzeni śródmiejskich	Tworzenie dobrych warunków dla pieszych i rowerzystów w Śródmieściu
Polepszanie jakości śródmiejskich zasobów lokalowych	Stymulowanie aktywności gospodarczej w Śródmieściu	Ochrona, ekspozycja i promocja dziedzictwa kulturowego znajdującego się w Śródmieściu	Tworzenie dobrych warunków do korzystania z transportu publicznego w Śródmieściu
	Rozwijanie partycypacji społecznej w Śródmieściu		Kreowanie uspokojonego ruchu samochodowego w Śródmieściu

Ryc. 54. Struktura działań strategicznych programu: Cel 1. Śródmieście jako atrakcyjne i wysokiej jakości miejsce zamieszkania (źródło: opracowanie własne)

Opis celu operacyjnego: Celem jest realizacja działań i inwestycji, które przyczynią się do polepszenia warunków zamieszkania obecnych mieszkańców Śródmieścia (w dużym stopniu osób starszych), jak również będą czynnikiem zachęcającym do zamieszkania nowych osób – szczególnie młodych rodzin z dziećmi. Ważnym aspektem, w ramach tego celu operacyjnego, jest tworzenie zróżnicowanej oferty mieszkaniowej, która będzie dostępna dla różnych grup użytkowników. Działania strategiczne opierać będą się na zadbanie o warunki lokalowe (np. remonty kamienic), najbliższą przestrzeń zamieszkania (podwórka, skwery, miejsca rekreacji, jak np. siłownie, place zabaw) oraz odpowiednią infrastrukturę społeczną (żłobki, przedszkola i szkoły), co przyczyni się do stworzenia w Śródmieściu przyjaznych warunków zamieszkania.

	Szacunkowy	Średnia	Planowany	Podmiot	Rezerwa
--	------------	---------	-----------	---------	---------

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi		Miejsce realizacji zadania	Koszt wykonania zadania [zł]	Finansowanie zadania	Czas realizacji zadania* ¹⁰	Optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	z innymi zadaniami
1	2		3	4	5	6	7	8	9
1.	1. Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej (oferta kierowana w szczególności do młodych rodzin rozważających zamieszkanie w Śródmieściu).								
1.	1.	1. Placówki opieki nad dziećmi w wieku do lat 3: – dofinansowanie do żłobków publicznych poprzez pozyskiwanie środków finansowych z Programu „Maluch” – wdrożenie opracowanych projektów w zakresie podnoszenia jakości i przeprowadzenia kontroli; – kontynuacja wprowadzonego w życie w roku 2012 systemu dofinansowania w prywatnych żłobkach; – wdrożenie opracowanych projektów w zakresie kontroli i weryfikacji; – kontynuacja wprowadzonego w życie w roku 2012 systemu dotacji celowych na dziecko w prywatnych żłobkach.	Żłobki publiczne w Śródmieściu. Żłobki niepubliczne pod warunkiem przystąpienia i wyłonienia w drodze konkursu. W zakresie wdrożenia opracowanych projektów dot. podnoszenia jakości i opracowania standardów kontroli jakości wśród wszystkich żłobków i klubów dziecięcych w Śródmieściu.	1 920 000 koszt dofinansowania placówek działających w Poznaniu	Budżet Miasta, fundusze UE	K (do 2016) i C	WZiSS	podmioty prywatne, stowarzyszenia, fundacje	-
1.	1.	2. Placówki oświatowe. Modernizacja infrastruktury budynków i otoczenia: – remont i modernizacja pomieszczeń; – odnowienie elewacji - poprawa estetyki budynku, termomodernizacja; – unowocześnienie bazy sportowej wraz z infrastrukturą; – renowacja terenów zieleni wraz z wykonaniem małej architektury; utworzenie stref rekreacji dziecięcej; – unowocześnienie bazy dydaktycznej wraz z wyposażeniem; – Program Ogrody Szkolne Poznania.	Wszystkie przedszkola i szkoły w Śródmieściu	64 100 000	Budżet Miasta, fundusze UE, WFOŚiGW	C	WO, placówki oświatowe	rady osiedli, ZZM, ZDM, Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu, Ogród Botaniczny, organizacje pozarządowe	6.1, 6.2, 6.3, 8.4, 10.3, 10.7, 10.8
1.	1.	3. Obiekty kultury.							
1.	1.	3. 1. Budowa Centrum Teatralnego (Teatr Muzyczny, Scena Robocza).	Stara Gazownia (lub budynek przy ul. Grunwaldzkiej 22)	Do ustalenia po przygotowaniu wstępnych założeń	Fundusze UE, budżet Miasta	K/S	Teatr Muzyczny, WKiD	Aquanet S.A., PGNiG S.A., NGO	3.5., 3.4.
1.	1.	3. 2. Kontynuacja modernizacji CK Zamek.	ul. Św. Marcin	Do ustalenia po przygotowaniu wstępnych założeń	Fundusze UE, budżet Miasta	K/S	CK Zamek	-	3.4.
1.	1.	3. 3. Podjęcie działań w celu utworzenia placówek kulturalnych i muzealnych wg mapy potrzeb poprzez analizę kosztów i korzyści (w tym społecznych).	Ustalone w analizach kosztów i korzyści	Ustalone w analizach kosztów i korzyści	Ustalone w analizach kosztów i korzyści	Ustalone w analizach kosztów i korzyści	WKiD	-	1.1.3.1., 1.1.3.2., 3.4., 3.5.,

*¹⁰ Klasyfikacja czasowa zgodnie z następującym podziałem: K- krótkookresowe (2014-2020), S- średniookresowe (2021-2025), D – długookresowe (2026-2030), C - ciągłe

V. Odnowa i rozwój Śródmieścia w latach 2014 - 2030

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁰	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. 1. 4.	Miejsca dla rekreacji i wypoczynku , w tym: skwery, place zabaw dla dzieci, siłownie na wolnym powietrzu, boiska, skateparki, miejsca do gry w szachy.							
1. 1. 4.	1. Przewidziane do realizacji w 1 etapie.	plac Asnyka park Kasprowicza ul. Biała/ul. Niecała park Drweskich park Jana Pawła II otoczenie zamku Przemysła ul. Małeckiego ul. Św. Marcin	5 740 000	Budżet Miasta, WFOŚiGW	K (do 2016)	ZZM	rady osiedli, WUiA, BMKZ (WKiD)	1.1.4.1., 1.1.4.2., 1.1.5.1., 1.1.5.2., 3.1.1., 3.1.3., 3.1.4., 3.1.5., 5.3., 6.1.1., 6.1.2., 6.1.3., 6.3., 6.5.4.1., 6.5.4.2., 6.5.6., 6.6., 6.9.1., 6.9.2., 6.9.3., 6.10., 7.1.
1. 1. 4.	2. Wynikające z mapy potrzeb i przewidziane do realizacji w następnych etapach , po opracowaniu analiz kosztów i korzyści (w tym społecznych).	Ustalone w analizach kosztów i korzyści	Ustalone w analizach kosztów i korzyści	Budżety RO, budżet Miasta wg możliwości	C	ZZM	rady osiedli, WUiA, BMKZ (WKiD)	5.1.
1. 1. 5.	Obiekty sportowe.							
1. 1. 5.	1. Wielobranżowa modernizacja Hali Widowiskowo-Sportowej Arena.	park Kasprowicza	585 000	Budżet Miasta	K (do 2016)	POSiR	WS	1.1.5.2.
1. 1. 5.	2. Uatrakcyjnienie terenów jeziora maltańskiego, w tym modernizacja Toru Regatowego Malta.	Malta	910 000 (w tym: 230 000 w 2014 r.; 565 000 w 2015 r.; 115 000 w 2016 r.)	Budżet Miasta	K (do 2016)	POSiR	WS	1.1.5.1.
1. 2.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego - realizowanie programów mieszkaniowych.							
1. 2. 1.	1. „Mieszkanie dla absolwenta” (stworzenie oferty mieszkań na wynajem lub z opcją wykupu na własność dla młodych niezamożnych osób po studiach) – budowa budynku ze 143 mieszkaniami na wynajem w systemie TBS. II etap - Prezydent określi zakres, czas i sposób realizacji zadania.	ul. Palacza	ok. 28 543 000	Środki własne Spółki, kredyt komercyjny oraz wpłaty uczestników kosztów budowy lokali mieszkalnych	K (do 2016) i C	PTBS Sp. z o.o.	WGKiM, BNW, PTBS sp. z o.o., BP, WRM, BOI	1.3.1., 1.3.2., 1.3.3., 1.5.1., 1.5.2.
1. 2. 2.	2. „Mieszkanie dla seniora” – kontynuacja poprzez zasiedlanie wybudowanego budynku. (W przypadku zwolnienia mieszkania, wylaniana jest kolejna osoba uprawniona do zamieszkania spośród osób, które złożyły wniosek, spełniły kryteria a nie został im wskazany lokal z uwagi na brak możliwości realizacyjnych).	ul. Grabowa 22 ul. Drewlańskiej	Etap bezkosztowy (koszt został poniesiony w momencie wnoszenia opłaty party-cypacyjnej)	-	C	PTBS Sp. z o.o.	WGKiM, BNW, WZiSS, BP, WRM, BOI	1.3.1., 1.3.2., 1.3.3., 1.5.1., 1.5.2.

Program dla Śródmieścia

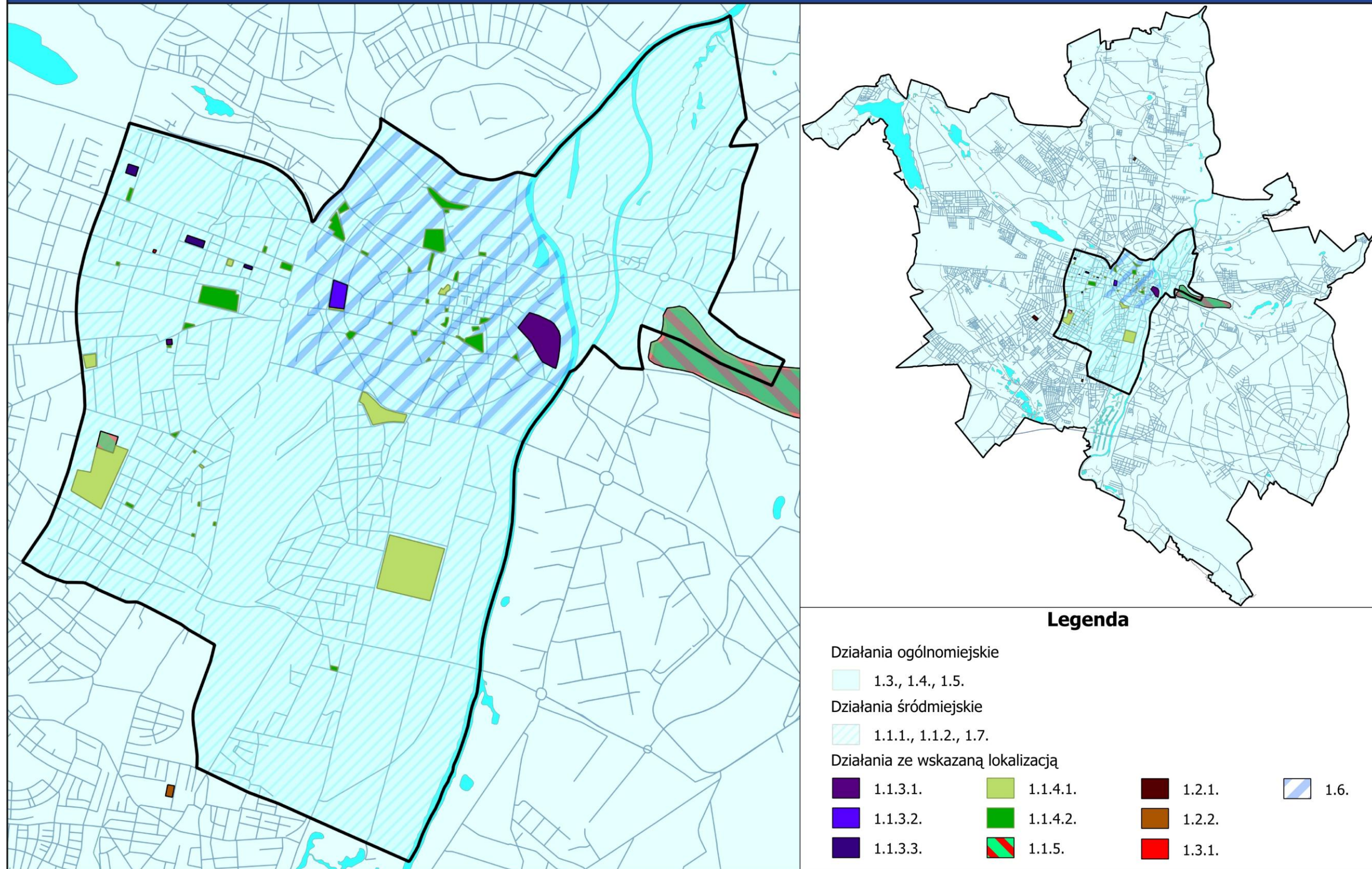
Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁰	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. 3.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego poprzez rozwój budownictwa komunalnego i socjalnego, m.in. inwestycje ZKZL, TBS lub innych powołanych do tego celu spółek miejskich.							
1. 3.	1. Etap 1.	ul. Szamarzewskiego 29	ok. 3 300 000	Budżet ZKZL	K (do 2016)	ZKZL	WGN. WGKiM, BNW, WUiA	1.2.1., 1.2.2., 1.3.2., 1.3.3., 1.5.1., 1.5.2.
1. 3.	2. Etap 2.	inne lokalizacje w trakcie ustalania – 200 lokali rocznie (w miarę możliwości zwiększenie liczby lokali)	ok. 150 000 000 (ok. 25 000 000 – 30 000 000, obecnie koszt wybudowania 200 lokali mieszkalnych)	Środki z kredytu	K	ZKZL	WGN. WGKiM, BNW, WUiA	1.2.1., 1.2.2., 1.3.1., 1.3.3., 1.5.1., 1.5.2.
1. 3.	3. Analiza możliwości zwiększenia liczby mieszkań komunalnych/ pod wynajem/ z opcją dojścia do własności z wykorzystaniem instrumentów partnerstwa publiczno-prywatnego poprzez m.in.: wytypowanie działek miejskich przeznaczonych na realizację mieszkaniową, przeprowadzenie analizy wielokryterialnej projektów wybranych do realizacji, ustalenie optymalnej formy prawnej współpracy z inwestorem prywatnym z zabezpieczeniem interesu Miasta, społecznego oraz urbanistycznego, znalezienie inwestora prywatnego lub innej formy finansowania. Prezydent określi zakres, czas i sposób wykonania zadania.	-	-	-	-	-	-	1.2.1., 1.2.2., 1.3.1., 1.3.2., 1.5.1., 1.5.2.
1. 4.	Równomierne rozmieszczenie miejskich lokali socjalnych , w tym także w zespołach deweloperskich (przez zawieranie odpowiednich umów). Rozmieszczenie lokali socjalnych powiązane jest z ich pozyskiwaniem w ramach: wielopłaszczyznowej zamiany mieszkań i realizacji wyroków eksmisyjnych oraz z dostosowaniem oferty mieszkaniowej do sytuacji dochodowej rodziny. Dotyczy lokali socjalnych głównie w budynkach komunalnych wyłączonych ze sprzedaży, nie wykluczając (w szczególnie uzasadnionych wypadkach) zasobu komunalnego w budynkach wspólnot mieszkaniowych. Pozyskanie założonej ilości lokali socjalnych przyczyni się do zmniejszenia zobowiązań Miasta Poznania w zakresie wypłaty odszkodowań z tytułu niezłożenia oferty lokalu socjalnego. Pieniądze zaoszczędzone na wypłacie odszkodowań można będzie przeznaczyć na budowę nowych mieszkań z przeznaczeniem na zamianę w celu odzyskania kolejnych lokali socjalnych w starym zasobie, które można zagospodarować bez konieczności wydatkowania środków finansowych na ich remont.	teren całego miasta Poznania, w tym Śródmieście	ok. 4 736 693 (roczny koszt remontu 300 mieszkań wg danych z DR za rok 2012)	Budżet Miasta, ZKZL, Wspólnoty Mieszkaniowe	C, w cyklu rocznym (zadanie realizowane na bieżąco od momentu wydzielania z zasobu komunalnego lokali socjalnych)	ZKZL	Kancelarie prawne (wyrok eksmisyjny), firmy zewnętrzne (opróżnienie lokalu z ruchomości, typowanie prac, zabezpieczenie lokalu); pracownicy ZKZL, WGKiM i radni RMP (pozostałe czynności: przygotowanie i przeprowadzenie postępowania, opracowanie wniosków, wybór najemców)	-

V. Odnowa i rozwój Śródmieścia w latach 2014 - 2030

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁰	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	5. Przygotowanie i prowadzenie długotrwałej akcji i oferty społecznej „Zamieszkaj w Śródmieściu” (kształtowanie mody na zamieszkanie w Śródmieściu), w szczególności kierowanej do młodych rodzin z dziećmi.							
1.	5. 1. Przygotowanie oferty.	Całe miasto	-	Zadanie własne	K	WGKiM	BKP, WRM,	1.2.1., 1.2.2., 1.3.1., 1.3.2.
1.	5. 2. Opracowanie koncepcji akcji.	Całe miasto	50 000	Budżet Miasta	S	BP (po przygotowaniu oferty przez WGKiM)	WGKiM, BKP, WRM, media	1.2.1., 1.2.2., 1.3.1., 1.3.2.
1.	6. Inwentaryzacja źródeł niskiej emisji: 1. Przygotowanie materiałów wstępnych dotyczących określenia ładunku pyłów pochodzących ze źródeł niskiej emisji i określenie wskaźników wartościujących zadanie, polegające na wprowadzeniu niskoemisyjnych źródeł energii oraz opracowanie zasad udzielania ewentualnej dotacji na likwidację źródeł opalanych paliwem stałym. 2. Wykonanie inwentaryzacji źródeł niskiej emisji na obszarze bilansowym A1 – Stare Miasto i Chwaliszewo oraz na wytypowanych 34 obiektach miejskich i opracowanie na jej podstawie bazy danych. 3. Przygotowanie projektu planu działań likwidacji źródeł zasilanych paliwem stałym.	Stare Miasto, Chwaliszewo	200 000	Budżet Miasta, WFOŚiGW, NFOŚiGW	K (do 2016)	WOŚ	-	1.7.
1.	7. Prowadzenie działań edukacyjnych w aspekcie ochrony powietrza , w tym działań energooszczędnych, takich jak: – przygotowanie, produkcja i emisja cyklu 8 programów informacyjno-edukacyjnych pn. „Zielonym do góry, zagadnienia związane z ochroną środowiska”; – współprodukcja i emisja spotów informacyjno-edukacyjnych o zagrożeniach wynikających z zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego i możliwościach ich zapobiegania; – ekoprognozy – współprodukcja i emisja prognozy pogody uwzględniającej wartości stężeń pyłów zawieszonych; – produkcja i emisja cyklicznego programu telewizyjnego „Zielony Serwis Poznania” na antenie WTK Poznań; – produkcja i emisja spotów promocyjno-informacyjnych na antenie WTK Poznań; – produkcja i emisja ekoprognoz na antenie WTK Poznań; – propagowanie ekologicznej jazdy, zmniejszającej zużycie paliwa i emisji CO ₂ ; – akcja „Trzymaj ciepło” – organizowany przez Miasto Poznań program bezpłatnych badań termowizyjnych budynków, jako element kampanii informacyjnej na rzecz oszczędzania energii cieplnej w gospodarstwach domowych; – strony internetowe zawierające ekoprognozy oraz porady dot. stosowania niskoemisyjnych źródeł ciepła.	Śródmieście	170 000	Budżet Miasta, WFOŚiGW	K (do 2016)	WOŚ	-	1.6., 3.1., 5.3., 6.1., 6.6., 10.2, 10.3, 10.7.

Tab. 9. Zadania realizowane w ramach działania strategicznego Kreowanie wysokiej jakości warunków zamieszkania w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)

KREOWANIE WYSOKIEJ JAKOŚCI WARUNKÓW ZAMIESZKANIA W ŚRÓDMIEŚCIU



Ryc. 55. Rozmieszczenie zadań wynikających z realizacji działania strategicznego Kreowanie wysokiej jakości warunków zamieszkania w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)

Działanie 2. Polepszanie jakości śródmiejskich zasobów lokalowych (działanie strategiczne nr 1.2.)

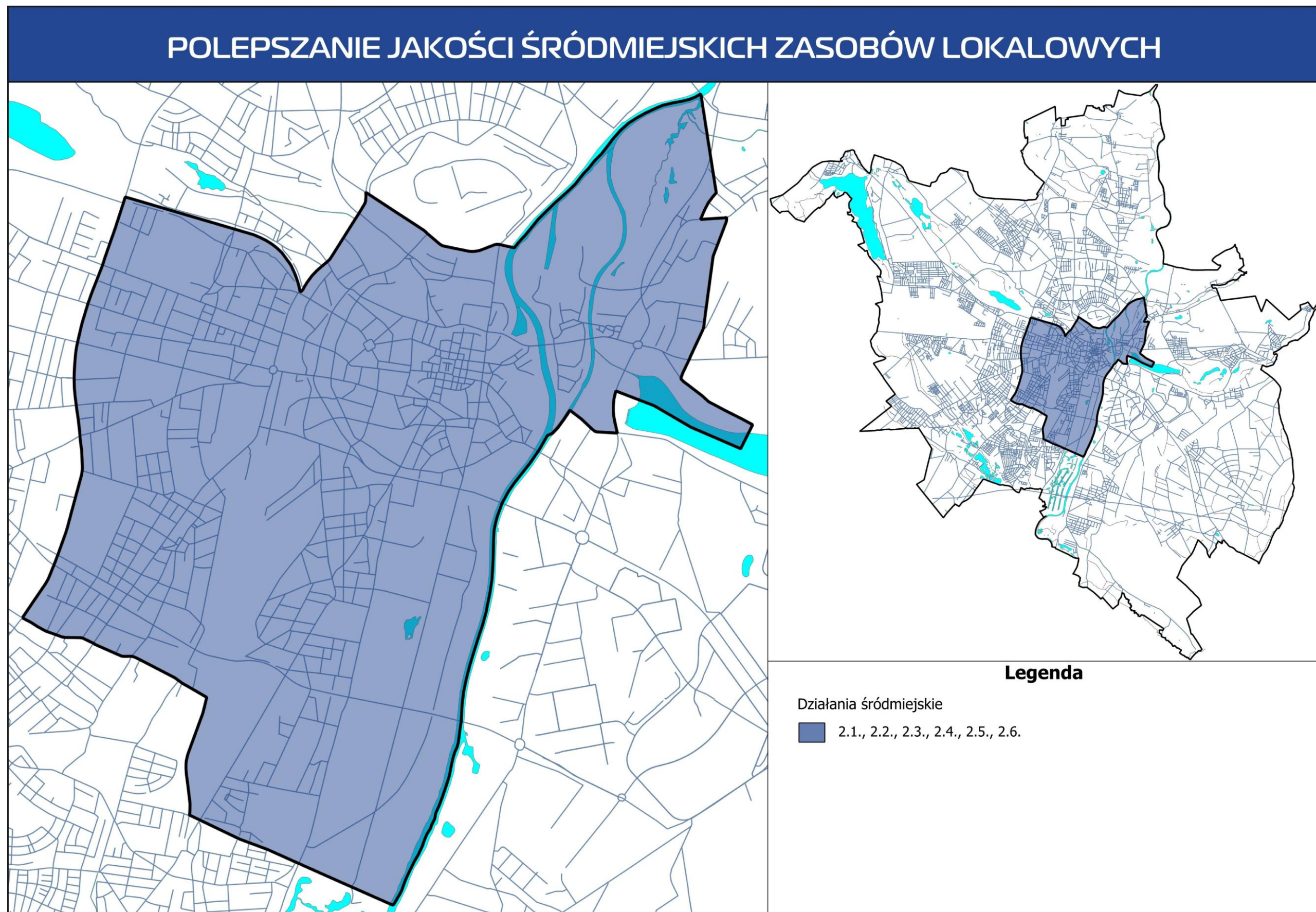
Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹¹	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.	1. Zachęty do remontowania podwórzy komunalnych oraz podwórzy wspólnot mieszkaniowych z udziałem Miasta Poznania poprzez system grantów dla wspólnot mieszkaniowych na upiększanie podwórzy i aranżację miejsc do zabawy dla dzieci i spotkań sąsiedzkich. Realizacja programu „Przyjazne podwórko”.	Podwórza komunalne w obrębie Śródmieścia	ok. 5 000 000 w podziale na poszczególne lata, (do 20 000 zł dotacji na jedno podwórko)	Budżetu Miasta oraz środki wspólnot mieszkaniowych	C	ZKZL, WGKiM	Wspólnoty mieszkaniowe (które podpiszą z Miastem umowy o wspólnej realizacji nakładów na gruncie komunalnym)	2.2., 2.3., 2.4., 2.5., 4.2.
2.	2. Zachęty dla najemców do remontowania komunalnych lokali mieszkaniowych i dbałości o nie poprzez przekazanie pustostanów do remontu lub adaptacji - kontynuacja zadania poprzez pozyskanie lokali do remontu na zasadzie: – zwolnienia lokalu w wyniku ruchu ludności (wyprowadzenie się, zgon, zrzeczenie), – wykonanie eksmisji z lokalu komunalnego będącego głównie we wspólnocie mieszkaniowej, – w wyniku działań podejmowanych przez Biuro Zamiany Mieszkań.	Śródmieście	42 000 – 65 000 (2 500 – 3 800 rocznie koszty typowania zakresu prac w 1 lokalu – 250 zł brutto) Koszt remontu ustalony na etapie przygotowania inwestycji	Budżet ZKZL	C, w cyklu rocznym (w miarę pojawiania się lokali, które można przeznaczyć do remontu, co najmniej 2 razy w roku aktualizowana jest lista lokali)	ZKZL (typowanie a remont lokalu przez najemcę)	Kancelarie prawne (wyrok eksmisyjny), firmy zewnętrzne (opróżnienie lokalu z ruchomości, typowanie prac, zabezpieczenie lokalu) pracownicy ZKZL, WGKiM i radni RMP (pozostałe czynności: przygotowanie i przeprowadzenie postępowania, opracowanie wniosków, wybór najemców)	2.1., 2.3., 2.4., 2.5., 4.2.
2.	3. Remonty kamienic komunalnych oraz budynków wspólnot mieszkaniowych z udziałem Miasta Poznania – kontynuacja zadania w zakresie budynków wspólnot mieszkaniowych z udziałem Miasta Poznania Wspólnoty mieszkaniowe gromadzą środki finansowe lub zawierają umowy kredytowe z przeznaczeniem na remonty kamienic. Pełnomocnicy reprezentujący Miasto Poznań we wspólnotach mieszkaniowych kontynuują politykę promowania realizacji remontów budynków w rejonie Śródmieścia.	Śródmieście	Ustalony na etapie przygotowania inwestycji	Zaliczki i środki zaoszczędzone przez WM na funduszach remontowych, źródła zewnętrzne: kredyty, przychody z tytułu najmu, sprzedaży pożytków.	C (budynki wspólnot) i S (budynki komunalne)	ZKZL, WGKiM,	Wspólnoty mieszkaniowe	2.1., 2.2., 2.4., 2.5., 4.2.

*¹¹ Klasyfikacja czasowa zgodnie z następującym podziałem: K- krótkookresowe (2014-2020), S- średniookresowe (2021-2025), D – długookresowe (2026-2030), C - ciągłe

Program dla Śródmieścia

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹¹	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.	4. Zachęty do remontowania wszystkich zasobów mieszkaniowych (w tym prywatnych) poprzez system czasowego zwolnienia z podatku od nieruchomości za przeprowadzone remonty elewacji kamienic – kontynuacja zadania (podjęcie kolejnych uchwał dot. zwolnień) będzie możliwa po zmianie przepisów unijnych dotyczących pomocy de minimis.	Śródmieście	3 825 000 (szacunkowo przyjęto od 150 000 do 300 000 rocznie)	Budżet Miasta	C	WF	BKP	2.1., 2.2., 2.3., 2.5., 4.2.
2.	5. Zachęty do remontowania prywatnych zasobów mieszkaniowych poprzez system doradztwa w zakresie pozyskiwania funduszy zewnętrznych na modernizację kamienic – kontynuacja zadania.	Śródmieście	-	Zadanie własne	C	BKP	-	2.1., 2.2., 2.3., 2.4., 4.2.
2.	6. Prowadzenie portalu internetowego wspierającego zamianę mieszkań – kontynuacja.	Śródmieście	ok. 7000	Budżet spółki	C	ZKZL (Biuro Zamiany Mieszkań)	Zainteresowani uczestnicy rynku mieszkaniowego	1., 4.

Tab. 10. Zadania realizowane w ramach działania strategicznego Polepszanie jakości śródmiejskich zasobów lokalowych (źródło: opracowanie własne)



Ryc. 56. Rozmieszczenie zadań wynikających z realizacji działania strategicznego Polepszenie jakości śródmiejskich zasobów lokalowych (źródło: opracowanie własne)

b. Cel operacyjny 2. Śródmieście jako miejsce społecznej aktywności: kulturalnej, gospodarczej i obywatelskiej

Śródmieście jako atrakcyjne i wysokiej jakości miejsce zamieszkania	Śródmieście jako miejsce społecznej aktywności: kulturalnej, gospodarczej i obywatelskiej	Śródmieście jako atrakcyjna i wysokiej jakości przestrzeń kulturowa	Śródmieście jako miejsce zrównoważonego transportu oraz dobrej jakości infrastruktury technicznej
Kreowanie wysokiej jakości warunków zamieszkania w Śródmieściu	Stymulowanie aktywności kulturalnej w Śródmieściu	Tworzenie wysokiej jakości - bezpiecznych, czystych i atrakcyjnych - przestrzeni śródmiejskich	Tworzenie dobrych warunków dla pieszych i rowerzystów w Śródmieściu
Polepszanie jakości śródmiejskich zasobów lokalowych	Stymulowanie aktywności gospodarczej w Śródmieściu	Ochrona, ekspozycja i promocja dziedzictwa kulturowego znajdującego się w Śródmieściu	Tworzenie dobrych warunków do korzystania z transportu publicznego w Śródmieściu
	Rozwijanie partycypacji społecznej w Śródmieściu		Kreowanie uspokojonego ruchu samochodowego w Śródmieściu

Ryc. 57. Struktura działań strategicznych programu: Cel 2. Śródmieście jako miejsce społecznej aktywności: kulturalnej, gospodarczej i obywatelskiej (źródło: opracowanie własne)

Opis celu operacyjnego: Celem jest polepszenie warunków do rozwijania w Śródmieściu aktywności kulturalnej (np. różnego rodzaju wystaw, festiwali), gospodarczej (zwiększenie liczby przedsiębiorców, w tym w sektorze handlu i usług) i obywatelskiej (działania aktywizujące i integrujące mieszkańców do poczucia odpowiedzialności za swoje miejsce zamieszkania). Spełnienie przyjętych założeń odbywać się będzie dzięki m.in. otwarciu przestrzeni publicznych dla działań kulturalnych, realizacji systemu finansowego i pozafinansowego wsparcia aktywności kulturotwórczej, akcjom promującym prowadzenie działalności gospodarczej w Śródmieściu, a także dzięki działaniom angażującym mieszkańców w procesy przemian śródmiejskich przestrzeni w ramach tzw. mapy potrzeb lokalnych. Stworzenie preferencji działań w ramach tego celu ma przyczynić się do stworzenia ze Śródmieścia miejsca, w którym egzystować będą różnorodne funkcje, wzajemnie się przeplatające i wspierające.

V. Odnowa i rozwój Śródmieścia w latach 2014 - 2030

Działanie 3. Stymulowanie aktywności kulturalnej w Śródmieściu (działanie strategiczne nr 2.1.)

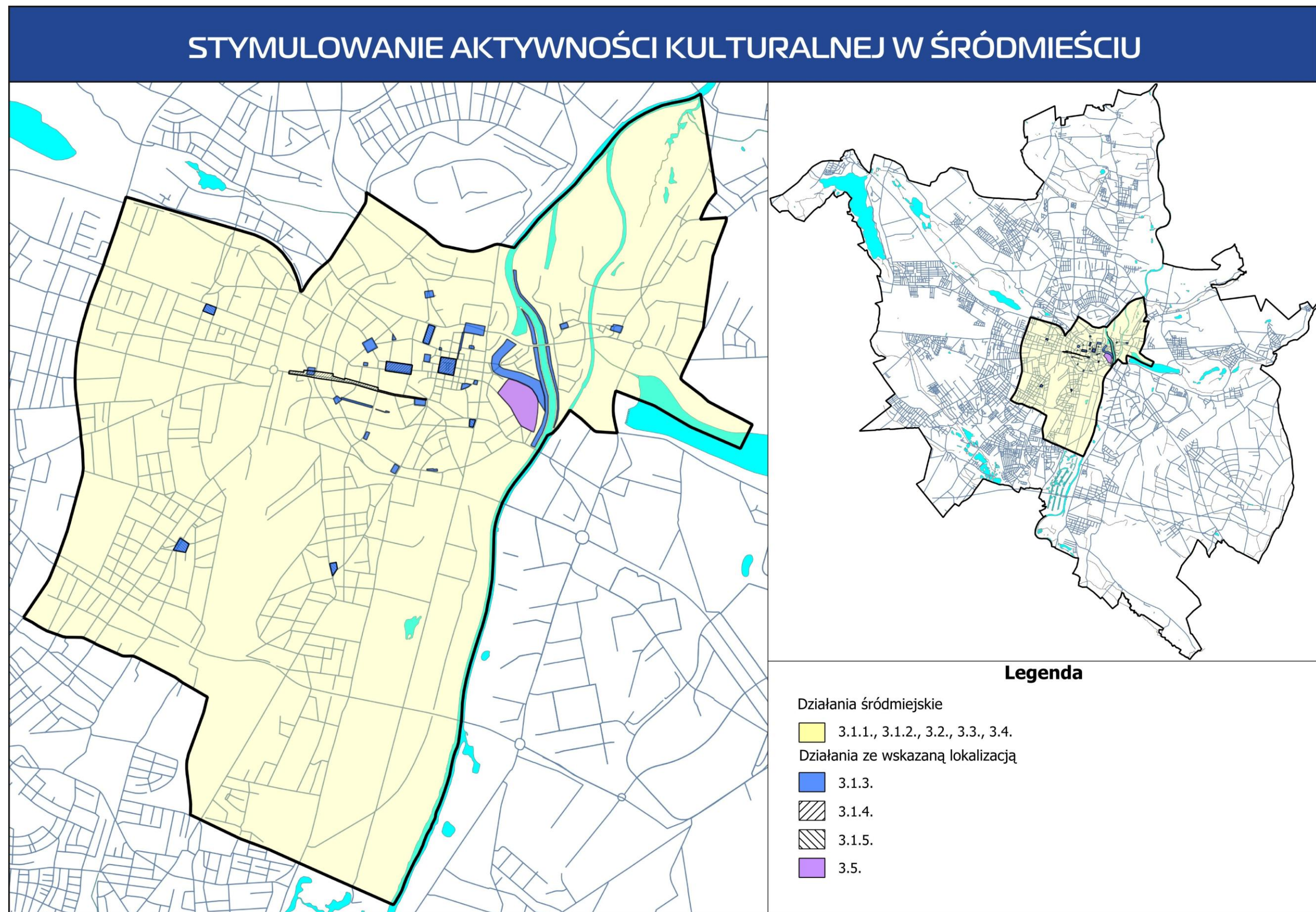
Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹²	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.	1. Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturowych z równoczesnym wykorzystaniem potencjału dziedzictwa poszczególnych dzielnic, potencjału wyższych uczelni, promowaniem miasta poprzez lokalną specyfikę i historię – rozwijanie dotychczasowych działań poprzez:							
3. 1.	1. Wsparcie wydarzeń kulturalno-edukacyjnych organizowanych w Śródmieściu przez poznańskie uczelnie i szkoły (wystaw, warsztatów, koncertów) - rozwijanie dotychczasowych działań.	Śródmieście – rynki po zakończonych godzinach handlu, place, dziedzińce, ulice, parki oraz miejsca wymagające ożywienia lub zmiany zagospodarowania	1 700 000 (ok. 100 000 rocznie)	Budżet Miasta, ew. RO	C	BKP, WKiD, WUiA, CK Zamek, Estrada Poznańska, WRM	Poznańskie uczelnie, fundacje działające przy uczelniach NGO zajmujące się zagadnieniami z zakresu sztuk wizualnych	1.1.3.1., 1.1.3.2., 3.1.1., 3.1.3., 3.1.4., 3.1.5., 3.2., 3.3., 3.4.
3. 1.	2. Wsparcie weekendowych festynów ulicznych organizowanych przez mieszkańców i restauratorów (np. święta ulic) - kontynuacja dotychczasowych działań o dobrym odbiorze społecznym i organizacja nowych wydarzeń.	Śródmieście – rynki po zakończonych godzinach handlu, place, dziedzińce, ulice, parki oraz miejsca wymagające ożywienia lub zmiany zagospodarowania	500 000 (ok. 30 000 rocznie)	Budżet Miasta	C	BKP, WKiD, BP, CK Zamek, Estrada Poznańska, WRM	rady osiedli, instytucje kultury, restauratorzy itp.	3.1.1., 3.1.3., 3.1.4., 3.2., 5.5., 6.2.
3. 1.	3. Uatrakcyjnienie miejsc wymagających ożywienia lub zmiany zagospodarowania poprzez organizowanie wydarzeń kulturalnych i rekreacyjnych z uwzględnieniem prawa mieszkańców do spokoju.	Stare Koryto Warty i wały nad Wartą, plac Wolności, Stary Rynek, i inne śródmiejskie rynki i place (np. rynki: Jeżycki, Łazarski, Wildecki, Śródecki; place: Kolegiacki, Wielkopolski, Mickiewicza, Asnyka, Taylora/Taczaka/Kościuszki, „Karmelicki”)	3 400 000 (200 000 rocznie)	w ramach dotacji przyznana w ramach otwartego konkursu ofert	C (corocznie)	BKP, WKiD	NGO, rady osiedli, ZDM, Targowiska sp. z o.o. POSiR	3.1.1., 3.1.2., 3.1.4., 3.1.5., 3.5., 5.3., 6.1.1., 6.1.2., 6.1.3.
3. 1.	4. Działania kulturowe prowadzone z ramienia Miasta przez jednego operatora przy współpracy z lokalną społecznością mieszkańców – kontynuacja działań.	Stary Rynek plac Wolności ul św. Marcin	-	Zadanie własne	C	Estrada Poznańska, CK Zamek	WKiD, rady osiedli, NGO, uczelnie poznańskie	1.1.3., 3.1.1., 3.1.2., 3.1.3., 3.1.4., 3.1.5., 3.4., 3.5.
3. 1.	5. Opracowanie analizy kosztów i korzyści użytkowania rynków po godzinach handlu oraz kontynuacja obecnie prowadzonej polityki wykorzystywania pozahandlowego tychże miejsc wraz z modernizacją (np. zmiana nawierzchni, uruchomienie punktów gastronomicznych, miejsce: przedstawień teatralnych, zbiórek charytatywnych).	Rynki handlowe	60 000 (dot. analizy, pozostałe koszty ustalone w wyniku szczegółowych analiz)	Budżet Miasta	K (do 2016)	BKP, Targowiska Sp. z o.o.	WKiD	3.1.3., 3.1.4.

*¹² Klasyfikacja czasowa zgodnie z następującym podziałem: K- krótkookresowe (2014-2020), S- średniookresowe (2021-2025), D – długookresowe (2026-2030), C - ciągłe

Program dla Śródmieścia

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹²	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.	2. Animacja i wsparcie działań aktywizujących życie społeczno-kulturalne pod hasłem „Przyjedź do Śródmieścia” poprzez akcje społeczne kierowane do różnych grup użytkowników – ujęcie dotychczasowych nw. wydarzeń pod wspólnym hasłem promocyjnym: – wspieranie wydarzeń pielęgnujących pamięć historyczną przy tablicach i innych instalacjach upamiętniających ważne dla Miasta osoby i wydarzenia; – organizacja tradycyjnych i innych stałych wydarzeń kulturalnych na terenie Śródmieścia, takich jak „Betlejem Poznańskie” czy „Festiwal Rzeźby Lodowej”; – święto ulicy Żydowskiej; – poznańskie Kawiarenki Obywatelskie; – wspieranie debat publicznych i aktywności obywatelskiej w zakresie posiadanych kompetencji oraz możliwości organizacyjnych i finansowych (m.in. inicjatyw oddolnych, takich jak np. zagospodarowania ulicy Taczaka, debaty publiczne o mieście).	Śródmieście	-	Zadanie własne	C	BP, BPM	Restauratorzy, sponsorzy zewnętrzni, rady osiedli, zarządzający terenami, firmy zrzeszone w ramach Konsorcjum Marki Poznań, instytucje publiczne, Młodzieżowa Rada Konsultacyjna, Gmina Żydowska i inni	1.1.3.1., 1.1.3.2., 1.1.3.3., 1.1.4.1., 1.1.4.2., 1.1.5.1., 1.1.5.2., 3.1.1., 3.1.2., 3.1.3., 3.1.4., 7.2.
3.	3. Zachęty dla podmiotów kulturotwórczych w postaci konkursów ofert, małych grantów i tym podobnych programów. Kontynuacja zadania w zakresie: 1. Otwartego Konkursu Ofert na działania kulturalne, 2. Konkursu Centrum Warte Poznania (kierowany jest do podmiotów kulturotwórczych, a także do osób fizycznych i prawnych, w tym przedsiębiorców).	Śródmieście	17 000 000 (ok. 1 000 000 rocznie)	Budżet Miasta Poznania	C (każda edycja 1 rok)	WKID	BKP, MIK	3.1.1., 3.1.3., 4.1.1., 4.1.2., 4.2.
3.	4. Rozwijanie powstałych z inspiracji Miasta platform do zacieśniania współpracy działających podmiotów kulturotwórczych poprzez: – rozwijanie instrumentów współpracy w ramach: corocznych otwartych konkursów ofert na realizację zadań Miasta w obszarze kultura, sztuka, ochrona dóbr kultury i dziedzictwa narodowego, tzw. "małych grantów" oraz konkursu Centrum Warte Poznania; – organizację imprez i uroczystości na obszarze ulic Śródmieścia (m.in. imprezy o charakterze patriotycznym i historycznym, obchody świąt państwowych i lokalnych) przygotowywanych przez Miasto Poznań.	Śródmieście	-	Zadanie własne	C	WKID, BP	BPM, MIK, Instytucje publiczne i organizacje zewnętrzne, polskie i zagraniczne	1.1.3.3., 2.1., 1.1.3.1., 1.1.3.2., 3.3., 3.5., 4.1.1., 4.1.2.,
3.	5. Działania na rzecz stworzenia centrum kultury w Starej Gazowni poprzez jej adaptację (renowację) – kontynuacja procesu	Stara Gazownia (Hala Filtrów)	80 000 000	Fundusze UE, budżet Miasta	K i S (do 2022 r.)	BKP	WGN, BNW, WKID, w tym BMKZ, Teatr Muzyczny, Aquanet S.A., PGNiG S.A.	1.1.3.1.

Tab. 11. Zadania realizowane w ramach działania strategicznego Stymulowanie aktywności kulturalnej w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)



Ryc. 58. Rozmieszczenie zadań wynikających z realizacji działania strategicznego Stymulowanie aktywności kulturalnej w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)

Działanie 4. Stymulowanie aktywności gospodarczej w Śródmieściu (działanie strategiczne nr 2.2.)

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹³	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	1. Zachęty dla podmiotów prowadzących działalność kulturalną, społeczną i gospodarczą.							
4.	1. Profilowane konkursy na najem pustych komunalnych lokali użytkowych lokali komunalnych oraz udostępnianie młodym artystom i organizacjom kulturalnym. Kontynuacja zadania: - w zakresie dot. lokali o niskiej atrakcyjności rynkowej poprzez okresowe promocje na najem wytypowanych komunalnych lokali użytkowych, tzw. lokale za 1 zł lub 1 zł/m ² w ustalonym okresie, - w przypadku udostępniania lokali użytkowych: na czas znalezienia docelowego najemcy, pod warunkiem przedstawienia programu wydarzenia kulturalnego, celu i przeznaczenia lokalu.	Śródmieście - okresowe promocje na najem wytypowanych komunalnych lokali użytkowych	-	Zadania własne	C	ZKZL	WGKiM	3.3., 4.1.2., 4.2.
4.	2. Ulgi w czynszach za lokale w przypadku ich remontu Rozpatrywane indywidualnie w zależności od stanu technicznego lokalu przy wniosku o najem.	Śródmieście - rozpatrywane indywidualnie w zależności od stanu technicznego lokalu, przy wniosku o najem	- (koszty remontu lokali ponoszone są przez najemców i z tego tytułu istnieje możliwość zwolnienia z płatności czynszu na dany okres)	Zadania własne	C	ZKZL	WGKiM	2.4.2, 2.5., 4.2., 4.3.
4.	2. Okresowe preferencje w podatku od nieruchomości dla remontowanych budynków, w których powstają funkcje handlowe, usługowe i kulturotwórcze (obok funkcji mieszkaniowej). Opracowanie analizy kosztów i korzyści po zmianie przepisów unijnych dotyczących pomocy de minimis oraz rozważenie analizy pomocy de minimis dla wybranych grup przedsiębiorców poprzez wykonanie analizy dotyczącej zdefiniowania branż objętych pomocą (2014). Treść zadania będzie przedmiotem dodatkowych konsultacji z Wydziałem Finansowym.	Określone w analizie kosztów i korzyści	100 000	Budżet Miasta Poznania	K (do 2016)	BKP	WF, WUiA, WKiD	3.1.3., 3.3., 4.1.1., 4.1.2., 4.3.

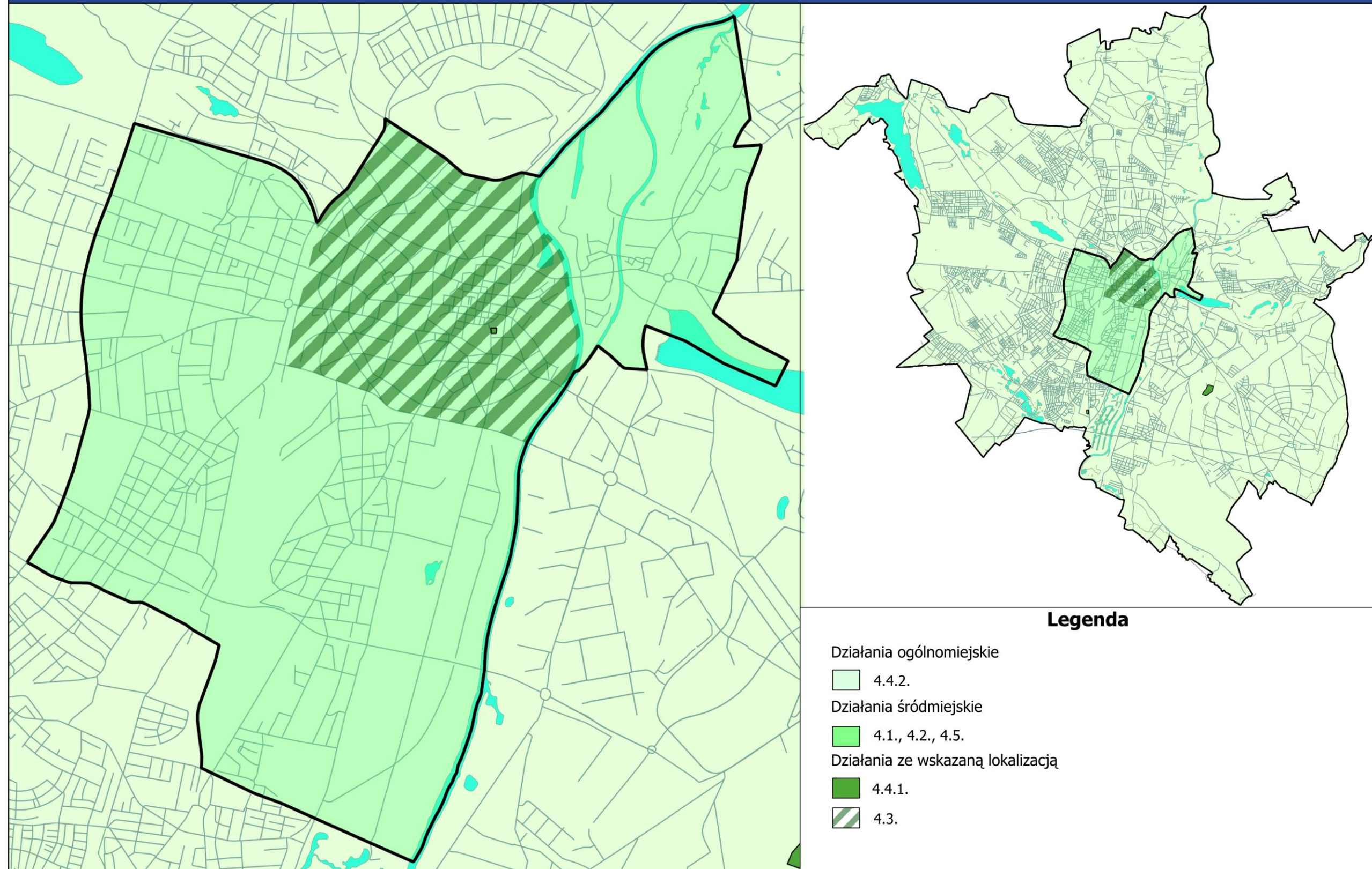
*¹³ Klasyfikacja czasowa zgodnie z następującym podziałem: K – krótkookresowe (2014 – 2020), S – średniookresowe (2021 – 2025), D – długookresowe (2026 – 2030), C – ciągle

V. Odnowa i rozwój Śródmieścia w latach 2014 - 2030

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹³	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	3. Akcje promujące prowadzenie działalności gospodarczej w Śródmieściu. Rozwinięcie zadania poprzez: realizację szkoleń dedykowanych mieszkańcom i przedsiębiorcom ze Śródmieścia, jak również przyznanie im pierwszeństwa udziału w pozostałych szkoleniach.	Obszar Centrum oraz wybrane obszary wsparcia w ramach MPR	2 000 000 (ok. 120 000 rocznie)	Budżet Miasta, ew. fundusze UE	C	WDGiR, BP	BPM, instytucje wsparcia i otoczenia biznesu zrzeszone w Sieci Wspierania Przedsiębiorczości i Zatrudnienia, NGO	3.1.1., 3.1.2., 3.1.3., 3.2., 4.1.1., 4.1.2., 4.2., 4.4.1., 4.5.
4.	4. Rozwój Poznańskiego Parku Technologiczno-Przemysłowego oraz wspieranie współpracy parków naukowo-technologicznych.							
4.	4. 1. Rozwój PPTP w ramach idei Parku rozproszonego obejmującego Dębiec, Stare Miasto (Za Bramką) i Franowo.	ul. 28 Czerwca 1956, ul. Za Bramką, Franowo	ok. 25 000 000 (w tym Jessica: 18 500 000)	WCWI, Inicjatywa Jessica	K (2016)	WCWI	-	4.4.2.
4.	4. 2. Promowanie i wsparcie parków naukowo-technologicznych.	Całe miasto	-	Zadanie własne	C	WDGiR	WUiA	4.4.2.
4.	5. Preferencje dla ogródków gastronomicznych i ekspozycji sklepowych w obszarze śródmiejskim – na placach, rynkach, ulicach itp. (pod warunkiem zachowania zasad estetyki miejsca i otoczenia architektonicznego, a także prawa mieszkańców do spokoju) – opracowanie analizy kosztów i korzyści.	Śródmieście	70 000	Budżet Miasta	K	BKP	WkiD w tym BMKZ, WDGiR (zezwolenia na podawanie i sprzedaż napojów alkoholowych), WUiA, BKP, WGKiM	4.3., 6.2., 6.3., 6.5.7, 6.7.4.

Tab. 12. Zadania realizowane w ramach działania strategicznego Stymulowanie aktywności gospodarczej w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)

STYMULOWANIE AKTYWNOŚCI GOSPODARCZEJ W ŚRÓDMIEŚCIU



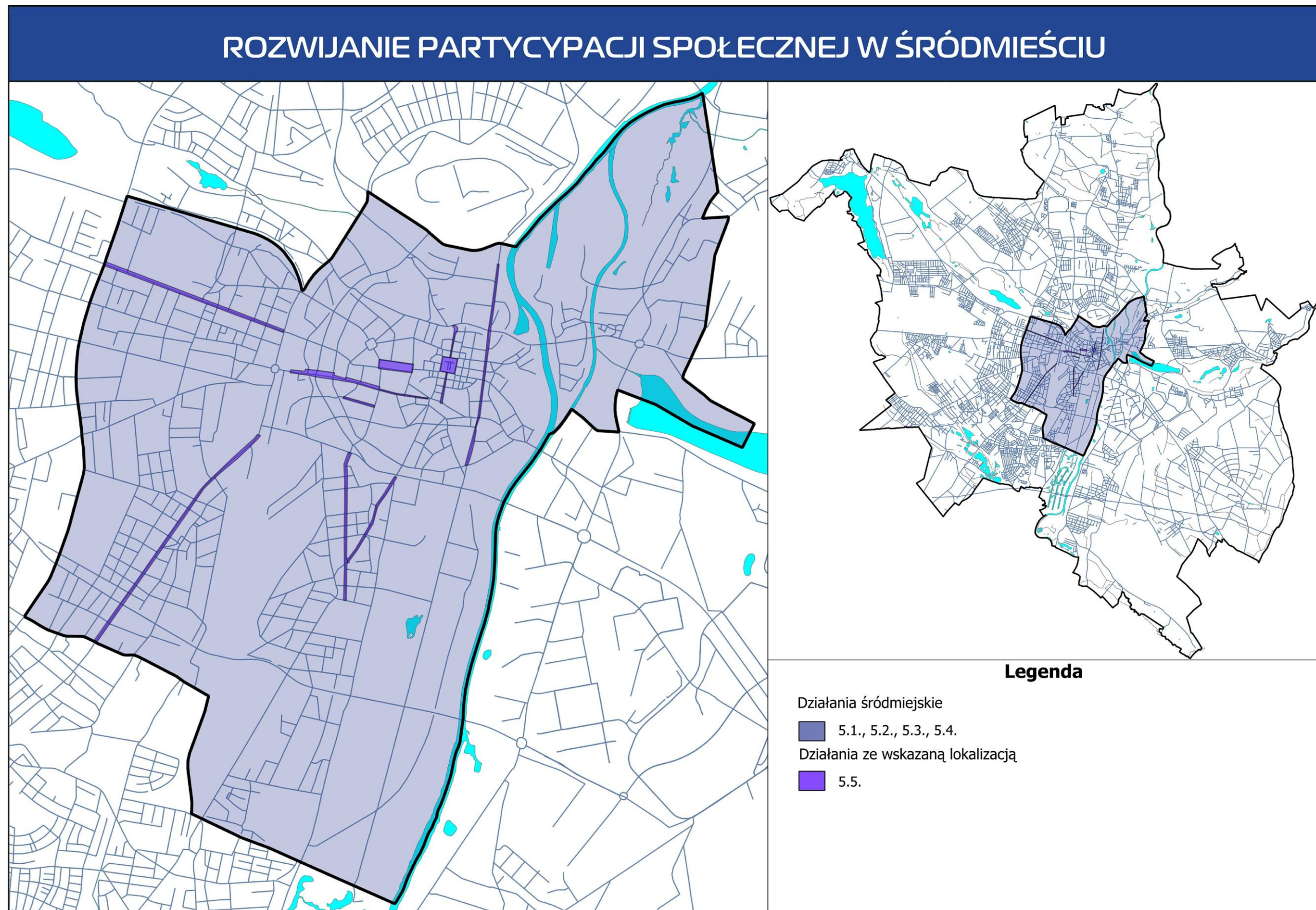
Ryc. 59. Rozmieszczenie zadań wynikających z realizacji działania strategicznego Stymulowanie aktywności gospodarczej w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)

Działanie 5. Rozwijanie partycypacji społecznej w Śródmieściu (działanie strategiczne nr 2.3.)

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁴	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.	1. Aktualizowanie Programu dla Śródmieścia poprzez opracowanie i aktualizowanie szczegółowej mapy potrzeb mieszkańców w zakresie działań infrastrukturalnych oraz społecznych, kulturalnych i gospodarczych, a na ich podstawie przygotowanie zadań do realizacji (w pakiecie działań „osiedlowych”) – rozwinięcie metody zbierania informacji (np. w zakresie przedmiotu i szczegółowości zbieranych informacji) oraz kontynuacja warsztatów. Mapa potrzeb zbierana będzie i przekazywana do Urzędu corocznie, a aktualizacja Programu powinna być dokonywana nie częściej niż co 3 lata. W ramach tego mogą być wykonywane różne mapy, różnych elementów, np. mapy rozmieszczenia ławek, śmietników.	Śródmieście	-	Zadanie własne	C	BKP	rady osiedli, WWJPM, WGKiM, BP, WKiD, w tym BMKZ, ZDM, ZTM, ZZM, ZKZL	-
5.	2. Tworzenie „Map zagrożeń” w ramach Dzielnicowych Zespołów Koordynacyjnych (Społecznych Rad Bezpieczeństwa) przy Komisariatach Policji – planowana kontynuacja.	Śródmieście	-	Zadanie własne	C	WZKiB, rady osiedli	Policja, SMMP, WGKiM, ZDM, ZTM, WJPM, Straż Pożarna, BMKZ (WKiD), WZiSS, WO, WDGIR, PSSE, PINB, inne wydziały UMP i MJO wg potrzeb, zarządcy terenów	6.11.1., 6.11.2., 6.11.3., 6.11.4., 6.11.5., 6.11.10.
5.	3. Współpraca ze środowiskami młodzieżowymi i artystycznymi w zagospodarowaniu „ziemi niczyjej”, upiększaniu zaniedbanych miejsc – rozwijanie zadania poprzez kontynuowanie istniejących form współpracy.	Śródmieście	3 000 000 (ok. 180 000 rocznie)	Środki zewnętrzne, budżet Miasta	C	BKP, WKiD	rady osiedli, BMKZ (WKiD), ZKZL, NGO, uczelnie wyższe	3.1.1., 3.1.3., 3.1.4., 6.11.6.
5.	4. Propagowanie porozumień współpracy społecznej między najemcami lokali użytkowych a właścicielami kamienic, gdzie prowadzona jest sprzedaż alkoholu w zakresie godzin otwarcia tych lokali, specjalnego przystosowania tak, aby jak najlepiej pogodzić funkcje mieszkaniowe i użytkowe.	Śródmieście	-	Zadanie własne	C	rady osiedli	WWJPM, WDGIR	1.5.1., 1.5.2., 4.2., 5.5.
5.	5. Wspieranie inicjatyw stowarzyszeń obszarowych, mieszkańców i przedsiębiorców na rzecz ożywienia i odnowy ulic. Kolejne lokalizacje wyznaczone w zależności od wyników I etapu.	plac Wolności, Stary Rynek, ul. Św. Marcin oraz w dalszej kolejności np.: ul. Głogowska, ul. Dąbrowskiego, ul. Wierzbicice, ul. Górna Wilda, ul. Garbary, ul. Taczaka, ul. Wroniecka, ul. Wrocławska	-	Zadanie własne	C	BKP, WKiD	rady osiedli, Stowarzyszenie Właścicieli Kamienic, ZKZL, deweloperzy, NGO, przedsiębiorcy	3.1.1., 3.1.2., 3.1.3., 3.1.4., 5.4., 6.1.1., 6.2., 6.3., 6.7.1., 6.7.2., 6.7.4.

Tab. 13. Zadania realizowane w ramach działania strategicznego Rozwijanie partycypacji społecznej w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)

*¹⁴ Klasyfikacja czasowa zgodnie z następującym podziałem: K – krótkookresowe (2014 – 2020), S – średniookresowe (2021 – 2025), D – długookresowe (2026 – 2030), C – ciągle



Ryc. 60. Rozmieszczenie zadań wynikających z realizacji działania strategicznego Rozwijanie partycypacji społecznej w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)

c. Cel operacyjny 3. Śródmieście jako atrakcyjna i wysokiej jakości przestrzeń kulturowa

Śródmieście jako atrakcyjne i wysokiej jakości miejsce zamieszkania	Śródmieście jako miejsce społecznej aktywności: kulturalnej, gospodarczej i obywatelskiej	Śródmieście jako atrakcyjna i wysokiej jakości przestrzeń kulturowa	Śródmieście jako miejsce zrównoważonego transportu oraz dobrej jakości infrastruktury technicznej
Kreowanie wysokiej jakości warunków zamieszkania w Śródmieściu	Stymulowanie aktywności kulturalnej w Śródmieściu	Tworzenie wysokiej jakości - bezpiecznych, czystych i atrakcyjnych - przestrzeni śródmiejskich	Tworzenie dobrych warunków dla pieszych i rowerzystów w Śródmieściu
Polepszanie jakości śródmiejskich zasobów lokalowych	Stymulowanie aktywności gospodarczej w Śródmieściu	Ochrona, ekspozycja i promocja dziedzictwa kulturowego znajdującego się w Śródmieściu	Tworzenie dobrych warunków do korzystania z transportu publicznego w Śródmieściu
	Rozwijanie partycypacji społecznej w Śródmieściu		Kreowanie uspokojonego ruchu samochodowego w Śródmieściu

Ryc. 61. Struktura działań strategicznych programu: Cel 3. Śródmieście jako atrakcyjna i wysokiej jakości przestrzeń kulturowa (źródło: opracowanie własne)

Opis celu operacyjnego: Celem jest zadbanie o znajdujące się w Śródmieściu obiekty dziedzictwa historycznego i kulturowego, jak również ich ekspozycja i promocja. W ramach realizacji tego celu zaplanowano działania zmierzające do stworzenia systemu wsparcia remontów zarówno w zasobie prywatnym, jak i miejskim, podkreślenie walorów turystycznych Śródmieścia, a także utworzenie Parku Kulturowego oraz podjęcie starań na rzecz wpisania Poznania na listę Światowego Dziedzictwa UNESCO. Ponadto w ramach tego celu planowane są działania mające zwiększyć dbałość o jakość przestrzeni publicznych, tak aby tworzyły one wysokiej wartości reprezentacyjną część Poznania.

Program dla Śródmieścia

Działanie 6. Tworzenie wysokiej jakości – bezpiecznych, czystych, atrakcyjnych – przestrzeni śródmiejskich (działanie strategiczne nr 3.1.)

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁵	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6.	1. Urządzenie przestrzeni pieszej oraz pieszo-rowerowej sprzyjające ożywieniu oraz inicjatywom społecznym, kulturalnym i gospodarczym (ławki, zieleń, kosze itp.) – kontynuacja zadania.							
6.	1. 1. Na terenie całego Śródmieścia - po opracowaniu koncepcji kompleksowej modernizacji płyty Starego Rynku określone zostaną kolejne lokalizacje. Prezydent określi zakres, czas i sposób wykonania zadania.	Do określenia w wyniku analiz.	-	-	-	-	-	1.1., 5.5., 6.1.2., 6.1.3, 6.1.4, 6.2, 6.3, 6.5.1, 6.5.2, 6.5.4., 7.9, 8.4, 10.3, 10.4, 10.7, 10.8.
6.	1. 2. Na terenie osiedla Stare Miasto – po uzgodnieniu z zarządcą terenu. Wypożyczenie w nowe elementy małej architektury: ławki, kosze, stojaki rowerowe.	Szczegółowe lokalizacje zostaną określone w protokole uzgodnień między Radą Osiedla, ZDM, a Estradą na początku 2014 r.	68 000 (na 2014 r, w tym 58 000 Rada Osiedla, 10 000 ZDM)	Budżety RO, budżet Miasta wg możliwości	K (do 2016)	Zarządcy terenu, w tym ZDM i ZDM	Rada Osiedla, WWJPM, Estrada Poznańska, WGKiM	6.1.1., 6.1.3., 6.1.4.,
6.	1. 3. Na terenie osiedla Jeżyce - po uzgodnieniu z zarządcą terenu. Wypożyczenie w nowe elementy małej architektury: zieleń, ławki (86 szt.) i kosze (173 szt.).	Stare ZOO, teren zielony u zbiegu ulic Dąbrowskiego/ Roosevelta, i pozostałe tereny osiedla	285 550 (na rok 2014, Rada Osiedla)	Budżety RO, budżet Miasta wg możliwości	K (do 2016)	Zarządcy terenu, w tym ZDM i ZDM	Rada Osiedla, WGKiM	6.1.1., 6.1.2., 6.1.4.,
6.	1. 4. Na terenie osiedli Św. Łazarz, Ostrów Tumski – Śródka – Zawady – Komandoria oraz Wilda - po uzgodnieniu z zarządcą terenu. Wypożyczenie w nowe elementy małej architektury: stoliki do gier, zieleń, ławki, chodniki wg mapy potrzeb w uzgodnieniu z zarządcami terenów.	Ustalane w wyniku uzgodnień	Ustalane w wyniku uzgodnień	Budżety RO, budżet Miasta wg możliwości	K (do 2016)	Zarządcy terenu, w tym ZDM i ZDM	Rada Osiedla, WGKiM	3., 4., 6.8.2.
6.	2. Przyjęcie dla deptaków i reprezentacyjnych ulic Poznania programu ich rozwoju – w wymiarze gospodarczym, społecznym i przestrzennym. Opracowanie programu pilotażowego na podstawie doświadczeń zdobytych na ul. Św. Marcin, ul. Gołębiej, Żydowskiej.	Wybrany obszar pilotażowy, kolejne lokalizacje w zależności od wyników pilotażu (np. ul. Głogowska, ul. Dąbrowskiego, ul. Wierzbicice, ul. Górna Wilda, ul. Garbary, ul. Taczaka, ul. Wroniecka wraz ze szlakiem w kierunku wzgórza św. Wojciecha)	60 000	Budżet Miasta	K (do 2016) i K	BKP	zarządcy terenów, rady osiedli, WKiD w tym BMKZ, WGKiM, WUiA, ZDM, CK Zamek, MPU	1.1., 4.5., 6.1.1., 6.7., 6.8., 6.10., 7.1, 7.9, 10.8.
6.	3. Zastosowanie dla kolejnych ulic formy deptaków i ciągów pieszych oraz zasady shared space podnoszącej jakość i atrakcyjność przestrzeni publicznej zwłaszcza w centrum – opracowanie analizy kosztów i korzyści (a następnie realizacja wyznaczonych lokalizacji).	Śródmieście	60 000	Budżet Miasta	K	ZDM	WGKiM, ZTM, WUiA, MPU, WKiD, ZDM, BKP	1.1., 4.5., 6.1.1., 6.7., 6.8., 6.10., 7.1, 7.9, 10.8.

*¹⁵ Klasyfikacja czasowa zgodnie z następującym podziałem: K – krótkookresowe (2014 – 2020), S – średniookresowe (2021 – 2025), D – długookresowe (2026 – 2030), C – ciągle

V. Odnowa i rozwój Śródmieścia w latach 2014 - 2030

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁵	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6. 4.	Zaakcentowanie ważnych dla wizerunku miasta mikrownętrz urbanistycznych w przestrzeniach publicznych.							
6. 4. 1.	Opracowanie analizy kosztów i korzyści oraz uzgodnienie z zarządcą terenu propozycji wynikających z mapy potrzeb dotyczących umożliwienia: – przejścia przez dziedziniec Urzędu Miasta od ul. Podgórnej, przez park Chopina, do placu Kolegiackiego; – przejścia ulicą Kozią od ul. Murnej do ul. Podgórnej z ekspozycją dla mieszkańców i turystów „schodów hiszpańskich”; – przejścia przez dziedziniec szpitala do odsłoniętych fragmentów dawnych murów miejskich.	wg mapy potrzeb lokalnych	-	Zadanie własne	K (do 2016)	ZDM, ZZM, BMKZ (WkiD)	-	6.4.2.
6. 4. 2.	Proces planistyczno-realizacyjny.	Ustalane w analizie kosztów i korzyści	Ustalony w analizie kosztów i korzyści	Ustalony w analizie kosztów i korzyści	Ustalony w analizie kosztów i korzyści	ZDM, ZZM, BMKZ (WkiD)	-	4., 5., 6.1.1., 6.4.1., 6.7., 6.8., 6.10.
6. 5.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia:							
6. 5. 1.	Utworzenie zespołu multifunkcyjnego na ul. 27 Grudnia łączącego działalność kulturalną, biura, gastronomię, funkcje mieszkaniowe oraz otwartego elewacją na ulicę 27 Grudnia. Pozostawienie placu przed Teatrem Polskim z obszarem zieleni, ławkami i małą architekturą, z możliwością wykorzystania tego miejsca na cele rekreacyjne i kulturalne; powiązanie rozwoju ulicy 27 Grudnia z ulicami Kantaka, Gwarną, Ratajczaka, określenie wspólnej funkcji dla tych ulic z uwzględnieniem zamierzeń Teatru Polskiego na ul. Gwarnej i właścicieli Okrąglaka, planowaną budowę tramwaju w ul. Ratajczaka, a także ograniczeniem ruchu na ul. 27 Grudnia (deptak z torem tramwajowym i dopuszczonym ruchem rowerowym albo z zastosowaniem koncepcji shared space), wraz z częściowym uspokojeniem ruchu samochodowego na ul. Św. Marcin.							
6. 5. 1. 1.	Modernizacja ulicy 27 Grudnia – po opracowaniu koncepcji określającej inwestycję na ul. Ratajczaka i ul. 27 Grudnia. Prezydent określi zakres, czas i sposób wykonania zadania.	ul. 27 Grudnia i pld. jezdnia placu Wolności (łącznie od ul. Gwarnej do ul. Marcinkowskiego)	-	-	-	-	-	4., 5., 6.5.1.2., 6.7., 6.8., 6.10.
6. 5. 1. 2.	Budowa kompleksu budynków.	ul. 27 Grudnia na odcinku od budynku Arkadii do Okrąglaka	-	-	-	Inwestor prywatny	-	4., 5., 6.1.1., 6.5.1.1.
6. 5. 2.	Przebudowa ul. Św. Marcin z ew. ukształtowaniem placów: – pomiędzy kościołem św. Marcina a ulicami: Piekary i Św. Marcin jako elementem ożywienia ulicy Św. Marcin; – pomiędzy Zamkiem Cesarskim a ul. Św. Marcin.	ul. Św. Marcin	ok. 5 000 000	Budżet Miasta, fundusze UE	K	ZTM, ZDM	WGN, WUiA	4., 5., 6.1.1.
6. 5. 3.	Zabudowa wzdłuż ul. Św. Marcin pomiędzy mostem Uniwersyteckim a Akademią Muzyczną. Planowana budowa kompleksu edukacyjno-artystycznego wraz z wielopoziomowym parkingiem przy ul. Skośnej, obejmującym: – budynek Akademii Muzycznej – budynek Filharmonii Poznańskiej – budynek komercyjny – parking wielopoziomowy podziemny. Decyzja dotycząca realizacji projektu uzależniona jest od wyników analiz ekonomicznych. Dla realizacji zadania konieczne jest pozyskanie prawa użytkowania wieczystego nieruchomości należących do PKP S.A. w trybie ustawy Ordynacja Podatkowa, a następnie ich komunalizacja.	ul. Św. Marcin pomiędzy mostem Uniwersyteckim a Akademią Muzyczną	-	Środki partnerów (planowanych): - Filharmonii Poznańskiej, - Akademii Muzycznej, - WCWI sp. z o.o. lub środki pozyskane ze źródeł zewnętrznych. Przewiduje się wniesienie nieruchomości w drodze aportu do spółki WCWI Sp. z o.o.	K	WCWI	ZDM, WGN, WGKiM, BNW WUiA, MPU	4., 5., 6.1.1., 6.8., 6.10.

Program dla Śródmieścia

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁵	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6. 5. 4.	Zagospodarowanie dawnego zakola rzeki Warty.							
6. 5. 4. 1.	Przeprowadzenie działań bieżących związanych z zagospodarowaniem i utrzymaniem terenów.	Południowa część dawnego zakola rzeki Warty	2 200 000 (zagospodarowanie: 1 300 000; utrzymanie: 50 000 rocznie)	Budżet Miasta (w tym środki rady osiedli)	K	ZZM, Estrada Poznańska	BKP, WGKiM, BMKZ (WKiD), ZDM, ZKZL, rady osiedli, WGN, WOŚ, MPU, RZGW, IMGW	3., 6.8., 6.9.2., 6.9.3., 6.10.
6. 5. 4. 2.	Przeprowadzenie działań zmierzających do docelowego zagospodarowania: – uchwalenie MPZP, – opracowanie studium wykonalności inwestycji.	Dawne koryto rzeki Warty	W przypadku odkopania koryta szacunkowy koszt - ponad 500 000 000 (wycena wg szacunku 2012 r.)	Bezzwrotne dotacje unijne, niskoprocentowe instrumenty dłużne, inwestorzy prywatni	D	WGN, BNW, WGKiM, miejskie jednostki administracyjne, spółki specjalnego przeznaczenia dla realizacji inwestycji publicznych	MPU, WUiA, BMKZ (WKiD), RZGW, IMGW i szerokie partnerstwo	3., 6.8., 6.9.2., 6.9.3., 6.10.
6. 5. 5.	Zabudowa terenu przy ul. Za Bramką jako działanie porządkujące i organizujące na nowo przestrzeń między ulicami: Za Bramką, Wszystkich Świętych i Garbary. Etap 1: – budowa budynku biurowo-usługowego o powierzchni całkowitej ok. 6,8 tys. m ² , – budowa parkingu o powierzchni całkowitej ok. 11,4 tys. m ² (ok. 300 miejsc parkingowych), – obsługa komunikacyjna obiektu – wjazd od ulicy Wszystkich Świętych, wyjazd od ulicy Za Bramką. Etap 2: – renowacja istniejącego budynku dwukondygnacyjnego przy ul. Garbary, z jednoczesnym wybudowaniem na tej samej działce budynków usługowych, – renowacja istniejącego budynku i budowa budynku usługowo-mieszkalnego przy ul. Garbary.	ul. Za Bramką na odc. między pl. Kolegiackim i ul. Wszystkich Świętych	70 600 000 (w tym Jessica: 37 500 000, nieruchomość gruntowa planowana do wniesienia do Spółki przez Miasto Poznań w drodze aportu: 10 800 000)	WCWI, pożyczka z Inicjatywy Jessica, aport nieruchomości gruntowych Miasta Poznania	K (I etap do 2016)	WCWI sp. z o.o.	WGN	4.4.1.
6. 5. 6.	Rewitalizacja budynku „Starej papierni” oraz „dworku” przy ul. Szyperskiej wraz z budową przystani rzecznej na „cyplu” rzeki Warty	Obszar w rejonie ulic: Estkowskiego, Szyperskiej, Garbary	20 000 000	Formuła PPP, partycypacja Miasta mogłaby zostać wyrażona w wartości nieruchomości lub umożliwienia parterowi pobierania pożytków z nieruchomości.	K	WGN, BNW	Partnerzy prywatni, RZGW, ZKZL, WUiA, WKiD	6.9.2., 6.9.3., 6.10.
6. 5. 7.	Przebudowa ulic Starego Miasta i Starego Rynku wskazanych przez Radę Osiedla Stare Miasto w mapie potrzeb oraz po wykonaniu analiz kosztów i korzyści i uzgodnieniu z zarządcą terenu.	Stare Miasto	Ustalony w analizie kosztów i korzyści	Ustalony w analizie kosztów i korzyści	K	ZDM	Rada Osiedla	6.7., 6.8., 6.10.

V. Odnowa i rozwój Śródmieścia w latach 2014 - 2030

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁵	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6.	6. Skatalogowanie potencjalnych miejsc pod skwery , weryfikacja lokalizacji (w razie możliwości prawnych i finansowych, ich realizacja – zad 6.1 i 6.5) – kontynuowanie zadania poprzez uzupełnianie katalogu miejsc pod skwery.	Śródmieście	-	Zadania własne	C	ZZM, WGN	Rady osiedli, społeczności lokalne, współpraca z innymi jednostkami miasta: ZDM, ZTM, WWJPM, ZDM, BMKZ (WKiD)	1.1., 6.1., 6.8., 10.4.
6.	7. Zapewnienie poprawy jakości, ładu i estetyki przestrzeni publicznej							
6.	7. 1. Opracowanie katalogu nawierzchni, chodników i posadzek przyjaznych dla pieszych – kontynuacja podjętych działań dla kolejnych terenów oraz aktualizacja Katalogu Mebli Miejskich Poznania.	Śródmieście	-	Zadania własne	K (do 2016)	ZDM, WUiA	WUiA, ZDM, WGKiM, zarządcy terenów, WWJPM, rady osiedli, ZZM, ZTM, BKP, MPU, WGN, BMKZ (WKiD), BP, BPM, Uniwersytet Artystyczny, Politechnika Poznańska, Stowarzyszenie „Inwestycje dla Poznania”	5.5., 6.5.
6.	7. 2. Opracowanie reguł umieszczania szyldów i reklam - kontynuacja podjętych działań dla kolejnych terenów.	Ustalone w trybie opracowania	-	Zadania własne	K	MPU	WUiA, ZDM, BMKZ (WKiD), PiNB	5.5., 6.5.
6.	7. 3. Wspieranie programów badawczych związanych ze Śródmieściem , z przywołaniem dobrych tradycji urbanistycznych w rozwoju miasta z przełomu XIX/XX wieku (wystawy, seminaria, warsztaty, współpraca z uczelniami, granty miejskie itp.) – rozwinięcie zadania.	Śródmieście	1 000 000 (rocznie ok. 60 000)	Budżet Miasta	C	BKP, WRM, WUiA	BMKZ (WKiD), ZDM, ZTM, WGKiM, NGO, uczelnie wyższe	1.-10.
6.	7. 4. Wykorzystanie instrumentów prawnych w zakresie estetyki przestrzeni miejskiej poprzez powołanie pełnomocnika prezydenta ds. estetyki wizerunku miasta – kontynuacja rozpoczętych działań.	Całe miasto ze szczególnym uwzględnieniem Śródmieścia	-	Zadanie własne	C	WUiA	MPU, BMKZ (WKiD), PiNB, ZDM, ZTM	5.5.

Program dla Śródmieścia

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁵	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6. 8.	Odtwarzanie zadrzewień ulic oraz nowe zagospodarowywanie ulic zielenią - uwzględniając możliwości techniczne i przepisy (między drzewami można lokalizować miejsca parkingowe), co poprawi klimat Śródmieścia i będzie powrotem do tradycji zielonego Poznania .							
6. 8.	1. Realizacja zieleni – etap I	ul. Grunwaldzka, ul. Bukowska od ul. Zeylanda do ul. Szylinga, ul. Roosevelta, ul. Królowej Jadwigi, ul. Kościuszki, ul. Garbary, ul. Estkowskiego, ul. Podwale, ul. Głogowska	2 200 000 (ZDM: ok.300 000 rocznie Rada Osiedla św. Łazarz: 54 000 na 2014 r.)	Budżet Miasta, budżet RO	K (do 2016)	ZDM	ZZM, ZTM, WGKiM, BMKZ (WKiD), WOŚ, WGKiM, ZKZL, MPU	1., 6.1.1., 6.5., 6.7.1.
6. 8.	2. Realizacja zieleni w następnych etapach, wynikająca z mapy potrzeb określonych przez rady osiedli oraz po uzgodnieniach z zarządcą terenu	Ustalane w wyniku uzgodnień	Ustalony w wyniku uzgodnień	Budżety RO, budżet Miasta wg możliwości	C	ZDM	ZZM, ZTM, WGKiM, BMKZ(WKiD) WOŚ, WGKiM, ZKZL, MPU	1., 6.1.1., 6.5., 6.7.1.
6. 8.	3. Realizacja zieleni przy okazji inwestycji prowadzonych w obrębie pasa drogowego. Prezydent określi zakres, czas i sposób wykonania zadania.	-	-	-	C	-	-	-
6. 9.	Lepsze wykorzystanie rekreacyjne i turystyczne Warty i Cybiny							
6. 9.	1. Budowa fragmentu bulwaru ICHOT (od przejścia do ICHOT do mostu biskupa Jordana, ok. 100m).	Wsch. nabrzeże kanału Cybiny	2 728 000	Fundusze UE, budżet Miasta, budżet Państwa	K (do 2016)	BKP, Spółka Infrastruktura EURO 2012	CTK TRAKT, WGKiM	4., 6.1.1, 6.5.4, 6.8., 6.9.2., 6.9.3., 6.11.
6. 9.	2. Budowa kolejnych odcinków Wartostrady. 1. Budowa odcinka od mostu św. Rocha do ul. Czartoria – uzyskano pozwolenie na budowę; 2. Budowa odcinka od rzeki Głównej do rzeki Cybiny – wykonano projekt budowlano-wykonawczy oraz uzyskano decyzję lokalizacji celu publicznego; 3. Przeanalizowanie możliwości umożliwienia przejścia odcinkiem Estkowskiego – Wyszyńskiego.	Na odcinku rzeki Warty przebiegający przez Śródmieście	1. 510 000 2. 3 415 000	Budżet miasta	K (do 2016)	WOŚ, ZZM, ZDM	WGN, WGKiM, WUiA, BKP	4., 6.1.1, 6.5.4, 6.8., 6.9.1., 6.11.
6. 9.	3. Budowa przystani rzecznej na „cyplu” rzeki Warty (jak w poz. 6.5.6.)	Cypel nad Wartą przy ul. Estkowskiego	w kwocie wym. w p. 6.5.6.	Wskazane w p. 6.5.6.	K	WGN, BNW	Partnerzy prywatni, RZGW ZKZL, WUiA, WKiD	4., 6.1.1, 6.5.4, 6.5.6., 6.8., 6.9.2., 6.11.
6. 9.	4. Działania propagujące turystyczne i rekreacyjne wykorzystanie poznańskich rzek	Na odcinku rzeki Warty i Cybiny przebiegające w obszarze Śródmieścia	-	Budżet Miasta Poznania, dotacje unijne, inwestorzy prywatni	C	PLOT	WLOT, PLOT, Urząd Marszałkowski, WGN, BP, BPM, WOŚ	6.9.1., 6.9.2., 6.9.3.

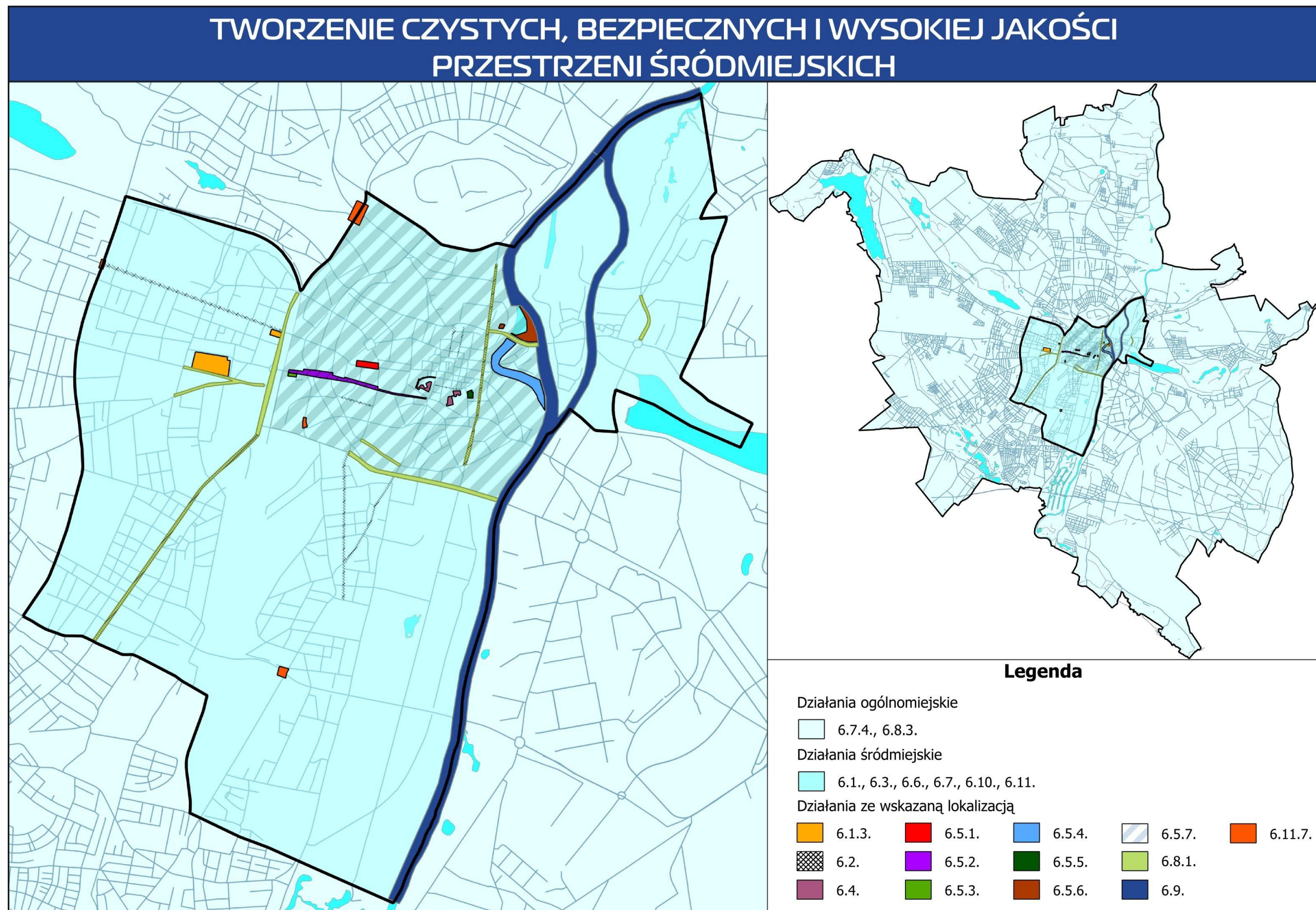
V. Odnowa i rozwój Śródmieścia w latach 2014 - 2030

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁵	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6. 10.	Stosowanie przyjaznego i zróżnicowanego oświetlenia ulic i placów – wymiana w ramach programu SOWA: źródeł światła, opraw, zapłonników, reduktorów itd.	Śródmieście	Ustalony w 2014 r.	Fundusze UE, budżet Miasta	K	ZDM	WGKiM, ZZM, zarządcy terenów	6.1.1, 6.3., 6.4., 6.5., 6.7., 6.8.
6. 11.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny , w tym o czystość, oraz egzekucja przepisów prawnych w tym zakresie.							
6. 11. 1.	Kontynuacja działań związanych z: – rozbudową Systemu Monitoringu Wizyjnego Miasta – realizacją programów kierunkowych (m.in. Seniorzy – bezpieczeństwo osobiste, Wiem jak ratować życie, Szkoła wolna od narkotyków i przemocy, Bezpieczna dzielnica – bezpieczny mieszkaniec, patrole antyalkoholowe, Dziecko pod parasolem prawa, Projekt Antygraffiti) – realizacja innych działań związanych z bezpieczeństwem i porządkiem wynikających z bieżących potrzeb, analiz bezpieczeństwa.	Śródmieście	-	Zadanie własne	C	WZKiB, Policja, Straż Miejska, Straż Pożarna	WGKiM, WGN, zarządcy terenów, BMKZ (WKiD), WZISS, WO, WDGIR, ZDM, PSSE, PINB, rady osiedli	1., 3., 4.
6. 11. 2.	Tworzenie stref wzmożonych działań prewencyjno-profilaktycznych w miejscach o szczególnym zagrożeniu przestępczością – kontynuacja w zakresie prowadzenia analiz, tworzenia map zagrożeń i podejmowania nasilonych działań prewencyjnych, a także funkcjonowania strażników szkolnych.	Śródmieście (strefy tworzone są w zależności od zgłaszanych potrzeb)	-	Zadanie własne	C	Policja, WZKiB, Straż Miejska	Straż Pożarna, WGKiM, WJPM, BMKZ (WKiD), WZISS, WO, WDGIR, ZDM, ZTM, PSSE, PINB, rady osiedli, zarządcy terenu	1., 3., 4.
6. 11. 3.	Podniesienie rangi dzielnicowego rejonu w ramach istniejącej struktury Policji – kontynuacja: – konkursu na najlepszego dzielnicowego Miasta Poznania.	Śródmieście	1 700 000 (ok. 10 000 rocznie – kwota ustalana uchwałą Rady Miasta)	Budżet Miasta	C	WZKiB	Policja	1., 3., 4.
6. 11. 4.	Propagowanie bezpiecznych zachowań i technologii wśród dzieci, młodzieży oraz osób dorosłych w ramach ewaluacji programów prewencji kryminalnej. Zadanie kontynuowane poprzez realizację Programów kierunkowych wynikających z Miejskiego Programu Zapobiegania Przestępczości oraz bieżących uwarunkowań społeczno-gospodarczych, analiz bezpieczeństwa i problemów zgłaszanych przez mieszkańców.	Śródmieście	-	Zadanie własne	C	WZKiB, Policja	SMMP, Straż Pożarna, WJPM, Weiss, WO, rady osiedli, MOPR	1., 3., 4.

Program dla Śródmieścia

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁵	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6. 11. 5.	Projektowanie bezpiecznej przestrzeni publicznej – kontynuacja poprzez: – monitorowanie rozwiązywania problemów zgłoszonych przez rady osiedli, działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa w przestrzeni publicznej (prześwietlanie koron drzew, oczyszczenie terenów wokół wiat przystankowych, poprawianie widoczności na skrzyżowaniach), – działania mające na celu rozwijanie możliwości alternatywnego spędzania czasu wolnego przez młodzież oraz stworzenie „Placów rekreacji ruchowej” umożliwiających aktywne spędzanie czasu wolnego dla wszystkich grup wiekowych.	Śródmieście	-	Zadanie własne	C	zarządcy terenu, Straż Miejska	WZKiB, Policja, rady osiedli	1., 3., 4.
6. 11. 6.	Zwalczanie problemu nielegalnego graffiti , tzw. tagów (działania systemowe z udziałem różnych podmiotów publicznych, społecznych i artystycznych), jednocześnie wyznaczenie miejsc (niekoniecznie w Śródmieściu) przeznaczonych na legalne galerie graffiti – kontynuacja zadania. W kolejnych latach planowana jest kontynuacja działań związanych z udostępnianiem miejsc do legalnego malowania graffiti – wyznaczone zostaną kolejne miejsca zarządzane przez MJO oraz prywatnych właścicieli.	Śródmieście	-	Zadanie własne samorządu	C	WZKiB - koordynacja działań	Policja, SMMP, WZKiB, WGKiM, WJPM, BMKZ (WKiD), WO, ZDM, ZTM, MPK, zarządcy terenów	1., 3., 4.
6. 11. 7.	Budowa kolejnych toalet publicznych , np. przy ulicach, placach i w parkach.	Wstępne lokalizacje przy ulicach: - Żeromskiego – Przybyszewskiego, - Hetmańskiej – 28 Czerwca 1956 r., - Pułaskiego, - Towarowej	1 400 000	Budżet Miasta	K	Usługi Komunalne	WGKiM, zarządcy terenów	1., 3., 4.
6. 11. 8.	Usprawnienie form egzekucji przepisów regulujących parkowanie samochodów , w tym usuwanie z drogi pojazdów utrudniających ruch innym użytkownikom dróg (obejmujące problem m.in.: dostawców utrudniających i blokujących ruch) – kontynuacja zadania poprzez działania prewencyjne SMMP i realizację zgłoszeń mieszkańców w zakresie określonym prawem. Pojazdy usuwane są z drogi na podstawie ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym art. 130a.1.	Śródmieście	-	Zadanie własne	C	Straż Miejska ZDM	ZDM (SPP), RO, Policja	1., 3., 4.
6. 11. 9.	Przypominanie i egzekwowanie obowiązku utrzymania w czystości chodników przez zarządców terenów	Śródmieście	-	Zadanie własne	C	Straż Miejska	WGKiM, zarządcy terenów	1., 3., 4.
6. 11. 10.	Rozbudowa Systemu Monitoringu Wizyjnego Miasta na podstawie mapy potrzeb lokalnych oraz analizy kosztów i korzyści.	Ustalone w analizach kosztów i korzyści	Ustalony w analizach kosztów i korzyści	Ustalony w analizach kosztów i korzyści	Ustalony w analizach kosztów i korzyści	WZKiB	zarządcy terenów, ZDM, MPK, SMMP, Policja	1., 3., 4.

Tab. 14. Zadania realizowane w ramach działania strategicznego. Tworzenie wysokiej jakości – bezpiecznych, czystych, atrakcyjnych – przestrzeni śródmiejskich.



Ryc. 62. Rozmieszczenie zadań wynikających z realizacji działania strategicznego Tworzenie wysokiej jakości – bezpiecznych, czystych, atrakcyjnych – przestrzeni śródmiejskich. (źródło: opracowanie własne)

Działanie 7. Ochrona, ekspozycja i promocja dziedzictwa kulturowego znajdującego się w Śródmieściu (działanie strategiczne nr 3.2.)

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania ^{*16}	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7. 1.	Stworzenie wygodnych i atrakcyjnych ciągów pieszych.							
7. 1.	1. Od Starego Rynku przez wzgórze św. Wojciecha do parku Cytadela (w tym celu m.in. przesunięcie przejścia dla pieszych na ul. Małe Garbary w kierunku ul. Św. Wojciech, przeniesienie rzeźby Golema w inne uzgodnione miejsce). Prezydent określi zakres, czas i sposób wykonania zadania.	Skrzyżowanie ulic: Małe Garbary, Wroniecka, Św. Wojciech	-	-	-	-	-	6.5.7., 6.7.1., 6.10., 6.11.
7. 1.	2. Pomiędzy Cytadelą a Starym Rynkiem po zachodniej stronie Starej Rzeźni (korzystając m. in. z tunelu pod torami kolejowymi przy ul. Ku Cytadeli i połączenia do ul. Bożniczej). Prezydent określi zakres, czas i sposób wykonania zadania.	Stary Rynek – ul. Bożnicza – ul. Ku Cytadeli – Cytadela	-	-	-	-	-	6.5.7., 6.7.1., 6.10., 6.11.
7. 2.	Uatrakcyjnienie linii turystycznych: – uruchomienie trasy autobusu turystycznego nr 100 tak, aby łączyła najważniejsze atrakcje znajdujące się w mieście (głównie: Ostrów Tumski, Jezioro Maltańskie, Stary Rynek, Zamek, Cytadela – dokładna trasa musi być ustalona przez PLOT i ZTM); – zastosowanie metody hop-on/ hop-off, tj. możliwości wsiadania i wysiadania turysty na jednym dziennym bilecie na każdym z przystanków, dowolną liczbę razy; – inspirowanie i wspieranie prywatnych przedsiębiorców do uruchomienia przewozu turystów np. na trasie Stary Rynek – Chwaliszewo – Ostrów Tumski – Śródka.	Śródmieście	1 000 000 (ok. 60 000 rocznie)	Budżet Miasta	K (do 2016)	PLOT	ZTM, MPK, WGKiM, BPM	6.5., 6.8., 6.9., 6.10., 6.11.
7. 3.	Doskonalenie oznakowania informacji turystycznej.							
7. 3.	1. Powołanie Rady ds. oznaczania turystycznego Poznania.	Śródmieście	-	Zadanie własne	K (do 2016)	PLOT, BMP, ZDM, Trakt, BMKZ (WkiD)	WGKiM, ZTM, WkiD, zarządcy terenów	6.9., 7.9.
7. 3.	2. Realizacja zadania wg mapy potrzeb i analiz kosztów i korzyści.	Ustalone w wyniku opracowania analiz kosztów i korzyści	Ustalony w wyniku opracowania analiz kosztów i korzyści	Zadanie własne	Ustalony w wyniku opracowania analiz kosztów i korzyści	ZDM (w ramach SIM)	WGKiM, ZTM, WkiD, zarządcy terenów	6.9., 7.9.

^{*16} Klasyfikacja czasowa zgodnie z następującym podziałem: K – krótkookresowe (2014 – 2020), S – średniookresowe (2021 – 2025), D – długookresowe (2026 – 2030), C – ciągle

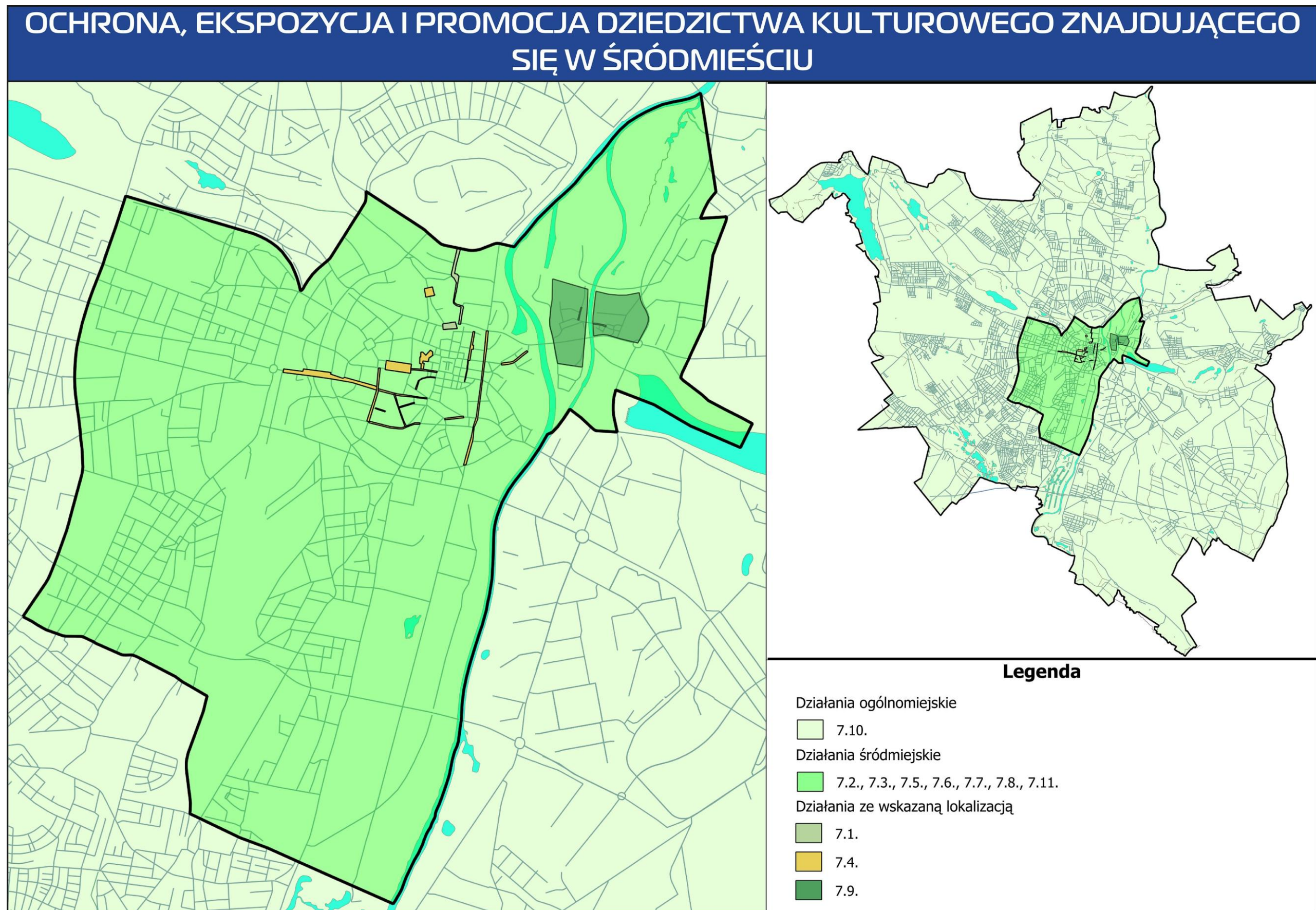
V. Odnowa i rozwój Śródmieścia w latach 2014 - 2030

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁶	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7.	4. Promowanie ciekawych i zapomnianych miejsc – kontynuowanie i rozwinięcie obecnych działań poprzez: - kontynuację organizacji programu turystycznego w czasie akcji „Poznań za pół ceny” poświęconego miejscom zapomnianym lub niedostępnym, - informację o zapomnianych miejscach w materiałach drukowanych oraz przekazywanie jej dziennikarzom, którzy przyjeżdżają do Poznania na podróże studyjne, - spacery z przewodnikiem trasami nieznanymi atrakcji, - włączenie nieznanymi atrakcji do realizowanych miejskich gier, - organizację dni otwartych, podczas których dostępne do zwiedzania byłyby miejsca trudno dostępne lub mało znane, - wykorzystanie nowoczesnych narzędzi promocji (np. aplikacji mobilnych, stron internetowych) w tym zakresie, - organizacja wystaw stałych oraz mobilnych fotograficznych (multimedialnych) w przestrzeni miasta oraz pomieszczeniach instytucji publicznych poświęconych historii dawnych dzielnic śródmiejskich, w tym nieistniejących budynków cennej architektury – I etap wystawa poświęcona Wildzie oraz Alejom Marcinkowskiego w 2014 r.	ul. Św. Wojciech, ul. Szewska, ul. Paderewskiego, ul. Ludgardy, ul. Ostrówek, ul. Szczanieckiej, ul. Kozia, pl. Wolności, ul. Ratajczaka, ul. Piekary, ul. Św. Marcin, Pasaż Apollo, ul. Dziekańska, ul. Zielona, ul. Garbary, ul. Wysoka, ul. Ogrodowa, Chwaliszewo oraz inne miejsca w Śródmieściu	1 500 000 (ok. 100 000 rocznie)	Budżet Miasta, budżet RO	C	PLOT, BKP, WKiD	BMKZ (WKiD), BPM, BP, Wydawnictwo Miejskie, Muzeum Narodowe, Biblioteka Uniwersytecka, Biblioteka Raczyńskich, mieszkańcy	6.4., 6.5., 6.9., 6.10., 7.8.
7.	5. Podjęcie starań na rzecz wpisania Poznania na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO. - wyznaczenie obiektów lub terenu spełniających kryterium autentyczności i integralności - wyбір obiektu lub terenu po konsultacjach w gronie ekspertów - zlecenie opracowania Planu Zarządzania (jako załącznika do wniosku) w celu zapewnienia Komitetu Światowego Dziedzictwa o należytej ochronie obiektu lub terenu w przyszłości - zgłoszenie wniosku do Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego	Wyznaczenie obiektów lub terenu do uzgodnienia w toku podjętych działań.	50 000 na opracowanie Planu Zarządzania	Budżet Miasta	K	BMKZ (WKiD), MPU	PLOT, CTK Trakt, BKP, BP, Polski Komitet ds. UNESCO, Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Narodowy Instytut Dziedzictwa, Stowarzyszenie Historyków Sztuki, SARP	7.6.
7.	6. Podjęcie działań zmierzających do opracowania i powstania Parku Kulturowego, obejmującego najcenniejszą historyczną część miasta, w celu podniesienia jakości przestrzeni publicznej, wyeksponowania walorów dziedzictwa kulturowego i krajobrazu historycznego. - identyfikacja reprezentatywnych i charakterystycznych cech krajobrazu kulturowego - opracowanie studium wykonalności zadania (analiza szans i zagrożeń w przypadku utworzenia i nieutworzenia parku kulturowego, sposób i koszty jego utworzenia oraz utrzymania) - konsultacje społeczne oraz konsultacje z RMP i Wielkopolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków - opracowanie planu ochrony parku kulturowego - podjęcie przez RMP uchwały o utworzeniu parku kulturowego i zatwierdzenie planu ochrony	Wyznaczenie terenu do uzgodnienia w toku podjętych działań.	100 000 (w tym 50 000 na analizę wykonalności i 50 000 na opracowanie planu ochrony Parku)	Budżet Miasta	K	BMKZ (WKiD), MPU	WUiA, PLOT, CTK Trakt, WGN, WGKiM, BNW, BKP	7.5.

Program dla Śródmieścia

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁶	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7.	7. Zwiększenie kontroli stanu technicznego zabudowy zabytkowej (sprzed 1939 r.) i zapobiegających jej wyburzaniu (np. na skutek katastrof budowlanych) poprzez przeprowadzenie kontroli i postępowań administracyjnych.	Śródmieście	52 000 (koszt jednej kontroli wraz z postępowaniem administracyjnym – 852 zł)	Budżet Miasta i zadanie własne	K (do 2016)	PINB	BMKZ (WKiD)	7.8.
7.	8. Stworzenie w strukturze portalu miejskiego katalogu z zaniedbanymi i nieużytkowanymi zabytkami (w złym stanie technicznym, ruiny), które mogłyby znaleźć rzetelnego zarządcę lub właściciela.	Śródmieście	-	Zadanie własne	K (do 2016)	BMKZ (WKiD)	WGN, PINB, NGO, społeczni opiekunowie zabytków	7.4., 7.7., 7.10., 7.11.
7.	9. Stałe zaznaczanie Poznania jako kolebki polskiej państwowości i chrześcijaństwa: 1. realizacja programu „Trakt Królewsko-Cesarski w Poznaniu”; 2. organizacja nowych struktur funkcjonowania Szlaku Piastowskiego (intensyfikacja działań w 2016 roku w kontekście obchodów 1050-lecia chrztu Polski), w tym projektów: – „Rozwój plenerowej infrastruktury edukacyjnej na potrzeby działalności programowej Interaktywnego Centrum Historii Ostrowa Tumskiego w Poznaniu”, – „Światło mówi/movie”, – „Środkowa i północna Europa w przybliżeniu”; 3. organizacja Ekomuzeum na obszarze Ostrowa Tumskiego i Śródk.	Obszar Ostrowa Tumskiego i Śródk, oraz obiekt ICHOT	13 000 000 (w tym: ok. 200 000 badania archeologiczne, ok. 12 500 000 projekty w ramach Szlaku Piastowskiego)	Budżet Miasta, WRPO, budżet ICHOT, budżety partnerów	K (do 2016)	CTK Trakt	BMKZ (WKiD), ICHOT, Ekomuzeum, Archidiecezja Poznańska, muzeum, archiwum i parafia archikatedralna, Muzeum Archeologiczne, Genius Loci	7.3.
7.	10. Przeprowadzenie analizy obszaru śródmiejskiego w zakresie rozpoznania zasobów dziedzictwa kulturowego tego obszaru (secesja, modernizm, socrealizm), w tym określenie ich stanu zachowania oraz wytycznych dla prac konserwatorskich m.in. poprzez aktualizację oceny stanu zachowania obiektów zabytkowych zawartej w „Raplocie o stanie zabytków i założeń programu ochrony zabytków na terenie miasta Poznania”, przyjętym uchwałą Nr XV/119/V/2007 Rady Miasta Poznania z dnia 22 maja 2007 r.	Całe miasto, w tym Śródmieście	4 000 000 (ok. 250 000 rocznie)	Budżet Miasta	K	BMKZ (WKiD)	Politechnika Poznańska i SARP w zakresie obiektów modernistycznych, PINB	7.4., 7.11.
7.	11. Opracowania programowe i promocyjne: – opracowanie Gminnego Programu Opieki nad Zabytkami na lata 2014-2018; – opracowanie folderu dla inwestorów wyjaśniającego kwestie dot. uzyskiwania pozwoleń konserwatorskich, przygotowania dokumentacji projektowej i dobrych praktyk.	Śródmieście	-	Zadanie własne	K (do 2016)	BMKZ (WKiD)	WUiA, ZZM, ZDM, PINB, MPU, WKiD rady osiedli, zarządcy terenów	6.4., 7.10.

Tab. 15. Zadania realizowane w ramach działania strategicznego Ochrona, ekspozycja i promocja dziedzictwa kulturowego znajdującego się w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)



Ryc. 63. Rozmieszczenie zadań wynikających z realizacji działania strategicznego Ochrona, ekspozycja i promocja dziedzictwa kulturowego znajdującego się w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)

d. Cel operacyjny 4. Śródmieście jako miejsce zrównoważonego transportu (ruch pieszy i rowerowy, transport zbiorowy i samochodowy) oraz dobrej jakości infrastruktury technicznej

Śródmieście jako atrakcyjne i wysokiej jakości miejsce zamieszkania	Śródmieście jako miejsce społecznej aktywności: kulturalnej, gospodarczej i obywatelskiej	Śródmieście jako atrakcyjna i wysokiej jakości przestrzeń kulturowa	Śródmieście jako miejsce zrównoważonego transportu oraz dobrej jakości infrastruktury technicznej
Kreowanie wysokiej jakości warunków zamieszkania w Śródmieściu	Stymulowanie aktywności kulturalnej w Śródmieściu	Tworzenie wysokiej jakości - bezpiecznych, czystych i atrakcyjnych - przestrzeni śródmiejskich	Tworzenie dobrych warunków dla pieszych i rowerzystów w Śródmieściu
Polepszanie jakości śródmiejskich zasobów lokalowych	Stymulowanie aktywności gospodarczej w Śródmieściu	Ochrona, ekspozycja i promocja dziedzictwa kulturowego znajdującego się w Śródmieściu	Tworzenie dobrych warunków do korzystania z transportu publicznego w Śródmieściu
	Rozwijanie partycypacji społecznej w Śródmieściu		Kreowanie uspokojonego ruchu samochodowego w Śródmieściu

Ryc. 64. Struktura działań strategicznych programu: Cel 3. Śródmieście jako miejsce zrównoważonego transportu (ruch pieszy i rowerowy, transport zbiorowy i samochodowy) oraz dobrej jakości infrastruktury technicznej (źródło: opracowanie własne)

Opis celu operacyjnego: Celem jest polepszenie warunków do wygodnego przemieszczania się w Śródmieściu. W ramach tego celu planowane są działania inwestycyjne z zakresu infrastruktury technicznej poprawiającej funkcjonalność Śródmieścia. Realizacja polegać będzie przede wszystkim na wprowadzeniu udogodnień dla pieszych i rowerzystów, także w postaci preferencji w poruszaniu się po Śródmieściu, oraz na poprawie funkcjonalności komunikacji publicznej, co ma nastąpić poprzez usprawnienia techniczne i dobre skomunikowanie obszaru z całym miastem. Ponadto podjęte będą działania dążące do stopniowego uspokajania ruchu samochodowego oraz stworzenia dogodnego systemu parkingowego.

Działanie 8. Tworzenie dobrych warunków dla pieszych i rowerzystów w Śródmieściu (działanie strategiczne nr 4.1.)

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁷	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
8.	1. Poprawa jakości ruchu rowerowego.							
8. 1.	1. Budowa parkingów rowerowych oraz rozwój Systemu Poznańskiego Roweru Miejskiego w Śródmieściu , zwłaszcza przy instytucjach użyteczności publicznej (zachęcanie również prywatnych firm i zakładów pracy do podobnych działań przed swoimi siedzibami dla pracowników) – wg mapy potrzeb i po uzgodnieniach z zarządcami terenów	Ustalone w wyniku uzgodnień z zarządcami terenów	Ustalony w wyniku uzgodnień z zarządcami terenów	Ustalone w wyniku uzgodnień z zarządcami terenów	K i C	ZDM, ZTM	radcy osiedli; WGKiM	1., 4., 6.1.1., 6.7.1., 6.8., 6.10., 6.11.
8. 1.	2. Budowa dróg rowerowych (Program budowy dróg rowerowych) w tym: rozbudowa systemu publicznych, bezpiecznych dróg rowerowych z uwzględnieniem jakości jezdni rowerowych i szyn/prowadnic, wyznaczanie pasów i kontrapasów rowerowych – wg mapy potrzeb i analiz kosztów i korzyści.	Ustalone w analizach kosztów i korzyści	3 500 000	Budżet Miasta	K	ZDM	radcy osiedli, WGKiM	1., 4., 6.1.1., 6.7.1., 6.8., 6.10., 6.11.
8.	2. Wyznaczenie stref zamieszkania i wdrażania kolejnych etapów „Strefy 30” (w tym w formule shared space) w Śródmieściu – kontynuowanie zadań rozpoczętych w 2012 r. Prezydent określi zakres, czas i sposób realizacji zadania.	Delimitacja stref na podstawie szczegółowej analizy	ustalony na etapie przygotowania inwestycji	Budżet Miasta, fundusze UE	K	ZDM	radcy osiedli, WGKiM, ZTM	1., 4., 6.1.1., 6.7.1., 6.10., 6.11., 10.1, 10.3, 10.4, 10.7.
8.	3. Ukształtowanie całej trasy Traktu Królewsko-Cesarskiego w taki sposób, aby była bardziej przyjazna dla pieszych oraz turystów – realizacja programów:							
8. 3.	1. Rewitalizacja i poprawa funkcjonalności przestrzeni publicznej powiązanej z obszarem Traktu: – poprawa dostępności komunikacyjnej obiektów na Trakcie: postulowany remont ul. Posadzego, ul. Dziekańskiej (do roku 2016), turystyczna linia tramwajowa (2013 – 2016), drogi rowerowe i parkingi rowerowe, – uporządkowanie przestrzeni publicznej, – zwiększenie atrakcyjności wizualnej i funkcjonalności obiektów Traktu poprzez określenie polityki reklamowej dla Starego Miasta i wypracowanie katalogu mebli miejskich, – osiągnięcie dobrego stanu technicznego obiektów zabytkowych i obiektów towarzyszących, – zlikwidowanie barier architektonicznych dla osób starszych i niepełnosprawnych w przestrzeni publicznej.	Wzdłuż osi Traktu Królewsko-Cesarskiego	Ustalony w wyniku szczegółowych analiz	Budżet Miasta, fundusze UE	K	ZDM, ZTM, BMKZ (WKiD), CTK Trakt	ZZM, MPK, WUiA, właściciele nieruchomości położonych wzdłuż Traktu	4., 6.1.1., 6.7.1., 6.8., 6.9., 6.10., 6.11., 7.5, 7.6, 7.9, 10.3.
8. 3.	2. Przyjazny Trakt: – uzyskanie powszechnego dostępu do informacji turystycznej, – rozwój strefy WiFi wzdłuż osi TKC oraz na obszarze Ekomuzeum (Ostrów Tumski i Śródk), – dodatkowe oznakowanie trasy Traktu Królewsko-Cesarskiego, – tablica z informacją turystyczną o Palatium, – oznakowanie przestrzeni Ostrowa Tumskiego tablicami z informacją kierunkową dla pieszych oraz tablicami z informacją o patronach ulic, – organizacja Ekomuzeum na obszarze Ostrowa Tumskiego i Śródk, – wytyczenie, oznakowanie i opracowanie tras tematycznych powiązanych z Traktem Królewsko-Cesarskim, np. Jeżyce (szlak secesji jeżyckiej, Jeżycjada), wzgórze św. Wojciecha (poznańska skałka), ulica Żydowska (Poznańskie Judaica).	Trasa Traktu Królewsko-Cesarskiego	Ustalony w wyniku szczegółowych analiz	Budżet Miasta, fundusze UE	K	CTK Trakt, PLOT, ZDM, WZKiB	WGKiM, BMKZ (WKiD), ZDM, WUiA, UAM i podmioty partnerskie z obszaru Ostrowa Tumskiego i Śródk	4., 6.1.1., 6.7.1., 6.8., 6.9., 6.10., 6.11., 7.5, 7.6, 7.9, 10.3.

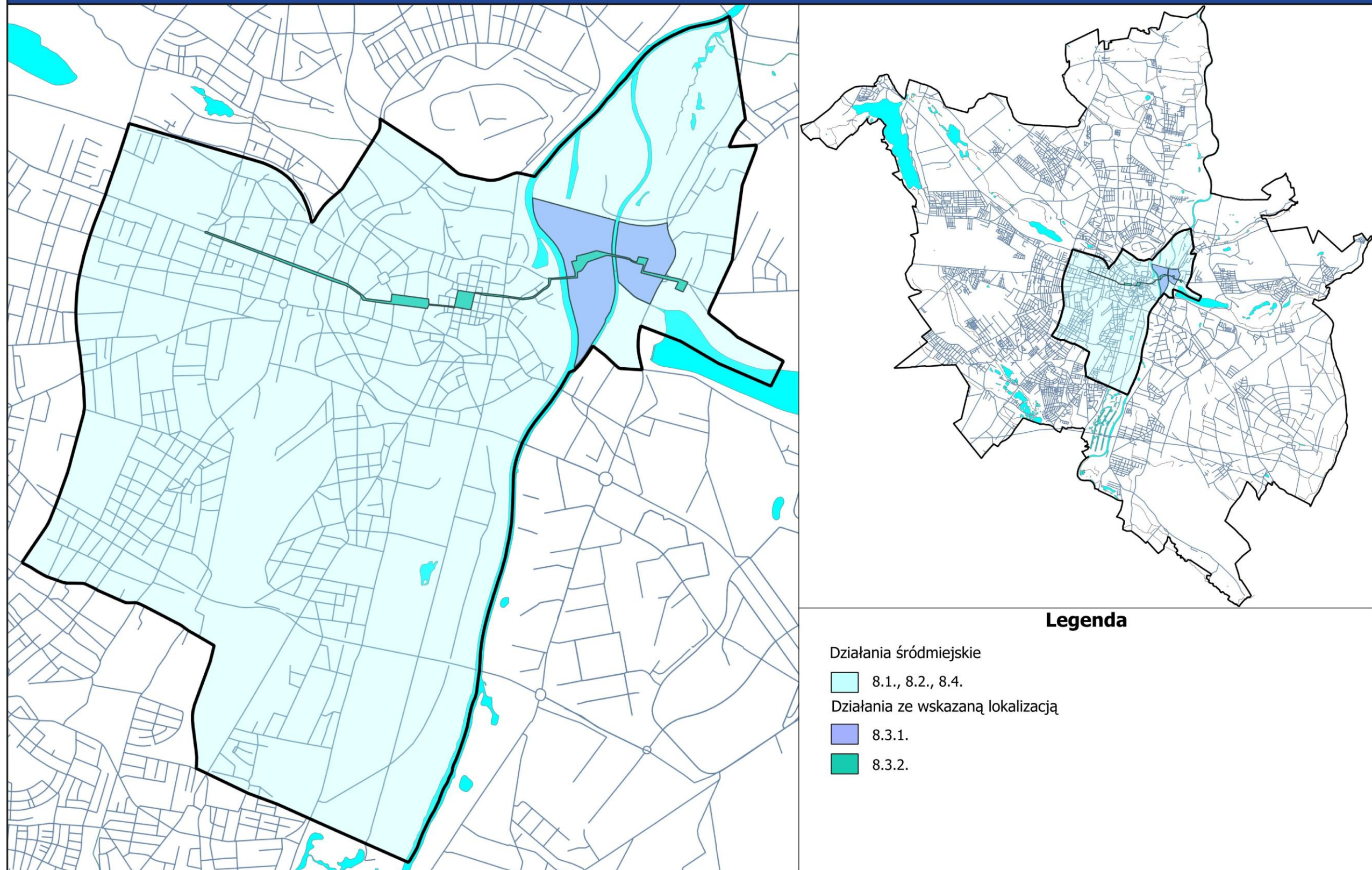
*¹⁷ Klasyfikacja czasowa zgodnie z następującym podziałem: K – krótkookresowe (2014 – 2020), S – średniookresowe (2021 – 2025), D – długookresowe (2026 – 2030), C – ciągle

Program dla Śródmieścia

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁷	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
8.	4. Promowanie akcji „rowerem do szkoły” wśród młodzieży szkolnej (budowa parkingów rowerowych przy szkołach) po poprawieniu bezpieczeństwa ruchu rowerowego na terenie Śródmieścia. Prezydent określi zakres, czas i sposób wykonania zadania.	-	-	-	-	-	-	8.1., 8.2., 8.3., 10.7, 10.8.

Tab. 16. Zadania realizowane w ramach działania strategicznego Tworzenie dobrych warunków dla pieszych i rowerzystów w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)

TWORZENIE DOBRYCH WARUNKÓW DLA PIESZYCH I ROWERZYSTÓW W ŚRÓDMIEŚCIU



Ryc. 65. Rozmieszczenie zadań wynikających z realizacji działania strategicznego Tworzenie dobrych warunków dla pieszych i rowerzystów w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)

Program dla Śródmieścia

Działanie 9. Tworzenie dobrych warunków do korzystania z transportu publicznego w Śródmieściu (działanie strategiczne nr 4.2.)

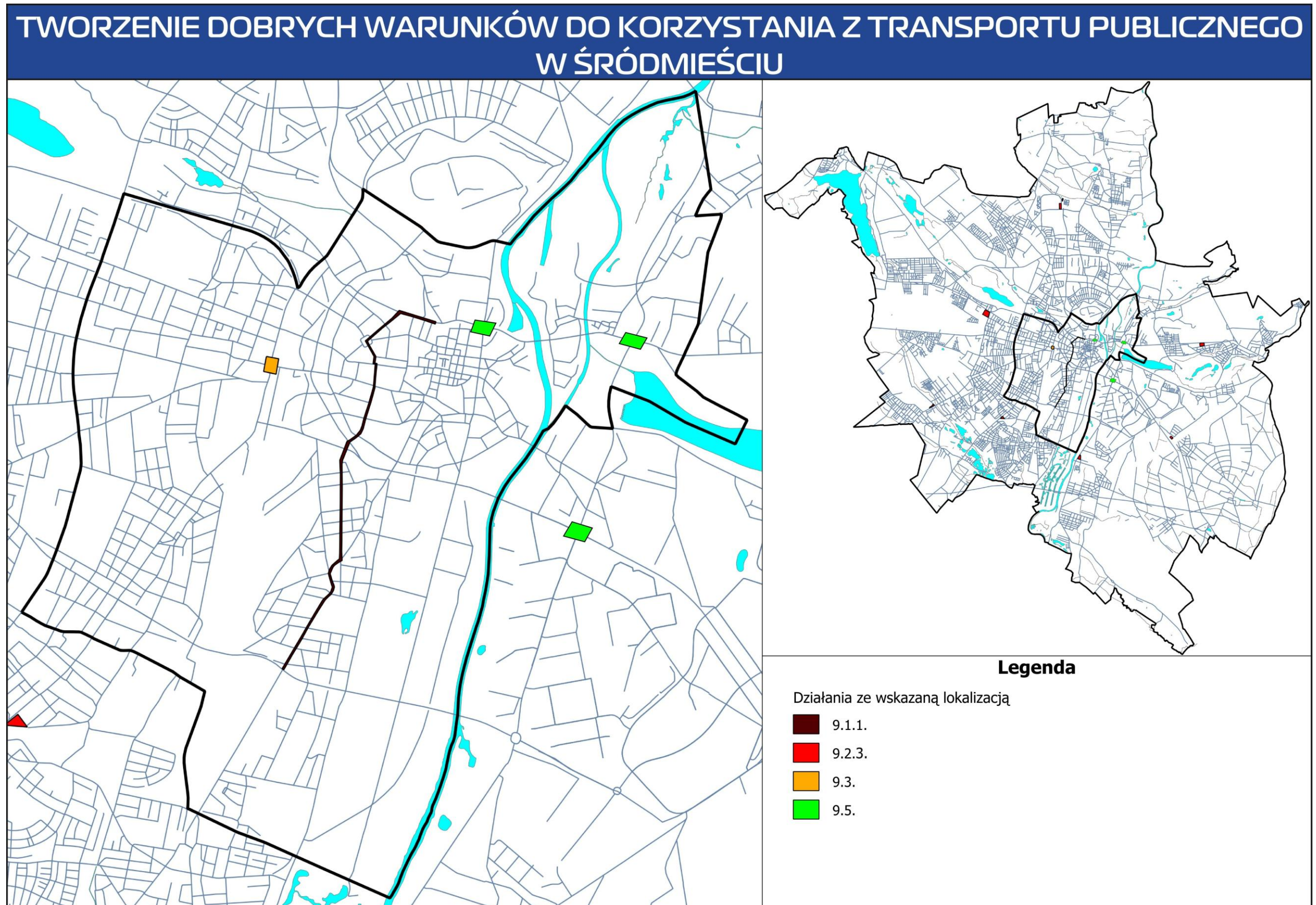
Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁸	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
9. 1.	Rozwój systemu transportu publicznego.							
9. 1. 1.	1. Rozbudowa sieci tramwajowej w centrum.							
9. 1. 1. 1.	1. I etap: inwestycja – ul. Ratajczaka.	W ul. Ratajczaka, wraz z przebudową torowiska w ul. Wierzbicice – 28 Czerwca 1956 roku	ok. 288 000 000 (ul. Ratajczaka: ok. 144 000 000, ul. Wierzbicice i ul. 28 Czerwca 1956 r.: ok. 144 000 000)	Budżet Miasta, fundusze UE	K	ZTM	ZDM, WGKiM, WUiA, WOŚ	1., 4., 6.
9. 1. 1. 2.	2. II etap: w dalszej kolejności poprowadzenie linii tramwajowej z ul. Ratajczaka do ul. Solnej (przez ul. 3 Maja, ul. Młyńską).	Z ul. Ratajczaka do ul. Solnej (przez ul. 3 Maja, ul. Młyńską)	Ustalony na następnym etapie inwestycji	Budżet Miasta, fundusze UE	S i D	ZTM	ZDM, WGKiM, WUiA, WOŚ	1., 4., 6.
9. 1. 2.	2. Rozwiązanie połączenia Śródmieścia (ul. Garbary) z Naramowicami.	ul. Garbary, ul. Szczęśliwowska, ul. Naramowicka	230 000 000	Budżet Miasta, fundusze UE	S	ZTM	Inne jednostki Miasta Poznania	1., 4., 6.
9. 2.	2. Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii.							
9. 2. 1.	1. Badania i opracowanie planu transportowego Aglomeracji Poznańskiej, w tym systemu kolei metropolitalnej.	-	765 380	Budżet Miasta, fundusze UE	K (do 2016)	WGKiM, Stowarzyszenie Metropolia Poznań	Inne jednostki Miasta Poznania i powiatu poznańskiego	8., 9.2.1, 9.2.3., 9.2.4.,
9. 2. 2.	2. Integracja transportu kolejowego z transportem miejskim w Śródmieściu. Wymaga wykonania analiz, w ramach opracowywanego Planu Transportowego	Wskazane w Planie Transportowym, okolice ZCK, Poznań Garbary, Poznań Jeżyce (planowana stacja)	Wskazany w analizach	Wskazane w analizach	Wskazany w analizach	WGKiM	Inne jednostki Miasta Poznania, w tym: ZDM, ZTM, PKP, partner zewnętrzny	1., 4., 8.
9. 2. 3.	3. Budowa parkingów Parkuj i Jedź (P&R) na peryferiach miasta (z zachowaniem ciągłości struktury systemu klinów zieleni).							
9. 2. 3. 1.	1. Budowa parkingów przy cmentarzu Junikowo.	Junikowo	ok. 20 000 000	Budżet Miasta fundusze UE	K i S	WGKiM, ZTM	WGN, ZDM, WUiA, WOŚ	1., 4., 8.
9. 2. 3. 2.	2. Budowa parkingów Parkuj i Jedź – Sobieskiego, Szymanowskiego.	ul. Sobieskiego, ul. Szymanowskiego	ok. 45 000 000	Budżet Miasta, partner zewnętrzny	K i S	WGKiM, ZTM	WGN, ZDM, WUiA, WOŚ, partner zewnętrzny	1., 4., 8.
9. 2. 3. 3.	3. Budowa parkingów Parkuj i Jedź i dworców przesiadkowych Górczyn, Starołęka, Brama Zachodnia, Miłostowo.	Górczyn, Starołęka, Brama Zachodnia, Miłostowo	ok. 48 000 000	Budżet Miasta partner zewnętrzny	K i S	WGKiM, ZTM	WGN, ZDM, WUiA, WOŚ, partner zewnętrzny	1., 4., 8.

*¹⁸ Klasyfikacja czasowa zgodnie z następującym podziałem: K – krótkookresowe (2014 – 2020), S – średniookresowe (2021 – 2025), D – długookresowe (2026 – 2030), C – ciągle

V. Odnowa i rozwój Śródmieścia w latach 2014 - 2030

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi			Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁸	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2			3	4	5	6	7	8	9
9.	2.	3.	4. Budowa parkingów Parkuj i Jedź na wlocie od strony Trasy Katowickiej.	Okolice ul. Krzywoustego	10 000 000	Budżet Miasta fundusze UE	K	Spółka Infrastruktura ZTM	WGKiM	1., 4., 8.
9.	2.	4.	Wykorzystanie Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej dla realizacji działań stymulujących aktywność kulturalną i społeczną w Śródmieściu. Prezydent określi zakres, czas i sposób realizacji zadania.	-	-	-	-	-	-	1., 3., 4., 6., 8.
9.	3.	Przebudowa węzła Rondo Kaponiera.		Rondo Kaponiera	85 860 000	Budżet Miasta, fundusze UE	K	ZDM/ZTM	WGKiM, WUiA, WOŚ	9.2.
9.	4.	Segregacja torowisk tramwajowych w miejscach, gdzie ruch samochodowy ogranicza płynność ruchu tramwajów i autobusów. Prezydent określi zakres, czas i sposób realizacji zadania.		-	-	-	-	-	-	1., 4., 6.11., 8.
9.	5.	Budowa wspólnych peronów autobusowo-tramwajowych. Wymaga prac koncepcyjnych, Prezydent określi na dalszym etapie zakres, czas i sposób wykonania zadania.		Np. Rondach: Śródka, Rataje, Kaponiera, skrzyżowaniach: ul. Małe Garbary/ul. Garbary, nowych trasach tramwajowych	-	-	-	-	-	1., 4., 6.11., 8.
9.	6.	Budowa peronów przystankowych na wysokości podłogi tramwajów/autobusów (m.in. w formule tzw. Przystanków wiedeńskich) oraz zapewnienie odpowiedniej pojemności peronów. Prezydent określi zakres, czas i sposób realizacji zadania.		-	-	-	-	-	-	1., 4., 6.11., 8.

Tab. 17. Zadania realizowane w ramach działania strategicznego Tworzenie dobrych warunków dla korzystania z transportu zbiorowego (źródło: opracowanie własne)



Ryc. 66. Rozmieszczenie zadań wynikających z realizacji działania strategicznego Tworzenie dobrych warunków do korzystania z transportu publicznego w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)

Działanie 10. Kreowanie uspokojonego ruchu samochodowego w Śródmieściu (działanie strategiczne nr 4.3.)

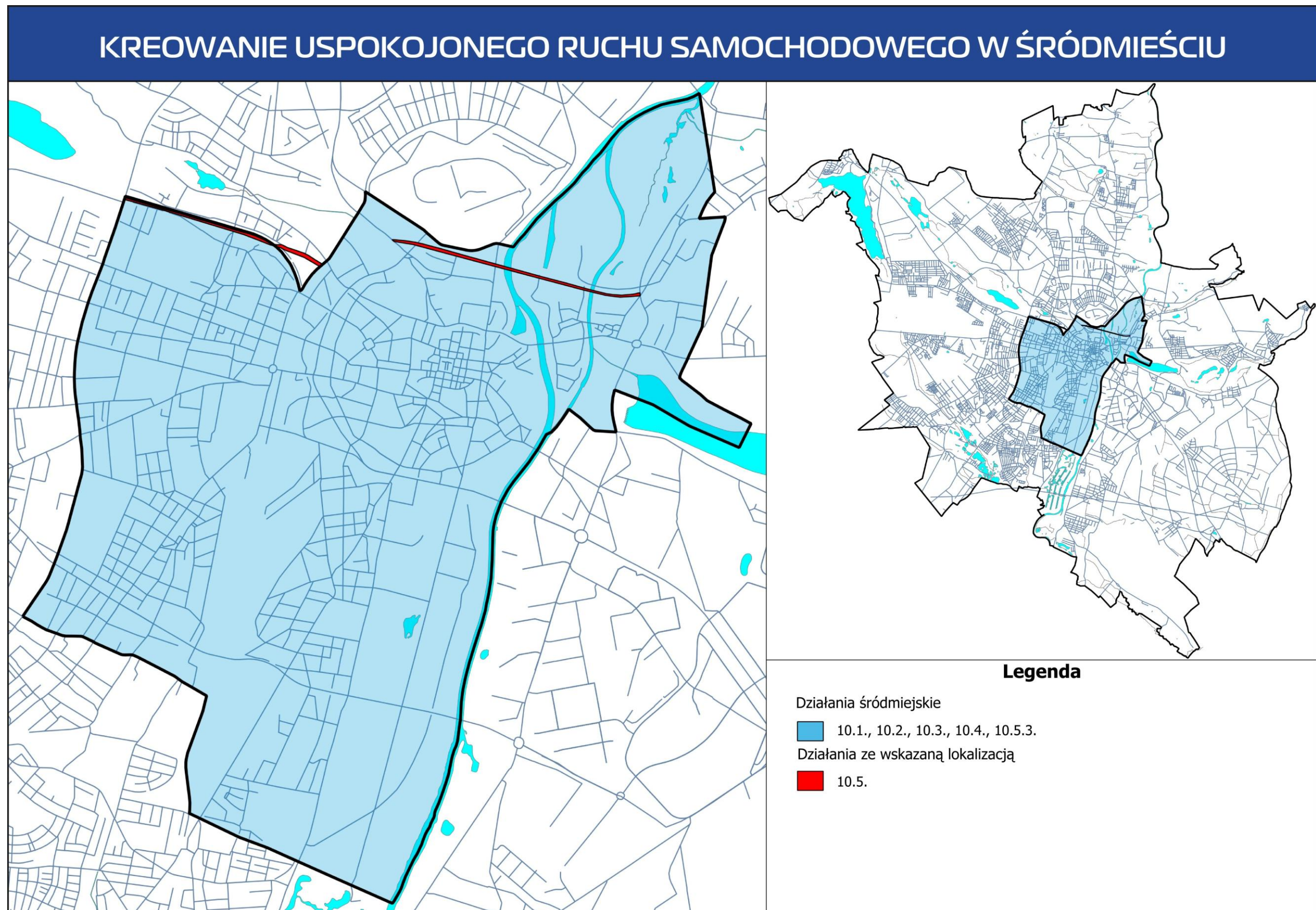
Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania * ¹⁹	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
10.	1. Przebudowa skrzyżowań i systemu sygnalizacji świetlnych uwzględniająca kwestie bezpieczeństwa (m.in. stopniowa rezygnacja z montowania sygnalizacji świetlnych w strefach uspokojonego ruchu).	-	14 000 000	Budżet Miasta, fundusze UE	K i C	ZDM	WGKiM, ZTM, WWJPM, rady osiedli	1., 4., 6.11., 8.
10.	2. System ITS. Na zachód od torów kolejowych do 2015 w ramach obecnego ITS.	-	87 159 095 (ze 103 000 000 w sumie)	Budżet Miasta, fundusze UE	K, S i D	ZDM	WGKiM, ZTM	1., 4., 6.11., 8., 9.2., 9.4., 9.5.
10.	3. Zarządzanie organizacją ruchu drogowego, w tym w zakresie: – płynności ruchu; – analizy przepustowości ulic jedno- i dwukierunkowych; – zmiany szerokości i osi pasów drogowych; – uspokojenia ruchu.	Śródmieście	-	Zadanie własne	C	ZDM	WGKiM, ZTM, MPU, WWJPM, rady osiedli	1., 4., 6.11., 8.
10.	4. Realizacja skutecznej polityki Parkingowej.							
10.	4. 1. Zarządzanie Strefą Płatnego Parkowania (SPP) w zakresie: – bilansu miejsc parkingowych oraz ewentualne preferencje dla mieszkańców objętych SPP; – kopert dla inwalidów; – eliminacji procederu „użyczenia samochodu” w celu uzyskania przez osoby niepowołane przywilejów mieszkańców SPP.	Śródmieście	-	Zadanie własne	C	ZDM	WGKiM, Straż Miejska, Policja, WZiSS, rady osiedli, CTK TRAKT, PLOT	1., 4., 6.11., 8.
10.	4. 2. Budowa i zarządzanie parkingami Parkuj i Idź (P&G).	lokalizacje wskazane w Polityce Parkingowej	-	Zadanie własne	C	ZDM, WGKiM, SPP	WUiA, WOŚ, WGN	1., 4., 6.11., 8.
10.	5. Drogowe zadania inwestycyjne.							
10.	5. 1. Dokończenie trasy św. Wawrzyńca z budową kolektora deszczowego.	ul. Św. Wawrzyńca	ok. 220 000 000	Budżet Miasta	S	ZDM	ZTM, WGKiM, WUiA, WOŚ	1., 4., 6., 8.
10.	5. 2. Odciążenie północnej części Śródmieścia poprzez dokończenie budowy I ramy komunikacyjnej.	I rama komunikacyjna	ok. 500 000 000	Budżet Miasta	S	ZDM	ZTM, WGKiM, WUiA, WOŚ	1., 4., 6., 8.
10.	5. 3. Budowa nowych mostów (kładek) przez Wartę.	Śródmieście	ok. 100 000 000	Budżet Miasta	S	ZDM	ZTM, WGKiM, WUiA, WOŚ	1., 4., 6., 8.
10.	5. 4. Opracowanie projektu, a w dalszej kolejności realizacja ulicy Dolnej Głogowskiej wraz z systemem układu drogowego oraz systemem transportu publicznego na terenie Wolnych Torów, w tym łączących Wildę i Św. Łazarz. Prezydent określi zakres, czas i sposób realizacji zadania.	-	-	-	-	-	-	1., 4., 6., 8.
10.	6. Rozważenie przebudowy ul. Solnej / Estkowskiego / Wyszyńskiego, w związku z budową I ramy komunikacyjnej do parametrów ulicy klasy Z o jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Wymaga opracowania koncepcji i analiz – Prezydent określi zakres, czas i sposób wykonania zadania.	-	-	-	-	-	-	6.9., 10.5.2.

¹⁹ Klasyfikacja czasowa zgodnie z następującym podziałem: K – krótkookresowe (2014 – 2020), S – średniookresowe (2021 – 2025), D – długookresowe (2026 – 2030), C – ciągle

Program dla Śródmieścia

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Miejsce realizacji zadania	Szacunkowy koszt wykonania zadania [zł]	Źródła finansowania zadania	Planowany czas realizacji zadania* ¹⁹	Podmiot optymalny do realizacji zadania	Partnerzy realizacji	Powiązanie z innymi zadaniami
1	2	3	4	5	6	7	8	9
10.	7. Rozważenie rozproszenia ruchu (ring Stübgena) poprzez system uspokojonych ulic o jednym pasie w każdym kierunku (zawężenie jezdni ulic klasy Z, L, D i niektórych ulic klasy G do jednego pasa z wyjątkiem odcinków przyległych do skrzyżowań z I i II ramą i, w uzasadnionych sytuacjach, pasów skrętnych na ulicach klas G i Z) oraz budowę mostów/kładek przez Wartę – łączących ruch pieszego, rowerowy i samochodowy. Wymaga opracowania koncepcji i analiz – Prezydent określi zakres, czas i sposób wykonania zadania.	-	-	-	-	-	-	1., 4., 6., 8.
10.	8. Domknięcie samochodowego ringu Stübgena poprzez zachowanie ruchu na ul. Mostowej i budowę jednopasowej ul. Ewangelickiej o uspokojonym ruchu samochodowym, tymczasowo jeden pas ruchu ogólnego i jeden pas autobusowy na ulicy Garbary (ulica powinna sprzyjać rozwojowi gastronomii, handlu i usług), docelowo ograniczenie ruchu samochodowego w ulicy Garbary (wyjątek dostawy i mieszkańcy) lub realizacja zasady shared space. Wymaga opracowania koncepcji i analiz – Prezydent określi zakres, czas i sposób wykonania zadania.	-	-	-	-	-	-	1., 4., 6., 8., 9.1.

Tab. 18. Zadania realizowane w ramach działania strategicznego Kreowanie uspokojonego ruchu samochodowego w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)



Ryc. 67. Rozmieszczenie zadań wynikających z realizacji działania strategicznego Kreowanie uspokojonego ruchu samochodowego w Śródmieściu (źródło: opracowanie własne)

B. ZALECENIA

Zalecenia są to istotne elementy do rozpatrzenia przy realizacji Programu, a także tworzeniu oraz aktualizacji polityk sektorowych, projektów, czy też przedsięwzięć. Treści te są niezbędne do zastosowania przy tworzeniu koncepcji, mając jednak na uwadze uwarunkowania określone w innych trybach (np. procedura tworzenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego).

1. **Stymulowanie rozwoju zróżnicowanego rynku mieszkaniowego poprzez:** stworzenie oferty bardziej dostępnych cenowo (o średniej wysokości kosztu wynajmu) mieszkań czynszowych oraz dobrej jakości inwestycje prywatne (deweloperskie) w budownictwie wielorodzinnym, jak i jednorodzinnym (alternatywna oferta dostępna dla mniej i bardziej zamożnych mieszkańców z założeniem, że nowe inwestycje mieszkaniowe w Śródmieściu powinny być lokowane na terenach wcześniej zurbanizowanych np. poprzemysłowych i powojaskowych, z zastrzeżeniem nie tworzenia „zamkniętych osiedli”, ale wprowadzania tradycyjnej tkanki miejskiej, zintegrowanej z już istniejącą i niezagrażającej utrzymaniu historycznego zasobu budowlanego).
2. **Zapobieganie przypadkom usuwania instytucji użyteczności publicznej ze Śródmieścia,** takich jak biblioteki, księgarnie czy uczelnie (wspieranie rozwoju bazy naukowej i akademickiej) – kontynuacja.
3. **Ujmowanie w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego regulacji zapewniających budowanie obiektów o funkcjach usługowych oraz mieszanie się ich z funkcjami mieszkaniowymi** (funkcje usługowe: handlowo-usługowe, biurowe, kulturalne itp.) z jednoczesną ochroną funkcji mieszkaniowej w proporcjach odpowiednich do lokalizacji – kontynuacja zalecenia w trybie określonym ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (studium, mpzp) w sposób indywidualny do sytuacji i obszaru, na którym występuje. Przy wprowadzanych funkcjach przeznaczenia terenu należy zwrócić uwagę na zakaz mieszania funkcji mieszkaniowej z funkcjami mogącymi generować uciążliwości dla mieszkańców.
4. **Ochrona Śródmieścia poprzez wprowadzenie w mpzp wymogu, by elewacje galerii handlowych otwierały się na ulice** i były dostosowane do estetyki otoczenia.
5. **Korzystanie z dawnych konkursów architektonicznych i urbanistycznych, a także prac dyplomowych dla inspiracji pomysłów i rozwiązań** realizowanych na poznańskich uczelniach na rzecz inwestycji infrastrukturalnych, transportowych i komunikacyjnych.
6. **Zabezpieczenie obszaru i ciągłości systemu klinów zieleni z ringiem Stübbena** w Studium i planach miejscowych w obszarze Śródmieścia (indywidualnie w mpzp).
7. **Stała realizacja systemu dotacji gminy na prace konserwatorskie i remontowe w obiektach zabytkowych** – przy uwzględnieniu możliwości finansowych Miasta.
8. **Realizacja zrównoważonej polityki transportowej** (prowadzącej m.in. do stworzenia właściwej i uzupełniającej się relacji środków przemieszczania się po obszarze Śródmieścia: piesi, transport publiczny, rowerzyści, transport samochodowy), z wykorzystaniem systemu transportu kolejowego (wzmocnienie transportu kolejowego obsługującego aglomerację poznańską poprzez powiązanie stacji kolejowych z przystankami lokalnej komunikacji zbiorowej (autobus, tramwaj) oraz z parkingami samochodowymi, rowerowymi i wypożyczalniami rowerów, co pozwoli znacznie lepiej wykorzystać transport kolejowy w dojazdach do miasta i w ramach jego granic, a tym samym na istotne ograniczenie ruchu samochodowego w Śródmieściu), poprawą usług transportu publicznego i potencjału ruchu rowerowego.
9. **Tworzenie uspokojonych stref ruchu i przestrzeni przyjaznych dla pieszych służących** wyznaczaniu stref zamieszkania i stopniowa rezygnacja z wyznaczania przejść dla pieszych w strefach zamieszkania i „strefach 30”, wyznaczania dodatkowych przejść dla pieszych na pozostałych ulicach oraz stworzenia ciągu pieszego wzdłuż Warty po obu jej brzegach.
10. **Dążenie do zagwarantowania po obu stronach ulic, odpowiednich chodników** i innych przestrzeni pieszych wolnych od przeszkód, o szerokości odpowiedniej dla istniejącego i projektowanego natężenia ruchu pieszego **oraz odpowiedniej pojemności miejsc oczekiwania pieszych na zielone światło** (na 1 osobę nie powinno przypadać mniej niż 0,4 m²).
11. **Ograniczenie sumarycznego czasu oczekiwania na zielone światło na skrzyżowaniach** do 1,0 minuty dla przejścia na wprost i 2,0 minut dla przejścia na przeciwległy róg skrzyżowania z dopuszczeniem odstępstw dla II ramy i przy natężeniu tramwajów na skrzyżowaniu nie mniejszym niż 2 tramwaje na minutę – zalecenie jest realizowane w miarę możliwości.
12. **Dążenie do ograniczenia wymuszania na pieszych zmian poziomu trasy przejścia przy przechodzeniu przez jezdnię,** w tym rezygnacja z budowy przejść podziemnych lub nadziemnych jako jedynej możliwości przejścia przez jezdnię.
13. **Stopniowa eliminacja parkowania na chodnikach** (poprzez przeniesienie parkowania na jezdnię) i zajmowania przestrzeni chodnika przez samochody oraz **obowiązkowe obniżanie poziomu miejsc parkingowych do poziomu jezdni** przy remontach i przebudowach.
14. **Dążenie do wyznaczania pasów rowerowych na ulicach o realnej prędkości samochodów powyżej 30 km/h, a także kontrapasów na ulicach jednokierunkowych i budowy jezdni rowerowych na ulicach o realnej prędkości samochodów powyżej 50 km/h oraz budowy skrótów rowerowych.**
15. **Dopuszczenie ruchu rowerowego na buspasach.**
16. **Poprawa jakości jezdni rowerowych** przy nowych projektach oraz istniejącej infrastrukturze (w tym wprowadzenie szyn / prowadnic rowerowych na schodach przejść podziemnych). Zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Poznania Nr 392/2010/P z dnia 9 lipca 2010 r. wprowadzone zostały „Warunki techniczne dróg rowerowych na terenie Miasta Poznania”.

V. Odnowa i rozwój Śródmieścia w latach 2014 - 2030

17. **Umożliwianie dojścia na perony przystankowe z obu stron ulicy i obu kierunków.**
18. **Wyznaczanie buspasów i pasów autobusowo–tramwajowych.**
19. **Zapewnienie stopniowego uspokojenia i ograniczenia ruchu samochodowego** z równoległe powstającymi niezbędnymi inwestycjami dla transportu zbiorowego i samochodowego, w tym w postaci m.in. dokończenia budowy I ramy komunikacyjnej, ul. Św. Wawrzyńca, budowy Dolnej Głogowskiej oraz systemu parkingów Parkuj i Jedź na obrzeżach miasta.
20. **Stopniowa rezygnacja z ulic jednokierunkowych na rzecz dwukierunkowych** w rejonie Śródmieścia (o ile szerokość ulicy będzie wystarczająca, z uwzględnieniem zapisów dotyczących zadrzewienia, parkowania i szerokości chodników) oraz eliminacja zakazów skrętu (podkreślenie idei „miejskości ulic”).
21. **Zwiększenie płynności ruchu samochodowego w Śródmieściu.**
22. **Działania na rzecz popierania zmian ustawowych związanych z dostosowaniem i zróżnicowaniem opłat w Strefach Płatnego Parkowania** do faktycznych relacji popyt – podaż – kontynuowanie zabiegów Miasta o zmianę przepisów w sprawie ograniczenia władztwa samorządu w zakresie ustalania maksymalnych cen za postój w SPP.
23. **Działania na rzecz zapewnienia preferencji parkingowych dla stałych mieszkańców Śródmieścia** – zadanie związane bezpośrednio z działaniami na rzecz zmian ustawowych dot. dostosowania i zróżnicowania opłat w SPP.
24. **Dążenie do zintegrowania inwestycji prowadzonych przez miejskie jednostki organizacyjne i spółki z udziałem Miasta Poznania** – np. kompleksowa modernizacja ulicy przy okazji planowanych inwestycji na danym obszarze.
25. **Dążenie do zagospodarowania: północnej pierzei ulic: Solnej - Małe Garbary, terenu pomiędzy ulicami: Św. Marcin, Szymańskiego, Wysoką i pl. Wiosny Ludów** (pod funkcje mieszkaniowe, usługowe, handlowe i kulturalne), **a także Stadionu Szycy** (pod funkcje sportowe i rekreacyjne, zieleń i usługi towarzyszące, z dopuszczeniem funkcji handlowych) – uzależnione w znacznym stopniu od decyzji właścicieli nieruchomości (w przeważającej części osób prywatnych).
26. **Ochrona obecnych parków, alei i zieleni.**
27. **Uwzględnianie zapisów zawartych w Zintegrowanym Programie Odnowy i Rozwoju Śródmieścia Poznania na lata 2014 – 2030 przy opracowaniu polityki mieszkaniowej oraz innych polityk i programów Miasta Poznania.**
28. **Zainicjowanie współpracy różnych podmiotów właścicielskich na rynku mieszkaniowym** w celu rozwoju zróżnicowanej oferty mieszkaniowej, jak również w celu renowacji śródmiejskich kamienic.
29. **Rozważenie możliwości nawiązywania porozumień między Miastem a uczelniami wyższymi** dot. wynajmu lokali miejskich pracownikom uczelni na preferencyjnych warunkach.
30. **Wspieranie i monitorowanie inicjatyw ustawodawczych mających na celu usprawnienie funkcjonowania miast oraz ich odnowę i rozwój.**
31. **Przeprowadzenie analizy wysokości stawek najmu mieszkań komunalnych pod kątem możliwości wprowadzenia preferencji dla rejonu Śródmieścia.**
32. **Troska o zachowanie ważnych pod względem kompozycyjnym osi widokowych.**
33. **Dążenie do zagospodarowania terenu Wolnych Torów w oparciu o spójną wizję urbanistyczną, o wysokim poziomie architektonicznym, pod funkcje biznesowe, mieszkaniowe i kulturalne, poprzedzonego przeprowadzeniem otwartych konkursów urbanistyczno-architektonicznych.**

4. Zestawienie działań operacyjnych (zadań) uszeregowanych wg wybranych kryteriów

a. Perspektywa czasowa realizacji: ciągła, krótkookresowa, średniookresowa, długookresowa

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Czas realizacji zadania
ZADANIA CIĄGŁE [C] – realizacja w latach: 2014 – 2030		
1.1.1.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Placówki opieki nad dziećmi w wieku do lat 3	C i K (do 2016)
1.1.2.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Placówki oświatowe	C
1.1.4.2.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Miejsca dla rekreacji i wypoczynku - Wynikające z mapy potrzeb i przewidziane do realizacji w następnych etapach	C
1.2.1.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego - realizowanie programów mieszkaniowych - „Mieszkanie dla absolwenta”	C i K (do 2016)

Program dla Śródmieścia

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Czas realizacji zadania
1.2.2.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego - realizowanie programów mieszkaniowych - „Mieszkanie dla seniora”	C
1.4.	Równomierne rozmieszczenie miejskich lokali socjalnych	C
2.1.	Zachęty do remontowania podwórz komunalnych oraz podwórz wspólnot mieszkaniowych z udziałem Miasta Poznania	C
2.2.	Zachęty dla najemców do remontowania komunalnych lokali mieszkaniowych i dbałości o nie	C
2.3.	Remonty kamienic komunalnych oraz budynków wspólnot mieszkaniowych z udziałem Miasta Poznania	C (budynki wspólnot) i S (budynki komunalne)
2.4.	Zachęty do remontowania wszystkich zasobów mieszkaniowych (w tym prywatnych) poprzez system czasowego zwolnienia z podatku od nieruchomości za przeprowadzone remonty	C
2.5.	Zachęty do remontowania prywatnych zasobów mieszkaniowych poprzez system doradztwa w zakresie pozyskiwania funduszy zewnętrznych na modernizację kamienic	C
2.6.	Prowadzenie portalu internetowego wspierającego zamianę mieszkań	C
3.1.1.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturowych - Wspieranie wydarzeń kulturalno-edukacyjnych organizowanych w Śródmieściu przez poznańskie uczelnie i szkoły	C
3.1.2.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturowych - Wspieranie weekendowych festynów ulicznych organizowanych przez mieszkańców i restauratorów	C
3.1.3.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturowych - Uatrakcyjnienie miejsc wymagających ożywienia lub zmiany zagospodarowania poprzez organizowanie wydarzeń kulturalnych i rekreacyjnych	C
3.1.4.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturowych - Działania kulturowe prowadzone z ramienia Miasta przez jednego operatora przy współpracy z lokalną społecznością mieszkańców	C
3.2.	Animacja i wsparcie działań aktywizujących życie społeczno-kulturalne pod hasłem „Przyjedź do Śródmieścia”	C
3.3.	Zachęty dla podmiotów kulturowych w postaci konkursów ofert, małych grantów i tym podobnych programów	C
3.4.	Rozwijanie powstałych z inspiracji Miasta platform do zacieśniania współpracy działających podmiotów kulturowych	C
4.1.1.	Zachęty dla podmiotów prowadzących działalność kulturalną, społeczną i gospodarczą - Profilowane konkursy na najem lokali komunalnych oraz udostępnianie pustych komunalnych lokali użytkowych młodym artystom i organizacjom kulturalnym	C
4.1.2.	Zachęty dla podmiotów prowadzących działalność kulturalną, społeczną i gospodarczą - Ulgi w czynszach za lokale w przypadku ich remontu	C
4.3.	Akcje promujące prowadzenie działalności gospodarczej w Śródmieściu	C
4.4.2	Rozwój Poznańskiego Parku Technologiczno-Przemysłowego oraz wspieranie współpracy parków naukowo-technologicznych - Promowanie i wsparcie parków naukowo-technologicznych	C
5.1.	Aktualizowanie Programu dla Śródmieścia poprzez opracowanie i aktualizowanie szczegółowej mapy potrzeb mieszkańców	C
5.2	Tworzenie „Map zagrożeń”	C
5.3.	Współpraca ze środowiskami młodzieżowymi i artystycznymi w zagospodarowaniu „ziemi niczyjej”	C
5.4.	Propagowanie porozumień współpracy społecznej między najemcami lokali użytkowych a właścicielami kamienic	C
5.5.	Wspieranie inicjatyw stowarzyszeń obszarowych, mieszkańców i przedsiębiorców na rzecz ożywienia i odnowy ulic	C
6.6.	Skatalogowanie potencjalnych miejsc pod skwery	C
6.7.3.	Zapewnienie poprawy jakości, ład i estetyki przestrzeni publicznej - Wspieranie programów badawczych związanych ze Śródmieściem	C
6.7.4.	Zapewnienie poprawy jakości, ład i estetyki przestrzeni publicznej - Wykorzystanie instrumentów prawnych w zakresie estetyki przestrzeni miejskiej poprzez powołanie pełnomocnika prezydenta ds. estetyki wizerunku miasta	C
6.8.2.	Odtwarzanie zadrzewień ulic oraz nowe zagospodarowywanie ulic zielenią - Realizacja zieleni w następnych etapach, wynikająca z mapy potrzeb	C
6.8.3.	Odtwarzanie zadrzewień ulic oraz nowe zagospodarowywanie ulic zielenią - Realizacja zieleni przy okazji inwestycji prowadzonych w obrębie pasa drogowego	C
6.9.4.	Lepsze wykorzystanie rekreacyjne i turystyczne Warty i Cybiny - Działania propagujące turystyczne i rekreacyjne wykorzystanie poznańskich rzek	C

V. Odnowa i rozwój Śródmieścia w latach 2014 - 2030

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Czas realizacji zadania
6.11.1.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Kontynuacja działań	C
6.11.2.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Tworzenie stref wzmożonych działań prewencyjno-profilaktycznych	C
6.11.3.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Podniesienie rangi dzielnicowego rejonu w ramach istniejącej struktury Policji	C
6.11.4.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Propagowanie bezpiecznych zachowań i technologii wśród dzieci, młodzieży oraz osób dorosłych	C
6.11.5.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Projektowanie bezpiecznej przestrzeni publicznej	C
6.11.6.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Zwalczanie problemu nielegalnego graffiti	C
6.11.8.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Usprawnienie form egzekucji przepisów regulujących parkowanie samochodów	C
6.11.9.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Przypominanie i egzekwowanie obowiązku utrzymania w czystości chodników przez zarządców terenów	C
7.4.	Promowanie ciekawych i zapomnianych miejsc	C
8.1.1.	Poprawa jakości ruchu rowerowego - Budowa parkingów rowerowych oraz rozwój Systemu Poznańskiego Roweru Miejskiego w Śródmieściu	C i K
10.1.	Przebudowa skrzyżowań i systemu sygnalizacji świetlnej uwzględniająca kwestie bezpieczeństwa	C i K
10.3.	Zarządzanie organizacją ruchu drogowego	C
10.4.1.	Realizacja skutecznej polityki Parkingowej - Zarządzanie Strefą Płatnego Parkowania	C
10.4.2.	Realizacja skutecznej polityki Parkingowej - Budowa i zarządzanie parkingami Parkuj i Idź	C
ZADANIA KRÓTKOOKRESOWE DO ROKU 2016 [K (2016)] – realizacja w latach 2014 – 2016		
1.1.1.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Placówki opieki nad dziećmi w wieku do lat 3	K (do 2016) i C
1.1.4.1.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Miejsca dla rekreacji i wypoczynku - Przewidziane do realizacji w 1 etapie	K (do 2016)
1.1.5.1.	Obiekty sportowe - Wielobranżowa modernizacja Hali Widowiskowo-Sportowej Arena	K (do 2016)
1.1.5.2.	Obiekty sportowe - Uatrakcyjnienie terenów jeziora maltańskiego, w tym modernizacja Toru Regatowego Malta	K (do 2016)
1.2.1.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego - realizowanie programów mieszkaniowych - „Mieszkanie dla absolwenta”	K (do 2016) i C
1.3.1.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego poprzez rozwój budownictwa komunalnego i socjalnego - Etap 1	K (do 2016)
1.6.	Inwentaryzacja źródeł niskiej emisji	K (do 2016)
1.7.	Prowadzenie działań edukacyjnych w aspekcie ochrony powietrza	K (do 2016)
3.1.5.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturotwórczych - Opracowanie analizy kosztów i korzyści użytkowania rynków po godzinach handlu	K (do 2016)
4.2.	Okresowe preferencje w podatku od nieruchomości dla remontowanych budynków, w których powstają funkcje handlowe, usługowe i kulturotwórcze	K (do 2016)
4.4.1.	Rozwój Poznańskiego Parku Technologiczno-Przemysłowego oraz wspieranie współpracy parków naukowo-technologicznych - Rozwój PPTP w ramach idei Parku rozproszonego	K (2016)
6.1.2.	Urządzenie przestrzeni pieszej oraz pieszo-rowerowej sprzyjające ożywieniu oraz inicjatywom społecznym, kulturalnym i gospodarczym - Na terenie osiedla Stare Miasto	K (do 2016)
6.1.3.	Urządzenie przestrzeni pieszej oraz pieszo-rowerowej sprzyjające ożywieniu oraz inicjatywom społecznym, kulturalnym i gospodarczym - Na terenie osiedla Jeżyce	K (do 2016)
6.1.4.	Urządzenie przestrzeni pieszej oraz pieszo-rowerowej sprzyjające ożywieniu oraz inicjatywom społecznym, kulturalnym i gospodarczym - Na terenie osiedli Św. Łazarz, Ostrów Tumski – Śródką – Zawady – Komandoria oraz Wilda	K (do 2016)
6.2.	Przyjęcie dla deptaków i reprezentacyjnych ulic Poznania programu ich rozwoju	K (do 2016) i K
6.4.1.	Zaakcentowanie ważnych dla wizerunku miasta mikrowęzł urbanistycznych w przestrzeniach publicznych - Opracowanie analizy kosztów i korzyści oraz uzgodnienie z zarządcą terenu propozycji wynikających z mapy potrzeb	K (do 2016)
6.5.5.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Zabudowa terenu przy ul. Za Bramką	K (do 2016)
6.7.1.	Zapewnienie poprawy jakości, ład i estetyki przestrzeni publicznej - Opracowanie katalogu nawierzchni, chodników i posadzek	K (do 2016)

Program dla Śródmieścia

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Czas realizacji zadania
6.8.1.	Odtwarzanie zadrzewień ulic oraz nowe zagospodarowywanie ulic zielenią - Realizacja zieleni – etap I	K (do 2016)
6.9.1.	Lepsze wykorzystanie rekreacyjne i turystyczne Warty i Cybiny - Budowa fragmentu bulwaru ICHOT	K (do 2016)
6.9.2.	Lepsze wykorzystanie rekreacyjne i turystyczne Warty i Cybiny - Budowa kolejnych odcinków Wartostrady	K (do 2016)
7.2.	Uatrakcyjnienie linii turystycznych	K (do 2016)
7.3.1.	Doskonalenie oznakowania informacji turystycznej - Powołanie Rady ds. oznaczania turystycznego Poznania	K (do 2016)
7.7.	Zwiększenie kontroli stanu technicznego zabudowy zabytkowej	K (do 2016)
7.8.	Stworzenie w strukturze portalu miejskiego katalogu z zaniedbanymi i nieużytkowanymi zabytkami	K (do 2016)
7.9.	Stałe zaznaczanie Poznania jako kolebki polskiej państwowości i chrześcijaństwa	K (do 2016)
7.11.	Opracowania programowe i promocyjne	K (do 2016)
9.2.1.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Badania i opracowanie planu transportowego Aglomeracji Poznańskiej	K (do 2016)
ZADANIA KRÓTKOOKRESOWE [K] – realizacja w latach 2014 – 2020		
1.1.3.1.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Obiekty kultury - Budowa Centrum Teatralnego (Teatr Muzyczny, Scena Robocza).	K i S
1.1.3.2.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Obiekty kultury - Kontynuacja modernizacji CK Zamek	K i S
1.3.2.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego poprzez rozwój budownictwa komunalnego i socjalnego - Etap 2	K
1.5.1.	Przygotowanie i prowadzenie długotrwałej akcji i oferty społecznej „Zamieszkać w Śródmieściu” - Przygotowanie oferty	K
3.5.	Działania na rzecz stworzenia centrum kultury w Starej Gazowni	K i S (do 2022 r.)
4.5.	Preferencje dla ogródków gastronomicznych i ekspozycji sklepowych	K
6.2.	Przyjęcie dla deptaków i reprezentacyjnych ulic Poznania programu ich rozwoju	K i K (do 2016)
6.3	Zastosowanie dla kolejnych ulic formy deptaków i ciągów pieszych oraz zasady shared space	K
6.5.3.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Zabudowa wzdłuż ul. Św. Marcin pomiędzy mostem Uniwersyteckim a Akademią Muzyczną	K
6.5.4.1.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Zagospodarowanie dawnego zakola rzeki Warty - Przeprowadzenie działań bieżących związanych z zagospodarowaniem i utrzymaniem terenów	K
6.5.6.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Rewitalizacja budynku „Starej papierni” oraz „dworku” przy ul. Szyperskiej wraz z budową przystani rzecznej na „cyplu” rzeki Warty	K
6.5.7.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia -Przebudowa ulic Starego Miasta i Starego Rynku	K
6.7.2	Zapewnienie poprawy jakości, ład i estetyki przestrzeni publicznej - Opracowanie reguł umieszczania szyldów i reklam	K
6.9.3.	Lepsze wykorzystanie rekreacyjne i turystyczne Warty i Cybiny - Budowa przystani rzecznej na „cyplu” rzeki Warty	K
6.10.	Stosowanie przyjaznego i zróżnicowanego oświetlenia ulic i placów	K
6.11.7.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Budowa kolejnych toalet publicznych, np. przy ulicach, placach i w parkach	K
7.5.	Podjęcie starań na rzecz wpisania Poznania na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO	K
7.6	Podjęcie działań zmierzających do opracowania i powstania Parku Kulturowego	K
7.10.	Przeprowadzenie analizy obszaru śródmiejskiego w zakresie rozpoznania zasobów dziedzictwa kulturowego tego obszaru	K
8.1.1.	Poprawa jakości ruchu rowerowego - Budowa parkingów rowerowych oraz rozwój Systemu Poznańskiego Roweru Miejskiego w Śródmieściu	K i C
8.1.2.	Poprawa jakości ruchu rowerowego - Budowa dróg rowerowych	K
8.2.	Wyznaczenie stref zamieszkania i wdrażania kolejnych etapów „Strefy 30”	K
8.3.1.	Ukształtowanie całej trasy Traktu Królewsko-Cesarskiego - Rewitalizacja i poprawa funkcjonalności przestrzeni publicznej powiązanej z obszarem Traktu	K
8.3.2.	Ukształtowanie całej trasy Traktu Królewsko-Cesarskiego - Przyjazny Trakt	K
9.1.1.1.	Rozwój systemu transportu publicznego - Rozbudowa sieci tramwajowej w centrum – I etap: inwestycja	K

V. Odnowa i rozwój Śródmieścia w latach 2014 - 2030

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Czas realizacji zadania
9.2.3.1.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Budowa parkingów Parkuj i Jedź na peryferiach miasta - Budowa parkingów przy cmentarzu Junikowo	K i S
9.2.3.2.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Budowa parkingów Parkuj i Jedź na peryferiach miasta - Budowa parkingów Sobieskiego, Szymanowskiego	K i S
9.2.3.3.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Budowa parkingów Parkuj i Jedź na peryferiach miasta - Budowa parkingów i dworców przesiadkowych Górczyn, Starołęka, Brama Zachodnia, Miłostowo	K i S
9.2.3.4.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Budowa parkingów Parkuj i Jedź na peryferiach miasta - Budowa parkingów na wlocie od strony Trasy Katowickiej	K
9.3.	Przebudowa węzła rondo Kaponiera	K
10.1.	Przebudowa skrzyżowań i systemu sygnalizacji świetlnej uwzględniająca kwestie bezpieczeństwa	K i C
10.2.	System ITS	K, S i D
ZADANIA ŚREDNIOOKRESOWE [S] – realizacja w latach 2021 – 2025		
1.1.3.1.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Obiekty kultury - Budowa Centrum Teatralnego (Teatr Muzyczny, Scena Robocza).	S i K
1.1.3.2.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Obiekty kultury - Kontynuacja modernizacji CK Zamek	S i K
1.5.2.	Przygotowanie i prowadzenie długotrwałej akcji i oferty społecznej „Zamieszkaj w Śródmieściu” - Opracowanie koncepcji akcji	S
2.3.	Remonty kamienic komunalnych oraz budynków wspólnot mieszkaniowych z udziałem Miasta Poznania	S (budynki komunalne) i C (budynki wspólnot)
3.5.	Działania na rzecz stworzenia centrum kultury w Starej Gazowni	S (do 2022 r.) i K
6.5.1.1.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Utworzenie zespołu multifunkcyjnego na ul. 27 Grudnia - Modernizacja ulicy 27 Grudnia	S
6.5.2.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Przebudowa ul. Św. Marcin	S
9.1.1.2.	Rozwój systemu transportu publicznego - Rozbudowa sieci tramwajowej w centrum – II etap: w dalszej kolejności przedłużenie linii tramwajowej z ul. Ratajczaka w kierunku ul. 3 Maja, Młyńskiej i Solnej	S i D
9.1.2.	Rozwój systemu transportu publicznego - Rozwiązanie połączenia Śródmieścia (ul. Garbary) z Naramowicami	S
9.2.3.1.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Budowa parkingów Parkuj i Jedź na peryferiach miasta - Budowa parkingów przy cmentarzu Junikowo	S i K
9.2.3.3.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Budowa parkingów Parkuj i Jedź na peryferiach miasta - Budowa parkingów i dworców przesiadkowych Górczyn, Starołęka, Brama Zachodnia, Miłostowo	S i K
9.2.3.2.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Budowa parkingów Parkuj i Jedź na peryferiach miasta - Budowa parkingów Sobieskiego, Szymanowskiego	S i K
10.2.	System ITS	S, K i D
10.5.1.	Drogowe zadania inwestycyjne - Dokończenie trasy św. Wawrzyńca	S
10.5.2.	Drogowe zadania inwestycyjne - Odciążenie północnej części Śródmieścia poprzez dokończenie budowy I ramy komunikacyjnej	S
10.5.3.	Drogowe zadania inwestycyjne - Budowa nowych mostów (kładek) przez Wartę	S
ZADANIA DŁUGOOKRESOWE [D] – realizacja w latach 2026 – 2030		
6.5.4.2.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Zagospodarowanie dawnego zakola rzeki Warty - Przeprowadzenie działań zmierzających do docelowego zagospodarowania	D
9.1.1.2.	Rozwój systemu transportu publicznego - Rozbudowa sieci tramwajowej w centrum – 2 etap: w dalszej kolejności przedłużenie linii tramwajowej z ul. Ratajczaka w kierunku ul. 3 Maja, Młyńskiej i Solnej	D i S
10.2.	System ITS	D, S i K

Program dla Śródmieścia

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Czas realizacji zadania
ZADANIA BEZ WSKAZANEGO CZASU REALIZACJI		
1.1.3.3.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Obiekty kultury - Podjęcie działań w celu utworzenia placówek kulturalnych i muzealnych wg mapy potrzeb	-
1.3.3.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego poprzez rozwój budownictwa komunalnego i socjalnego - Analiza możliwości zwiększenie liczby mieszkań komunalnych/ pod wynajem/ z opcją dojścia do własności z wykorzystaniem instrumentów partnerstwa publiczno-prywatnego	-
6.1.1.	Urządzenie przestrzeni pieszej oraz pieszo-rowerowej sprzyjające ożywieniu oraz inicjatywom społecznym, kulturalnym i gospodarczym - Na terenie całego Śródmieścia	-
6.4.2.	Zaakcentowanie ważnych dla wizerunku miasta mikrownętrz urbanistycznych w przestrzeniach publicznych - Proces planistyczno-realizacyjny	-
6.5.1.2.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Utworzenie zespołu multifunkcjonalnego na ul. 27 Grudnia - Budowa kompleksu budynków	-
6.11.10.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Rozbudowa Systemu Monitoringu Wizyjnego Miasta na podstawie mapy potrzeb lokalnych	-
7.1.1.	Stworzenie wygodnego i atrakcyjnego ciągów pieszych – Od Starego Rynku przez wzgórze św. Wojciecha do parku Cytadela.	-
7.1.2.	Stworzenie wygodnego i atrakcyjnego ciągów pieszych – Pomiędzy Cytadelą a Starym Rynkiem po zachodniej stronie Starej Rzeźni.	-
7.3.2.	Doskonalenie oznakowania informacji turystycznej - Realizacja zadania wg mapy potrzeb	-
8.4.	Promowanie akcji „rowerem do szkoły” wśród młodzieży szkolnej	-
9.2.2.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Integracja transportu kolejowego z komunikacją miejską	-
9.2.4.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Wykorzystanie Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej dla realizacji działań stymulujących aktywność kulturalną i społeczną w Śródmieściu	-
9.4.	Segregacja torowisk tramwajowych w miejscach, gdzie ruch samochodowy ogranicza płynność ruchu tramwajów i autobusów	-
9.5.	Budowa wspólnych peronów autobusowo-tramwajowych	-
9.6.	Budowa peronów przystankowych na wysokości podłogi tramwajów/autobusów	-
10.5.4.	Drogowe zadania inwestycyjne - Opracowanie projektu, a w dalszej kolejności realizacja ulicy Dolnej Głogowskiej	-
10.6.	Rozważenie przebudowy ul. Solnej / Estkowskiego / Wyszyńskiego, w związku z budową I ramy komunikacyjnej	-
10.7.	Rozważenie rozproszenia ruchu (ring Stübgena) poprzez system uspokojonych ulic	-
10.8.	Domknięcie samochodowego ringu Stübgena	-

Tab. 19. Perspektywa czasowa realizacji zadań (źródło: opracowanie własne)

b. Zasięg oddziaływania: ogólnomiejskie lub lokalne

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Zasięg oddziaływania
ZADANIA O ZASIĘGU OGÓLNO Miejskim [M]		
1.1.3.1.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Obiekty kultury - Budowa Centrum Teatralnego (Teatr Muzyczny, Scena Robocza)	M
1.1.3.2.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Obiekty kultury - Kontynuacja modernizacji CK Zamek	M
1.1.5.1.	Obiekty sportowe - Wielobranżowa modernizacja Hali Widowiskowo-Sportowej Arena	M
1.1.5.2.	Obiekty sportowe - Uatrakcyjnienie terenów jeziora Maltańskiego, w tym modernizacja Toru Regatowego Malta	M
1.2.1.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego - realizowanie programów mieszkaniowych - „Mieszkanie dla absolwenta”	M
1.2.2.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego - realizowanie programów mieszkaniowych - „Mieszkanie dla seniora”	M
1.3.1.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego poprzez rozwój budownictwa komunalnego i socjalnego - Etap 1	M
1.3.2.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego poprzez rozwój budownictwa komunalnego i socjalnego - Etap 2	M
1.3.3.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego poprzez rozwój budownictwa komunalnego i socjalnego - Analiza możliwości zwiększenia liczby mieszkań	M

V. Odnowa i rozwój Śródmieścia w latach 2014 - 2030

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Zasięg oddziaływania
	komunalnych/ pod wynajem/ z opcją dojścia do własności z wykorzystaniem instrumentów partnerstwa publiczno-prywatnego	
1.4.	Równomierne rozmieszczenie miejskich lokali socjalnych	M
1.5.1.	Przygotowanie i prowadzenie długotrwałej akcji i oferty społecznej „Zamieszkaj w Śródmieściu” - Przygotowanie oferty	M
1.5.2.	Przygotowanie i prowadzenie długotrwałej akcji i oferty społecznej „Zamieszkaj w Śródmieściu” - Opracowanie koncepcji akcji	M
1.6.	Inwentaryzacja źródeł niskiej emisji	M
1.7.	Prowadzenie działań edukacyjnych w aspekcie ochrony powietrza	M
2.3.	Remonty kamienic komunalnych oraz budynków wspólnot mieszkaniowych z udziałem Miasta Poznania	M
2.4.	Zachęty do remontowania wszystkich zasobów mieszkaniowych (w tym prywatnych) poprzez system czasowego zwolnienia z podatku od nieruchomości za przeprowadzone remonty	M
2.5.	Zachęty do remontowania prywatnych zasobów mieszkaniowych poprzez system doradztwa w zakresie pozyskiwania funduszy zewnętrznych na modernizację kamienic	M
2.6.	Prowadzenie portalu internetowego wspierającego zamianę mieszkań	M
3.1.1.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturowych - Wspieranie wydarzeń kulturalno-edukacyjnych organizowanych w Śródmieściu przez poznańskie uczelnie i szkoły	M
3.1.3.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturowych - Uatrakcyjnienie miejsc wymagających ożywienia lub zmiany zagospodarowania poprzez organizowanie wydarzeń kulturalnych i rekreacyjnych	M
3.1.4.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturowych - Działania kulturowe prowadzone z ramienia Miasta przez jednego operatora przy współpracy z lokalną społecznością mieszkańców	M
3.1.5.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturowych - Opracowanie analizy kosztów i korzyści użytkowania rynków po godzinach handlu	M
3.2.	Animacja i wsparcie działań aktywizujących życie społeczno-kulturalne pod hasłem „Przyjedź do Śródmieścia”	M
3.3.	Zachęty dla podmiotów kulturowych w postaci konkursów ofert, małych grantów i tym podobnych programów	M
3.4.	Rozwijanie powstałych z inspiracji Miasta platform do zacieśniania współpracy działających podmiotów kulturowych	M
3.5.	Działania na rzecz stworzenia centrum kultury w Starej Gazowni	M
4.1.1.	Zachęty dla podmiotów prowadzących działalność kulturalną, społeczną i gospodarczą - Profilowane konkursy na najem lokali komunalnych oraz udostępnianie pustych komunalnych lokali użytkowych młodym artystom i organizacjom kulturalnym	M
4.1.2.	Zachęty dla podmiotów prowadzących działalność kulturalną, społeczną i gospodarczą - Ulgi w czynszach za lokale w przypadku ich remontu	M
4.2.	Okresowe preferencje w podatku od nieruchomości dla remontowanych budynków, w których powstają funkcje handlowe, usługowe i kulturowe	M
4.3.	Akcje promujące prowadzenie działalności gospodarczej w Śródmieściu	M
4.4.1.	Rozwój Poznańskiego Parku Technologiczno-Przemysłowego oraz wspieranie współpracy parków naukowo-technologicznych - Rozwój PPTP w ramach idei Parku rozproszonego	M
4.4.2.	Rozwój Poznańskiego Parku Technologiczno-Przemysłowego oraz wspieranie współpracy parków naukowo-technologicznych - Promowanie i wsparcie parków naukowo-technologicznych	M
4.5.	Preferencje dla ogródków gastronomicznych i ekspozycji sklepowych	M
5.1.	Aktualizowanie Programu dla Śródmieścia poprzez opracowanie i aktualizowanie szczegółowej mapy potrzeb mieszkańców	M
5.2.	Tworzenie „Map zagrożeń”	M
5.3.	Współpraca ze środowiskami młodzieżowymi i artystycznymi w zagospodarowaniu „ziemi niczyjej”	M
5.5.	Wspieranie inicjatyw stowarzyszeń obszarowych, mieszkańców i przedsiębiorców na rzecz ożywienia i odnowy ulic	M
6.2.	Przyjęcie dla deptaków i reprezentacyjnych ulic Poznania programu ich rozwoju	M

Program dla Śródmieścia

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Zasięg oddziaływania
6.3	Zastosowanie dla kolejnych ulic formy deptaków i ciągów pieszych oraz zasady shared space	M
6.4.1.	Zaakcentowanie ważnych dla wizerunku miasta mikrownętrz urbanistycznych w przestrzeniach publicznych - Opracowanie analizy kosztów i korzyści oraz uzgodnienie z zarządcą terenu propozycji wynikających z mapy potrzeb	M
6.4.2.	Zaakcentowanie ważnych dla wizerunku miasta mikrownętrz urbanistycznych w przestrzeniach publicznych - Proces planistyczno-realizacyjny	M
6.5.1.1.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Utworzenie zespołu multifunkcjonalnego na ul. 27 Grudnia - Modernizacja ulicy 27 Grudnia	M
6.5.1.2.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Utworzenie zespołu multifunkcjonalnego na ul. 27 Grudnia - Budowa kompleksu budynków	M
6.5.2.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Przebudowa ul. Św. Marcin	M
6.5.3.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Zabudowa wzdłuż ul. Św. Marcin pomiędzy mostem Uniwersyteckim a Akademią Muzyczną	M
6.5.4.1.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Zagospodarowanie dawnego zakola rzeki Warty - Przeprowadzenie działań bieżących związanych z zagospodarowaniem i utrzymaniem terenów	M
6.5.4.2.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Zagospodarowanie dawnego zakola rzeki Warty - Przeprowadzenie działań zmierzających do docelowego zagospodarowania	M
6.5.5.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Zabudowa terenu przy ul. Za Bramką	M
6.5.6.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Rewitalizacja budynku „Starej papierni” oraz „dworku” przy ul. Szyperskiej wraz z budową przystani rzecznej na „cyplu” rzeki Warty	M
6.5.7.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Przebudowa ulic Starego Miasta i Starego Rynku	M
6.7.1	Zapewnienie poprawy jakości, ładu i estetyki przestrzeni publicznej - Opracowanie katalogu nawierzchni, chodników i posadzek	M
6.7.2	Zapewnienie poprawy jakości, ładu i estetyki przestrzeni publicznej - Opracowanie reguł umieszczania szyldów i reklam	M
6.7.3.	Zapewnienie poprawy jakości, ładu i estetyki przestrzeni publicznej - Wspieranie programów badawczych związanych ze Śródmieściem	M
6.7.4.	Zapewnienie poprawy jakości, ładu i estetyki przestrzeni publicznej - Wykorzystanie instrumentów prawnych w zakresie estetyki przestrzeni miejskiej poprzez powołanie pełnomocnika prezydenta ds. estetyki wizerunku miasta	M
6.8.1.	Odtwarzanie zadrzewień ulic oraz nowe zagospodarowywanie ulic zielenią - Realizacja zieleni – etap I	M
6.8.2.	Odtwarzanie zadrzewień ulic oraz nowe zagospodarowywanie ulic zielenią - Realizacja zieleni w następnych etapach, wynikająca z mapy potrzeb	M
6.8.3.	Odtwarzanie zadrzewień ulic oraz nowe zagospodarowywanie ulic zielenią - Realizacja zieleni przy okazji inwestycji prowadzonych w obrębie pasa drogowego	M
6.9.1.	Lepsze wykorzystanie rekreacyjne i turystyczne Warty i Cybiny - Budowa fragmentu bulwaru ICHOT	M
6.9.2.	Lepsze wykorzystanie rekreacyjne i turystyczne Warty i Cybiny - Budowa kolejnych odcinków Wartostrady	M
6.9.3.	Lepsze wykorzystanie rekreacyjne i turystyczne Warty i Cybiny - Budowa przystani rzecznej na „cyplu” rzeki Warty	M
6.9.4.	Lepsze wykorzystanie rekreacyjne i turystyczne Warty i Cybiny - Działania propagujące turystyczne i rekreacyjne wykorzystanie poznańskich rzek	M
6.10.	Stosowanie przyjaznego i zróżnicowanego oświetlenia ulic i placów	M
6.11.1.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Kontynuacja działań	M
6.11.3.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Podniesienie rangi dzielnicowego rejonu w ramach istniejącej struktury Policji	M
6.11.4.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Propagowanie bezpiecznych zachowań i technologii wśród dzieci, młodzieży oraz osób dorosłych	M
6.11.5.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Projektowanie bezpiecznej przestrzeni publicznej	M
6.11.6.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Zwalczanie problemu nielegalnego graffiti	M
6.11.7.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Budowa kolejnych toalet publicznych, np. przy ulicach, placach i w parkach	M
6.11.8.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Usprawnienie form egzekucji przepisów regulujących parkowanie samochodów	M
6.11.9.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Przypominanie i egzekwowanie obowiązku utrzymania w czystości chodników przez zarządców terenów	M
6.11.10.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Rozbudowa Systemu Monitoringu Wizyjnego Miasta na podstawie mapy potrzeb lokalnych	M
7.1.1.	Stworzenie wygodnego i atrakcyjnego ciągów pieszych – Od Starego Rynku przez wzgórze św. Wojciecha do parku Cytadela.	M

V. Odnowa i rozwój Śródmieścia w latach 2014 - 2030

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Zasięg oddziaływania
7.1.2.	Stworzenie wygodnego i atrakcyjnego ciągów pieszych – Pomiedzy Cytadelą a Starym Rynkiem po zachodniej stronie Starej Rzeźni.	M
7.2.	Uatrakcyjnienie turystycznej linii autobusowej	M
7.3.1.	Doskonalenie oznakowania informacji turystycznej - Powołanie Rady ds. oznaczania turystycznego Poznania	M
7.3.2.	Doskonalenie oznakowania informacji turystycznej - Realizacja zadania wg mapy potrzeb	M
7.4.	Promowanie ciekawych i zapomnianych miejsc	M
7.5.	Podjęcie starań na rzecz wpisania Poznania na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO	M
7.6	Podjęcie działań zmierzających do opracowania i powstania Parku Kulturowego	M
7.7.	Zwiększenie kontroli stanu technicznego zabudowy zabytkowej	M
7.8.	Stworzenie w strukturze portalu miejskiego katalogu z zaniedbanymi i nieużytkowanymi zabytkami	M
7.9.	Stałe zaznaczanie Poznania jako kolebki polskiej państwowości i chrześcijaństwa	M
7.10.	Przeprowadzenie analizy obszaru śródmiejskiego w zakresie rozpoznania zasobów dziedzictwa kulturowego tego obszaru	M
7.11.	Opracowania programowe i promocyjne	M
8.1.1.	Poprawa jakości ruchu rowerowego - Poprawa jakości ruchu rowerowego - Budowa parkingów rowerowych oraz rozwój Systemu Poznańskiego Roweru Miejskiego w Śródmieściu	M
8.1.2.	Poprawa jakości ruchu rowerowego - Budowa dróg rowerowych	M
8.3.1.	Ukształtowanie całej trasy Traktu Królewsko-Cesarskiego - Rewitalizacja i poprawa funkcjonalności przestrzeni publicznej powiązanej z obszarem Traktu	M
8.3.2.	Ukształtowanie całej trasy Traktu Królewsko-Cesarskiego - Przyjazny Trakt	M
8.4.	Promowanie akcji „rowerem do szkoły” wśród młodzieży szkolnej	M
9.1.1.1.	Rozwój systemu transportu publicznego - Rozbudowa sieci tramwajowej w centrum – I etap: inwestycja	M
9.1.1.2.	Rozwój systemu transportu publicznego - Rozbudowa sieci tramwajowej w centrum – II etap: w dalszej kolejności przedłużenie linii tramwajowej z ul. Ratajczaka w kierunku ul. 3 Maja, Młyńskiej i Solnej	M
9.1.2.	Rozwój systemu transportu publicznego - Rozwiązanie połączenia Śródmieścia (ul. Garbary) z Naramowicami	M
9.2.1.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Badania i opracowanie planu transportowego Aglomeracji Poznańskiej	M
9.2.2.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Integracja transportu kolejowego z komunikacją miejską	M
9.2.3.1.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Budowa parkingów Parkuj i Jedź na peryferiach miasta - Budowa parkingów przy cmentarzu Junikowo	M
9.2.3.2.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Budowa parkingów Parkuj i Jedź na peryferiach miasta - Budowa parkingów Sobieskiego, Szymanowskiego	M
9.2.3.3.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Budowa parkingów Parkuj i Jedź na peryferiach miasta - Budowa parkingów i dworców przesiadkowych Górczyn, Starołęka, Brama Zachodnia, Miłostowo	M
9.2.3.4.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Budowa parkingów Parkuj i Jedź na peryferiach miasta - Budowa parkingów na wlocie od strony Trasy Katowickiej	M
9.2.4.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Wykorzystanie Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej dla realizacji działań stymulujących aktywność kulturalną i społeczną w Śródmieściu	M
9.3.	Przebudowa węzła rondo Kaponiera	M
9.4.	Segregacja torowisk tramwajowych w miejscach, gdzie ruch samochodowy ogranicza płynność ruchu tramwajów i autobusów	M
9.5.	Budowa wspólnych peronów autobusowo – tramwajowych	M
9.6.	Budowa peronów przystankowych na wysokości podłogi tramwajów/autobusów	M
10.1.	Przebudowa skrzyżowań i systemu sygnalizacji świetlnej uwzględniająca kwestie bezpieczeństwa	M

Program dla Śródmieścia

Poz.	Tytuł i opis zadania oraz uwagi	Zasięg oddziaływania
10.2.	System ITS	M
10.3.	Zarządzanie organizacją ruchu drogowego	M
10.4.1.	Realizacja skutecznej polityki Parkingowej - Zarządzanie Strefą Płatnego Parkowania	M
10.4.2.	Realizacja skutecznej polityki Parkingowej - Budowa i zarządzanie parkingami Parkuj i Idź (P&G).	M
10.5.1.	Drogowe zadania inwestycyjne - Dokończenie trasy św. Wawrzyńca	M
10.5.2.	Drogowe zadania inwestycyjne - Odciążenie północnej części Śródmieścia poprzez dokończenie budowy I ramy komunikacyjnej	M
10.5.3.	Drogowe zadania inwestycyjne - Budowa nowych mostów (kładek) przez Wartę	M
10.5.4.	Drogowe zadania inwestycyjne - Opracowanie projektu, a w dalszej kolejności realizacja ulicy Dolnej Głogowskiej	
10.6.	Rozważenie przebudowy ul. Solnej / Estkowskiego / Wyszyńskiego, w związku z budową I ramy komunikacyjnej	M
10.7.	Rozważenie rozproszenia ruchu (ring Stübgena) poprzez system uspokojonych ulic	M
ZADANIA O ZASIĘGU LOKALNYM [L]		
1.1.1.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Placówki opieki nad dziećmi w wieku do lat 3	L
1.1.2.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Placówki oświatowe.	L
1.1.3.3.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Obiekty kultury - Podjęcie działań w celu utworzenia placówek kulturalnych i muzealnych wg mapy potrzeb	L
1.1.4.1.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Miejsca dla rekreacji i wypoczynku - Przewidziane do realizacji w 1 etapie	L
1.1.4.2.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Miejsca dla rekreacji i wypoczynku - Wynikające z mapy potrzeb i przewidziane do realizacji w następnych etapach	L
2.1.	Zachęty do remontowania podwórz komunalnych oraz podwórz wspólnot mieszkaniowych z udziałem Miasta Poznania	L
2.2.	Zachęty dla najemców do remontowania komunalnych lokali mieszkaniowych i dbałości o nie	L
3.1.2.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturotwórczych - Wspieranie weekendowych festynów ulicznych organizowanych przez mieszkańców i restauratorów	L
5.4.	Propagowanie porozumień współpracy społecznej między najemcami lokali użytkowych a właścicielami kamienic	L
6.1.1.	Urządzenie przestrzeni pieszej oraz pieszo-rowerowej sprzyjające ożywieniu oraz inicjatywom społecznym, kulturalnym i gospodarczym - Na terenie całego Śródmieścia	L
6.1.2.	Urządzenie przestrzeni pieszej oraz pieszo-rowerowej sprzyjające ożywieniu oraz inicjatywom społecznym, kulturalnym i gospodarczym - Na terenie osiedla Stare Miasto	L
6.1.3.	Urządzenie przestrzeni pieszej oraz pieszo-rowerowej sprzyjające ożywieniu oraz inicjatywom społecznym, kulturalnym i gospodarczym - Na terenie osiedla Jeżyce	L
6.1.4.	Urządzenie przestrzeni pieszej oraz pieszo-rowerowej sprzyjające ożywieniu oraz inicjatywom społecznym, kulturalnym i gospodarczym - Na terenie osiedli Św. Łazarz, Ostrów Tumski – Śródka – Zawady – Komandoria oraz Wilda	L
6.6.	Skatalogowanie potencjalnych miejsc pod skwery	L
6.11.2.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Tworzenie stref wzmożonych działań prewencyjno-profilaktycznych	L
8.2.	Wyznaczenie stref zamieszkania i wdrażania kolejnych etapów „Strefy 30”	L
10.8.	Domknięcie samochodowego ringu Stübgena	M

Tab. 20. Zasięg oddziaływania zadań (źródło: opracowanie własne)

c. Kluczowe zadania i projekty w realizacji celów operacyjnych

Poniższa tabela pokazuje zestawienie kluczowych projektów (pogrupowanych zadań). Zestawienie takie powstało w kontekście osadzenia Programu dla Śródmieścia w Strategii Rozwoju Miasta Poznania do 2030 roku. Opracowanie poniższej tabeli było również konieczne przy określeniu systemu realizacji programu, wraz z przepisami je określającymi.

V. Odnowa i rozwój Śródmieścia w latach 2014 - 2030

Cel operacyjny	Kluczowe projekty/przedsięwzięcia	Nr zadań
1. Śródmieście jako atrakcyjne i wysokiej jakości miejsce zamieszkania	1. Stymulowanie rozwoju zróżnicowanego rynku mieszkaniowego.	1.4., 1.2.1., 1.2.2., 1.3.1., 1.3.2., 1.4.2., 1.5.1., 1.5.2., 2.3., 2.6.
	2. Zachęty do remontowania zasobów mieszkaniowych i ich otoczenia.	2.1., 2.2., 2.4., 2.5.
	3. Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej.	1.1.1., 1.1.2., 1.1.3.1., 1.1.3.2., 1.1.3.3., 1.4.1., 1.1.4.2., 1.1.5.1., 1.1.5.2.
	4. Ochrona powietrza w Śródmieściu.	1.6., 1.7.
2. Śródmieście jako miejsce społecznej aktywności: kulturalnej, gospodarczej i obywatelskiej	1. Animacja i wsparcie działań aktywizujących życie społeczno-kulturalne pod hasłem „Przyjedź do Śródmieścia”.	3.2., 4.3.
	2. Zachęty dla podmiotów prowadzących działalność kulturalną, społeczną i gospodarczą.	3.3., 3.4., 3.2., 4.1.1., 4.1.2., 4.2., 4.5.
	3. Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturotwórczych.	3.1.1., 3.1.2., 3.1.3., 3.1.4., 3.1.5., 3.5., 5.3.
	4. Rozwój Poznańskiego Parku Technologiczno-Przemysłowego oraz wspieranie współpracy parków naukowo-technologicznych.	4.4.1., 4.4.2.
	5. Zapewnienie mieszkańcom czynnego udziału w programowaniu rozwoju Śródmieścia.	5.1., 5.2., 5.4., 5.5.
3. Śródmieście jako atrakcyjna i wysokiej jakości przestrzeń kulturowa	1. Uzupełnienie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia.	6.5.1.1., 6.5.1.2., 6.5.2., 6.5.3., 6.5.4.1., 6.5.4.2., 6.5.5., 6.5.6., 6.5.7.
	2. Zaakcentowanie ważnych dla wizerunku miasta mikrowęzł urbanistycznych w przestrzeniach publicznych.	6.4.1., 6.4.2.
	3. Przyjęcie dla deptaków i reprezentacyjnych ulic Poznania programu ich rozwoju – w wymiarze gospodarczym, społecznym i przestrzennym.	6.2., 6.3.
	4. Zapewnienie poprawy jakości ładu i estetyki przestrzeni publicznej oraz utrzymania obiektów dziedzictwa kulturowego.	6.1.1., 6.1.2., 6.1.3., 6.1.4., 6.7.1., 6.7.2., 6.7.3., 6.7.4., 6.10.
	5. Odtwarzanie zadrzewień i zagospodarowywanie terenów zielenią oraz jej ochrona.	6.6., 6.8.1., 6.8.2., 6.8.3.
	6. Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny, w tym o estetykę i czystość oraz egzekucja przepisów prawnych w tym zakresie.	6.11.1., 6.11.2., 6.11.3., 6.11.4., 6.11.5., 6.11.6., 6.11.7., 6.11.8., 6.11.9., 6.11.10.
	7. Promowanie ciekawych i zapomnianych miejsc i uatrakcyjnienie turystyczne Śródmieścia.	6.9.1., 6.9.2., 6.9.3., 6.9.4., 7.2., 7.3.1., 7.3.2., 7.4.
	8. Stałe zaznaczanie Poznania jako kolebki polskiej państwowości i chrześcijaństwa.	7.1.1., 7.1.2., 7.9.
	9. Podjęcie działań zmierzających do opracowania i utworzenia Parku Kulturowego oraz wpisania unikatowego dziedzictwa kulturowego Poznania na listę Światowego Dziedzictwa UNESCO.	7.5., 7.6.
	10. Ochrona zasobów dziedzictwa kulturowego.	7.7., 7.8., 7.10., 7.11.
4. Śródmieście jako miejsce zrównoważonego transportu (ruch piesz i rowerowy, transport zbiorowy i samochodowy) oraz dobrej jakości infrastruktury technicznej	1. Poprawa jakości ruchu pieszego i rowerowego.	8.1.1., 8.1.2., 8.2.,
	2. Poprawa funkcjonalności przestrzeni publicznej powiązanej z obszarem Traktu Królewsko-Cesarskiego.	8.3.1., 8.3.2.
	3. Zapewnienie dobrych warunków korzystania z transportu zbiorowego.	9.1.1.1., 9.1.1.2., 9.1.2., 9.2.1., 9.2.2., 9.2.3.1., 9.2.3.2., 9.2.3.3., 9.2.3.4., 9.2.4., 9.3.
	4. Zapewnienie stopniowego uspokojenia ruchu samochodowego.	10.1., 10.2., 10.3., 10.5.1., 10.5.2., 10.5.3., 10.5.4.
	5. Realizacja skutecznej polityki parkingowej.	10.4.1., 10.4.2.

Tab. 21. Kluczowe projekty/przedsięwzięcia (źródło: opracowanie własne)



VI. PROPONOWANY SPOSÓB WDRAŻANIA PROGRAMU - ZARYS ZMIAN SYSTEMOWYCH

VI. PROPONOWANY SPOSÓB WDRAŻANIA PROGRAMU – ZARYS ZMIAN SYSTEMOWYCH

1. Rekomendowana struktura i zasady zintegrowanego zarządzania odnową i rozwojem Śródmieścia (poziom Urzędu Miasta Poznania i jednostek miejskich)

Zadania Urzędu Miasta Poznania z zakresu odnowy i rozwoju Śródmieścia będą koordynowane przez Biuro Koordynacji Projektów, do którego zadań należy m.in. kompleksowe programowanie i zarządzanie projektami strategicznymi i rewitalizacji na terenie miasta. Biuro Koordynacji Projektów zajmować się będzie nadzorem nad realizacją Programu dla Śródmieścia, jego aktualizacją i monitorowaniem efektów podejmowanych działań.

Zgodnie z zarządzeniem Nr 359/2011/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 14 czerwca 2011 r. w sprawie strategicznego zarządzania rozwojem miasta Poznania oraz wieloletniego planowania budżetowego wszystkie projekty o charakterze inwestycyjnym i procesowym Urzędu Miasta oraz miejskich jednostek organizacyjnych będą realizowane przez te podmioty według określonych w wymienionym zarządzeniu procedur. Dotyczy to również projektów, które składają się na Program dla Śródmieścia.

Program dla Śródmieścia został zbudowany zgodnie z wytycznymi Założeń, jako zestaw 131 zadań, odpowiednio przyporządkowanych do 10 działań, które realizować będą 4 cele strategiczne (schemat na s. 14). Zarządzanie programem, wdrażanie jego ustaleń, wymaga wprowadzenia struktury organizacji (powiązania) zadań w projekty. Wynika to wprost z przywołanego powyżej zarządzenia Nr 359/2011/P.

Program dla Śródmieścia to pakiet 26 projektów, z których każdy składa się z kilku zadań. Przyporządkowanie zadań do projektów nastąpiło na podstawie przedmiotu zadania (relacja według problemu do rozwiązania). Struktura Programu dla Śródmieścia, wynikająca z podziału na projekty, pokazana została w części Zestawienie działań operacyjnych (zadań) uszeregowanych według wybranych kryteriów (s. od 82 do 92).

Projekty złożone zostały z zadań, z uwzględnieniem wymagań co do projektu sformułowanych w definicji (pkt 20 załącznika nr 1 do zarządzenia Nr 359/2011/P), a zadania o trudnym do sprecyzowania horyzoncie czasowym

ujęte zostały jako zalecenia (s. 81 – 82), niemniej jednak w kilku projektach najprawdopodobniej konieczne będzie doprecyzowanie niektórych zadań – co może nastąpić na etapie sporządzenia Dokumentu Inicjującego Projekt (DIP).

W ramach strategicznego zarządzania rozwojem miasta projekty są realizowane w etapach, które określa przywołane już wcześniej zarządzenie. Ten system zarządzania rekomendowany jest również dla zarządzania odnową i rozwojem Śródmieścia.

Ze względu na sposób budowy Programu, którego zasadniczymi elementami składowymi są opracowane i opisane zadania – składowe projektów, przez co również projekty zostały określone i opisane, za już zrealizowany uznać można etap *inicjowanie projektu*. Sporządzenie DIP – dokumentu przedstawiającego szczegółowy plan realizacji projektu, obejmującego oprócz ustaleń ujętych w Programie, następujące informacje dotyczące projektu: jego formułę realizacji, źródła finansowania, szacunkowe koszty realizacji, wstępną analizę kosztów i korzyści, wstępny i ogólny harmonogram, wstępne ryzyka, jak również zaproponowanie kierownika oraz składu zespołu projektowego – należeć będzie do biura, wydziału bądź jednostki organizacyjnej Miasta, która wskazana została w Programie (tabela na s. 41 – 79 kolumna 7) jako podmiot optymalny do realizacji większości zadań składających się na dany projekt.

Projekt musi uzyskać akceptację promotora programu strategicznego (Zastępcy Prezydenta Miasta), a planowaniem projektu zajmie się kierownik projektu wraz z zespołem projektowym. Zaplanowanie projektu polegać będzie na sporządzeniu DIP, co nastąpi za każdym razem po wykonaniu niezbędnych analiz i symulacji. DIP będzie podstawowym narzędziem koordynowania realizacji projektu i jego monitorowania, ostatecznie definiując jego:

- cele;
- zakres;
- korzyści z realizacji;
- zależności i powiązania;
- ogólny harmonogram;
- plan jakości produktów;
- plan zarządzania zespołem;
- planowane zaangażowanie zespołu projektowego;
- tolerancje zmian;
- plan komunikacji;

- budżet;
- analizę kosztów i korzyści;
- ryzyka;
- szczegółowy harmonogram.

Za realizację i monitorowanie każdego projektu Programu dla Śródmieścia odpowiada kierownik projektu wraz z zespołem projektowym, a do jego obowiązków należy, przede wszystkim:

- zlecanie zadań projektowych;
- zarządzanie komunikacją w zespole oraz z podmiotami zewnętrznymi;
- raportowanie przynajmniej raz na miesiąc przewodniczącemu programu strategicznego, któremu został przypisany dany projekt rewitalizacji, postępów prac i zgodności realizacji projektu z założeniami na podstawie dokumentu inicjującego projekt;
- odbieranie produktów projektu;
- zarządzanie ryzykiem;
- zarządzanie problemami;
- zarządzanie zmianą;
- zamykanie projektu.

Biuro Koordynacji Projektów będzie zbierać raporty monitoringowe i weryfikować ich poprawność formalno-logiczną. Przewodniczący programu strategicznego bezpośrednio nadzoruje całość realizacji projektu, a promotor programu strategicznego sprawuje funkcje kontroli zarządczej wyższego szczebla.

2. Rekomendowane zasady współpracy z podmiotami zewnętrznymi sektora prywatnego i publicznego

Rekomendowane zasady współpracy z podmiotami zewnętrznymi sektora prywatnego i publicznego przy programowaniu i realizacji Programu dla Śródmieścia to:

- otwartość,
- dialog,
- partnerstwo,
- współodpowiedzialność.

Zdecydowana większość programowanych zadań, które zostały przewidziane do realizacji w roboczej wersji Programu, to zadania dla sektora publicznego, głównie Miasta Poznania i jego jednostek organizacyjnych.

Proces partycypacyjnego programowania, rozpoczynający się od przedstawienia i upublicznienia tej wersji programu, wywołać powinien zainteresowanie innych interesariuszy oraz zaangażowanie sektora prywatnego, co w rezultacie – jak przewidujemy – doprowadzi do opracowania Programu dla Śródmieścia, który będzie lepiej odzwierciedlać realia relacji społeczno-gospodarczych, w tym dominującą rolę sektora prywatnego w dokonywaniu zmian i rozwoju poznańskiego Śródmieścia.

Doświadczenia zagraniczne, w szczególności doświadczenia miast, których fragmenty zostały wpisane na listę UNESCO (co jest rozważane w Poznaniu), pokazują, że zarządzanie zintegrowane tak szczególnym obszarem miasta, jak Śródmieście o wybitnych walorach kulturowych wymaga metod, które pozwalają na zebranie wszystkich istotnych interesariuszy i partnerów, dla uzgadniania i sprzęgania podejmowanych działań – zarówno w trybie wielostronnych, niesformalizowanych konsultacji (formuła: okrągły stół, szeroki komitet konsultacyjny, rada interesariuszy / partnerów), jak i dwu- lub wielostronnych umów partnerskich, formalnej podstawy podziału zadań i odpowiedzialności za ich realizację, dla wdrażania projektów składających się z różnych komponentów (obejmujących zadania własne samorządu i zadania – projekty realizowane np. przez organizacje pozarządowe, osoby fizyczne lub prawne spoza sektora finansów publicznych).

Dotychczasowy etap prac nad Programem pozwala na oszacowanie liczby partnerów na ok. 200, a interesariuszy (w tym mieszkańców), którzy najprawdopodobniej uzewnętrzną zainteresowanie którąś z form partycypacji w procesie programowaniu, na około 5000.

Współpraca z podmiotami zewnętrznymi obu sektorów, na etapie partycypacyjnego programowania dla Śródmieścia, polegać może na:

- szerokim dialogu na temat pożądanego kierunku zmian i dyskusji propozycji zawartych we wstępnym projekcie Programu dla Śródmieścia,
- tematycznych otwartych dyskusjach (np. w ramach problemowych, właściwych dla 9 zaproponowanych kierunków), prowadzących do rozpoznania planowanych przedsięwzięć sektora prywatnego,
- pozyskaniu opinii, uwag i propozycji, w tym deklaracji podjęcia działań w ramach przygotowywanego Programu – ze strony szeroko rozumianego sektora prywatnego (mieszkańcy oraz przedsiębiorcy, w tym instytucje finansowe, organizacje społeczne itp.).

Proponuje się, by konsultacje dotyczące Programu odbywały się w formie zebrań z radami osiedli – organami uchwałodawczymi jednostek pomocniczych miasta (5 rad), opinii przekazywanych pisemnie lub poprzez miejskie forum internetowe, zainstalowane na oficjalnej stronie internetowej Miasta (www.poznan.pl), oraz ankiet elektronicznych i wiadomości wysyłanych pocztą internetową (poprzez kanał komunikacji społecznej, o którym mowa w cz. 5 tego rozdziału).

3. Preliminarz kosztów

Oszacowanie kosztów realizacji ujętych zadań oparte zostało na informacjach pozyskanych od jednostek, które dokonały wstępnej analizy zadania i przybliżonej oceny wykonalności, co obejmowało również określenie kosztów realizacji. Wszystkie działania wymagają jednakże przeprowadzenia dodatkowych analiz oraz studiów wykonalności. Spośród wyspecyfikowanych w Programie 131 zadań część zrealizowana może być bezkosztowo – jako zadanie własne właściwych służb miejskich (31 zadań). Ponadto dla 32 zadań konieczne jest przeprowadzenie dalszych analiz w celu ustalenia kosztów

Wartość określonych zadań Programu wynosi łącznie niecałe 2,7 mld złotych (2 673 mln złotych). Wychodząc od tej sumy, realizacja Programu będzie kosztować około 159 mln złotych rocznie (biorąc pod uwagę, że realizacja Programu potrwa 17 lat). Jest to kwota średnioroczna dla całego okresu do 2030 roku. Poszczególne okresy realizacji pociągają za sobą różne koszty. Działania krótkookresowe mają wartość około 336 mln zł (w tym do 2016 roku – około 154 mln zł), działania średniookresowe około 615 mln zł, najbardziej zaś kosztochłonne działania długookresowe mają wartość około 1 495 mln zł. Dodatkową kategorią są działania ciągłe, których wartość wynosi około 227 mln zł.

Preliminarz ten ma charakter orientacyjny, powinien być traktowany jako poglądowe ujęcie problemu sfinansowania realizacji Programu, również w odniesieniu do prognozowanych korzyści wynikających z jego realizacji (ewaluacja *ex ante*, o której mowa w cz. 4 tego rozdziału).

Poniżej w tabeli przedstawiono wyszczególnienie kosztów dla poszczególnych zadań programu ze wstępnym określeniem źródeł finansowania.



VI. Proponowany sposób wdrażania programu – zarys zmian systemowych

Poz. 1	Tytuł i opis zadania oraz uwagi 2	Szacunkowy koszt wykonania zadania[zł] 4	Źródła finansowania zadania 5
Działanie 1. Kreowanie wysokiej jakości warunków zamieszkania w Śródmieściu			
1.1.1.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Placówki opieki nad dziećmi w wieku do lat 3	1 920 000 koszt dofinansowania placówek działających w Poznaniu	Budżet Miasta, fundusze UE
1.1.2.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Placówki oświatowe	64 100 000	Budżet Miasta, fundusze europejskie, WFOŚiGW
1.1.3.1.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Obiekty kultury - Budowa Centrum Teatralnego (Teatr Muzyczny, Scena Robocza)	Do ustalenia po przygotowaniu wstępnych założeń	Fundusze UE, budżet Miasta
1.1.3.2.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Obiekty kultury - Kontynuacja modernizacji CK Zamek	Do ustalenia po przygotowaniu wstępnych założeń	Fundusze UE, budżet Miasta
1.1.3.3.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Obiekty kultury - Podjęcie działań w celu utworzenia placówek kulturalnych i muzealnych wg mapy potrzeb	Ustalane w analizach kosztów i korzyści	Ustalane w analizach kosztów i korzyści
1.1.4.1.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Miejsca dla rekreacji i wypoczynku - Przewidziane do realizacji w 1 etapie	5 740 000	Budżet Miasta, WFOŚiGW
1.1.4.2.	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury społecznej - Miejsca dla rekreacji i wypoczynku - Wynikające z mapy potrzeb i przewidziane do realizacji w następnych etapach	Ustalane w analizach kosztów i korzyści	Budżety RO, budżet Miasta wg możliwości
1.1.5.1.	Obiekty sportowe - Wielobranżowa modernizacja Hali Widowiskowo-Sportowej Arena	585 000	Budżet Miasta
1.1.5.2.	Obiekty sportowe - Uatrakcyjnienie terenów jeziora Maltańskiego, w tym modernizacja Toru Regatowego Malta	910 000 (w tym: 230 000 w 2014 r.; 565 000 w 2015 r.; 115 000 w 2016 r.)	Budżet Miasta
1.2.1.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego - realizowanie programów mieszkaniowych - „Mieszkanie dla absolwenta”	ok. 28 543 000	Środki własne Spółki, kredyt komercyjny oraz wpłaty partycypantów kosztów budowy lokali mieszkalnych
1.2.2.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego - realizowanie programów mieszkaniowych - „Mieszkanie dla seniora”	Etap bezkosztowy (koszt został poniesiony w momencie wnoszenia opłaty partycypacyjnej)	-
1.3.1.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego poprzez rozwój budownictwa komunalnego i socjalnego - Etap 1	ok. 3 300 000	Budżet ZKZL
1.3.2.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego poprzez rozwój budownictwa komunalnego i socjalnego - Etap 2	ok. 150 000 000 (ok. 25 000 000 – 30 000 000, obecnie koszt wybudowania 200 lokali mieszkalnych)	Środki z kredytu
1.3.3.	Stymulowanie zróżnicowanego rynku mieszkaniowego poprzez rozwój budownictwa komunalnego i socjalnego - Analiza możliwości zwiększenia liczby mieszkań komunalnych/ pod wynajem/ z opcją dojścia do własności z wykorzystaniem instrumentów partnerstwa publiczno-prywatnego	-	-
1.4.	Równomierne rozmieszczenie miejskich lokali socjalnych	ok. 4 736 693 (roczny koszt remontu 300 mieszkań wg danych z DR za rok 2012)	Budżet Miasta, ZKZL, Wspólnoty Mieszkaniowe
1.5.1.	Przygotowanie i prowadzenie długotrwałej akcji i oferty społecznej „Zamieszkać w Śródmieściu” - Przygotowanie oferty	-	Zadanie własne
1.5.2.	Przygotowanie i prowadzenie długotrwałej akcji i oferty społecznej „Zamieszkać w Śródmieściu” - Opracowanie koncepcji akcji	50 000	Budżet Miasta
1.6.	Inwentaryzacja źródeł niskiej emisji	200 000	Budżet Miasta, WFOŚiGW, NFOŚiGW
1.7.	Prowadzenie działań edukacyjnych w aspekcie ochrony powietrza	170 000	Budżet Miasta, WFOŚiGW

Program dla Śródmieścia

Poz. 1	Tytuł i opis zadania oraz uwagi 2	Szacunkowy koszt wykonania zadania[zł] 4	Źródła finansowania zadania 5
Działanie 2. Polepszanie jakości śródmiejskich zasobów lokalowych			
2.1.	Zachęty do remontowania podwórz komunalnych oraz wspólnot mieszkaniowych z udziałem Miasta Poznania	ok. 5 000 000 w podziale na poszczególne lata, (do 20.000 zł dotacji na jedno podwórko)	Budżet Miasta oraz środki wspólnot mieszkaniowych
2.2.	Zachęty dla najemców do remontowania komunalnych lokali mieszkaniowych i dbałości o nie	420 000 – 650 000 (25 000 – 38 000 rocznie koszty; typowania zakresu prac w 1 lokalu – 250 zł brutto)	Budżet ZKZL
2.3.	Remonty kamienic komunalnych oraz budynków wspólnot mieszkaniowych z udziałem Miasta Poznania	Ustalony na etapie przygotowania inwestycji	Zaliczki na fundusze remontowe WM, środki zaoszczędzone przez WM na funduszach remontowych, źródła zewnętrzne – kredyty, przychody z tytułu najmu, sprzedaży pożytków.
2.4.	Zachęty do remontowania wszystkich zasobów mieszkaniowych (w tym prywatnych) poprzez system czasowego zwolnienia z podatku od nieruchomości za przeprowadzone remonty	3 825 000 (szacunkowo przyjęto od 150 000 – 300 000 rocznie)	Budżet Miasta
2.5.	Zachęty do remontowania prywatnych zasobów mieszkaniowych poprzez system doradztwa w zakresie pozyskiwania funduszy zewnętrznych na modernizację kamienic – kontynuacja zadania	-	Zadanie własne
2.6.	Prowadzenie portalu internetowego wspierającego zamianę mieszkań – kontynuacja	7 000	Budżet spółki
Działanie 3. Stymulowanie aktywności kulturalnej w Śródmieściu			
3.1.1.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturotwórczych - Wspieranie wydarzeń kulturalno-edukacyjnych organizowanych w Śródmieściu przez poznańskie uczelnie i szkoły	1 700 000 (ok. 100 000 rocznie)	Budżet Miasta, ew. RO
3.1.2.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturotwórczych - Wspieranie weekendowych festynów ulicznych organizowanych przez mieszkańców i restauratorów	500 000 (ok. 30 000 rocznie)	Budżet Miasta
3.1.3.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturotwórczych - Uatrakcyjnienie miejsc wymagających ożywienia lub zmiany zagospodarowania poprzez organizowanie wydarzeń kulturalnych i rekreacyjnych	3 400 000 (200 000 rocznie)	W ramach dotacji przyznanej w wyniku otwartego konkursu ofert
3.1.4.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturotwórczych - Działania kulturotwórcze prowadzone z ramienia Miasta przez jednego operatora przy współpracy z lokalną społecznością mieszkańców	-	Zadania własne
3.1.5.	Wykorzystanie śródmiejskich przestrzeni publicznych dla działań kulturotwórczych - Opracowanie analizy kosztów i korzyści użytkowania rynków po godzinach handlu	60 000 (dot. analizy, pozostałe koszty ustalone w wyniku szczegółowych analiz)	Budżet Miasta
3.2.	Animacja i wsparcie działań aktywizujących życie społeczno-kulturalne pod hasłem „Przyjedź do Śródmieścia”	-	Zadania własne
3.3.	Zachęty dla podmiotów kulturotwórczych w postaci konkursów ofert, małych grantów i tym podobnych programów	17 000 000 (ok. 1 000 000 rocznie)	Budżet Miasta
3.4.	Rozwijanie powstałych z inspiracji Miasta platform do zacieśniania współpracy działających podmiotów kulturotwórczych	-	Zadanie własne
3.5.	Działania na rzecz stworzenia centrum kultury w Starej Gazowni	80 000 000	Fundusze UE, budżet Miasta
Działanie 4. Stymulowanie aktywności gospodarczej w Śródmieściu			
4.1.1.	Zachęty dla podmiotów prowadzących działalność kulturalną, społeczną i gospodarczą -	-	Zadania własne

VI. Proponowany sposób wdrażania programu – zarys zmian systemowych

Poz. 1	Tytuł i opis zadania oraz uwagi 2	Szacunkowy koszt wykonania zadania[zł] 4	Źródła finansowania zadania 5
	Profilowane konkursy na najem lokali komunalnych oraz udostępnianie pustych komunalnych lokali użytkowych młodym artystom i organizacjom kulturalnym		
4.1.2.	Zachęty dla podmiotów prowadzących działalność kulturalną, społeczną i gospodarczą - Ulgi w czynszach za lokale w przypadku ich remontu	(koszty remontu lokali ponoszone są przez najemców i z tego tytułu istnieje możliwość zwolnienia z płatności czynszu na dany okres)	Zadania własne
4.2.	Okresowe preferencje w podatku od nieruchomości dla remontowanych budynków, w których powstają funkcje handlowe, usługowe i kulturotwórcze	100 000	Budżet Miasta Poznania
4.3.	Akcje promujące prowadzenie działalności gospodarczej w Śródmieściu	2 000 000 (ok. 120 000 rocznie)	Budżet Miasta, ew. fundusze UE
4.4.1.	Rozwój Poznańskiego Parku Technologiczno-Przemysłowego oraz wspieranie współpracy parków naukowo-technologicznych - Rozwój PPTP w ramach idei Parku rozproszonego	ok. 25 000 000 (w tym Jessica: 18 500 000)	WCWI, Inicjatywa Jessica
4.4.2.	Rozwój Poznańskiego Parku Technologiczno-Przemysłowego oraz wspieranie współpracy parków naukowo-technologicznych - Promowanie i wsparcie parków naukowo-technologicznych	-	Zadanie własne
4.5.	Preferencje dla ogródków gastronomicznych i ekspozycji sklepowych	70 000	Budżet Miasta
Działanie 5. Rozwijanie partycypacji społecznej w Śródmieściu			
5.1.	Aktualizowanie Programu dla Śródmieścia poprzez opracowanie i aktualizowanie szczegółowej mapy potrzeb mieszkańców	-	Zadanie własne
5.2.	Tworzenie „Map zagrożeń”	-	Zadanie własne
5.3.	Współpraca ze środowiskami młodzieżowymi i artystycznymi w zagospodarowaniu „ziemi niczyjej”	3 000 000 (ok.180 000 rocznie)	Środki zewnętrzne, budżet Miasta
5.4.	Propagowanie porozumień współpracy społecznej między najemcami lokali użytkowych a właścicielami kamienic	-	Zadanie własne
5.5.	Wspieranie inicjatyw stowarzyszeń obszarowych, mieszkańców i przedsiębiorców na rzecz ożywienia i odnowy ulic	-	Zadanie własne
Działanie 6. Tworzenie wysokiej jakości – bezpiecznych, czystych, atrakcyjnych – przestrzeni śródmiejskich.			
6.1.1.	Urządzenie przestrzeni pieszej oraz pieszo-rowerowej sprzyjające ożywieniu oraz inicjatywom społecznym, kulturalnym i gospodarczym - Na terenie całego Śródmieścia	-	-
6.1.2.	Urządzenie przestrzeni pieszej oraz pieszo-rowerowej sprzyjające ożywieniu oraz inicjatywom społecznym, kulturalnym i gospodarczym - Na terenie osiedla Stare Miasto	68 000 (na rok 2014, w tym 58 000 Rada Osiedla, 10 000 ZDM)	Budżety RO, budżet Miasta wg możliwości
6.1.3.	Urządzenie przestrzeni pieszej oraz pieszo-rowerowej sprzyjające ożywieniu oraz inicjatywom społecznym, kulturalnym i gospodarczym - Na terenie osiedla Jeżyce	285 550 (na rok 2014, Rada Osiedla)	Budżety RO, budżet Miasta wg możliwości
6.1.4.	Urządzenie przestrzeni pieszej oraz pieszo-rowerowej sprzyjające ożywieniu oraz inicjatywom społecznym, kulturalnym i gospodarczym - Na terenie osiedli Św. Łazarz, Ostrów Tumski – Śródka – Zawady – Komandoria oraz Wilda	Ustalane w wyniku uzgodnień	Budżety RO, Budżet Miasta wg możliwości
6.2.	Przyjęcie dla deptaków i reprezentacyjnych ulic Poznania programu ich rozwoju	60 000	Budżet Miasta
6.3.	Zastosowanie dla kolejnych ulic formy deptaków i ciągów pieszych oraz zasady shared space	60 000	Budżet Miasta
6.4.1.	Zaakcentowanie ważnych dla wizerunku miasta mikrownętrz urbanistycznych w przestrzeniach publicznych - Opracowanie analizy kosztów i korzyści oraz uzgodnienie z zarządcą terenu propozycji wynikających z mapy potrzeb	-	Zadanie własne

Program dla Śródmieścia

Poz. 1	Tytuł i opis zadania oraz uwagi 2	Szacunkowy koszt wykonania zadania[zł] 4	Źródła finansowania zadania 5
6.4.2.	Zaakcentowanie ważnych dla wizerunku miasta mikrownętrz urbanistycznych w przestrzeniach publicznych - Proces planistyczno-realizacyjny	Ustalony w analizie kosztów i korzyści	Ustalony w analizie kosztów i korzyści
6.5.1.1.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Utworzenie zespołu multifunkcjonalnego na ul. 27 Grudnia - Modernizacja ulicy 27 Grudnia	Wskazany w koncepcji	Wskazane w koncepcji
6.5.1.2.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Utworzenie zespołu multifunkcjonalnego na ul. 27 Grudnia - Budowa kompleksu budynków	-	-
6.5.2.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Przebudowa ul. Św. Marcin	ok. 5 000 000	Budżet Miasta, fundusze UE
6.5.3.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Zabudowa wzdłuż ul. Św. Marcin pomiędzy mostem Uniwersyteckim a Akademią Muzyczną	-	Środki partnerów (planowanych): - Filharmonii Poznańskiej, - Akademii Muzycznej, - WCWI sp. z o.o. lub środki pozyskane ze źródeł zewnętrznych. Przewiduje się wniesienie nieruchomości w drodze aportu do spółki WCWI sp. z o.o.
6.5.4.1.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Zagospodarowanie dawnego zakola rzeki Warty - Przeprowadzenie działań bieżących związanych z zagospodarowaniem i utrzymaniem terenów	2 200 000 (zagospodarowanie: 1 300 000; utrzymanie: 50 000 rocznie)	Budżet Miasta (w tym środki Rady Osiedla)
6.5.4.2.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Zagospodarowanie dawnego zakola rzeki Warty - Przeprowadzenie działań zmierzających do docelowego zagospodarowania	W przypadku odkopania koryta szacunkowy koszt - ponad 500 000 000 (wycena wg szacunku 2012 r.)	Bezzwrotne dotacje unijne, niskoprocentowe instrumenty dłużne, inwestorzy prywatni
6.5.5.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Zabudowa terenu przy ul. Za Bramką	70 600 000 (w tym Jessica: 37 500 000, nieruchomość gruntowa planowana do wniesienia do Spółki przez Miasto Poznań w drodze aportu: 10 800 000)	WCWI, pożyczka z Inicjatywy Jessica, aport nieruchomości gruntowych Miasta Poznań
6.5.6.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia - Rewitalizacja budynku „Starej papierni” oraz „dworku” przy ul. Szyperskiej wraz z budową przystani rzecznej na „cyplu” rzeki Warty	20 000 000	Zakładana formuła PPP z wykorzystaniem kapitału finansowego partnera prywatnego. Partycypacja Miasta mogłaby zostać wyrażona w wartości nieruchomości lub umożliwienia parterowi pobierania pożytków z nieruchomości.
6.5.7.	Przekształcenie struktury urbanistyczno-architektonicznej Śródmieścia -Przebudowa ulic Starego Miasta i Starego Rynku	Ustalony w analizie kosztów i korzyści	Ustalony w analizie kosztów i korzyści
6.6.	Skatalogowanie potencjalnych miejsc pod skwery	-	Zadania własne
6.7.1	Zapewnienie poprawy jakości, ładu i estetyki przestrzeni publicznej - Opracowanie katalogu nawierzchni, chodników i posadzek	-	Zadania własne
6.7.2	Zapewnienie poprawy jakości, ładu i estetyki przestrzeni publicznej - Opracowanie reguł umieszczania szyldów i reklam	-	Zadania własne
6.7.3.	Zapewnienie poprawy jakości, ładu i estetyki przestrzeni publicznej - Wspieranie programów badawczych związanych ze Śródmieściem	1 000 000 (rocznie ok. 60 000)	Budżet Miasta
6.7.4.	Zapewnienie poprawy jakości, ładu i estetyki przestrzeni publicznej - Wykorzystanie instrumentów prawnych w zakresie estetyki przestrzeni miejskiej poprzez powołanie pełnomocnika prezydenta ds. estetyki wizerunku miasta	-	Zadanie własne

VI. Proponowany sposób wdrażania programu – zarys zmian systemowych

Poz. 1	Tytuł i opis zadania oraz uwagi 2	Szacunkowy koszt wykonania zadania[zł] 4	Źródła finansowania zadania 5
6.8.1.	Odtwarzanie zadrzewień ulic oraz nowe zagospodarowywanie ulic zielenią - Realizacja zieleni – etap 1	2 200 000 (ZDM: ok. 300 000 rocznie Rada Osiedla Św. Łazarz: 54 000 na 2014 r.)	Budżet Miasta, budżet RO
6.8.2.	Odtwarzanie zadrzewień ulic oraz nowe zagospodarowywanie ulic zielenią - Realizacja zieleni w następnych etapach, wynikająca z mapy potrzeb	Ustalony w wyniku uzgodnień	Budżety RO, budżet Miasta wg możliwości
6.8.3.	Realizacja zieleni przy okazji inwestycji prowadzonych w obrębie pasa drogowego	-	-
6.9.1.	Lepsze wykorzystanie rekreacyjne i turystyczne Warty i Cybiny - Budowa fragmentu bulwaru ICHOT	2 728 000	Fundusze UE, budżet Miasta, budżet państwa
6.9.2.	Lepsze wykorzystanie rekreacyjne i turystyczne Warty i Cybiny - Budowa kolejnych odcinków Wartostrady	1. 510 000 2. 3 415 000	Budżet Miasta
6.9.3.	Lepsze wykorzystanie rekreacyjne i turystyczne Warty i Cybiny - Budowa przystani rzecznej na „cyplu” rzeki Warty	w kwocie wym. w p. 6.5.6.	Wskazane w p. 6.5.6.
6.9.4.	Lepsze wykorzystanie rekreacyjne i turystyczne Warty i Cybiny - Działania propagujące turystyczne i rekreacyjne wykorzystanie poznańskich rzek	-	Budżet Miasta, fundusze UE, inwestorzy prywatni
6.10.	Stosowanie przyjaznego i zróżnicowanego oświetlenia ulic i placów	Ustalony w 2014 r.	fundusze UE, budżet Miasta
6.11.1.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Kontynuacja działań	-	Zadanie własne
6.11.2.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Tworzenie stref wzmożonych działań prewencyjno-profilaktycznych	-	Zadanie własne
6.11.3.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Podniesienie rangi dzielnicowego rejonu w ramach istniejącej struktury Policji	1 700 000 (ok. 10 000 rocznie – kwota ustalana Uchwałą Rady Miasta)	Budżet Miasta
6.11.4.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Propagowanie bezpiecznych zachowań i technologii wśród dzieci, młodzieży oraz osób dorosłych	-	Zadanie własne
6.11.5.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Projektowanie bezpiecznej przestrzeni publicznej	-	Zadanie własne
6.11.6.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Zwalczanie problemu nielegalnego graffiti	-	Zadanie własne samorządu
6.11.7.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Budowa kolejnych toalet publicznych, np. przy ulicach, placach i w parkach	1 400 000	Budżet Miasta
6.11.8.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Usprawnienie form egzekucji przepisów regulujących parkowanie samochodów	-	Zadanie własne
6.11.9.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Przypominanie i egzekwowanie obowiązku utrzymania w czystości chodników przez zarządców terenów	-	Zadania własne
6.11.10.	Stała dbałość o bezpieczeństwo i porządek publiczny - Rozbudowa Systemu Monitoringu Wizyjnego Miasta na podstawie mapy potrzeb lokalnych	Ustalony w analizach kosztów i korzyści	Ustalony w analizach kosztów i korzyści
Działanie 7. Ochrona, ekspozycja i promocja dziedzictwa kulturowego znajdującego się w Śródmieściu			
7.1.1.	Stworzenie wygodnych i atrakcyjnych ciągów pieszych - Od Starego Rynku przez wzgórze św. Wojciecha do parku Cytadela	-	-
7.1.2.	Stworzenie wygodnych i atrakcyjnych ciągów pieszych - Pomiedzy Cytadelą a Starym Rynkiem po zachodniej stronie Starej Rzeźni	-	-
7.2.	Uatrakcyjnienie linii turystycznych	1 000 000 (ok. 60 000 rocznie)	Budżet Miasta

Program dla Śródmieścia

Poz. 1	Tytuł i opis zadania oraz uwagi 2	Szacunkowy koszt wykonania zadania[zł] 4	Źródła finansowania zadania 5
7.3.1.	Doskonalenie oznakowania informacji turystycznej - Powołanie Rady ds. oznaczania turystycznego Poznania	-	Zadanie własne
7.3.2.	Doskonalenie oznakowania informacji turystycznej - Realizacja zadania wg mapy potrzeb	Ustalony w wyniku opracowania analiz kosztów i korzyści	Zadanie własne
7.4.	Promowanie ciekawych i zapomnianych miejsc	1 500 000 (ok. 100 000 rocznie)	Budżet Miasta, budżet RO
7.5.	Podjęcie starań na rzecz wpisania Poznania na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO	50 000 na opracowanie Planu Zarządzania	Budżet Miasta
7.6.	Podjęcie działań zmierzających do opracowania i powstania Parku Kulturowego	100 000 zł (w tym 50 000 zł na analizę wykonalności i 50 000 zł na opracowanie planu ochrony Parku)	Budżet Miasta
7.7.	Zwiększenie kontroli stanu technicznego zabudowy zabytkowej	52 000 (koszt jednej kontroli wraz z postępowaniem administracyjnym - 852 zł)	Budżet Miasta i zadanie własne
7.8.	Stworzenie w strukturze portalu miejskiego katalogu z zaniedbanymi i nieużytkowanymi zabytkami	-	Zadanie własne
7.9.	Stałe zaznaczanie Poznania jako kolebki polskiej państwowości i chrześcijaństwa	13 000 000 (w tym: ok. 200 000 badania archeologiczne, ok. 12 500 000 projekty w ramach Szlaku Piastowskiego)	Budżet Miasta, WRPO, budżet ICHOT, budżety partnerów
7.10.	Przeprowadzenie analizy obszaru śródmiejskiego w zakresie rozpoznania zasobów dziedzictwa kulturowego tego obszaru	4 000 000 (ok. 250 000 rocznie)	Budżet Miasta
7.11.	Opracowania programowe i promocyjne	-	Zadanie własne
Działanie 8. Tworzenie dobrych warunków dla pieszych i rowerzystów w Śródmieściu			
8.1.1.	Poprawa jakości ruchu rowerowego - Poprawa jakości ruchu rowerowego - Budowa parkingów rowerowych oraz rozwój Systemu Poznańskiego Roweru Miejskiego w Śródmieściu	Ustalony w wyniku uzgodnień z zarządcami terenów	Ustalony w wyniku uzgodnień z zarządcami terenów
8.1.2.	Poprawa jakości ruchu rowerowego - Budowa dróg rowerowych	3 500 000	Budżet Miasta
8.2.	Wyznaczenie stref zamieszkania i wdrażania kolejnych etapów „Strefy 30”	ustalony na etapie przygotowania inwestycji	Budżet Miasta, fundusze UE
8.3.1.	Ukształtowanie całej trasy Traktu Królewsko-Cesarskiego - Rewitalizacja i poprawa funkcjonalności przestrzeni publicznej powiązanej z obszarem Traktu	Ustalony w wyniku szczegółowych analiz	Budżet Miasta, fundusze UE
8.3.2.	Ukształtowanie całej trasy Traktu Królewsko-Cesarskiego - Przyjazny Trakt	Ustalony w wyniku szczegółowych analiz	Budżet Miasta, fundusze UE
8.4.	Promowanie akcji „rowerem do szkoły” wśród młodzieży szkolnej	-	-
Działanie 9. Tworzenie dobrych warunków do korzystania z transportu publicznego w Śródmieściu			
9.1.1.1.	Rozwój systemu transportu publicznego - Rozbudowa sieci tramwajowej w centrum – I etap: inwestycja	ok. 288 000 000	Budżet Miasta, fundusze UE
9.1.1.2.	Rozwój systemu transportu publicznego - Rozbudowa sieci tramwajowej w centrum – II etap: w dalszej kolejności przedłużenie linii tramwajowej z ul. Ratajczaka w kierunku ul. 3 Maja, ul. Młyńskiej i Solnej	Ustalony na następnym etapie inwestycji	Budżet Miasta, fundusze UE
9.1.2.	Rozwiązanie połączenia Śródmieścia (ul. Garbary) z Naramowicami	230 000 000	Budżet Miasta, fundusze UE
9.2.1.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Badania i opracowanie planu transportowego Aglomeracji Poznańskiej	765 380	Budżet Miasta, fundusze UE

VI. Proponowany sposób wdrażania programu – zarys zmian systemowych

Poz. 1	Tytuł i opis zadania oraz uwagi 2	Szacunkowy koszt wykonania zadania[zł] 4	Źródła finansowania zadania 5
9.2.2.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Integracja transportu kolejowego z komunikacją miejską	Wskazany w analizach	Wskazane w analizach
9.2.3.1.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Budowa parkingów Parkuj i Jedź na peryferiach miasta - Budowa parkingu przy cmentarzu Junikowo	ok. 20 000 000	Budżet Miasta, fundusze UE
9.2.3.2.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Budowa parkingów Parkuj i Jedź na peryferiach miasta - Budowa parkingów Sobieskiego, Szymanowskiego	ok. 45 000 000	Budżet Miasta, budżety partnerów
9.2.3.3.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Budowa parkingów Parkuj i Jedź na peryferiach miasta - Budowa parkingów i dworców przesiadkowych Górczyn, Starołęka, Brama Zachodnia, Miłostowo	ok. 48 000 000	Budżet Miasta, budżety partnerów
9.2.3.4.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Budowa parkingów Parkuj i Jedź na peryferiach miasta - Budowa parkingów na wlocie od strony Trasy Katowickiej	10 000 000	Budżet Miasta, fundusze UE
9.2.4.	Poprawa atrakcyjności rozwiązań integrujących transport w Metropolii - Wykorzystanie Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej dla realizacji działań stymulujących aktywność kulturalną i społeczną w Śródmieściu	-	-
9.3.	Przebudowa węzła Rondo Kaponiera	85 860 000	Budżet Miasta, fundusze UE
9.4.	Segregacja torowisk tramwajowych w miejscach, gdzie ruch samochodowy ogranicza płynność ruchu tramwajów i autobusów	-	-
9.5.	Budowa wspólnych peronów autobusowo – tramwajowych	-	-
9.6.	Budowa peronów przystankowych na wysokości podłogi tramwajów/autobusów	-	-
Działanie 10. Kreowanie uspokojonego ruchu samochodowego w Śródmieściu			
10.1.	Przebudowa skrzyżowań i systemu sygnalizacji świetlnej uwzględniająca kwestie bezpieczeństwa	14 000 000	Budżet Miasta, fundusze UE
10.2.	System ITS	87 159 095 (z 103 000 000 w sumie)	Budżet Miasta, fundusze UE
10.3.	Zarządzanie organizacją ruchu drogowego	-	Zadanie własne
10.4.1.	Realizacja skutecznej polityki Parkingowej - Zarządzanie Strefą Płatnego Parkowania	-	Zadanie własne
10.4.2.	Realizacja skutecznej polityki Parkingowej - Budowa i zarządzanie parkingami Parkuj i Idź (P&G).	-	Zadanie własne
10.5.1.	Drogowe zadania inwestycyjne - Dokończenie trasy św. Wawrzyńca	ok. 220 000 000	Budżet Miasta
10.5.2.	Drogowe zadania inwestycyjne - Odciążenie północnej części Śródmieścia poprzez dokończenie budowy I ramy komunikacyjnej	ok. 500 000 000	Budżet Miasta
10.5.3.	Drogowe zadania inwestycyjne - Budowa nowych mostów (kładek) przez Wartę	ok. 100 000 000	Budżet Miasta
10.5.4.	Drogowe zadania inwestycyjne - Opracowanie projektu, a w dalszej kolejności realizacja ulicy Dolnej Głogowskiej	-	-
10.6.	Rozważenie przebudowy ul. Solnej / Estkowskiego / Wyszyńskiego, w związku z budową I ramy komunikacyjnej	-	-
10.7.	Rozważenie rozproszenia ruchu (ring Stübbena) poprzez system uspokojonych ulic	-	-
10.8.	Domknięcie samochodowego ringu Stübbena	-	-

Tab. 22. Preliminarz kosztów (źródło: opracowanie własne)

4. Monitoring Programu

Proponowany system monitorowania, ewaluacji oraz okresowej aktualizacji Programu dla Śródmieścia skonstruowany został jako złożony i kilkuelementowy system, dedykowany temu Programowi. Jest on: z jednej strony spójny z zasadami monitorowania i ewaluacji Strategii Rozwoju Miasta Poznania (które oparte są na systemie wskaźników), z drugiej zaś strony – dopasowany do specyfiki przedmiotu Programu i jego celu (które zakładają otwarty, partycypacyjny sposób wdrażania, zatem również i taką formę monitorowania i ewaluacji, która będzie czytelna i łatwa do interpretacji przez różnych interesariuszy i partnerów Programu).

System wstępnie obejmuje 3 elementy:

- 1) Mierniki
 - a. wskaźniki (uspójnione z systemem monitorowania SRM),
 - b. ocenę jakości życia – Badanie jakości życia.
- 2) Ocenę zmian według metody PPS.
- 3) Monitoring fizjonomiczny.
- 4) Informacje z realizacji Programu.

Elementy proponowanego systemu monitorowania Programu – opis:

- 1) Mierniki
 - a. wskaźniki

Opracowywany Program dla Śródmieścia traktowany jest jako program wykonawczy jednego ze strategicznych programów Strategii Rozwoju Miasta Poznania do 2030 roku. Dlatego też niezbędne jest ustalenie wskaźników, które pomocne będą przy monitoringu i ocenie efektywności Programu. Każde z 10 działań strategicznych ma przynajmniej jeden wskaźnik strategiczny. Ponadto określono 4 wskaźniki kontekstowe. Wszystkie te mierniki pozwolą w dłuższej perspektywie aktualizować Program dla Śródmieścia, który ma mieć charakter kroczący i powinien podlegać systematycznej aktualizacji.

Wskaźniki strategiczne	
Lp.	Nazwa
1.	Liczba miejsc w przedszkolach na terenie Śródmieścia
2.	Liczba podwórek odnowionych w ramach akcji „Przyjazne podwórko”
3.	Liczba uczestników imprez organizowanych przez miejskie instytucje kultury na terenie Śródmieścia
4.	Liczba osób mieszkających w Śródmieściu uczestniczących w szkoleniach dla MŚP organizowanych przez Miasto Poznań
5.	Liczba osób uczestniczących w procesie tworzenia mapy potrzeb lokalnych
6.	Liczba interwencji w zakresie zaniedbań porządkowych w Śródmieściu
7.	Atrakcyjność linii turystycznych miasta Poznania
8.	Powierzchnia śródmieścia objęta „Strefą 30”
9.	Wskaźnik wygody wsiadania z przystanków do taboru komunikacji miejskiej
10.	Liczba zgłoszeń mieszkańców dot. parkowania samochodów w miejscach niedozwolonych (Stare Miasto)

Tab. 23. Wskaźniki strategiczne (źródło: opracowanie własne)

Wdrożenie ww. wskaźników strategicznych wymaga uprzedniej analizy kosztów ich pozyskiwania (w trakcie realizacji).

b. ocena jakości życia.

2) Ocena zmian według metody PPS (Project for Public Spaces)

Jedną z metod, która zostanie wykorzystana do monitorowania zmian zachodzących w przestrzeni Śródmieścia, będzie „zliczanie”. Jest to jedna z technik obserwacji miejsc zaproponowana przez Project for Public Spaces (PPS). Obserwacje prowadzone za pomocą tej metody nie powinny odbywać się jednorazowo, a być stosowane w różnym czasie i o różnej porze, tak aby umożliwić lepsze zrozumienie miejsca. „Zliczanie” jest metodą, która pozwala na zgromadzanie danych dotyczących liczby ludzi lub innego wybranego obiektu zainteresowania (np. samochodów) w określonym miejscu względem przyjętego punktu informacji. Metoda ta jest stosowana w celu określenia stopnia wykorzystania przestrzeni (np. ulicy lub placu) przez wybraną grupę użytkowników. Dodatkowo można ją wykorzystać dla zidentyfikowania specyficznych problemów / zachowań wykraczających poza kwestie ilościowe (np. udziału osób niepełnosprawnych, młodych kobiet w ogólnej liczbie uczestników). Porównanie wyników „zliczania” z wynikami innych badań może okazać się niezwykle cenne (*Jak przetworzyć Miejsce. Podręcznik udanych przestrzeni publicznych*, www.pps.org). W celu wykorzystania tej metody w tabeli poniżej zostały wybrane miejsca obserwacji, określono również docelowe grupy społeczne poddane zliczeniu oraz porę i częstotliwość pomiaru. Każda z wybranych przestrzeni została wybrana ze względu na określoną potrzebę informacyjną.

VI. Proponowany sposób wdrażania programu – zarys zmian systemowych

Miejsca pomiaru jakości przestrzeni publicznej				
Lp.	Powód	Oznaczenie miejsca	Grupa społeczna	Pora pomiaru
1.	ATRAKCYJNOŚĆ PRZESTRZENI PUBLICZNYCH	Katedra	Wszyscy, niezależnie od wieku i płci	Dzień roboczy; okres wakacji; g. 13 – 14
2.		wejście do Starego ZOO	Osoby starsze oraz rodzice z dziećmi	Dzień roboczy; okres od kwietnia do września; g. 12 – 13
3.		park Jana Pawła II (przy obelisku Pyry)	Osoby uprawiające sport (jazda na rolkach, na rowerze)	Dzień roboczy; okres od kwietnia do września; g. 16 – 18
4.		park Adama Mickiewicza	Osoby siedzące 'gdziekolwiek' (na ławkach, trawie, murkach itp.)	Weekend; ciepły i słoneczny dzień, okres wakacji lipiec – sierpień; g. 16 – 17
5.		Park Wilsona – podest widokowy nad stawem	Osoby siedzące oraz karmiące kaczki i łabędzie	Weekend; ciepły i pogodny dzień, okres kwiecień – wrzesień; g. 16 – 17
6.	DOSTĘPNOŚĆ PRZESTRZENI PUBLICZNEJ	„bulwary” nad Wartą w pobliżu mostu Królowej Jadwigi	Rodzice z wózkami dziecięcymi oraz osoby z dysfunkcjami ruchu (korzystające ze sprzętu ortopedycznego)	Weekend; ciepły, pogodny dzień w okresie maj – wrzesień; g. 15 – 17
7.		Stary Rynek przed Ratuszem	Osoby z dysfunkcjami ruchu, korzystające ze sprzętu ortopedycznego	Weekend; ciepły i pogodny dzień w okresie maj – wrzesień; g. 11.45 – 12.15
8.		Dworzec PKP (ZCK), hol	Osoby z dysfunkcjami ruchu (korzystające ze sprzętu ortopedycznego)	Dzień roboczy; dowolna pora roku; g. 15 – 17
9.	POCZUCIE BEZPIECZEŃSTWA	most Jordana	Kobiety poruszające się samotnie na rowerze	Dzień roboczy; w marcu lub październiku; g. 18 – 19
10.		ul. Garncarska	Kobiety poruszające się samotnie pieszo	
11.		ul. Zwierzyniecka	Kobiety poruszające się samotnie pieszo	
12.		ul. Lodowa (od ul. Potockiej do ul. Stablewskiego)	Kobiety poruszające się samotnie pieszo	
13.		przejście z ul. Górna Wilda na ul. Dolna Wilda	Kobiety poruszające się samotnie pieszo	
14.	ATRAKCYJNOŚĆ DROBNEGO HANDLU I USŁUG	Pasaż Różowy	Wszystkie osoby wchodzące do pasażu	Dzień roboczy; w maju; g. 15 – 17
15.		Pasaż Jeżyce		
16.	ZATŁOCZENIE SAMOCHODOWE	ul. Ostrówek	Użytkownicy samochodów (liczenie za pomocą liczby zaparkowanych samochodów)	Dzień roboczy w październiku; g. 15 – 17
17.		ul. Ratajczaka (od ul. Św. Marcin do ul. Taczaka)		

Miejsca pomiaru jakości przestrzeni publicznej				
Lp.	Powód	Oznaczenie miejsca	Grupa społeczna	Pora pomiaru
18.		ul. Dąbrowskiego (od ul. Kochanowskiego do ul. Prusa)		
19.		ul. Sczanieckiej (od ul. Głogowskiej do ul. Kasprzaka)		
20.		ul. Wierzbicice (przy ul. Górna Wilda)		

Tab. 24. Miejsca pomiaru jakości przestrzeni publicznej metodą PPS (źródło: opracowanie własne)

3) Monitoring fizjonomiczny

Monitoring fizjonomiczny polega na rejestrowaniu zmian zagospodarowania oraz użytkowania przestrzeni za pomocą obrazów fotograficznych.

Mapa systematycznej inwentaryzacji fotograficznej wybranych miejsc śródmiejskich przestrzeni publicznych		
Lp.	Obszar	Lokalizacja
1.	Śródką	ul. Gdańska (na całej długości)
2.	Śródką	ul. Ostrówek (na całej długości)
3.	Ostrów Tumski	plac przed Katedrą
4.	Stare Miasto	ul. Chwaliszewo (na całej długości)
5.	Stare Miasto	ul. Wielka (odcinek pomiędzy ulicami: Chwaliszewo i Garbary)
6.	Stare Miasto	Stary Rynek
7.	Stare Miasto	ul. Wrocławska (na całej długości)
8.	Stare Miasto	plac k. kościoła św. Marcina (u zbiegu ulic: Św. Marcin i Piekary)
9.	Stare Miasto	ul. 27 Grudnia (odcinek pomiędzy ulicami Ratajczaka/3 Maja i Gwarną/Fredry/Mielżyńskiego)
10.	Stare Miasto	ul. Ratajczaka (na całej długości)
11.	Jeżyce	ul. Dąbrowskiego (odcinek pomiędzy ulicami: Kochanowskiego i Prusa)
12.	Jeżyce	rynek Jeżycki
13.	Jeżyce	ul. Zwierzyniecka (odcinek pomiędzy ulicami: Kraszewskiego i Gajową)
14.	Jeżyce	ul. Reja (na całej długości)
15.	Łazarz	ul. Matejki (odcinek pomiędzy ulicami: Orzeszkowej i ul. Wyspiańskiego/Berwińskiego)
16.	Łazarz	ul. Głogowska (na odcinku pomiędzy ulicami: Berwińskiego/Kanałową i Niegolewskich)
17.	Łazarz	rynek Łazarski
18.	Łazarz	ul. Kolejowa (odcinek pomiędzy ulicami: Mottego i Calliera)
19.	Wilda	ul. Przemysłowa (odcinek pomiędzy ulicami: Matyi i ks. Wujka/Magazynową)
20.	Wilda	ul. Górna Wilda (odcinek pomiędzy ulicami: Chwałkowskiego i Wierzbicice)
21.	Wilda	rynek Wildecki
22.	Wilda	ul. Krzyżowa (na całej długości)

Tab. 25. Miejsca monitoringu fizjonomicznego (źródło: opracowanie własne)

4) Informacje z realizacji Programu.

W ramach monitoringu, nie rzadziej niż co 2 lata, będzie przygotowywana przez Prezydenta informacja ws. realizacji Zintegrowanego Programu Odnowy i Rozwoju Śródmieścia Poznania na lata 2014 – 2030 i przekazywana Radzie Miasta Poznania

Program dla Śródmieścia, również – choć nie tylko – ze względu na możliwość dofinansowania niektórych zadań z funduszy Unii Europejskiej (np. poprzez regionalny program operacyjny, w tym jako ewentualny element ZIT²⁰), powinien podlegać współczesnym standardom i procedurom ewaluacyjnym, tym samym podlegać ewaluacji *ex ante*²¹, *ex post* oraz ewaluacji bieżącej. Proponuje się by pierwszą ewaluację bieżącą przeprowadzić po 5 latach od wdrożenia Programu (co, jak się zakłada, nastąpi w 2014), tj. w 2020 r.

Potrzeba dokonania okresowej aktualizacji Programu powinna być przedmiotem analizy instytucji programującej, po przeprowadzeniu ewaluacji bieżącej. Biorąc pod uwagę sugestie co do terminu pierwszej takiej ewaluacji, analiza pod tym kątem powinna zatem nastąpić najwcześniej w 2020 r. Trzeba jednak zwrócić uwagę, charakteryzując sposób monitorowania programu, że wskutek jego realizacyjnej funkcji wobec *Strategii Rozwoju Miasta do roku 2030*, rezultaty monitorowania i ewaluacji tej Strategii będą mogły inspirować podjęcie działań aktualizujących lub zmieniających Program dla Śródmieścia.

5. Reguły i kanały komunikacji społecznej w sprawach Programu

Reguły i kanały komunikacji społecznej w sprawach Programu dla Śródmieścia, które proponujemy w tej roboczej, wstępnej wersji programu, wynikają wprost z przekonania, że Program adresowany jest zarówno do wspólnoty lokalnej Śródmieścia jak i do innych mieszkańców Poznania. Oprócz tych grup dotyczy on i zaangażuje innych użytkowników Śródmieścia, interesariuszy i partnerów Programu. Badania socjologiczne wskazują, że emocjonalne więzi łączące członków społeczności lokalnej powstają w obliczu

konieczności rozwiązywania wspólnych problemów (tamże, s. 21), co skłania ku zaproponowaniu, wstępnie, jednego ogólnomiejskiego kanału komunikacji społecznej, adresowanego do wszystkich potencjalnych uczestników i partnerów Programu (grupa docelowa programu). Proponując (wstępnie) tylko jeden kanał komunikacji, którym będzie dedykowana Programowi podstrona internetowa umieszczona na oficjalnej stronie Miasta Poznania, wraz z instrumentem pozyskiwania informacji zwrotnej (dedykowana elektroniczna skrzynka pocztowa: srodmiescie@um.poznan.pl), należy zwrócić szczególną uwagę na to, by wszystkie komunikaty uwzględniały następujące reguły komunikacji społecznej:

- precyzja i jednoznaczność, treść zrozumiała dla każdego,
- krótka droga informacji,
- kompetentne i wiarygodne źródło,
- pozytywne informacyjne sprzężenie zwrotne i reagowanie na komunikaty zwrotne.

W przyszłości planuje się również: jak najszerszy dostęp do informacji – wielość kanałów komunikacji, co powinno zostać przełożone na rozbudowanie kanałów komunikacji społecznej o inne media (radio, tradycyjna prasa). Proces konsultacji społecznych, przewidziany i opisany w cz. 2 tego rozdziału, zakłada, że rezultatem uspołecznienia drugiego etapu prac nad Programem będzie również wybór i dopasowanie kanałów komunikacji społecznej w jego sprawach, zarówno do potrzeb interesariuszy (w tym mieszkańców), jak i partnerów. Docelowy kształt tej części Programu, a mianowicie ustalenie reguł i kanałów komunikacji społecznej, obowiązujących interesariuszy i partnerów, nastąpi w ostatecznej wersji Programu, z uwzględnieniem obowiązujących, wewnętrznych regulacji (zarządzeń, Regulaminu Organizacyjnego UMP i innych) właściwej instytucji programującej.

6. Promocja Programu i jego rezultatów

W celu promocji Programu dla Śródmieścia oraz rezultatów jego realizacji proponuje się następujące środki promocji:

1. Public Relations, w ramach prowadzonego PR Miasta (w którym powinny zaistnieć treści uwzględniające ideę programu dla Śródmieścia, jak i proces dochodzenia do programu), z uwzględnieniem przede wszystkim mediów

²⁰ Chodzi o nowy instrument terytorialnego zarządzania rozwojem wspieranym z funduszy UE: Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT), które zostaną wprowadzone w nowej perspektywie finansowej od 2014 do 2020r.

²¹ Niezależnie od tego, że projekt Programu zawiera analizę SWOT (cz.V.4. Programu), która często bywa traktowana jako rodzaj ewaluacji *ex ante* programów czy polityk.

społecznościowych, tj. oficjalnego profilu Miasta Poznania na portalu Facebook i oficjalnego profilu Miasta Poznania w serwisie Twitter, które stanowią przestrzeń do komunikowania o wydarzeniach odbywających się w rejonie Śródmieścia i zachęcania mieszkańców Poznania do wzięcia w nich udziału. Media społecznościowe mogą posłużyć także jako narzędzie umożliwiające animację społeczności za pomocą konkursów na temat Śródmieścia (przy wykorzystaniu aplikacji Miasta Poznania na portalu Facebook), w których do wygrania będą atrakcyjne nagrody.

2. Materiały reklamowe programu: proste przedmioty skłaniające do indywidualnego przetworzenia, np. materiały graficzne do ściągnięcia z dedykowanej programowi strony internetowej (p. 5).

Ze względu na pionierski, na tle kraju, charakter opracowania przewidziane jest przetłumaczenie informacji o Programie na język angielski lub niemiecki, a także jego udostępnienie w postaci publikacji w wybranych bazach elektronicznych.





VII. MATERIAŁY ŹRÓDŁOWE (BIBLIOGRAFIA)

VII. MATERIAŁY ŹRÓDŁOWE (BIBLIOGRAFIA)

Atlas Poznania (1978). Biuro Geodety Miejskiego. Poznań.

Bednarek, R., Kaczmarek, T., Kaczmarek, U. (2005). *Sieć handlowa miasta Poznania i jej ocena z punktu widzenia zaspokojenia potrzeb konsumentów i lokalizacji nowych obiektów handlowych*. Dedal Invest-Eko, Urząd Miasta Poznania (praca niepublikowana).

Beim, M. (2000). *Poznański Szybki Rower*. Aura, nr 4, s. 27-28.

Beim, M. (2004). *Problemy rozwoju infrastruktury rowerowej w Poznaniu*. Transport i Komunikacja, nr 1-2, s. 20-23.

Beim, M. (2009). *Modelowanie procesu suburbanizacji w aglomeracji poznańskiej*. Bogucki Wydawnictwo Naukowe. Poznań.

Bernatowicz, E., Bernatowicz, P. (2011). *W Trakcie: poszukiwanie artystycznego i historycznego potencjału w nowoczesnych produktach turystyki kulturowej na podstawie Traktu Królewsko-Cesarskiego w Poznaniu*. Uniwersytet Artystyczny. Poznań.

Biegowski, B., Czachowski, K., Sauer, B. (2003). *Poznań doznań*. Media Rodzina. Poznań.

Bielawska-Pałczyńska, J. (2004). *Spis zabytków architektury*. Urząd Miasta Poznania. Poznań.

Billert, A. (2005). *Śródmieście Poznania. Problemy rewitalizacji*, (w): Kronika Miasta Poznania – 2005/2 - Piękno Odzyskane, s. 22-32.

Billert, A. (2007). *Rewitalizacja i rozwój miast w Polsce – uwarunkowania i scenariusze w świetle doświadczeń europejskich*, (w): *Rewitalizacja miast w Polsce. Pierwsze doświadczenia*, (red. Lorens Piotr). Biblioteka Urbanisty t. 10, Warszawa.

Billert, A., Behr, I., Kröning, W., Muzioł-Węclawowicz, A. (2003). *Podręcznik Rewitalizacji. Zasady procedury i metody działania współczesnych procesów rewitalizacji*. Warszawa.

Bosiacki, St., Hołderna-Mielcarek, B., Kruk, M., Majchrzak, K., Śniadek, J. (2000). *Strategia Rozwoju Rynku Turystycznego w Poznaniu: "Rozwój rynku*

turystycznego Poznania na lata 2000 - 2030". AWF, IT w Warszawie, Miasto Poznań, Poznań.

Budownictwo przemysłowe – Kronika Miasta Poznania, (2012). Wydawnictwo Miejskie, t. 3, Poznań.

Chwaliszewo – Kronika Miasta Poznania, (1995). 1. Poznańska Drukarnia Naukowa, t. 3, Poznań.

Czarnecki, W. (1987). *To był też mój Poznań: wspomnienia architekta miejskiego z lat 1925-1939*. Wydawnictwo Poznańskie, Poznań.

Czarnecki, W. (1964). *Planowanie miast i osiedli*. Państwowe Wydawnictwo Naukowe, Poznań – Warszawa.

Urząd Miasta Poznania. (2005). *Diagnoza sytuacji społeczno-gospodarczej miasta Poznania w 2004 r.* Poznań.

Ford, L. (2003). *America's New Downtowns*. The Johns Hopkins University Press: Baltimore.

Gadziński J. (2010). *Ocena dostępności komunikacyjnej przestrzeni miejskiej na przykładzie Poznania*. Biuletyn Instytutu Geografii Społeczno – Ekonomicznej i Gospodarki Przestrzennej UAM, Seria: Rozwój regionalny i polityka regionalna, 13. Bogucki Wydawnictwo Naukowe, Poznań.

Gadziński, J., Beim, M. (2009). *Dostępność przestrzenna lokalnego transportu publicznego w Poznaniu*. Transport Miejski i Regionalny 5/2009, s. 10-16.

Gadziński J., Beim M. (2010). *Dostępność czasowa celów podróży przy dojazdach lokalnym transportem publicznym w Poznaniu*. Transport Miejski i Regionalny, nr 3, s. 9-13.

Grzeszczuk-Brendel, H., Klause, G., Kodym-Kozaczko, G., Marciniak, P. (2008). *Prolegomena do ochrony obiektów architektonicznych i zespołów urbanistycznych Poznania XX wieku*. Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej. Poznań.

<http://poznan.pl>

<http://www.aerofoto-Kaczmarczyk.com/> - zdjęcia lotnicze

<http://www.poznanskiehistorie.blogspot.com/>

Inwestycje zagraniczne w mieście Poznaniu, (1999). Poznań, s. 30 s.

- Jakimowicz, T. (red.), (2005). *Architektura i urbanistyka Poznania w XX wieku*. Wydawnictwo Miejskie, Poznań.
- Jałowiecki, B., Szczepański, M. S., (2010). *Miasto i przestrzeń w perspektywie socjologicznej*. Wydawnictwo Naukowe SCHOLAR, Warszawa.
- Januchta-Szostak, A., (2009). *Woda w krajobrazie miasta*. Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej, Poznań.
- Jastrząb, T., (2009). *Struktury urbanistyczno-architektoniczne w procesie przekształceń przestrzeni współczesnych miast na przykładzie Poznania*. Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej, Poznań.
- Jeżyce – Kronika Miasta Poznania, (2000). Poznańska Drukarnia Naukowa, t. 2, Poznań.
- Jakość Życia Mieszkańców Śródmieścia Poznania. Analiza wybranych wyników badań wskaźników jakości życia mieszkańców Poznania*, (2013). Uniwersytet im. Adama Mickiewicza – Urząd Miasta Poznania, Poznań.
- Kaczmarek, B., (1993). *Projekt wstępny nawierzchni ulic Poznańskiej Starówki /etap I, II/*.
- Kaczmarek, T., Kaczmarek, U. (2008). *Struktura branżowa i przestrzenna usług w Poznaniu ze szczególnym uwzględnieniem usług turystycznych*. (w:) *Zarządzanie usługami w gospodarce rynkowej. Handel, Gastronomia, Turystyka* (red. J. Mikołajczak). Wydawnictwo Naukowe Wyższej Szkoły Handlu i Usług w Poznaniu, s. 225-241.
- Kaczmarek, T., Kaczmarek, U., (2006). *Stara i nowa przestrzeń handlowa Poznania*, (w:) *Nowe przestrzenie w mieście. Ich organizacja i funkcje*. XIX Konwersatorium Wiedzy Mieście, (red) Jażdżewska I., Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź.
- Koniecki, A. (1993). *Poznań. Dzieje miasta wodą pisane*. Wydawnictwo AQUARIUS, Poznań
- Karolczak, W. (2005). *Ulice i zaułki dawnego Poznania. Ulica Święty Marcin*, Muzeum Narodowe w Poznaniu, Poznań.
- Karolczak, W. (2010). *Ulice i zaułki dawnego Poznania. Plac Wolności*. Muzeum Narodowe w Poznaniu, Poznań.
- Karta Lipska na rzecz zrównoważonego rozwoju miast europejskich*, (2007). Lipsk.
- Klimanek, T. (2012). *Wyniki badań zachowań migracyjnych mieszkańców Poznania*, Wydawnictwo Konferencji pn. „Migracje mieszkańców dużych miast”, Urząd Miasta Poznania, Poznań, s. 66-71.
- Kruszka, K. (2008). *Statystyczna karta historii Poznania*. Urząd Statystyczny w Poznaniu, Poznań.
- Książkiewicz-Bartkowiak, D., Mrugalska-Banaszak, M. (2005). *Bony, dzwony, betony - Poznań w latach 70. XX wieku*. Wydawnictwo Miejskie, Poznań.
- Kwilecka-Podemska, S., Podemski, K. (1994). *Jakiego Poznania chcemy? - Poznań: Ankieter - Agencja Badań Rynku i Opinii Publicznej*, 1994. – 2 części. - Cz.1: Opinie poznaniaków o najważniejszych problemach i najbardziej korzystnych kierunkach rozwoju Poznania. Raport z badań ankietowych. - Poznań, 1993. - cz.I - 32 s. - Cz.2: Opinie poznaniaków o najważniejszych problemach i najbardziej korzystnych kierunkach rozwoju Poznania Raport z badań ankietowych / [opracowanie Kwilecka - Podemska Seweryna, Podemski Krzysztof]. - Poznań, 1993/94. - cz.II - 22 s.
- Majer, A. (2010). *Socjologia i przestrzeń miejska*. Państwowe Wydawnictwo Naukowe, Warszawa.
- Marciniak, P., (2010). *Doświadczenia modernizmu. Architektura i urbanistyka Poznania w czasach PRL*. Wydawnictwo Miejskie, Poznań.
- Miejski Program Rewitalizacji dla Poznania – trzecia edycja 2012*. Urząd Miasta Poznania.
- Modrzewski, B. (2007). *Struktura przestrzenno-funkcjonalna nadwarciańskiego obszaru Poznania*. Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu. Wydział Geografii i Geologii. Instytut Geografii Społeczno Ekonomicznej i Gospodarki Przestrzennej. Zakład Planowania Przestrzennego (praca doktorska), Poznań.
- Nadolny, A. (2012). *Architektura Poznania o charakterze uzupełniającym po roku 1945: realizacje w kontekście historycznych form urbanistycznych na przykładzie dzielnic Wilda, Łazarz i Jeżyce*, Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej.
- Nowa Karta Ateńska. Wizja miast XXI wieku*, (2003). Lizbona.

- Ostrowska-Kęmbłowska, Z. (1982). *Architektura i budownictwo w Poznaniu w latach 1790 - 1880*. Państwowe Wydawnictwo Naukowe, Warszawa.
- Parysek, J. (2013). *Między dniem a snem ... dobową aktywność mieszkańców miasta*, referat na Konferencji MIASTA XXI wieku: Perspektywiczne priorytety w społecznym, gospodarczym i przestrzennym rozwoju miasta, Opole.
- Parysek, J. (1998). *Przekształcenia przestrzenno-strukturalne Poznania w okresie transformacji społeczno-ustrojowej*. Biuletyn KPZK PAN, 182. Warszawa.
- Pawłowska, K. (1996). *Idea swojskości w urbanistyce i architekturze miejskiej*. Politechnika Krakowska, Seria Architektura, Monografia 203, Kraków.
- Pazder, J. (red.), (2008). *Atlas architektury Poznania*. Wydawnictwo Miejskie, Poznań.
- Pazder, J. (red.), (2010). *Poznań – przewodnik po zabytkach i historii*. Wydawnictwo Miejskie, Poznań.
- Pluciński, P. (2007), *Prywatne, publiczne i to co naoczne* [w:] Marek Krajewski (red.), *Wizualność miasta. Wytwarzanie miejskiej ikonosfery*, Poznań.
- Podrez, L., Szwarc-Gosiewska, N. (2010). *Rewitalizacja obszarów kryzysowych w Poznaniu* (w:) *Rewitalizacja miast polskich. Tom 12 Przykłady rewitalizacji miast*. (red. Alina Muzioł - Węclawowicz). Instytut Rozwoju Miast, Kraków, s. 173 – 198.
- Polityka Parkingowa Miasta Poznania*, (2008). Urząd Miasta Poznania, Poznań.
- Polityka Transportowa Poznania*, (1999). Urząd Miasta Poznania, Poznań.
- Półwiejska i okolice – Kronika Miasta Poznania*, (2007). Wydawnictwo Miejskie, t. 3, Poznań.
- Program Drogowy Miasta Poznania na lata 2008 – 2015*, (2008). Urząd Miasta Poznania, Poznań.
- Program Gospodarowania Mieszkaniowym Zasobem Miasta Poznania na lata 2009-2013* (2009). Urząd Miasta Poznania, Poznań.
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Poznania na lata 2009-2012* (2009). Urząd Miasta Poznania, Poznań.
- Program Rowerowy Miasta Poznania na lata 2007-2015* (2008). Urząd Miasta Poznania, Poznań.
- Program Strategicznego Rozwoju Miasta Poznania: Strategia Rozwoju Miasta Poznania do roku 2030*. Uchwała Nr LXXII/990/V/2010 Rady Miasta z dnia 11 maja 2010 r.
- Radziński, A. Beim, M., Modrzewski, B. (2010). *Are Cities in Poland Ready for Sustainability? Poznań Case Study*. (w:) Schrenk M., Popovich V. V., Zeile P. (red.) REAL CORP 2010: Cities For Everyone. Liveable, Healthy, Prosperous - Proceedings / Tagungsband, s. 75-86.
- Radziński, A. (2008). *Depopulacja, zanikanie i renesans funkcji mieszkaniowej w Śródmieściu. Doświadczenia Niemiec wschodnich a perspektywy dla Polski*. (w:) A. Gendźwiłł, K. Kuzko, Fuhrmann M., Duda T. (red.) *Człowiek w mieście: symbioza – adaptacja – konflikt*. Dom Wydawniczy Elipsa, Warszawa, s. 27-39.
- Raport o stanie miasta 2000-2012* (wyd. ciągłe). Urząd Miasta Poznania.
- Raport o stanie zabytków i założeń programu ochrony zabytków na terenie Miasta Poznania*, (2007). Urząd Miasta Poznania, Poznań.
- Rykiel, Z. (1999). *Przemiany struktury społeczno-przestrzennej miasta a świadomość terytorialna jego mieszkańców*, Prace Geograficzne, Wyd. IGPIZP PAN Continuo, Wrocław.
- Różyński, A. (2003). *750 lat poznańskich mostów*. Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej, Poznań.
- Skuratowicz, J. (1991). *Architektura Poznania 1890 – 1918*. Wydawnictwo Naukowe UAM, (Poznań).
- Słodczyk, J. (2003). *Przestrzeń miasta i jej przeobrażenia*, Wydawnictwo Uniwersytetu Opolskiego, Opole.
- Strategia Rozwoju Narodowego Produktu Turystycznego „Trakt Królewsko-Cesarski w Poznaniu”*, 2005. Urząd Miasta Poznania, Poznań.
- Strykiewicz, T., Tölle, A., Kudlak, R., Motek, P., Różalska-Kusza, A., Wdowicka, M. (2009). *Profile miejskie – Poznań / Städteprofile – Posen*. Bogucki Wydawnictwo Naukowe, Poznań.

Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Poznania, (2008). Miejska Pracownia Urbanistyczna w Poznaniu, Poznań.

Śródka, Ostrówek, Św. Roch – Kronika Miasta Poznania, (1997). Poznańska Drukarnia Naukowa, t.1, Poznań.

Św. Łazarz – Kronika Miasta Poznania, (1998). Poznańska Drukarnia Naukowa, t. 3. Poznań.

Święty Marcin – Kronika Miasta Poznania, (2006). Wydawnictwo Miejskie, t. 1, Poznań.

Targi, jarmarki, MTP – Kronika Miasta Poznania, (1996). Wydawnictwo Miejskie, t.2, Poznań.

The City is changing, (2011). Wydawnictwo Miejskie, Poznań.

Tölle, A. (2007). *Proces rewitalizacji miasta na przykładzie Poznania*. Studia Regionalne i Lokalne, 2 (28), s. 46-58.

Topolski, J. (red.), (1988). *Dzieje Poznania* tom I. Państwowe Wydawnictwo Naukowe, Warszawa.

Topolski, J. (red.), (1994), *Dzieje Poznania* tom II. Państwowe Wydawnictwo Naukowe, Warszawa.

Topolski, J. (red.), (1994), *Dzieje Poznania* tom III. Państwowe Wydawnictwo Naukowe, Warszawa.

Topolski, J., Trzeciakowski L. (red.) (1998). *Dzieje Poznania* tom IV. Państwowe Wydawnictwo Naukowe, Warszawa.

Trakt Królewsko-Cesarski w Poznaniu: Materiały, dokumentacje, projekty. *Tu się Polska zaczęła*. (2007). Wydawnictwo Miejskie zeszyt 1, Poznań.

Trakt Królewsko-Cesarski w Poznaniu: Materiały, dokumentacje, projekty. *Przemysłowie wielkopolscy: od księcia dzielnicowego do króla Polski*. Wydawnictwo Miejskie zeszyt 2, Poznań.

Trakt Królewsko-Cesarski w Poznaniu: Materiały, dokumentacje, projekty. *Odkryj Dzielnicę Zamkową*, (2011). Wydawnictwo Miejskie zeszyt 5, Poznań.

Troć, M., (2006). *Warunki geośrodowiskowe na obszarze Starego Miasta w Poznaniu*. Uniwersytet im. Adama Mickiewicza, Instytut Geologii, Poznań.

Trzeciakowscy, M. i L. (1987). *W dziewiętnastowiecznym Poznaniu*. Wydawnictwo Poznańskie, Poznań.

Warta w Poznaniu. Próba przywrócenia rzeki miastu (2006). Pracownia Fizjotektoniki, ASP w Poznaniu, Poznań.

Wieloletni Program Inwestycyjny Miasta Poznania na lata 2010 – 2014, (2009). Urząd Miasta Poznania, Poznań.

Wody powierzchniowe Poznania (1995). Konferencja Naukowa Poznań, 6 listopada 1995.

Wskaźniki Jakości Życia Mieszkańców Poznania. Raport 2004 (2004). Centrum Badania Jakości Życia, Poznań.

Wzgórze Św. Wojciecha - Kronika Miasta Poznania, (2012). Wydawnictwo Miejskie, t.2, Poznań.

Zakrzewski, Z. (1986). *Wspominam Poznań*. Wydawnictwo Poznańskie, Poznań.

Zakrzewski, Z. (1993). *Przechadzki po Poznaniu lat międzywojennych*. Państwowe Wydawnictwo Naukowe, Warszawa.

Zrównoważony Plan Rozwoju Transportu Publicznego na lata 2007 – 2015 (Poznański Obszar Metropolitalny), (2006). Urząd Miasta Poznania, Poznań.