

Koncepcja Połączeń Rowerowych Poznań-Swarzędz



Rada Rowerowa 08.08.2017

Zamawiający

- Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

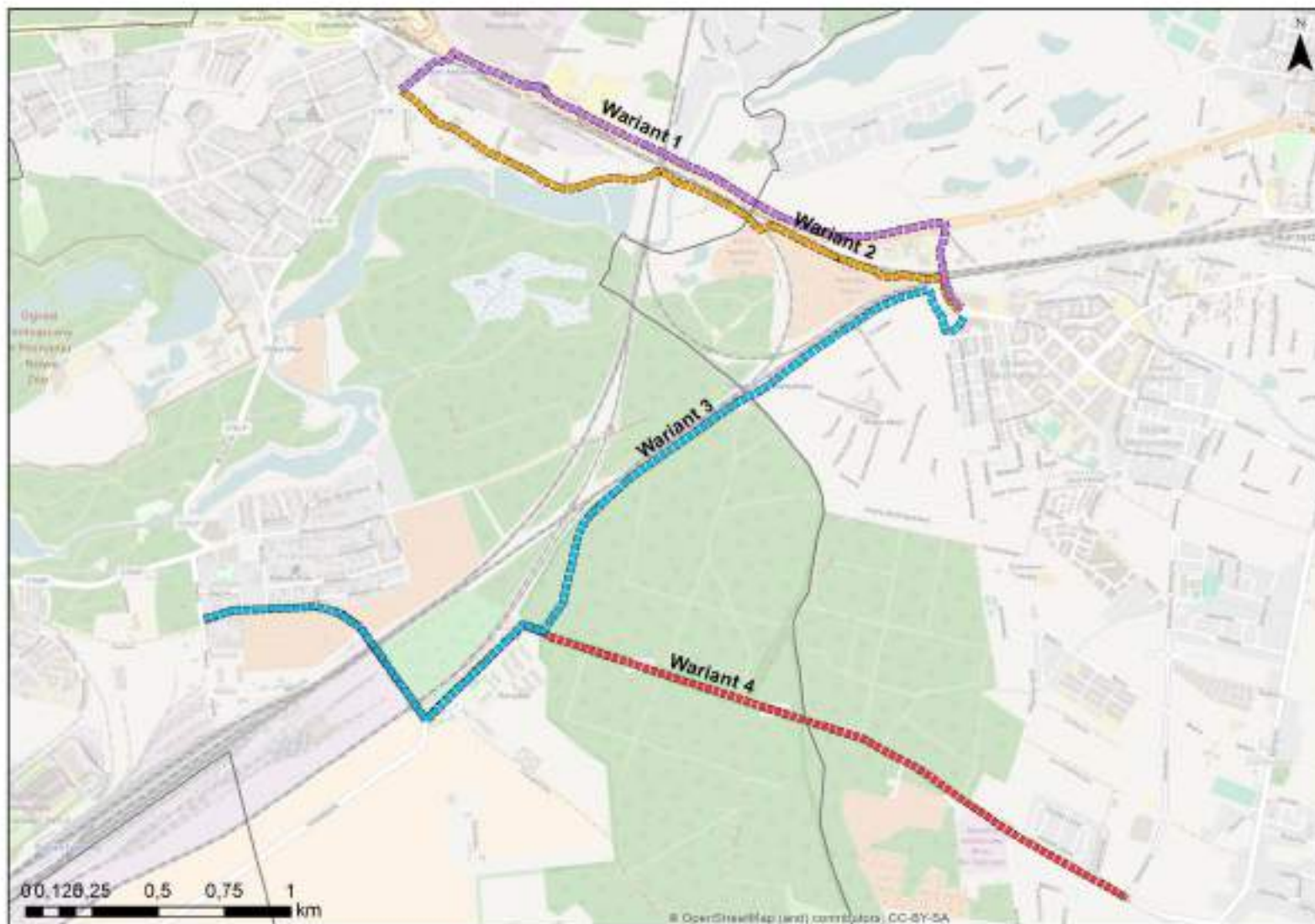
Zespół projektowy:

- Marcin Gózdź
- Michał Górczyński
- Przemysław Woźniak

Przeanalizowano 4 korytarze:

- Korytarz nr 1 - wzdłuż ul. Warszawskiej (Radial 4 z Programu Rowerowego) od skrzyżowania Radziwoja/Leszka na wschód z przedłużeniem do Swarzędza wraz z analizą drogi rowerowej pomiędzy Swarzędzem a Volkswagen Poznań po stronie północnej)
- Korytarz nr 2 - we wschodnim klinie zieleni (Radial 6 z Programu Rowerowego) od skrzyżowania Radziwoja/Leszka na wschód
- Korytarz nr 3 - ul. Szumana i Żywiczną i dalej Kobylepole do planowanego ronda przy skrzyżowaniu Kobylepole/Piwna
- Korytarz nr 4 - ul. Transportową, Borówki, Kobylepole do planowanego ronda przy skrzyżowaniu Kobylepole/Piwna

Koncepcja Połączeń Rowerowych Poznań-Swarzędz



Charakterystyka ruchu rowerowego w obszarze analizy

Badania ruchu przeprowadzono w następujących punktach pomiarowych:

- Poznań, Smółdzinowska / Warszawska,
- Swarzędz, Kirkora (pod wiaduktem),
- Poznań, Leszka / Radziwoja,
- Swarzędz, Szumana / nielegalny przejazd,
- Poznań, Żywiczna / Borówki,
- Swarzędz, Transportowa / Michałówka,
- Poznań, Browarna (skrzyżowanie z trasą wzdłuż stawu).

Charakterystyka ruchu rowerowego w obszarze analizy

Badania ruchu przeprowadzono w następujących punktach pomiarowych:

- Poznań, Smółdzińska / Warszawska,
- Swarzędz, Kirkora (pod wiaduktem),
- Poznań, Leszka / Radziwoja,
- Swarzędz, Szumana / nielegalny przejazd,
- Poznań, Żywiczna / Borówki,
- Swarzędz, Transportowa / Michałówka,
- Poznań, Browarna (skrzyżowanie z trasą wzdłuż stawu).

Koncepcja Połączeń Rowerowych Poznań-Swarzędz



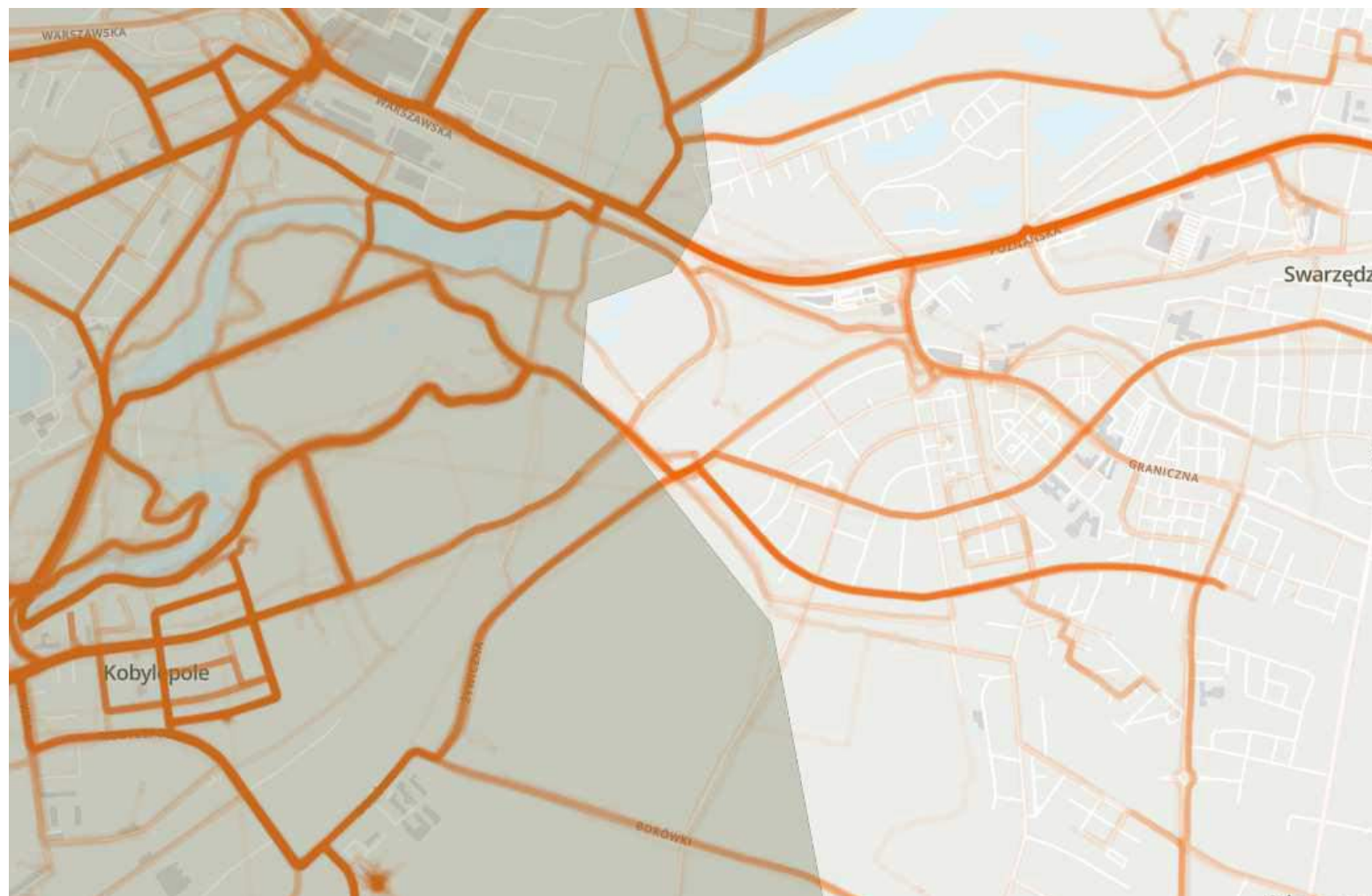
- Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych dla analizowanych skrzyżowań

Włot	Kierunek	Ilość rowerów w kategorii			
		7:00-8:00	16:30-17:30	Suma relacji	Suma wlotu
A	L	8	1	19	71
	W	11	24	35	
	P	4	13	17	
B	L	3	4	7	58
	W	12	22	34	
	P	8	9	17	
C	L	6	11	17	93
	W	27	48	75	
	P	0	1	1	
D	L	3	2	5	89
	W	41	43	84	
	P	0	0	0	

Koncepcja Połączeń Rowerowych Poznań-Swarzędz



European Cycling Challenge 2016



Koncepcja Połączeń Rowerowych Poznań-Swarzędz



Strava Global Heatmap



Planowane inwestycje rowerowe w obszarze oddziaływania inwestycji

Na potrzeby opracowania niniejszej koncepcji uzyskano z gminy i miasta Swarzędz listę inwestycji rowerowych, które znajdują się w obszarze oddziaływania inwestycji.

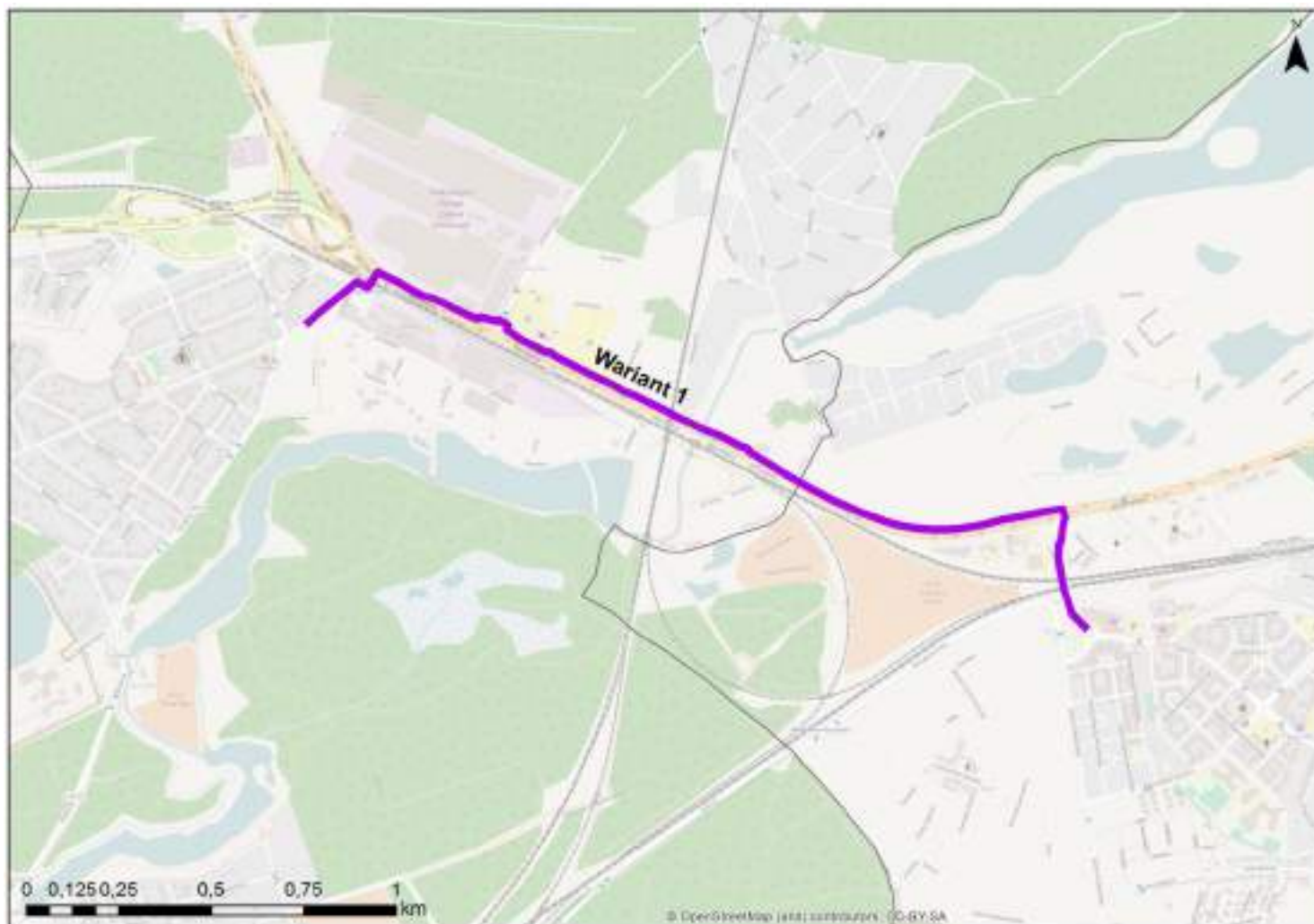
Przenalizowano następujące inwestycje:

- Rozbudowa ulicy Transportowej w Garbach i Zalasewie
- Budowa ulicy Polskiej w Zalasewie
- Modernizacja skrzyżowania ulic Przybylskiego – 3 Maja – łącznik od ronda Kirkora – Graniczna wraz z modernizacją nawierzchni w ul. Przybylskiego do ul. Szumana w Swarzędzu – projekt zrealizowany

Koncepcja Połączeń Rowerowych Poznań-Swarzędz



Wariant 1



Wariant 1



Wariant 1



Wariant 1



Wariant 1



Wariant 1



Wariant 1



Wariant 1



Wariant 1



Wariant 1



Wariant 1



Wariant 1



Wariant 1



Wariant 1



Wariant 1



Wariant 1



Wariant 1



Wariant 1



Wariant 1



Wariant 1



Wariant 1



Wariant 1



Wariant 1



Wariant 1



Wariant 1



Wariant 1



Wariant 2



Wariant 2



Wariant 2



Wariant 2



Wariant 2



Wariant 2



Wariant 2



Wariant 2



Wariant 2



Wariant 2



Wariant 2



Wariant 2



Wariant 2



Wariant 2



Wariant 2



Wariant 2



Wariant 2



Wariant 2



Wariant 2



Wariant 2



Wariant 2



Wariant 2



Wariant 2



Wariant 3



Wariant 3 i 4



Wariant 3 i 4



Wariant 3 i 4



Wariant 3 i 4



Wariant 3 i 4



**Proponowana droga
dla rowerów z
rozdzielonym ruchem**

Wariant 3 i 4



Wariant 3 i 4



Wariant 3 i 4



Wariant 3 i 4



Wariant 3 i 4



Wariant 3 i 4



Wariant 3 i 4



Wariant 3



Wariant 3



Wariant 3



Wariant 3



Wariant 3



Wariant 3



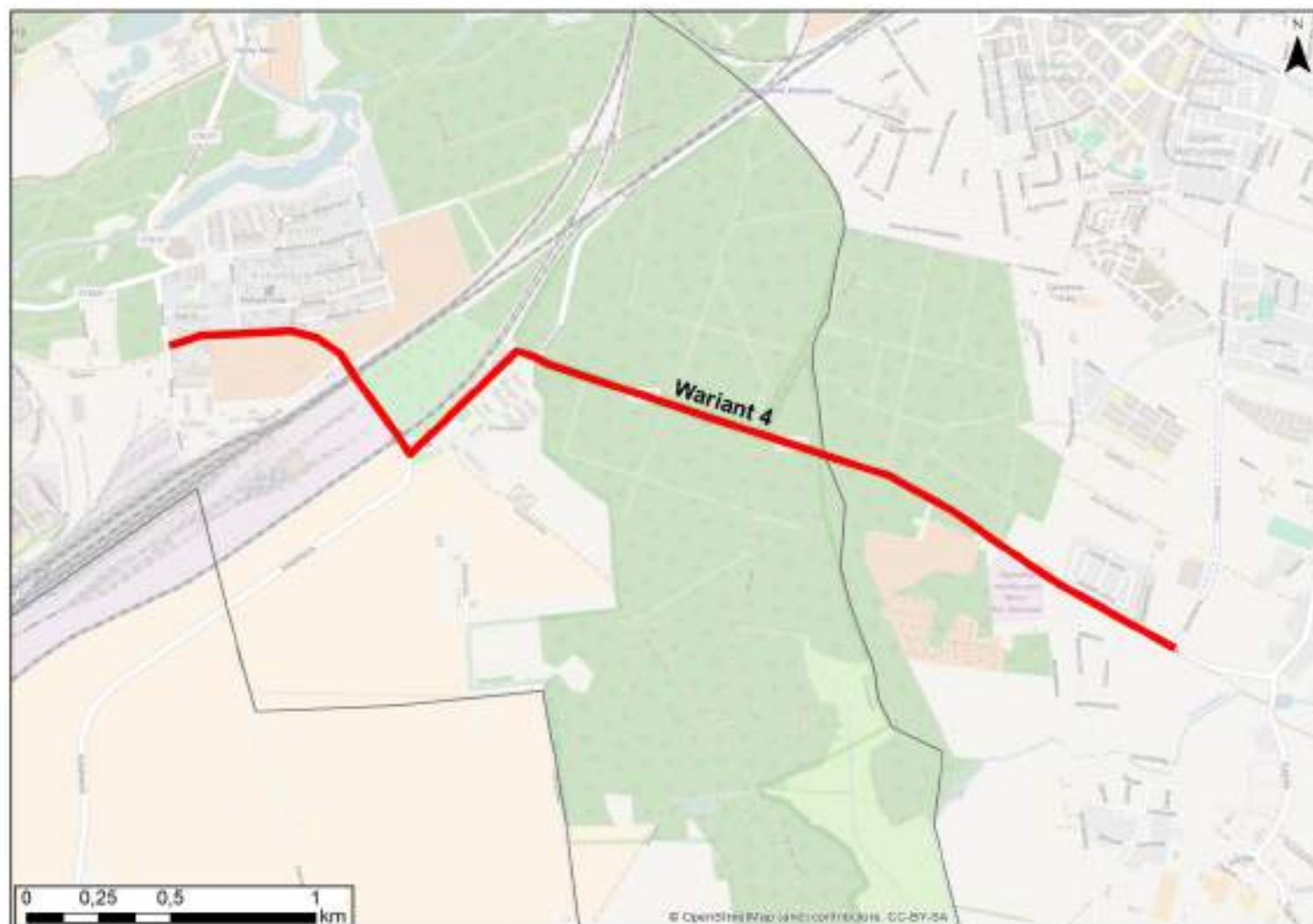
Wariant 3



Wariant 3



Wariant 4



Wariant 4



**Proponowana droga dla
rowerów i pieszych z
rozdzielonym ruchem**

Wariant 4



Wariant 4



Wielkości generowanego ruchu

- Wariant 3 i wariant 1 generują największe wielkości ruchu
- Wariant 2 wykazuje nieco mniejszą generację ruchu
- Wariant 4 pod względem wielkości ruchu najmniej uzasadniony

Trasa	Rok		
	2020	2025	2030
Wariant 1	510	776	783
Wariant 2	464	705	711
Wariant 3	533	811	819
Wariant 4	202	310	316

Koncepcja Połączeń Rowerowych Poznań-Swarzędz



Szacunkowy kosztorys realizacji poszczególnych wariantów

- Wariant 2 zdecydowanie najtańszy
- Wariant 1 optymalny
- Wariant 3 i 4 znacznie droższe od dwóch pozostałych wariantów

ZBIORCZE ZESTAWIENIE KOSZTÓW		WARIANTY			
		W1	W2	W3	W4
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZO - ROZBIÓRKOWE	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	25 100,00 zł			
	WYRĄB I KARCZOWANIE DRZEW I KRZEWÓW	800,00 zł		105 200,00 zł	175 800,00 zł
SUMA		25 900,00 zł		105 200,00 zł	175 800,00 zł
ROBOTY ZASADNICZE	CHODNIK			109 900,00 zł	109 900,00 zł
	CHODNIK Z DOPUSZCZENIEM RUCHU ROWEROWEGO	38 800,00 zł		8 300,00 zł	8 300,00 zł
	DROGA DLA ROWERÓW	9 900,00 zł	12 800,00 zł	495 700,00 zł	132 800,00 zł
	DROGA DLA ROWERÓW I PIESZYCH Z ROZDZIELONYM RUCHEM	626 600,00 zł		284 000,00 zł	768 800,00 zł
	DROGA DLA ROWERÓW I PIESZYCH ZE WSPÓLNYM RUCHEM	61 500,00 zł		81 800,00 zł	81 800,00 zł
	PRZEBUDOWY	96 000,00 zł		598 200,00 zł	598 200,00 zł
	PRZEJAZD KOLEJOWY		15 000,00 zł		
	RUCH NA ZASADACH OGÓLNYCH	600,00 zł	4 900,00 zł		
	USPOKOJENIE RUCHU - PROGI ZWALNIAJĄCE	5 500,00 zł	66 000,00 zł		
SUMA		838 900,00 zł	98 700,00 zł	1 577 900,00 zł	1 699 800,00 zł

Dziękujemy za uwagę