

Pomiar ruchu rowerowego na ulicach Poznania
2017



TAXCO Consulting
Jarosław Michalak
P O Z N A Ń

Spis treści:

1. Zakres pomiarów.....	4
1.1. Warunki prowadzenia pomiarów	4
1.2. Informacje szczegółowe o punktach pomiarowych	4
2. Prezentacja wyników pomiarów	4
2.1. Wyniki pomiarów dla 63 skrzyżowań i przelotów.....	5
2.2. Wyniki pomiarów dla 2 punktów zlokalizowanych na mostach, charakterystyka ruchu rowerowego	261
2.2.1. Dane pierwotne	261
2.2.2. Struktura płci	269
2.2.3. Poruszanie się rowerzystów zgodnie z zasadami	269
2.2.4. Wykorzystanie rodzajowe roweru	270
2.2.5. Charakterystyka ubioru rowerzystów	270
2.2.6. Przewożony bagaż, pasażer	271
2.2.7. Działające oświetlenie po zmroku	272
3. Uwagi końcowe	273

1. Zakres pomiarów

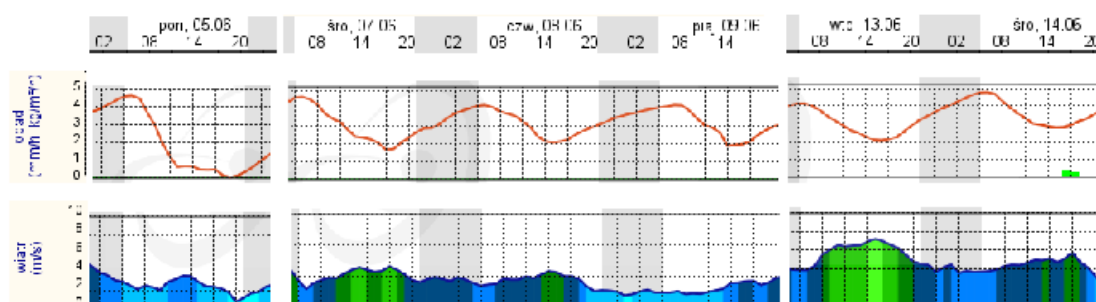
1.1 Warunki prowadzenia pomiarów

Badania ruchu rowerowego przeprowadzono na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu.

Zaplanowano przeprowadzenie pomiarów natężenia ruchu rowerowego na wybranych 63 skrzyżowaniach i przełotach ulic w Poznaniu, z rozróżnieniem struktury kierunkowej przejazdu i oceną jakościową w zakresie prawidłowości poruszania się rowerzystów zgodnie z organizacją ruchu przewidzianą dla danego skrzyżowania. Pomiary przeprowadzono zgodnie z założeniami w dni powszednie. Pomiar w wybranych 63 punktach przeprowadzono w dniach 6, 7, 8, 9, 13 i 14 czerwca 2017 r. Pomiary przeprowadzono jednokrotnie w godzinach porannych od 6:30 do 9:30 i godzinach popołudniowych od 15:00 do 17:00. Rejestracja ruchu rowerowego dla wskazanego zakresu godzin pomiarowych obejmowała interwały 30-minutowe.

Badaniem objęto również pomiary 18-godzinne dla 2 wskazanych punktów pomiarowych. Pomiar przeprowadzono w dniach 7 i 8 czerwca 2017 r. W tym przypadku rejestrowano: natężenie ruchu rowerowego, płeć rowerzystów, poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu, rodzaj wykorzystanego roweru (miejski / inny), ubiór rowerzysty (sportowa odzież / inna), rodzaj bagażu, przewóz pasażera, oświetlenie po zmroku.

Warunki pogodowe były mniej przewidywalne w porównaniu z poprzednim, ubiegłorocznym pomiarem. Prognozowana była większa niestabilność pogodowa oraz występowanie burz i opadów deszczu. W dniach, w których było prowadzone badanie ruchu, występowały korzystne warunki pogodowe, dedykowane dla pomiarów natężenia ruchu rowerowego, tj. nie występowały w czasie badania opady powyżej 2 mm i prędkość wiatr przekraczająca 8 m/s.



1.2 Informacje szczegółowe o punktach pomiarowych

Lokalizację punktów pomiarowych podaje poniższa tabela:

L.p.	Lokalizacja punktu pomiarowego	L.p.	Lokalizacja punktu pomiarowego
Łączny czas pomiaru 5 godz.		35	Solna/al.Niepodległości
1	Bukowska/Polna	36	Św.Marcin/Kościuszki
2	Bukowska/Bułgarska	37	Garbary/Estkowskiego
3	Grunwaldzka/Malwowa	38	Garbary-Dr.Dębińska/Królowej Jadwigi
4	Grunwaldzka/Matejki-Szylinga	39	Jana Pawła II / Baraniaka
5	Reymonta/Wypianskiego	40	Piątkowska/Aleje Solidarności
6	Głogowska/Ściegienego	41	Wiechowicza-Stoińskiego/Umultowska
7	Dolna Wilda/Hetmańska	42	Murawa/Słowiańska
8	Hetmańska (pod linią kolejową)	43	Nad Wierzbakiem/al. Wielkopolska
9	Rondo Starołęka	44	Rondo Śródka
10	Kórnicka/Jana Pawła II	45	Chartowo/Piaśnicka (na wiadukcie)
11	Starołęka/Most Dębiński-Książęca	46	Rondo Solidarności
12	Ratajczaka/27 Grudnia	47	Szymanowskiego/Szeligowskiego/
13	Piłsudskiego/Zamenhofa	48	Naramowicka/Serbska
14	Piłsudskiego/RoweLove Rataje	49	Bułgarska / Marcelińska
15	Dabrowskiego/Przybyszewskiego/ Żeromskiego	50	Glogowska – Kolejowa (Śniadeckich)
16	Szelągowska/Armii Poznań/Garbary	51	Słowackiego / Mickiewicza
17	Armii Poznań/Winogrady/Pułaskiego	52	Górna Wilda – Królowej Jadwigi
18	Księcia Mieszka/Wyłom/Hercena	53	Muśnickiego – Garbary
19	Most Lecha/Hłonda/Bałtycka	54	Matyi – Towarowa
20	Hłonda/Podwale-Św. Wincentego	55	Al. Niepodległości – Powstańców Wielkopolskich
21	Niestachowska /Warmińska		
22	Niestachowska /Wojska Polskiego	56	Przejazd kolejowy na Kampus Morasko (Szeligowskiego/Stróżyńskiego)
23	Warszawska/Krańcowa		
24	Krakowska-Kościuszki/Półwiejska	57	Jarochowskiego / Niegolewskich
25	Most Jordana-Ostrówek/Wartostrada	58	Opolska / Czechosłowacka
26	Droga Dębińska/Żelazka	59	Rondo Kaponiera
27	Krzywoustego (wiadukt Franowo)	60	Most Teatralny / Dąbrowskiego / Rosevelta
28	Złotowska-Poznańska/Skórzewska- Malwowa	61	Pułaskiego / Przepadek / Park im.Adama Wodiczki / Ks.Mieszka I
29	Umultowska/Krygowskiego (dawniej Dzięgielowa)	62	Ks.Mieszka I / Słowiańska
30	Leszczyńska-Pszczyńska/Bohaterów Westerplatte-Ostatnia	63	Wawrzyniaka / Szamarzewskiego
31	Strzeszyńska/Omańkowskiej-Druskiennicka	Łączny czas pomiaru 18 godz. 05:00 - 23:00	
32	Pułaskiego/al.Wielkopolska		
33	Libelta/al.Niepodległości	I	Most Uniwersytecki
34	Wierzbicice/Matyi	II	Most Św. Rocha

2. Wyniki pomiarów natężeń ruchu rowerowego

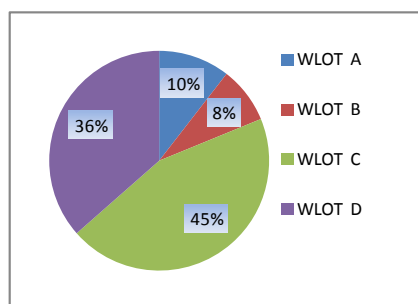
2.1 Dane dla poszczególnych 63 punktów pomiarowych ze wskazaniem struktury kierunkowej i stosowania się do przyjętej organizacji ruchu.

DATA POMIARU: środa 07.06.2017

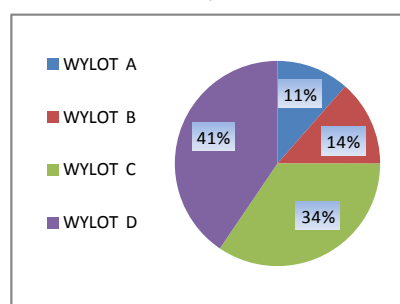
Punkt pomiarowy 1 Skrzyżowanie ulic Bukowska / Polna

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	19	130	142
	W	70		
	P	41		
B	L	15	103	168
	W	54		
	P	34		
C	L	72	554	427
	W	449		
	P	33		
D	L	65	452	502
	W	371		
	P	16		

Udział wlotów



Udział wylotów



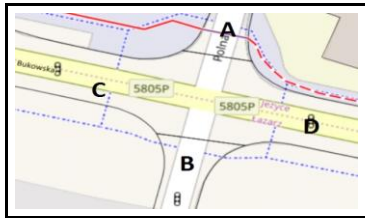
W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 248 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT C od ul. Bukowskiej (W) 111 średn. /1 h
 Najbardziej obciążony jest WYLOT D w ul. Bukowską (E) 100 średn. /1 h
 Najpopularniejsza relacja to przejazd C kier. W Bukowska (W)->Bukowska (E) 90 średn. /1 h

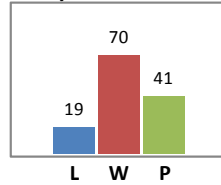
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr1

Skrzyżowanie ulic Bukowska / Polna

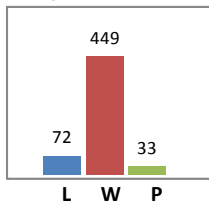


Wykres dla wlotu



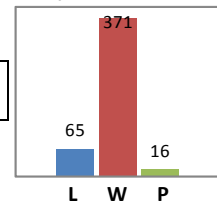
Suma wlotu 130
Suma wylotu 142

Wykres dla wlotu



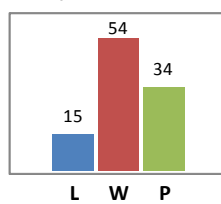
Suma wlotu 554
Suma wylotu 427

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 452
Suma wylotu 502

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 103
Suma wylotu 168

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów

wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów

zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia												Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	1	3	3	1	2		2	2	2	3	19	130		
	W	6	2	12	12	7	2	12	5	8	4	70			
	P	4	2	7		6	5	9	1	3	4	41			
B	L		1	3	1		2	2	3	2	1	15	103		
	W	7	5	7	4	4	4	1	7	6	9	54			
	P	3	4	7	5	1	2	3	3	2	4	34			
C	L		4	14	12	8	6	5	12	8	3	72	554		
	W	37	39	78	50	39	34	43	32	43	54	449			
	P	1	5	5	2	6	4	4	3	2	1	33			
D	L		5	8	7	6	1	10	3	12	13	65	452		
	W	23	27	49	27	28	22	48	48	48	51	371			
	P	3		1	3	2		1	4	1	1	16			

DATA POMIARU: środa 07.06.2017

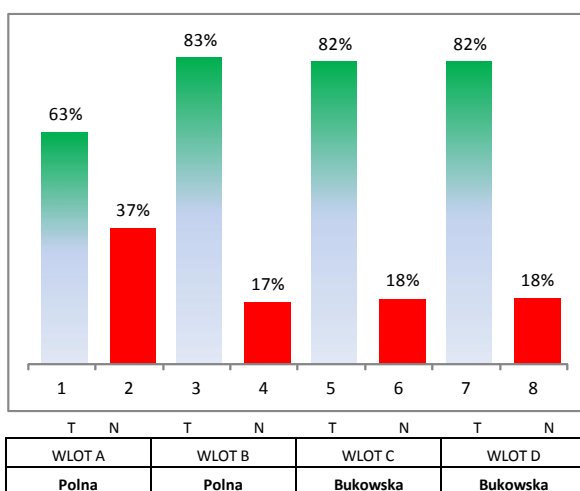
Punkt pomiarowy nr 1

Skrzyżowanie ulic Bukowska / Polna

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Przebieg choroby i organizm														
Włot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L	1	1	1	1				2	1	2	9	T	82
			2	2		2		2		1	1	10	N	
	W	5	1	6	9	6	2	11	4	4	3	51	T	48
		1	1	6	3	1		1	1	4	1	19	N	
	P	3	1	2		3	2	5	1	2	3	22	T	48
1		1	5		3	3	4		1	1	19	N		
B	L		1	2			2	2	3	1	1	12	T	85
				1	1							2	N	
	W	5	5	6	3	3	4	1	7	2	7	43	T	17
		2		1	1	1				4	2	11	N	
	P	3	4	6	3	1	1	3	3	2	4	30	T	17
			1	2		1					4	N		
C	L	1	1	12	9	5	4	2	8	7	3	52	T	457
			3	2	3	3	2	3	5	1		22	N	
	W	35	35	66	47	39	28	34	25	30	35	374	T	99
		2	4	12	3		6	9	7	13	19	75	N	
	P	1	5	5	2	6	4	2	3	2	1	31	T	99
							2				2	N		
D	L	1	4	7	7	5	1	9	3	11	9	57	T	371
			1	1		1		1		1	4	9	N	
	W	21	26	39	25	26	19	37	38	35	34	300	T	81
		2	1	10	3	2	3	11	10	13	15	70	N	
	P	2		1	3	1		1	4	1	1	14	T	81
1					1						2	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

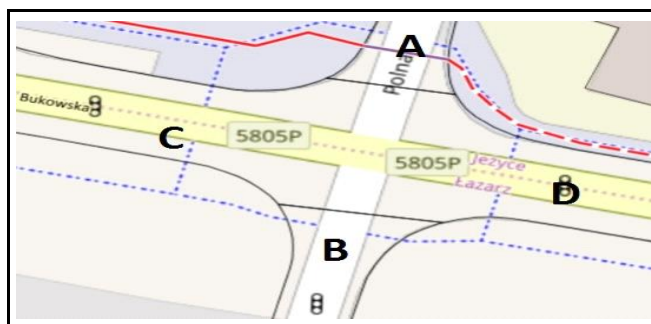
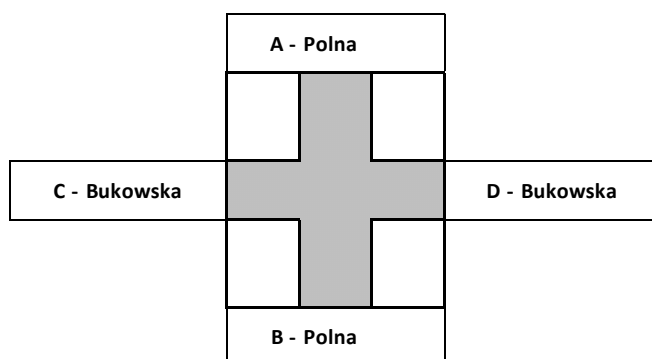
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr 1

Skrzyżowanie ulic Bukowska / Polna

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	1703	1239
Średnio na godzinę	341	248
Suma wlotu A	194	130
Suma wlotu B	151	103
Suma wlotu C	703	554
Suma wlotu D	655	452
Suma wylotu A	199	142
Suma wylotu B	206	168
Suma wylotu C	617	427
Suma wylotu D	681	502

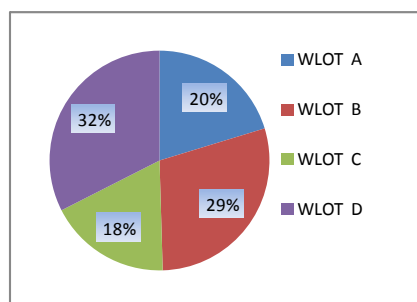


DATA POMIARU: środa 07.06.2017

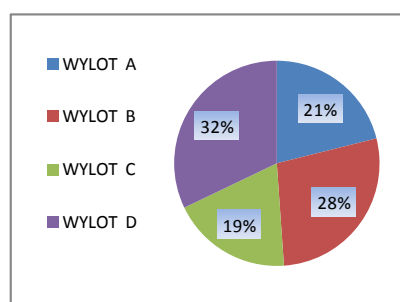
Punkt pomiarowy 2 Skrzyżowanie ulic Bukowska / Bułgarska

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	55	221	230
	W	133		
	P	33		
B	L	20	319	303
	W	143		
	P	156		
C	L	29	196	207
	W	139		
	P	28		
D	L	142	354	350
	W	154		
	P	58		

Udział wlotów



Udział wylotów



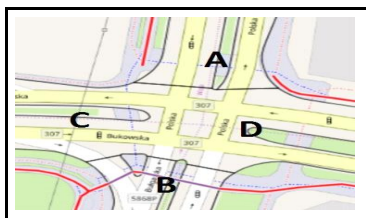
W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 218 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT D od Bukowska (E) 71 średn. /1 h
 Najbardziej obciążony jest WYLOT D w Bukowska (E) 70 średn. /1 h
 Najpopularniejsza relacja to przejazd B kier. P
 Bułgarska (S)->Bukowska (E) 31 średn. /1 h

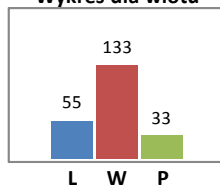
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr2

Skrzyżowanie ulic Bukowska / Bułgarska

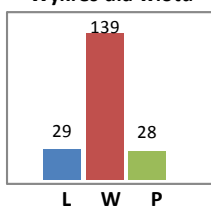


Wykres dla wlotu



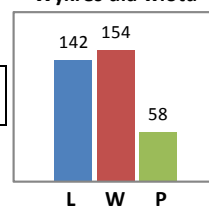
Suma wlotu 221
Suma wylotu 230

Wykres dla wlotu



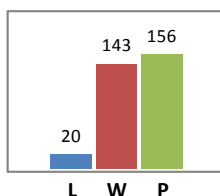
Suma wlotu 196
Suma wylotu 207

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 354
Suma wylotu 350

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 319
Suma wylotu 303

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia												Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	3	2	9	6	6		2	4	19	4	55	221		
	W	12	12	28	12	18	4	6	6	24	11	133			
	P	1	6	4	5	3	1	1	6	4	2	33			
B	L			2		2	1	2	1	6	6	20	319		
	W	6	15	16	9	4	5	12	11	38	27	143			
	P	6	14	14	9	14	7	13	12	46	21	156			
C	L	4	1	3	1	1	1	3	2	8	5	29	196		
	W	4	14	19	14	10	6	15	17	22	18	139			
	P	1	2	4	3	2	1		1	9	5	28			
D	L	7	13	20	16	16	6	12	6	25	21	142	354		
	W	10	17	18	12	15	3	10	17	34	18	154			
	P	5	3	17	11	3	4	4	3	6	2	58			

DATA POMIARU: środa 07.06.2017

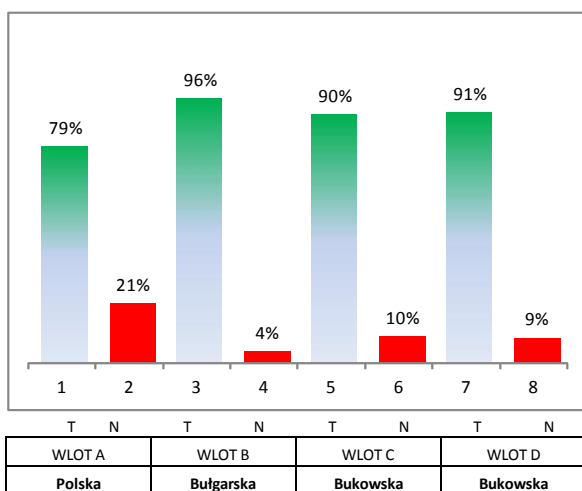
Punkt pomiarowy nr 2

Skrzyżowanie ulic Bukowska / Bułgarska

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszenie sął Ogólnie 2 Organizacja Pasażer															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	3	2	6	6	5		2	4	19	4	51	T	168	
				27		1						28	N		
	W	11	12	1	12	15	3	6	6	24	11	101	T	46	
		1		4		3	1					9	N		
	P	1	1		3	2			4	3	2	16	T		
			5			1	1	1		1		9	N		
B	L			2		2			1	6	6	17	T	306	
							1	2				3	N		
	W	6	13	15	9	4	5	12	10	38	27	139	T	13	
			2	1					1			4	N		
	P	6	11	13	8	13	7	13	12	46	21	150	T		
			3	1	1	1						6	N		
C	L	3		2			1	2	2	5	3	18	T	177	
		1	1	1	1	1		1		3	2	11	N		
	W	4	12	18	14	7	5	15	17	22	17	131	T	19	
			2	1		3	1				1	8	N		
	P	1	2	4	3	2	1		1	9	5	28	T		
												0	N		
D	L	7	9	18	12	13	6	12	6	25	21	129	T	322	
			4	2	4	3						13	N		
	W	7	15	17	9	13	2	8	14	34	18	137	T	32	
		3	2	1	3	2	1	2	3			17	N		
	P	4	2	17	11	3	4	4	3	6	2	56	T		
		1	1									2	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

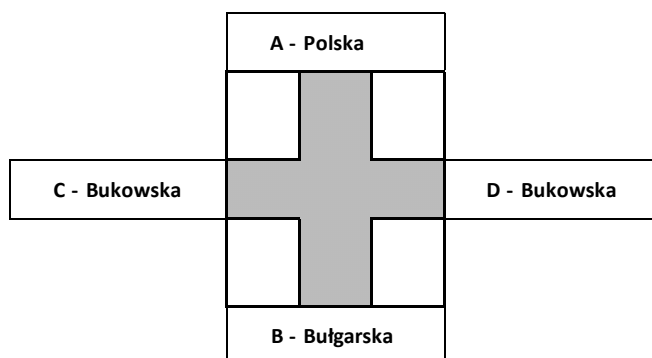
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr 2

Skrzyżowanie ulic Bukowska / Bułgarska

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	1210	1090
Średnio na godzinę	242	218
Suma wlotu A	263	221
Suma wlotu B	300	319
Suma wlotu C	250	196
Suma wlotu D	397	354
Suma wylotu A	256	230
Suma wylotu B	321	303
Suma wylotu C	267	207
Suma wylotu D	366	350

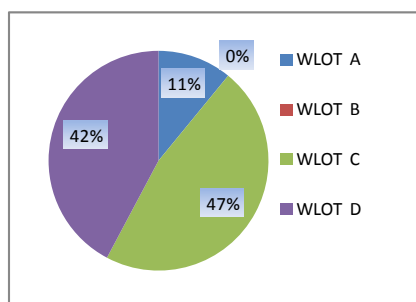


DATA POMIARU: środa 07.06.2017

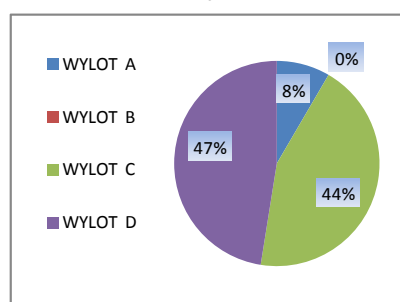
Punkt pomiarowy 3 Skrzyżowanie ulic Grunwaldzka / Malwowa

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	8	52	40
	W	0		
	P	44		
B	L	0	0	0
	W	0		
	P	0		
C	L	5	223	210
	W	218		
	P	0		
D	L	0	201	226
	W	166		
	P	35		

Udział wlotów



Udział wylotów



W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 95 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT C od ul. Grunwaldzka (W) 45 średn. /1 h

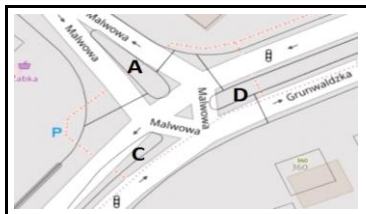
Najbardziej obciążony jest WYLOT D w ul. Grunwaldzka (E) 45 średn. /1 h

Najpopularniejsza relacja to przejazd C kier. W
Grunwaldzka (W)->Grunwaldzka (E) 44 średn. /1 h

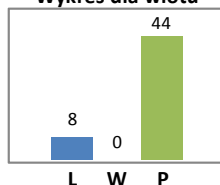
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr3

Skrzyżowanie ulic Grunwaldzka / Malwowa



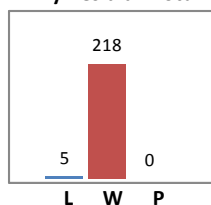
Wykres dla wlotu



Suma wlotu 52

Suma wylotu 40

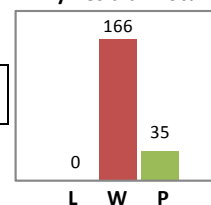
Wykres dla wlotu



Suma wlotu 223

Suma wylotu 210

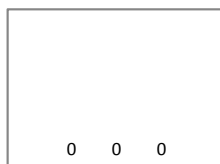
Wykres dla wlotu



Suma wlotu 201

Suma wylotu 226

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 0

Suma wylotu 0

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L	1	1	1	1		1	3				8	52	
	W											0		
	P	1	3	4	2	2	7	2	9	10	4	44		
B	L											0	0	
	W											0		
	P											0		
C	L		1		1			1			2	5	223	
	W	22	27	35	26	28	19	16	14	17	14	218		
	P											0		
D	L											0	201	
	W	10	6	11	10	6	4	25	36	38	20	166		
	P	1	4	7	1	1	2	5	5	3	6	35		

DATA POMIARU: środa 07.06.2017

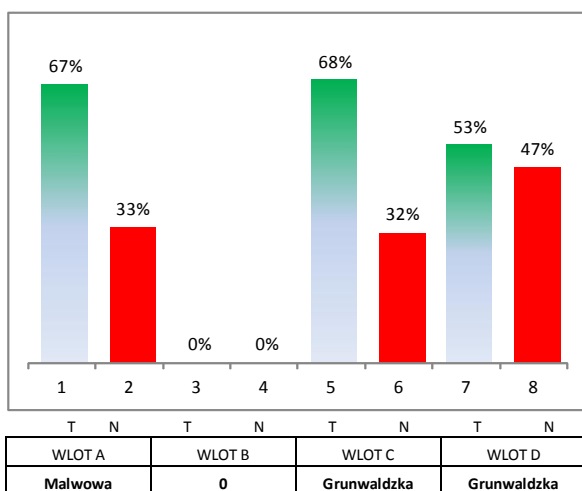
Punkt pomiarowy nr 3

Skrzyżowanie ulic Grunwaldzka / Malwowa

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	1	1	1	1			2				6	T	35	
							1	1				2	N		
	W											0	T	17	
												0	N		
	P		2	2	1	2	4	2	5	7	4	29	T		
		1	1	2	1		3		4	3		15	N		
B	L											0	T	0	
												0	N		
	W											0	T	0	
												0	N		
	P											0	T		
												0	N		
C	L				1						2	3	T	154	
			1					1				2	N		
	W	11	13	20	20	25	14	11	13	12	12	151	T	71	
		11	14	15	6	3	5	5	1	5	4	69	N		
	P											0	T		
												0	N		
D	L											0	T	106	
												0	N		
	W	6	2	9	5	5	4	9	18	16	9	83	T	95	
		4	4	2	5	1		16	18	22	11	83	N		
	P	1	3	6	1	1	1	4	2	1	3	23	T		
			1	1			1	1	3	2	3	12	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

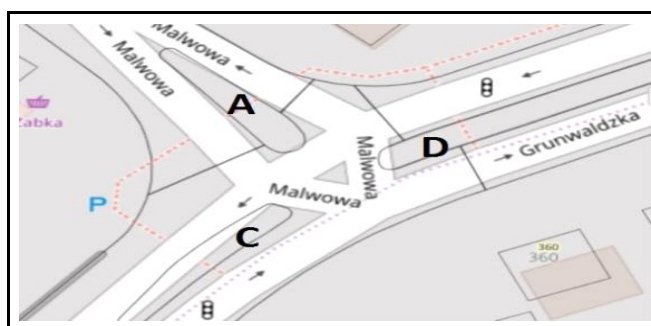
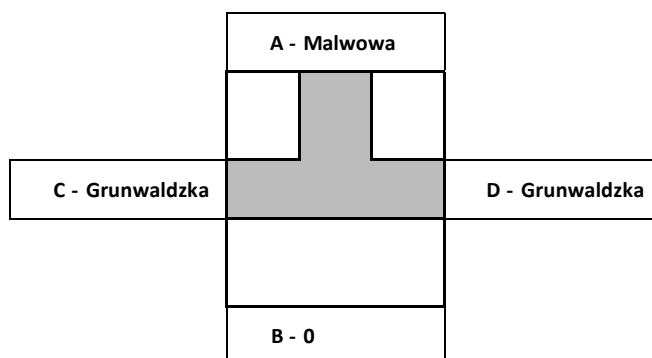
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr 3

Skrzyżowanie ulic Grunwaldzka / Malwowa

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	494	476
Średnio na godzinę	99	95
Suma wlotu A	39	52
Suma wlotu B	0	0
Suma wlotu C	271	223
Suma wlotu D	184	201
Suma wylotu A	53	40
Suma wylotu B	0	0
Suma wylotu C	271	210
Suma wylotu D	184	226

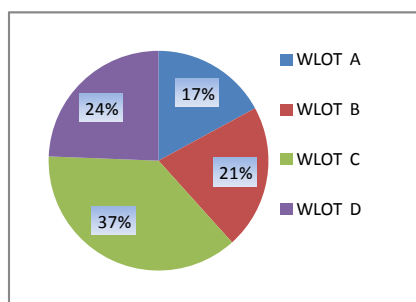


DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

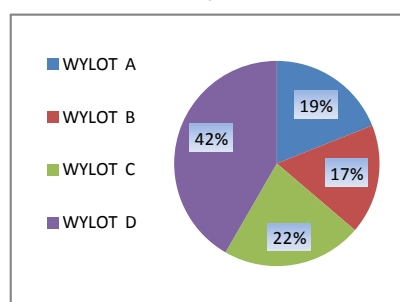
Punkt pomiarowy 4 Skrzyżowanie ulic Grunwaldzka / Matejki-Szylinga

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	12	82	91
	W	57		
	P	13		
B	L	10	102	83
	W	63		
	P	29		
C	L	15	179	106
	W	159		
	P	5		
D	L	21	117	200
	W	83		
	P	13		

Udział wlotów



Udział wylotów



W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 96 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT C od Grunwaldzka (W) 36 średn. /1 h

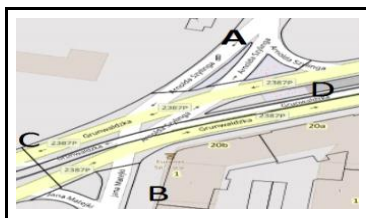
Najbardziej obciążony jest WYLOT D w Grunwaldzka (E) 40 średn. /1 h

Najpopularniejsza relacja to przejazd C kier. W Grunwaldzka (W)->Grunwaldzka (E) 32 średn. /1 h

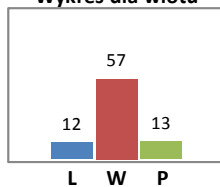
DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

Punkt pomiarowy nr 4

Skrzyżowanie ulic Grunwaldzka / Matejki-Szylinga

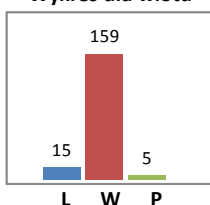


Wykres dla wlotu



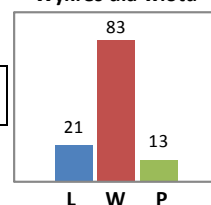
Suma wlotu 82
Suma wylotu 91

Wykres dla wlotu



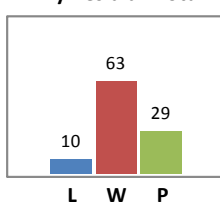
Suma wlotu 179
Suma wylotu 106

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 117
Suma wylotu 200

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 102
Suma wylotu 83

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów

wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów

zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L	1		2	2	3	3		1			12	82	
	W		6	4	5	9	9	5	2	12	5	57		
	P	2	1	2	2	2		2	1		1	13		
B	L		2	2	1	3				1	1	10	102	
	W	6	8	5	8	12	6	6	7	1	4	63		
	P	2	3	3		3	4	1	3	6	4	29		
C	L	2	2	4	2		1		3	1		15	179	
	W	8	17	32	22	24	19	6	11	13	7	159		
	P			1	1	3						5		
D	L	1	4	2	4				3	5	2	21	117	
	W	6	10	15	9	8	8		13	6	8	83		
	P		1		2	1		6	2		1	13		

DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

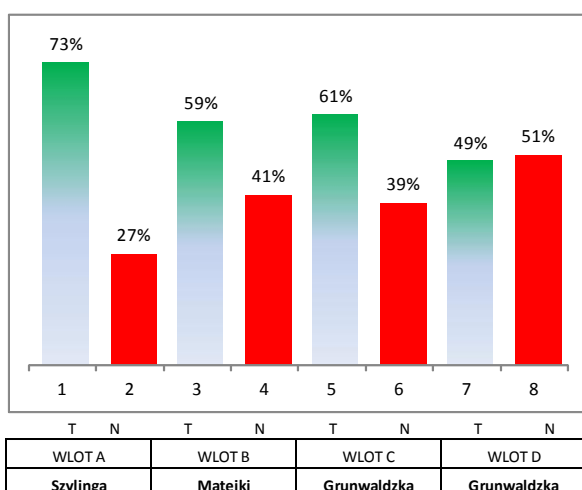
Punkt pomiarowy nr 4

Skrzyżowanie ulic Grunwaldzka / Matejki-Szylinga

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszenie się zgodnie z organizacją ruchu															
Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	T N	Suma wlotu Porusza- nie
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	1		1		1	2					5	T	60	
				1	2	2	1		1			7	N		
	W		6	2	5	8	7	4	1	10	4	47	T	22	
				2		1	2	1	1	2	1	10	N		
	P	2	1	2	2						1	8	T	60	
						2		2	1			5	N		
B	L		1								1	2	T	60	
			1	2	1	3				1		8	N		
	W	6	8	5	8	9	3	5	5	1	2	52	T	42	
						3	3	1	2		2	11	N		
	P	2	1							2	1	6	T	60	
			2	3		3	4	1	3	4	3	23	N		
C	L	2		2					1			5	T	111	
		2	2	2	2		1		2	1		12	N		
	W	7	12	23	12	15	8	6	9	8	6	106	T	72	
		1	5	9	10	9	11	2	2	5	1	55	N		
	P											0	T	60	
				1	1	3						5	N		
D	L				1							1	T	58	
		1	4	3	3				3	5	2	21	N		
	W	6	6	12	5	2	4	5	7	3	4	54	T	60	
			4	3	4	6	4	1	6	3	4	35	N		
	P		1		2							3	T	60	
						1			2		1	4	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

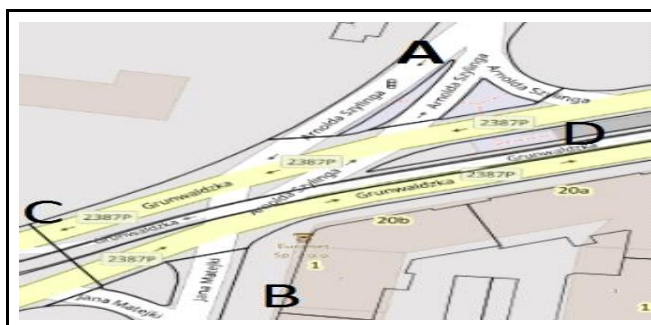
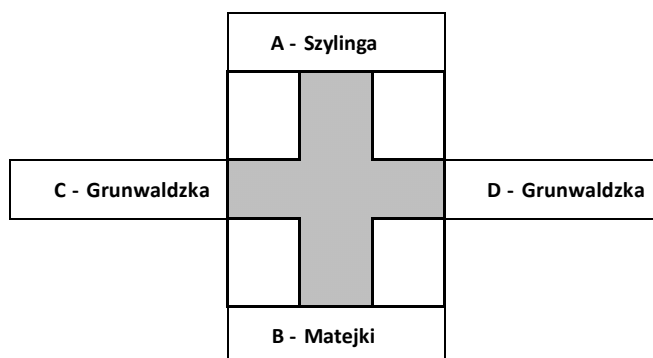
DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

Punkt pomiarowy nr 4

Skrzyżowanie ulic Grunwaldzka / Matejki-Szylinga

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	707	480
Średnio na godzinę	141	96
Suma wlotu A	131	82
Suma wlotu B	134	102
Suma wlotu C	262	179
Suma wlotu D	180	117
Suma wylotu A	112	91
Suma wylotu B	128	83
Suma wylotu C	181	106
Suma wylotu D	286	200

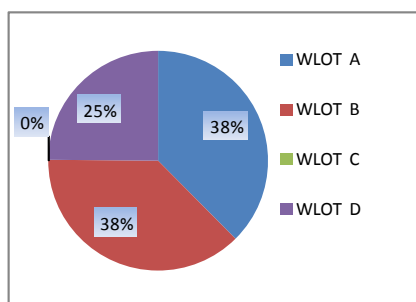


DATA POMIARU: środa 07.06.2017

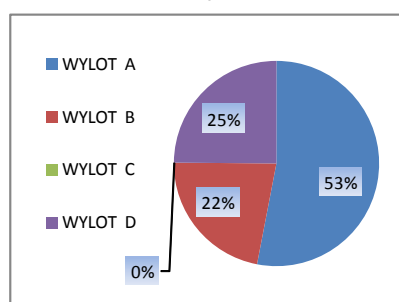
Punkt pomiarowy 5 Skrzyżowanie ulic Reymonta / Wyspiańskiego

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	34	68	96
	W	34		
	P	0		
B	L	0	68	40
	W	57		
	P	11		
C	L	0	0	0
	W	0		
	P	0		
D	L	6	45	45
	W	0		
	P	39		

Udział wlotów



Udział wylotów



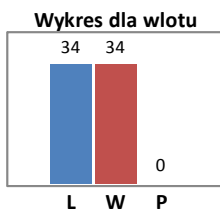
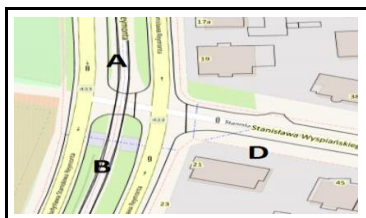
W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 36 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT A , B od Reymonta (N , S) 14 średn. /1 h
 Najbardziej obciążony jest WYLOT A w Reymonta (N) 9 średn. /1 h
 Najpopularniejsza relacja to przejazd B kier. W Reymonta (S)->Reymonta (N) 11 średn. /1 h

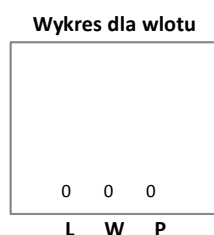
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr 5

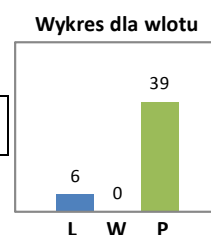
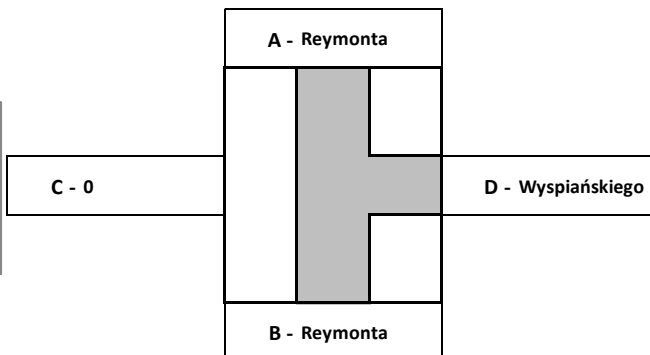
Skrzyżowanie ulic Reymonta / Wyspiańskiego



Suma wlotu 68
Suma wylotu 96



Suma wlotu 0
Suma wylotu 0



Suma wlotu 45
Suma wylotu 45

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

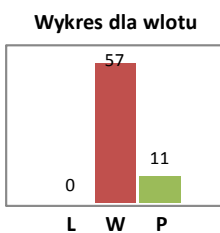
P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów

wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów

zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem



Suma wlotu 68
Suma wylotu 40

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00		
A	L		2	6		4		5	3	7	7		34	68
	W	1	4	4	4	4	5	4	3	1	4		34	
	P												0	
B	L												0	68
	W	1	9	7	9	5	7	6	2	10	1		57	
	P		1	2		3		2	1	1	1		11	
C	L												0	0
	W												0	
	P												0	
D	L	1	2	1						1	1		6	45
	W												0	
	P	2	3	3	4	3	1	3	6	8	6		39	

DATA POMIARU: środa 07.06.2017

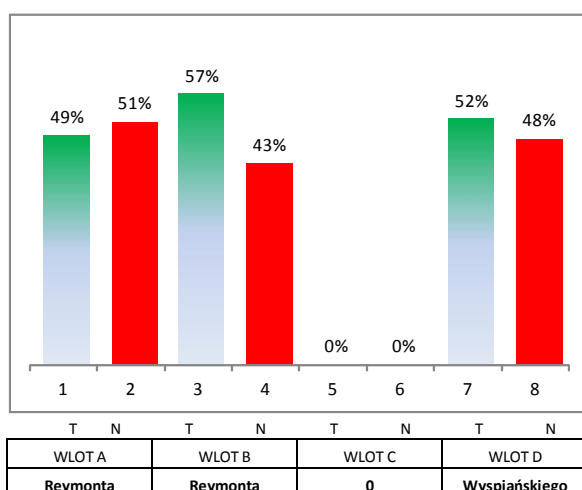
Punkt pomiarowy nr5

Skrzyżowanie ulic Reymonta / Wyspiańskiego

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszanie się zgodnie z Organizacją ruchu															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L											0	T	33	
												0	N		
	W	1	3	4	2	1	2	2	3		2	20	T	35	
			1		2	3	3	2	2	1	2	16	N		
	P		2	3				3	1	4		13	T	19	
				3		4		2		3	7	19	N		
B	L											0	T	43	
												0	N		
	W	9	5	5	8	2	1	2	1	2	1	36	T	32	
			3	2	1	3	6	4	1	8		28	N		
	P		1	2		2		1		1		7	T	4	
						1		1	1		1	4	N		
C	L											0	T	0	
												0	N		
	W											0	T	0	
												0	N		
	P											0	T	0	
												0	N		
D	L	1	1	1						1		4	T	25	
			1						1			2	N		
	W											0	T	23	
												0	N		
	P	5	2	2	2	1			2	6	1	21	T	21	
		3	1	1	2	2	1	3	1	2	5	21	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

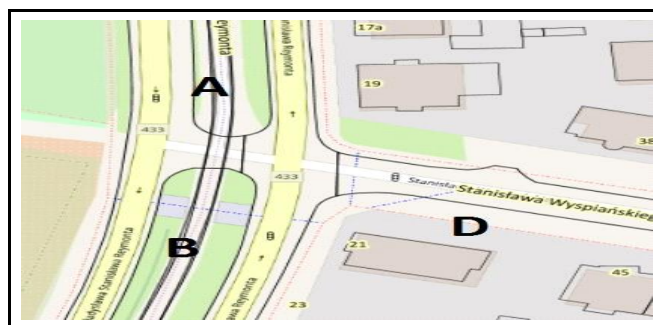
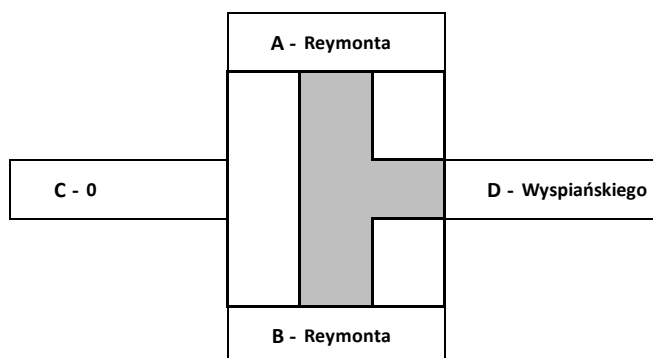
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr 5

Skrzyżowanie ulic Reymonta / Wyspiańskiego

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	355	181
Średnio na godzinę	71	36
Suma wlotu A	142	68
Suma wlotu B	118	68
Suma wlotu C	0	0
Suma wlotu D	95	45
Suma wylotu A	126	96
Suma wylotu B	118	40
Suma wylotu C	99	0
Suma wylotu D	12	45

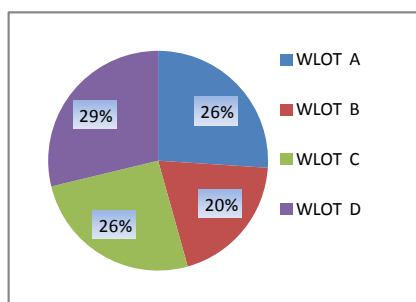


DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

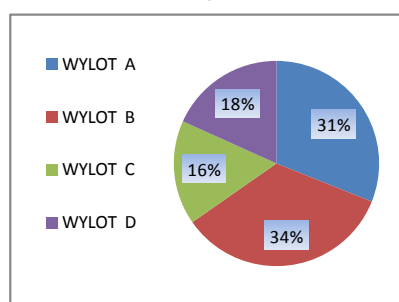
Punkt pomiarowy 6 Skrzyżowanie ulic Głogowska / Ściegiennego

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	12	57	68
	W	40		
	P	5		
B	L	3	43	75
	W	30		
	P	10		
C	L	32	56	36
	W	18		
	P	6		
D	L	29	63	40
	W	28		
	P	6		

Udział wlotów



Udział wylotów



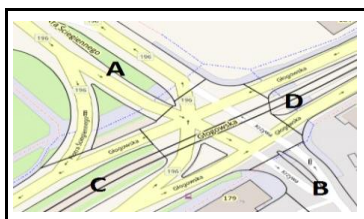
W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 44 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT D od Głogowska (E) 13 średn. /1 h
 Najbardziej obciążony jest WYLOT B w Krzywa (S) 15 średn. /1 h
 Najpopularniejsza relacja to przejazd A kier. W Ściegiennego (N) -> Krzywa (S) 8 średn. /1 h

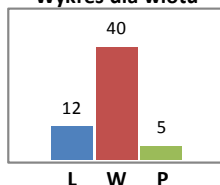
DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

Punkt pomiarowy nr 6

Skrzyżowanie ulic Głogowska / Ściegiennego

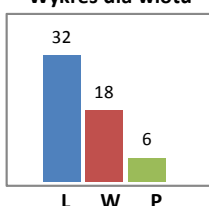


Wykres dla wlotu

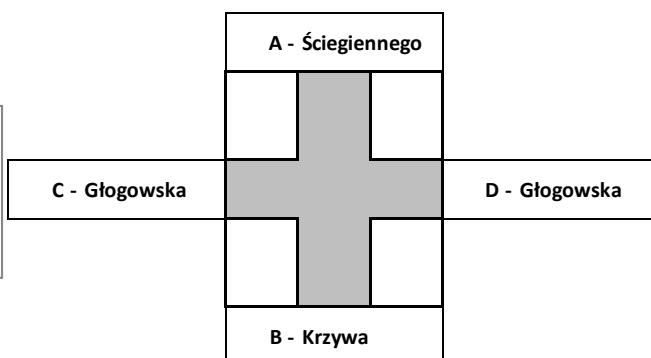


Suma wlotu 57
Suma wylotu 68

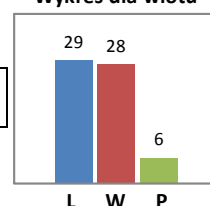
Wykres dla wlotu



Suma wlotu 56
Suma wylotu 36

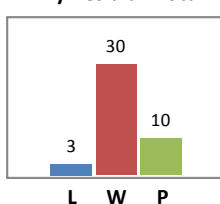


Wykres dla wlotu



Suma wlotu 63
Suma wylotu 40

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 43
Suma wylotu 75

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wlotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L	3	2	2		1	2	1	1			12	57	
	W		4	6	5	3	5	2	3	7	5	40		
	P		1		1	2				1		5		
B	L						1		2			3	43	
	W		4	8	4	4		2	3	3	2	30		
	P	1	3	1		1	1	1			2	10		
C	L	4	6	8	2	5	1	1	2		3	32	56	
	W			3	2		5		3	3	2	18		
	P		1				3			2		6		
D	L	2	3	2		2	1	9	4	3	3	29	63	
	W	4	2	1			3	3	2	8	5	28		
	P	1					1		1	2	1	6		

DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

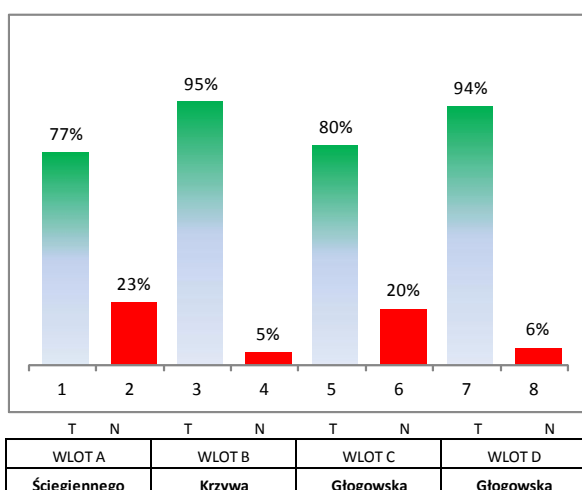
Punkt pomiarowy nr 6

Skrzyżowanie ulic Głogowska / Ściegiennego

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszanie się zgodnie z Organizacją ruchu															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszanie	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	3	2	2		1	1	1	1			11	T	44	
							1				5	6	N		
	W		2	6	5	3	4	2	3	5		30	T	13	
			2				1			2		5	N		
	P				1	1				1		3	T		
			1			1						2	N		
B	L						1		1			2	T	42	
									1			1	N		
	W		4	8	4	3		3	3	3	2	30	T	2	
						1						1	N		
	P	1	3	1		1	1	1			2	10	T		
												0	N		
C	L	2	4	8	2	3	1	1			3	24	T	43	
		2	2									4	N		
	W			1	1		4		1	3	1	11	T	11	
				2	1		1		1		1	6	N		
	P		1				3		3	1		8	T		
										1		1	N		
D	L	2	3	2		1	1	9	4	2	3	27	T	59	
						1				1		2	N		
	W	4	2	1			2	3	2	8	5	27	T	4	
							1					1	N		
	P	1					1		1	1	1	5	T		
										1		1	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

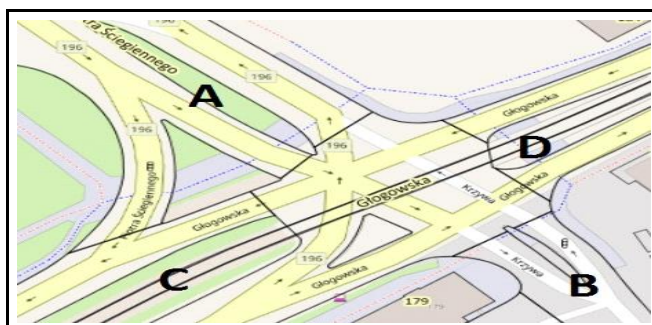
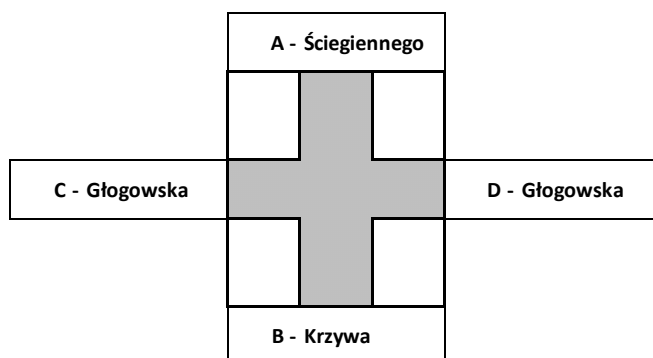
DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

Punkt pomiarowy nr 6

Skrzyżowanie ulic Głogowska / Ściegiennego

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	721	219
Średnio na godzinę	144	44
Suma wlotu A	138	57
Suma wlotu B	117	43
Suma wlotu C	195	56
Suma wlotu D	271	63
Suma wylotu A	162	68
Suma wylotu B	143	75
Suma wylotu C	211	36
Suma wylotu D	205	40

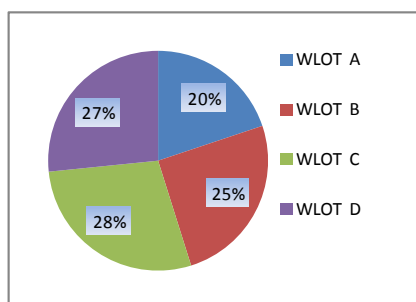


DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

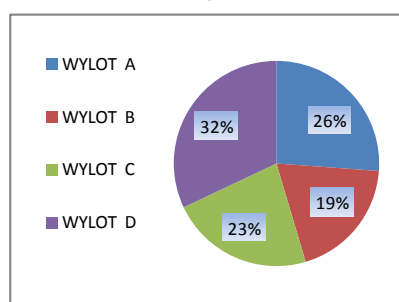
Punkt pomiarowy 7 Skrzyżowanie ulic Dolna Wilda / Hetmańska

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	62	227	299
	W	133		
	P	32		
B	L	15	289	220
	W	203		
	P	71		
C	L	79	323	258
	W	233		
	P	11		
D	L	76	304	366
	W	211		
	P	17		

Udział wlotów



Udział wylotów



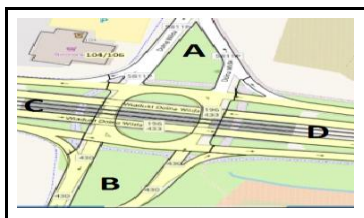
W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 229 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT C od ul. Hetmańska (W) 65 średn. /1 h
 Najbardziej obciążony jest WYLOT D w ul. Hetmańska (E) 73 średn. /1 h
 Najpopularniejsza relacja to przejazd C kier. W
 Hetmańska (W)- >Hetmańska (E) 47 średn. /1 h

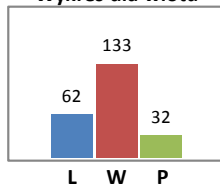
DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

Punkt pomiarowy nr 7

Skrzyżowanie ulic Dolna Wilda / Hetmańska

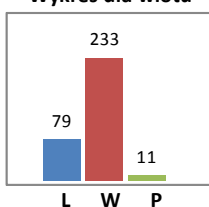


Wykres dla wlotu



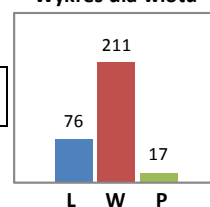
Suma wlotu 227
Suma wylotu 299

Wykres dla wlotu



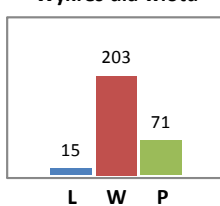
Suma wlotu 323
Suma wylotu 258

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 304
Suma wylotu 366

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 289
Suma wylotu 220

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów

wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów

zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L	4	2	5	2	1	4	7	10	10	17	62	227	
	W	3	6	11	1	6	1	27	28	28	22	133		
	P	3	2	3	2		1	4	5	8	4	32		
B	L	3	2	1	2	1			2	2	2	15	289	
	W	31	28	45	21	17	7	10	22	11	11	203		
	P	7	5	12	7	6	8	8	10	5	3	71		
C	L	7	14	12	10	2	6	7	8	10	3	79	323	
	W	42	21	32	10	15	10	25	17	26	35	233		
	P	1		1				5	1		3	11		
D	L	6	14	8	5	3	6	10	6	8	10	76	304	
	W	19	27	29	11	16	6	31	26	26	20	211		
	P							3	1	9	4	17		

DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

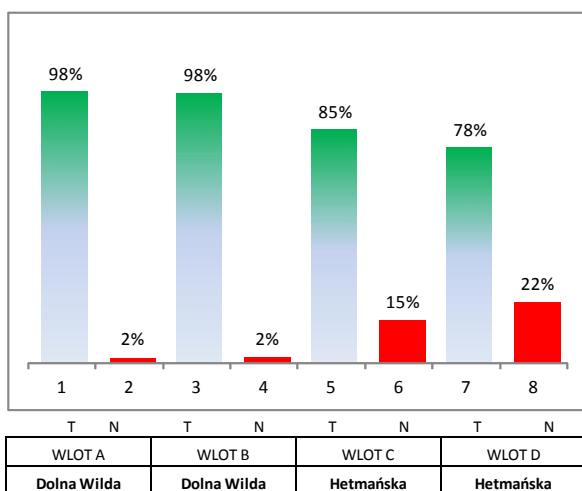
Punkt pomiarowy nr 7

Skrzyżowanie ulic Dolna Wilda / Hetmańska

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszenie się pociągów z organizacją ruchu															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenia	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	4	2	4	2	1	4	7	8	9	17	58	T	223	
				1					2	1		4	N		
	W	3	6	11	1	6	1	27	28	28	22	133	T	4	
												0	N		
	P	3	2	3	2		1	4	5	8	4	32	T		
												0	N		
B	L	3	2	1	2	1			2	2	2	15	T	283	
												0	N		
	W	31	28	45	21	17	7	10	22	11	11	203	T	6	
												0	N		
	P	7	5	11	6	6	8	6	9	4	3	65	T		
				1	1			2	1	1		6	N		
C	L	7	14	12	10	2	6	7	8	10	3	79	T	273	
												0	N		
	W	34	16	25	8	12	7	20	14	20	27	183	T	50	
		8	5	7	2	3	3	5	3	6	8	50	N		
	P	1		1				5	1		3	11	T		
												0	N		
D	L	6	12	8	4	3	5	8	5	6	8	65	T	237	
			2		1		1	2	1	2	2	11	N		
	W	15	21	22	8	12	4	23	20	19	14	158	T	67	
		4	6	7	2	4	2	9	6	7	6	53	N		
	P							3	1	7	3	14	T		
										2	1	3	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

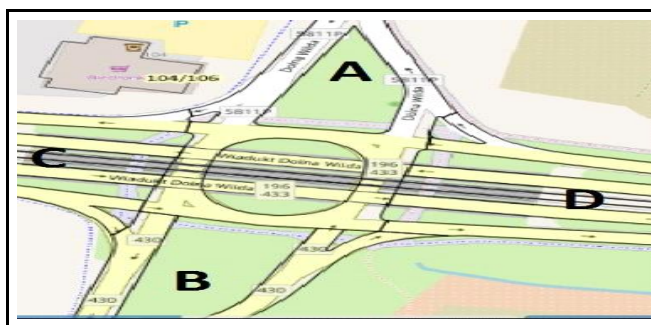
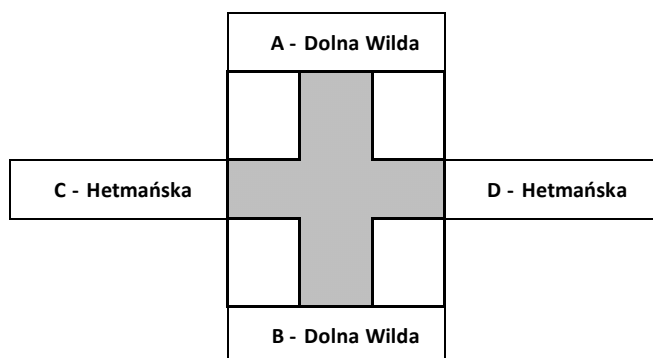
DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

Punkt pomiarowy nr 7

Skrzyżowanie ulic Dolna Wilda / Hetmańska

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	1292	1143
Średnio na godzinę	258	229
Suma wlotu A	225	227
Suma wlotu B	341	289
Suma wlotu C	370	323
Suma wlotu D	356	304
Suma wylotu A	348	299
Suma wylotu B	227	220
Suma wylotu C	366	258
Suma wylotu D	351	366

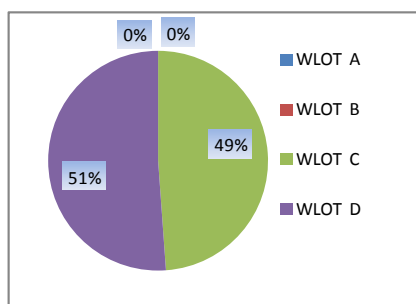


DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

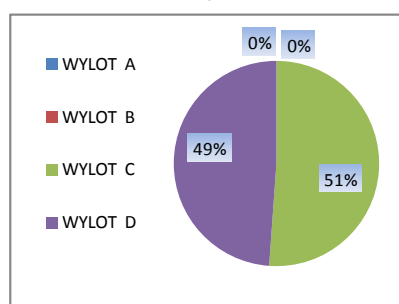
Punkt pomiarowy 8 Skrzyżowanie ulic Hetmańska (pod linią kolejową)

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	0	0	0
	W	0		
	P	0		
B	L	0	0	0
	W	0		
	P	0		
C	L	0	408	427
	W	408		
	P	0		
D	L	0	427	408
	W	427		
	P	0		

Udział wlotów



Udział wylotów



W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 167 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT D od ul. Hetmańska (E) 85 średn. /1 h
 Najbardziej obciążony jest WYLOT C w ul. Hetmańska (W) 85 średn. /1 h
 Najpopularniejsza relacja to przejazd jw. kier. jw. 85 średn. /1 h

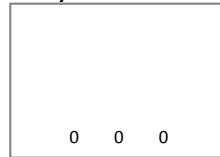
DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

Punkt pomiarowy nr 8

Skrzyżowanie ulic Hetmańska (pod linią kolejową)

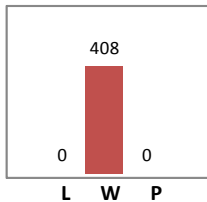


Wykres dla wlotu

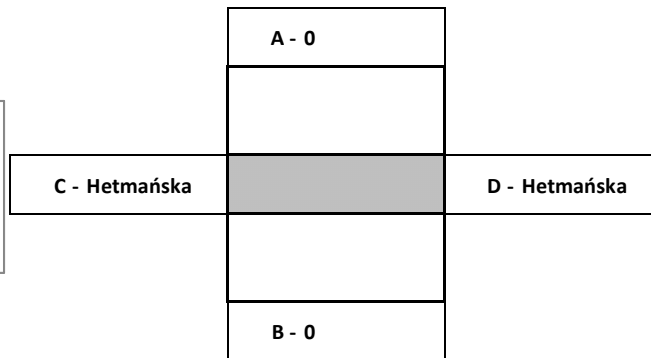


Suma wlotu 0
Suma wylotu 0

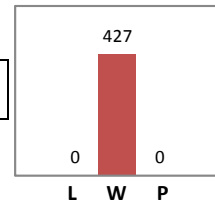
Wykres dla wlotu



Suma wlotu 408
Suma wylotu 427

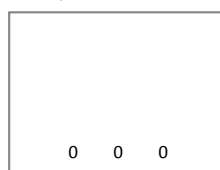


Wykres dla wlotu



Suma wlotu 427
Suma wylotu 408

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 0
Suma wylotu 0

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L											0	0	
	W											0		
	P											0		
B	L											0	0	
	W											0		
	P											0		
C	L											0	408	
	W	38	32	67	39	21	26	42	46	37	60	408		
	P											0		
D	L											0	427	
	W	38	37	65	36	34	25	39	42	45	66	427		
	P											0		

DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

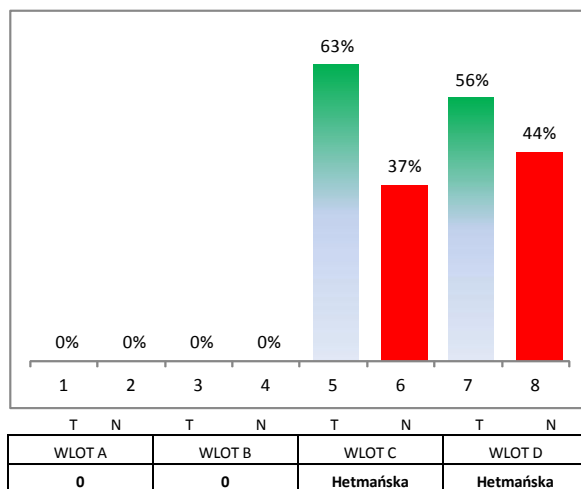
Punkt pomiarowy nr 8

Skrzyżowanie ulic Hetmańska (pod linią kolejową)

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Wlot	Kierunek	Natężenia													T N	Suma wlotu Porusza nie
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30	Suma relacji				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00					
A	L												0	T	0	
													0	N		
	W												0	T	0	
													0	N		
	P												0	T	0	
													0	N		
B	L												0	T	0	
													0	N		
	W												0	T	0	
													0	N		
	P												0	T	0	
													0	N		
C	L												0	T	256	
													0	N		
	W	27	17	35	22	10	13	30	35	26	41	256	T	152		
		11	15	32	17	11	13	12	11	11	19	152	N			
	P												0	T	152	
													0	N		
D	L												0	T	232	
													0	N		
	W	25	19	38	24	18	17	10	22	28	31	232	T	185		
		13	18	27	12	16	8	19	20	17	35	185	N			
	P												0	T	185	
													0	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

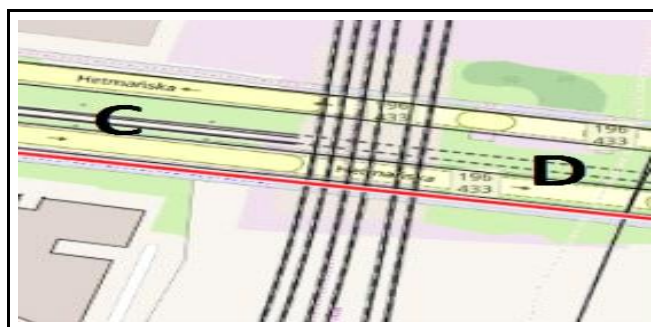
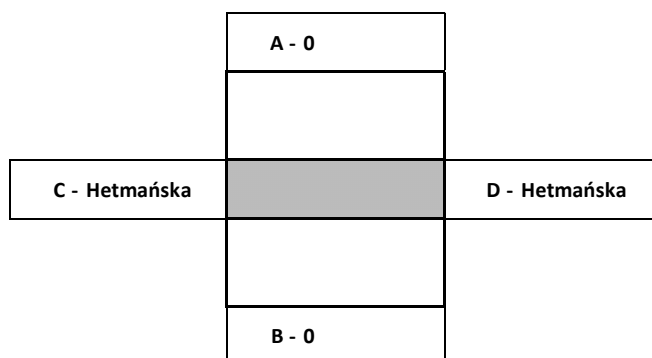
DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

Punkt pomiarowy nr 8

Skrzyżowanie ulic Hetmańska (pod linią kolejową)

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	1259	835
Średnio na godzinę	252	167
Suma wlotu A	0	0
Suma wlotu B	0	0
Suma wlotu C	621	408
Suma wlotu D	638	427
Suma wylotu A	0	0
Suma wylotu B	0	0
Suma wylotu C	638	427
Suma wylotu D	621	408

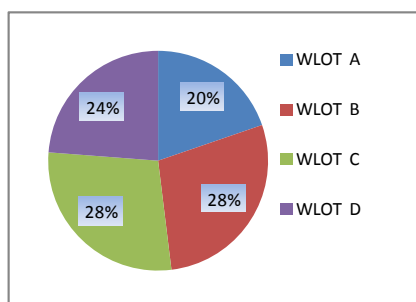


DATA POMIARU: środa 07.06.2017

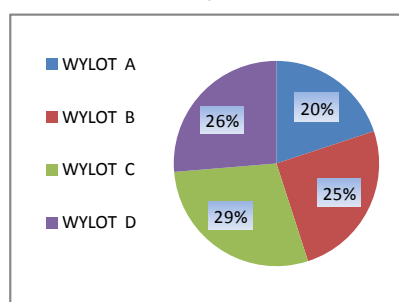
Punkt pomiarowy 9 Skrzyżowanie ulic Rondo Starołęka

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	45	117	118
	W	54		
	P	18		
B	L	66	168	149
	W	61		
	P	41		
C	L	41	167	170
	W	70		
	P	56		
D	L	39	141	156
	W	86		
	P	16		

Udział wlotów



Udział wylotów



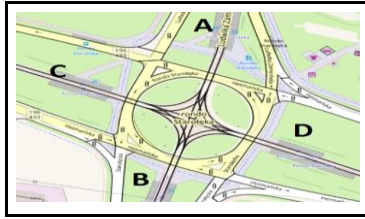
W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 119 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT B od Starołęcka (S) 34 średn. /1 h
 Najbardziej obciążony jest WYLOT C w Hetmańska (W) 34 średn. /1 h
 Najpopularniejsza relacja to przejazd D kier. W
 Hetmańska (E) - >Hetmańska (W) 17 średn. /1 h

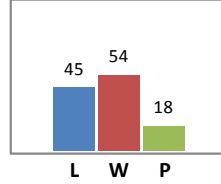
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr9

Skrzyżowanie ulic Rondo Starołęka

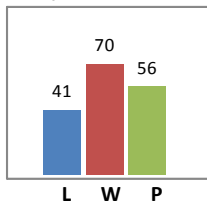


Wykres dla wlotu



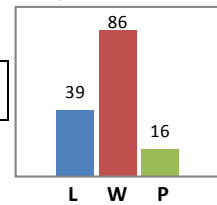
Suma wlotu 117
Suma wylotu 118

Wykres dla wlotu



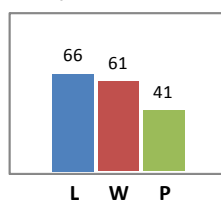
Suma wlotu 167
Suma wylotu 170

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 141
Suma wylotu 156

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 168
Suma wylotu 149

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów

wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów

zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia												Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	6	5	6	2	2	1	6	7	7	3	45	117		
	W	4	5	4	4	4	2	1	8	11	11	54			
	P	1	3	1	2	1	1	2	3	3	1	18			
B	L	6	8	11	5	2	3	7	9	5	10	66	168		
	W	4	4	5	3	4	2	8	11	13	7	61			
	P	2	3	5	4	2	1	2	10	8	4	41			
C	L	4	4	2	3	1	2	2	2	10	11	41	167		
	W	10	3	7	6	3	1	5	9	11	15	70			
	P	7	7	9	3	8	4	4	6	5	3	56			
D	L	4	8	5	1		4	3	2	5	7	39	141		
	W	4	13	14	7	6	3	9	9	10	11	86			
	P	2	2	1	2		1	2	1	1	4	16			

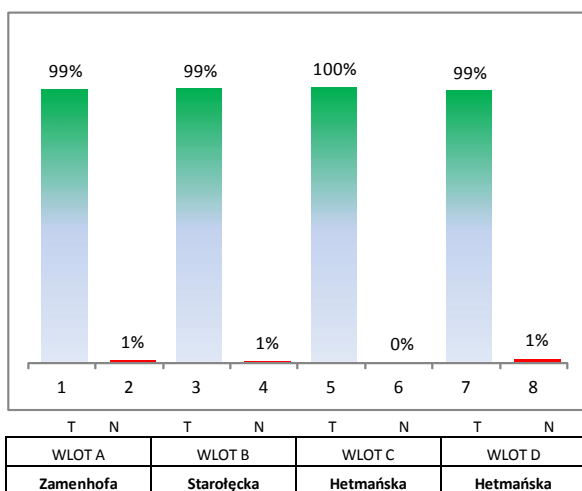
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr 9 Skrzyżowanie ulic Rondo Starołęka

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Przebieg choroby i jej przebieg														
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenia
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L	6	5	6	2	2	1	6	7	7	3	45	T	116
												0	N	
	W	4	5	4	4	4	2	1	8	11	11	54	T	1
												0	N	
	P	1	3	1	1	1	1	2	3	3	1	17	T	1
					1							1	N	
B	L	6	8	11	5	2	3	7	9	5	10	66	T	167
												0	N	
	W	4	4	5	3	4	2	8	11	12	7	60	T	1
										1		1	N	
	P	2	3	5	4	2	1	2	10	8	4	41	T	1
												0	N	
C	L	4	4	2	3	1	2	2	2	10	11	41	T	167
												0	N	
	W	10	3	7	6	3	1	5	9	11	15	70	T	0
												0	N	
	P	7	7	9	3	8	4	4	6	5	3	56	T	0
												0	N	
D	L	4	8	5	1		4	3	2	5	7	39	T	139
												0	N	
	W	4	12	14	7	6	2	9	9	10	11	84	T	2
			1				1					2	N	
	P	2	2	1	2		1	2	1	1	4	16	T	2
												0	N	

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakreślenia przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

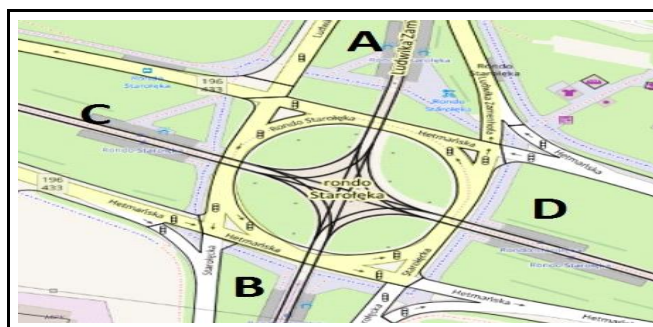
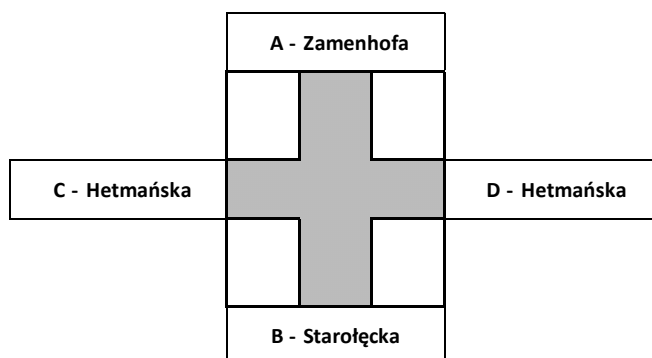
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr 9

Skrzyżowanie ulic Rondo Starołęka

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	-	593
Średnio na godzinę	-	119
Suma wlotu A	-	117
Suma wlotu B	-	168
Suma wlotu C	-	167
Suma wlotu D	-	141
Suma wylotu A	-	118
Suma wylotu B	-	149
Suma wylotu C	-	170
Suma wylotu D	-	156

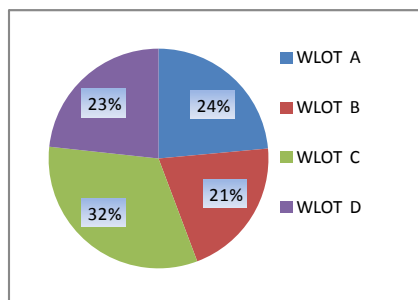


DATA POMIARU: środa 07.06.2017

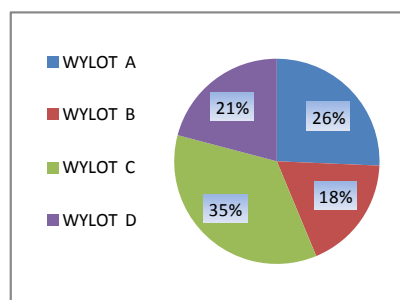
Punkt pomiarowy 10 Skrzyżowanie ulic Kórnicka / Jana Pawła II

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	15	267	291
	W	142		
	P	110		
B	L	71	235	205
	W	142		
	P	22		
C	L	131	368	401
	W	200		
	P	37		
D	L	26	264	237
	W	220		
	P	18		

Udział wlotów



Udział wylotów



W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 227 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT C od ul. Kórnicka (W) 74 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WYLOT C w ul. Kórnicka (W) 80 średn. /1 h

Najpopularniejsza relacja to przejazd D kier. W Kórnicka (E)-> Kórnicka (W) 44 średn. /1 h

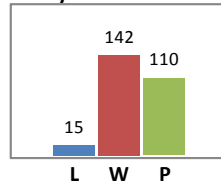
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr 10

Skrzyżowanie ulic Kórnicka / Jana Pawła II

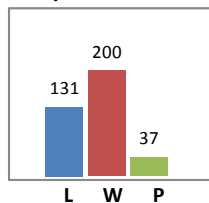


Wykres dla wlotu



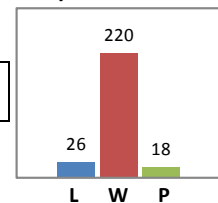
Suma wlotu 267
Suma wylotu 291

Wykres dla wlotu



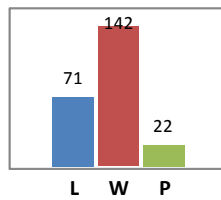
Suma wlotu 368
Suma wylotu 401

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 264
Suma wylotu 237

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 235
Suma wylotu 205

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów

wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów

zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L		1	3		1	2	3	1	2	2	15	267	
	W	7	3	10	6	5	6	27	29	21	28	142		
	P	2	3	12	11	18	6	14	8	12	24	110		
B	L	9	8	10	7	7	7	7	6	3	7	71	235	
	W	11	13	17	13	14	14	21	15	11	13	142		
	P	2	1	5	2		1	2	3	4	2	22		
C	L	3	7	7	17	32	11	22	15	12	5	131	368	
	W	8	8	12	4	4	4	19	42	37	62	200		
	P	4	4	3	3	3		3	5	7	5	37		
D	L	2	1	6	2	4	1	3	2	2	3	26	264	
	W	34	32	42	29	20	21	2	9	14	17	220		
	P			3	4	1	5	2		1	2	18		

DATA POMIARU: środa 07.06.2017

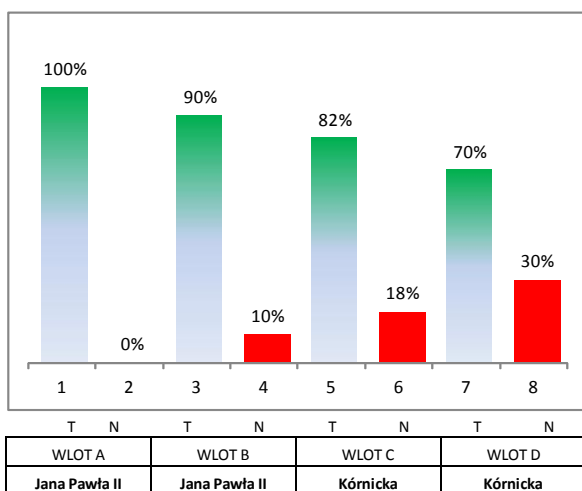
Punkt pomiarowy nr 10

Skrzyżowanie ulic Kórnicka / Jana Pawła II

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Przebieg choroby i jej przebieg														
Włot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L		1	3		1	2	3	1	2	2	15	T	257
												0	N	
	W	2	3	10	6	5	6	27	29	21	28	137	T	0
												0	N	
	P	7	3	12	1	18	6	14	8	12	24	105	T	0
												0	N	
B	L	6	5	8	5	4	4	4	4	2	5	47	T	211
		3	3	2	2	3	3	3	2	1	2	24	N	
	W	11	13	17	13	14	14	21	15	11	13	142	T	24
												0	N	
	P	2	1	5	2		1	2	3	4	2	22	T	0
												0	N	
C	L	2	5	3	13	32	9	15	12	2	4	97	T	269
		1	2	4	4		2	7	3		1	24	N	
	W	5	6	10	4	4	3	16	35	13	54	150	T	61
		3	2	2	1		1	3	7	1	8	28	N	
	P	2	3	2	2	2		2	4	1	4	22	T	9
		2	1	1	1	1		1	1		1	9	N	
D	L	2	1	6	2	4	1	3	2		3	24	T	172
												0	N	
	W	15	19	30	19	13	15	1	6		14	132	T	74
		19	13	12	10	7	6	1	3		3	74	N	
	P			3	4	1	5	2			1	16	T	0
												0	N	

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

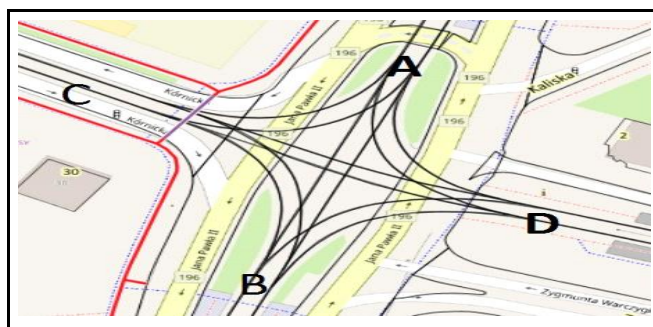
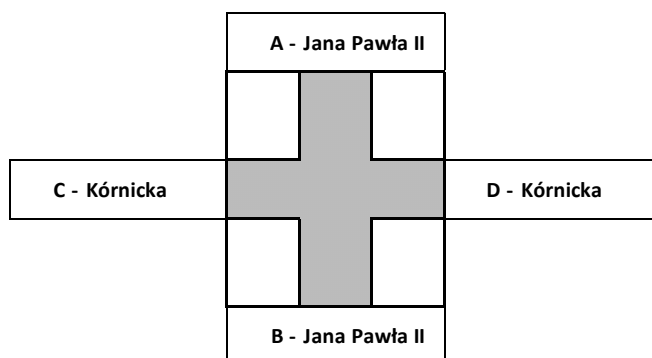
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr 10

Skrzyżowanie ulic Kórnicka / Jana Pawła II

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	1638	1134
Średnio na godzinę	328	227
Suma wlotu A	341	267
Suma wlotu B	631	235
Suma wlotu C	438	368
Suma wlotu D	228	264
Suma wylotu A	288	291
Suma wylotu B	536	205
Suma wylotu C	554	401
Suma wylotu D	260	237

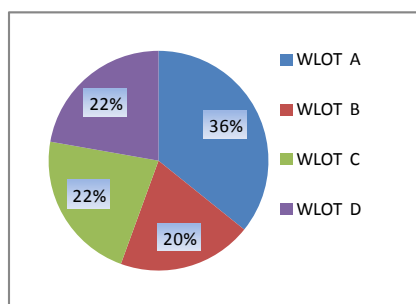


DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

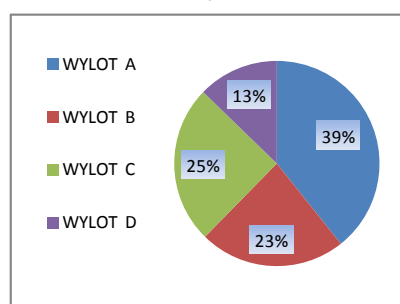
Punkt pomiarowy 11 Skrzyżowanie ulic Starołęcka / Most Dębiński - Książęca

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	39	132	145
	W	47		
	P	46		
B	L	30	73	85
	W	41		
	P	2		
C	L	41	82	92
	W	6		
	P	35		
D	L	3	82	47
	W	16		
	P	63		

Udział wlotów



Udział wylotów



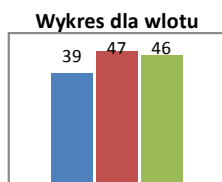
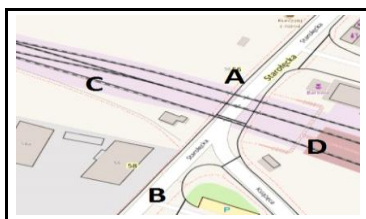
W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 74 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT A od Starołęcka (N) 26 średn. /1 h
 Najbardziej obciążony jest WYLOT A w Starołęcka (N) 18 średn. /1 h
 Najpopularniejsza relacja to przejazd D kier. P Książęca (E)- > Starołęcka (N) 13 średn. /1 h

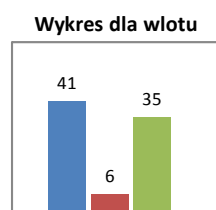
DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

Punkt pomiarowy nr 11

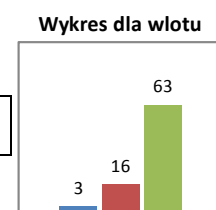
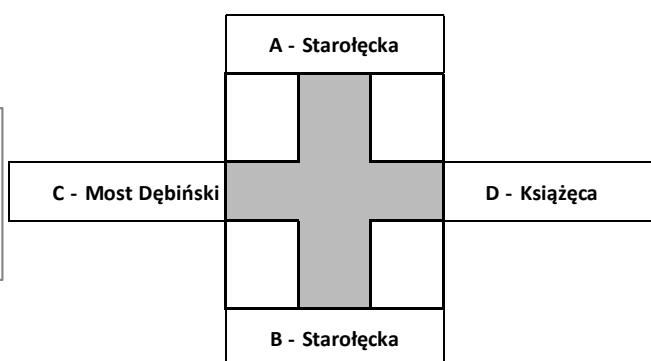
Skrzyżowanie ulic Starołęcka / Most Dębiński - Książęca



Suma wlotu 132
Suma wylotu 145



Suma wlotu 82
Suma wylotu 92



Suma wlotu 82
Suma wylotu 47

Legenda:

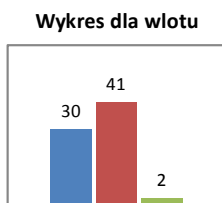
L-relacja skrotna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrotna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wlotem



Suma wlotu 73
Suma wylotu 85

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L	2	2		2		1	17	4	3	8	39	132	
	W	1	3	1	1	5		7	11	9	9	47		
	P	2	6	4	7	3	2	3	11	3	5	46		
B	L	4	4	3	7	2	1		5	2	2	30	73	
	W	7	8	8		1	5	3	3	4	2	41		
	P			1							1	2		
C	L	9	6	6	3	1	4	2	2	5	3	41	82	
	W	2					1			1	2	6		
	P	11	4	3	3	2		4	2	4	2	35		
D	L				1			2				3	82	
	W		2	2	1	1	1	2	4	3		16		
	P	7	13	2	7	2	2	5	11	10	4	63		

DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

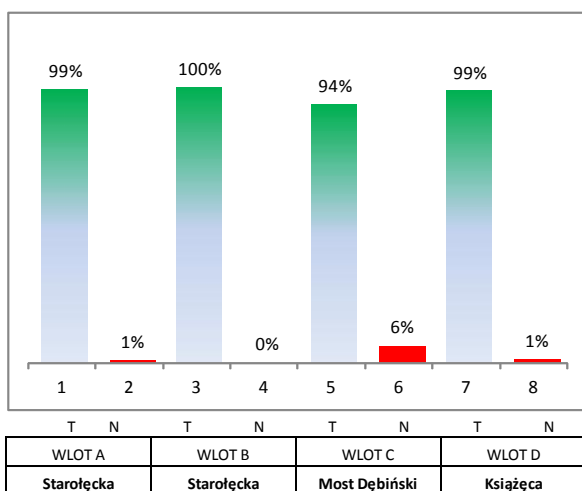
Punkt pomiarowy nr 11

Skrzyżowanie ulic Starołęcka / Most Dębiński - Książęca

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszenie sąg i organizacja ruchu															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	2	2		2		1	17	4	3	8	39	T	131	
												0	N		
	W	1	3	1	1	5		7	11	9	9	47	T	1	
												0	N		
	P	2	6	4	7	2	2	3	11	3	5	45	T		
						1						1	N		
B	L	4	4	3	7	2	1		5	2	2	30	T	73	
												0	N		
	W	7	8	8		1	5	3	3	4	2	41	T	0	
												0	N		
	P			1							1	2	T		
												0	N		
C	L	9	6	6	2		4	2	2	5	3	39	T	77	
					1	1						2	N		
	W	2					1					3	T	5	
										1	2	3	N		
	P	11	4	3	3	2		4	2	4	2	35	T		
												0	N		
D	L				1		1	2				4	T	72	
												0	N		
	W		2	2	1	1	2	3	4	2		17	T	1	
										1		1	N		
	P	7	13	2	7	2		5	1	10	4	51	T		
												0	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

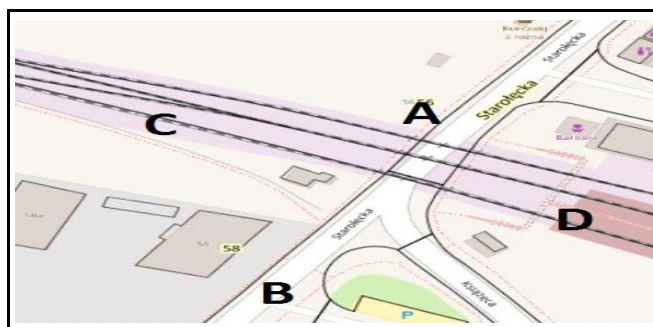
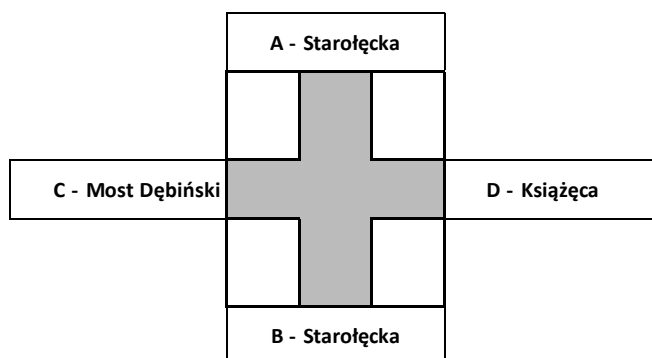
DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

Punkt pomiarowy nr 11

Skrzyżowanie ulic Starołęcka / Most Dębiński - Książęca

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	406	369
Średnio na godzinę	81	74
Suma wlotu A	158	132
Suma wlotu B	66	73
Suma wlotu C	87	82
Suma wlotu D	95	82
Suma wylotu A	160	145
Suma wylotu B	71	85
Suma wylotu C	75	92
Suma wylotu D	100	47

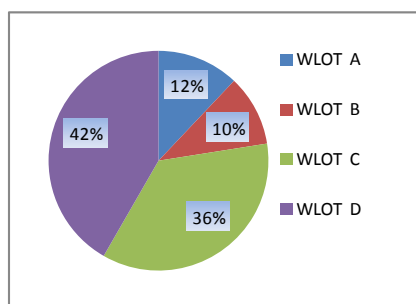


DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

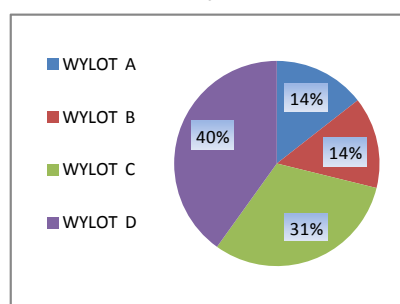
Punkt pomiarowy 12 Skrzyżowanie ulic Ratajczaka / 27 Grudnia

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	22	76	91
	W	34		
	P	20		
B	L	6	66	91
	W	32		
	P	28		
C	L	18	226	196
	W	203		
	P	5		
D	L	52	263	253
	W	170		
	P	41		

Udział wlotów



Udział wylotów



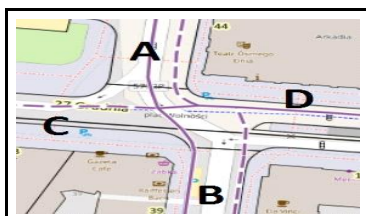
W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 126 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT D od 27 Grudnia (E) 53 średn. /1 h
 Najbardziej obciążony jest WYLOT D w 27 Grudnia (E) 51 średn. /1 h
 Najpopularniejsza relacja to przejazd C kier. W 27 Grudnia (W)- > 27 Grudnia (E) 41 średn. /1 h

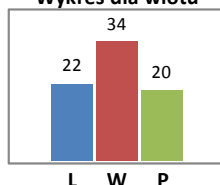
DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

Punkt pomiarowy nr 12

Skrzyżowanie ulic Ratajczaka / 27 Grudnia

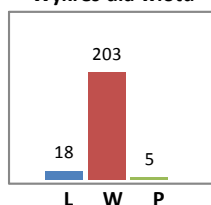


Wykres dla wlotu



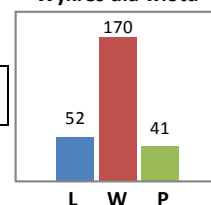
Suma wlotu 76
Suma wylotu 91

Wykres dla wlotu



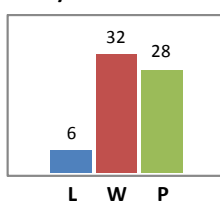
Suma wlotu 226
Suma wylotu 196

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 263
Suma wylotu 253

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 66
Suma wylotu 91

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wlotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L	1	2	4		6	2	2	2	3		22	76	
	W		5	1	7	7	2	5	2	2	3	34		
	P		6	1	2	2	1	2	1	3	2	20		
B	L					1	1	1		1	2	6	66	
	W	2	3	7	3	1	3		2	5	6	32		
	P	1	3	4	3	2	2	1	3	5	4	28		
C	L	1	2	2	3	3	3	1		1	2	18	226	
	W	14	22	18	16	27	17	20	21	25	23	203		
	P	1		2			1				1	5		
D	L	5	1	4	24	3	2	1	6	3	3	52	263	
	W	16	32	34	3	18	9	10	10	17	21	170		
	P	8	9	7		5	1		3	8		41		

DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

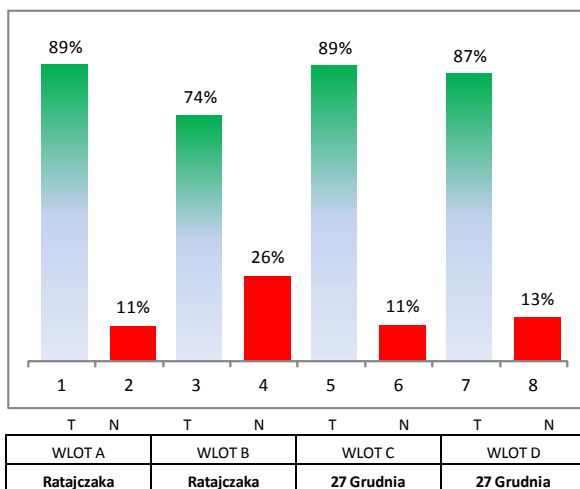
Punkt pomiarowy nr 12

Skrzyżowanie ulic Ratajczaka / 27 Grudnia

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Wlot	Kierunek	Natężenia												T N	Suma wlotu Porusza nie
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30	Suma relacji			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	1	2	3		6	1	2	1	2		18	T	68	
				1			1		1	1		4	N		
	W		5	1	7	7	2	4	2	2	2	32	T	8	
								1			1	2	N		
	P		5	1	1	2	1	2	1	3	2	18	T	8	
			1		1							2	N		
B	L					1	1				3	5	T	49	
					3			1			1	5	N		
	W	2	3	7		1	3		2	4	5	27	T	17	
					3					1	1	5	N		
	P		2	4		2	1	1	2	2	3	17	T	17	
		1	1						1	3	1	7	N		
C	L	1	1	1	3	1	1	1			1	10	T	197	
			1	1		2	2			1	1	8	N		
	W	12	21	18	15	23	16	13	20	23	21	182	T	24	
		2	1		1	4	1	2	1	2	2	16	N		
	P	1		2			1				1	5	T	24	
												0	N		
D	L	3		4		3	2	1	6	2	2	23	T	236	
		2							10	1	1	14	N		
	W	16	31	33	23	25	7	9	3	17	18	182	T	36	
			1	1	1	3	2	1		8	3	20	N		
	P	7	8	7	3	5	1					31	T	36	
		1	1									2	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

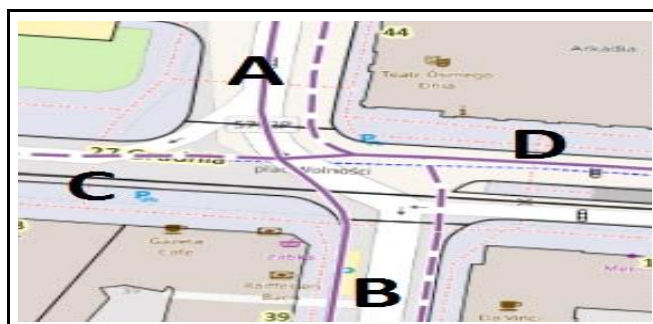
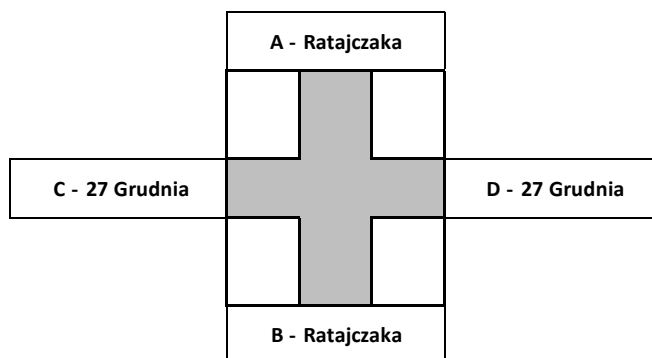
DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

Punkt pomiarowy nr 12

Skrzyżowanie ulic Ratajczaka / 27 Grudnia

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	766	631
Średnio na godzinę	153	126
Suma wlotu A	81	76
Suma wlotu B	43	66
Suma wlotu C	283	226
Suma wlotu D	359	263
Suma wylotu A	50	91
Suma wylotu B	60	91
Suma wylotu C	372	196
Suma wylotu D	284	253

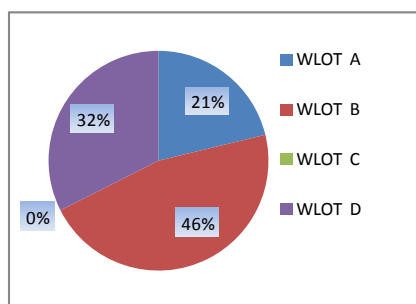


DATA POMIARU: środa 07.06.2017

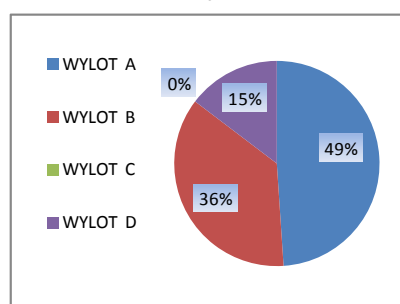
Punkt pomiarowy 13 Skrzyżowanie ulic Piłsudskiego / Zamenhofs

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	7	81	187
	W	74		
	P	0		
B	L	0	177	139
	W	128		
	P	49		
C	L	0	0	0
	W	0		
	P	0		
D	L	65	124	56
	W	0		
	P	59		

Udział wlotów



Udział wylotów



W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 76 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT B od Zamenhofs (S) 35 średn. /1 h

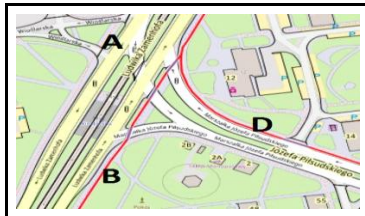
Najbardziej obciążony jest WYLOT A w Zamenhofs (N) 28 średn. /1 h

Najpopularniejsza relacja to przejazd B kier. W Zamenhofs (S)-> Zamenhofs (N) 26 średn. /1 h

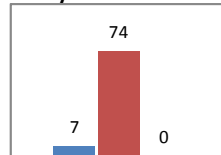
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr 13

Skrzyżowanie ulic Piłsudskiego / Zamenhofska

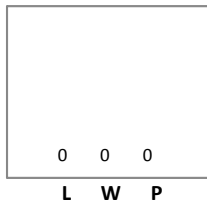


Wykres dla wlotu



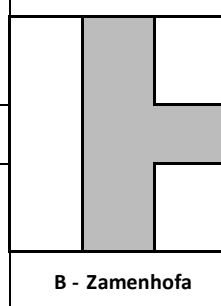
Suma wlotu 81
Suma wylotu 187

Wykres dla wlotu



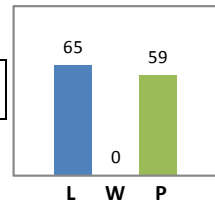
Suma wlotu 0
Suma wylotu 0

A - Zamenhofska



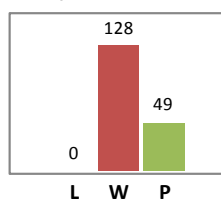
B - Zamenhofska

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 124
Suma wylotu 56

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 177
Suma wylotu 139

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wlotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L	2			1	1		2	1			7	81	
	W	6	6	5	6	12	10	16	11	2		74		
	P											0		
B	L											0	177	
	W	7	23	12	19	13	5	7	20	9	13	128		
	P		1						17	21	10	49		
C	L											0	0	
	W											0		
	P											0		
D	L	1	1	3	2	4	5	6	11	15	17	65	124	
	W											0		
	P	3	9	10	4	8	5	3	7	2	8	59		

DATA POMIARU: środa 07.06.2017

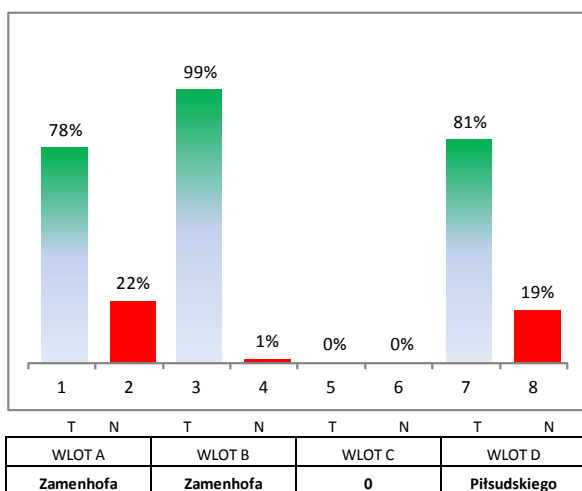
Punkt pomiarowy nr 13

Skrzyżowanie ulic Piłsudskiego / Zamenhofa

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L												0	T	63
		2			1	1		2	1				7	N	
	W	5	6	5	6	5	10	15	10	1			63	T	18
		1				7		1	1	1			11	N	
	P													0	T
														0	N
B	L												0	T	174
													0	N	
	W	7	23	12	19	13	5	7	20	9	13		128	T	2
													0	N	
	P		1							14	21	10		46	T
										2				2	N
C	L												0	T	0
													0	N	
	W												0	T	0
													0	N	
	P												0	T	0
													0	N	
D	L	1	1	2	1	3	4	6	7	15	14		54	T	106
				1	1	1	1		8	3	3		18	N	
	W												0	T	25
													0	N	
	P	3	9	9	4	7	5	2	7		6		52	T	
				1		1		1		2	2		7	N	

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

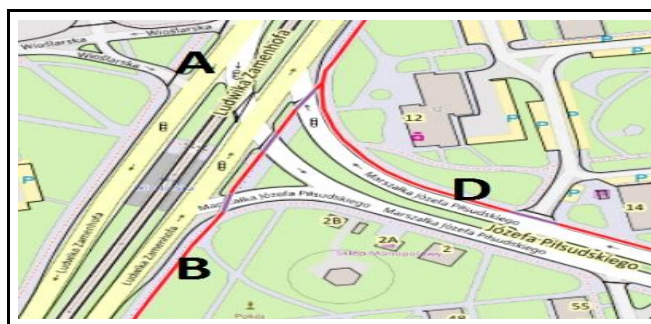
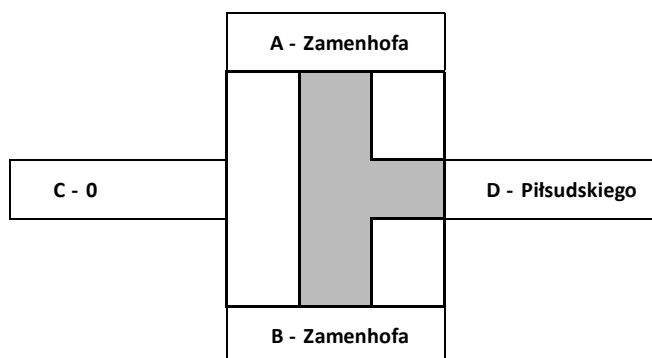
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr 13

Skrzyżowanie ulic Piłsudskiego / Zamenhofs

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	512	382
Średnio na godzinę	102	76
Suma wlotu A	237	81
Suma wlotu B	190	177
Suma wlotu C	0	0
Suma wlotu D	85	124
Suma wylotu A	223	187
Suma wylotu B	252	139
Suma wylotu C	0	0
Suma wylotu D	37	56

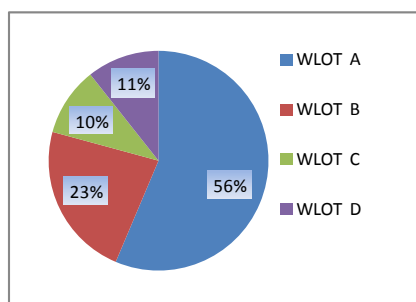


DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

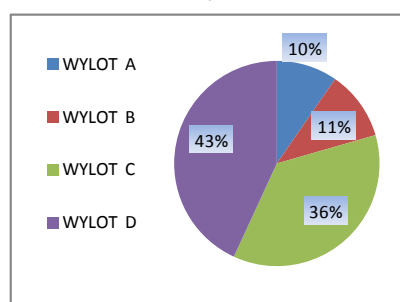
Punkt pomiarowy 14 Skrzyżowanie ulic Piłsudskiego / RoweLove Rataje

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	122	217	37
	W	0		
	P	95		
B	L	45	88	42
	W	0		
	P	43		
C	L	26	39	140
	W	1		
	P	12		
D	L	30	41	166
	W	0		
	P	11		

Udział wlotów



Udział wylotów



W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 77 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT A od Piłsudskiego (N) 43 średn. /1 h

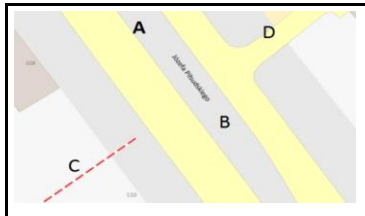
Najbardziej obciążony jest WYLOT D w RoweLove Rataje (E) 33 średn. /1 h

Najpopularniejsza relacja to przejazd D kier. E
Piłsudskiego (N) -> RoweLove Rataje (E) 24 średn. /1 h

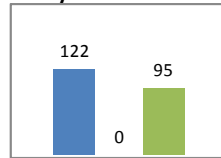
DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

Punkt pomiarowy nr 14

Skrzyżowanie ulic Piłsudskiego / RoweLove Rataje

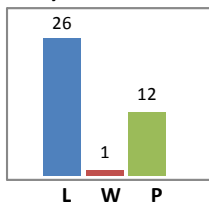


Wykres dla wlotu



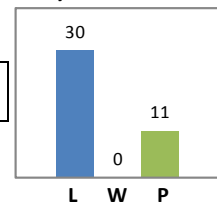
Suma wlotu 217
Suma wylotu 37

Wykres dla wlotu



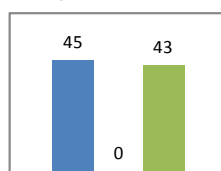
Suma wlotu 39
Suma wylotu 140

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 41
Suma wylotu 166

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 88
Suma wylotu 42

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:00	15:30	16:00	16:30		
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L	8	17	21	8	9	15	12	8	11	13	122	217	
	W											0		
	P	13	11	9	4	10	9	8	4	17	10	95		
B	L	10	5	6	2	1	2	3	3	3	10	45	88	
	W											0		
	P	5	1	3	3	2	3	8	8	2	8	43		
C	L	4	3		6	2	1	3		2	5	26	39	
	W								1			1		
	P	1		3		2	2	1			3	12		
D	L	4	1	7	5	4	2	5	1		1	30	41	
	W											0		
	P	2	4		1	1		1			2	11		

DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

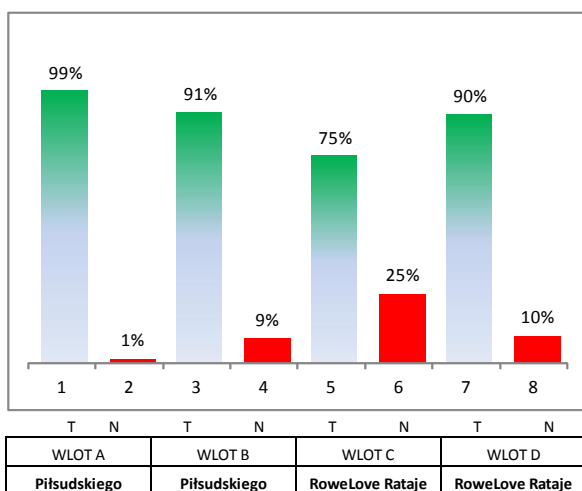
Punkt pomiarowy nr 14

Skrzyżowanie ulic Piłsudskiego / RoweLove Rataje

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszenie sąsiadujące z organizacją ruchu														
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L	8	17	21	8	9	15	12	8	11	13	122	T	211
												0	N	
	W											0	T	
												0	N	
	P	12	9	6	4	10	9	8	4	17	10	89	T	
		1	2									3	N	
B	L	4	5	5	1	1	2	3	1	3	10	35	T	71
					1				2			3	N	
	W											0	T	
												0	N	
	P	5	1	1	2	2	2	8	6	2	7	36	T	
					1				2		1	4	N	
C	L	4	2		4	1	1	2		2	4	20	T	30
			1		2	1		1			1	6	N	
	W											0	T	
									1			1	N	
	P	1		3		1	1	1	1		2	10	T	
						1	1				1	3	N	
D	L	4	1	7	4	3	2	4	1		1	27	T	37
					1	1		1				3	N	
	W											0	T	
												0	N	
	P	2	4		1	1		1			1	10	T	
											1	1	N	

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

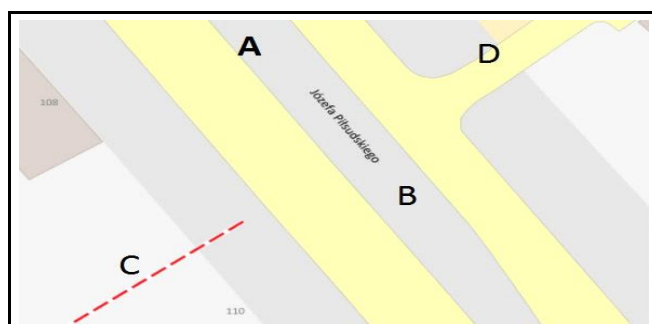
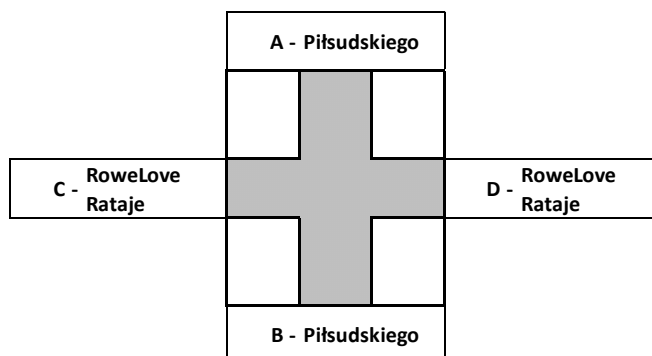
DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

Punkt pomiarowy nr 14

Skrzyżowanie ulic Piłsudskiego / RoweLove Rataje

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	382	385
Średnio na godzinę	76	77
Suma wlotu A	182	217
Suma wlotu B	112	88
Suma wlotu C	39	39
Suma wlotu D	49	41
Suma wylotu A	51	37
Suma wylotu B	32	42
Suma wylotu C	141	140
Suma wylotu D	158	166

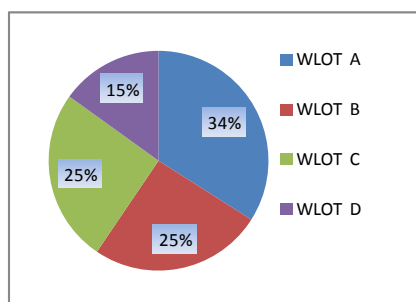


DATA POMIARU: środa 07.06.2017

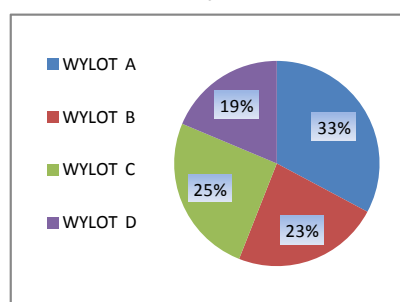
Punkt pomiarowy 15 Skrzyżowanie ulic Dąbrowskiego / Przybyszewskiego / Żeromskiego

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	52	255	246
	W	114		
	P	89		
B	L	36	191	174
	W	137		
	P	18		
C	L	82	191	190
	W	70		
	P	39		
D	L	21	113	140
	W	65		
	P	27		

Udział wlotów



Udział wylotów



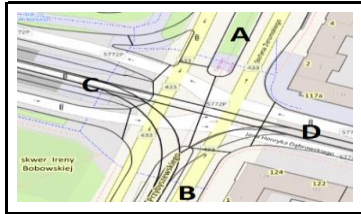
W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 150 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT A od Żeromskiego (N) 51 średn. /1 h
 Najbardziej obciążony jest WYLOT A w Żeromskiego (N) 38 średn. /1 h
 Najpopularniejsza relacja to przejazd B kier. W Przybyszewskiego (S) -> Żeromskiego (N) 27 średn. /1 h

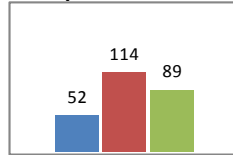
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr 15

Skrzyżowanie ulic Dąbrowskiego / Przybyszewskiego / Żeromskiego

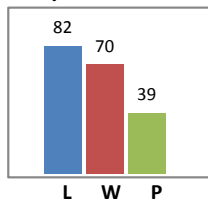


Wykres dla wlotu



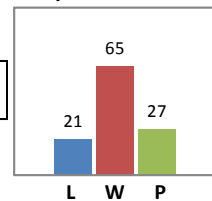
Suma wlotu 255
Suma wylotu 246

Wykres dla wlotu



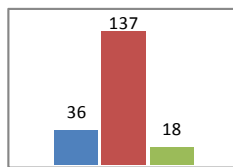
Suma wlotu 191
Suma wylotu 190

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 113
Suma wylotu 140

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 191
Suma wylotu 174

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wlotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L	5	9	10	1	1	2	4	10	1	9	52	255	
	W	10	14	14	7	10	13	12	11	9	14	114		
	P	3	23	9	4	8	10	7	7	12	6	89		
B	L	3	3	2	4		2	3	7	6	6	36	191	
	W	18	22	11	9	4	11	13	15	14	20	137		
	P	1	4	1	2	2		3	1		4	18		
C	L	7	3	6	5	5	6	6	10	21	13	82	191	
	W	3	11	4	13	4	6	10	4	6	9	70		
	P		9	1	4	3	1	5	5	1	10	39		
D	L	1		1	5	1		4	6	3		21	113	
	W	1	17	11		7	5	9	3	5	7	65		
	P		4	6	2	1	3	4	3		4	27		

DATA POMIARU: środa 07.06.2017

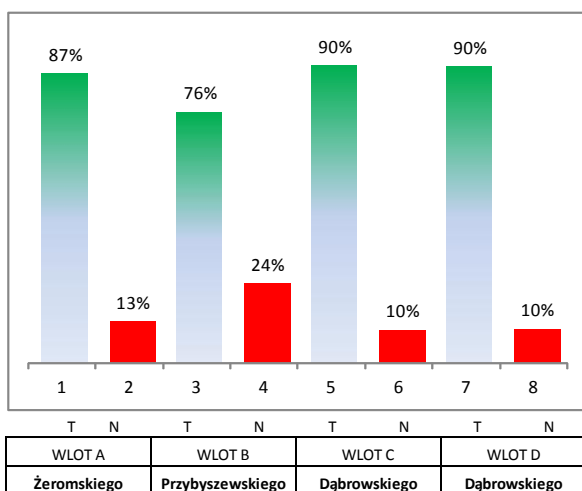
Punkt pomiarowy nr15

Skrzyżowanie ulic Dąbrowskiego / Przybyszewskiego / Żeromskiego

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszenie się pojazdu z organizacją ruchu															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	5	8	2		1	2	3	2	1	5	29	T	223	
			1	8	1			1	8		4	23	N		
	W	10	14	14	7	8	13	10	9	8	13	106	T	32	
						2		2	2	1	1	8	N		
	P	3	22	9	4	8	10	7	7	12	6	88	T		
			1									1	N		
B	L	3	2	2	4		2	3	6	6	6	34	T	142	
			1						1			2	N		
	W	13	12	7	5	3	7	12	10	13	10	92	T	45	
		5	10	4	4	1		1	5	1	10	41	N		
	P	1	3	1	2	2		2	1		4	16	T		
			1					1				2	N		
C	L	7	3	6	5	3	6	4	10	21	13	78	T	172	
						2		2				4	N		
	W	3	8	1	11	4	3	10	2	4	9	55	T	19	
			3	3	2		3		2	2		15	N		
	P		9	1	4	3	1	5	5	1	10	39	T		
												0	N		
D	L	1		1	3	1		4	5	2		17	T	96	
					2				1			3	N		
	W	1	17	11		7	4	9	3	5	7	64	T	11	
							1					1	N		
	P		2	1	2		2	2	2		4	15	T		
			2			1	1	2	1			7	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

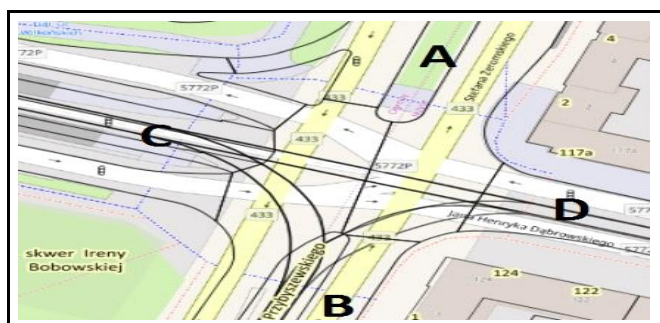
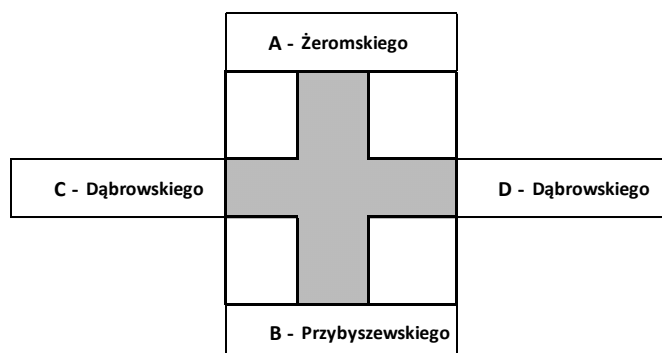
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr 15

Skrzyżowanie ulic Dąbrowskiego / Przybyszewskiego /
Żeromskiego

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	-	750
Średnio na godzinę	-	150
Suma wlotu A	-	255
Suma wlotu B	-	191
Suma wlotu C	-	191
Suma wlotu D	-	113
Suma wylotu A	-	246
Suma wylotu B	-	174
Suma wylotu C	-	190
Suma wylotu D	-	140

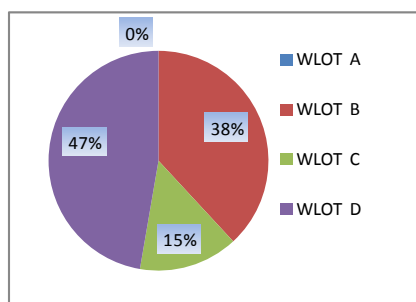


DATA POMIARU: środa 07.06.2017

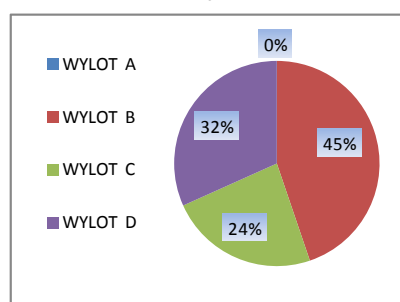
Punkt pomiarowy 16 Skrzyżowanie ulic Szelągowska / Armii Poznań / Garbary

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	0	0	0
	W	0		
	P	0		
B	L	100	274	322
	W	0		
	P	174		
C	L	0	105	169
	W	54		
	P	51		
D	L	271	340	228
	W	69		
	P	0		

Udział wlotów



Udział wylotów



W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 144 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT D od Szelągowska (E) 68 średn. /1 h

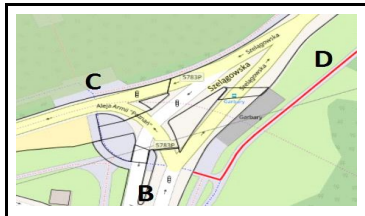
Najbardziej obciążony jest WYLOT B w Garbary (S) 64 średn. /1 h

Najpopularniejsza relacja to przejazd D kier. L
Szelągowska (E) -> Garbary (S) 54 średn. /1 h

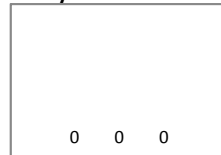
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr 16

Skrzyżowanie ulic Szelągowska / Armii Poznań / Garbary

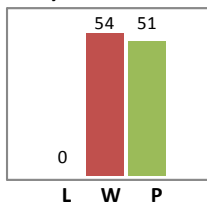


Wykres dla wlotu

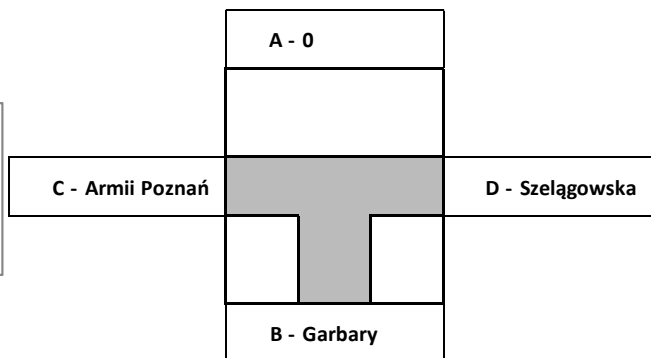


Suma wlotu 0
Suma wylotu 0

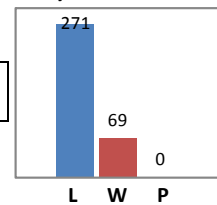
Wykres dla wlotu



Suma wlotu 105
Suma wylotu 169

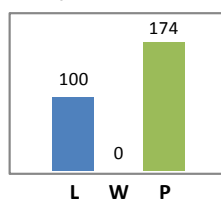


Wykres dla wlotu



Suma wlotu 340
Suma wylotu 228

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 274
Suma wylotu 322

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wlotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L											0	0	
	W											0		
	P											0		
B	L	15	3	8	13	5	2	10	15	14	15	100	274	
	W											0		
	P	10	12	14	2	10	8	29	28	33	28	174		
C	L											0	105	
	W	4	8	6	4	5	2	5	7	3	10	54		
	P	4	3	7	4	5	4	5	6	5	8	51		
D	L	20	34	46	35	35	19	21	13	24	24	271	340	
	W	5	5	11	6	8	3	5	7	13	6	69		
	P											0		

DATA POMIARU: środa 07.06.2017

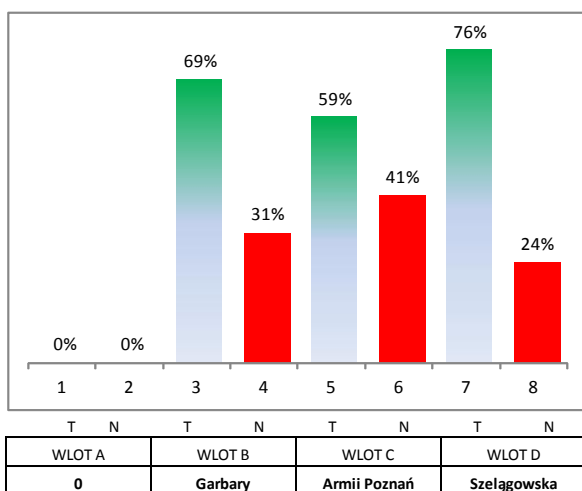
Punkt pomiarowy nr16

Skrzyżowanie ulic Szelągowska / Armii Poznań / Garbary

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L											0	T	0	
												0	N		
	W											0	T	0	
												0	N		
	P											0	T	0	
												0	N		
B	L	11	1	4	10	2	1	2	4	10	6	51	T	194	
		4	2	4	3	3	1	8	11	4	9	49	N		
	W											0	T	89	
												0	N		
	P	9	9	13	10	8	4	23	21	25	21	143	T	89	
		1	3	1	2	2	4	6	6	8	7	40	N		
C	L											0	T	63	
												0	N		
	W	2	7	5	2	3	2	4	7	2	7	41	T	43	
		3	1	1	2	2		1		1	3	14	N		
	P	3	2	4	2	2	1		3	2	3	22	T	43	
		1	1	3	2	3	3	5	3	3	5	29	N		
D	L	18	32	35	26	22	16	18	9	20	19	215	T	258	
		2	2	11	9	13	3	3	4	4	5	56	N		
	W	5	4	8	2	4	2	5	3	6	4	43	T	83	
			1	3	4	4	1	1	4	7	2	27	N		
	P											0	T	83	
												0	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

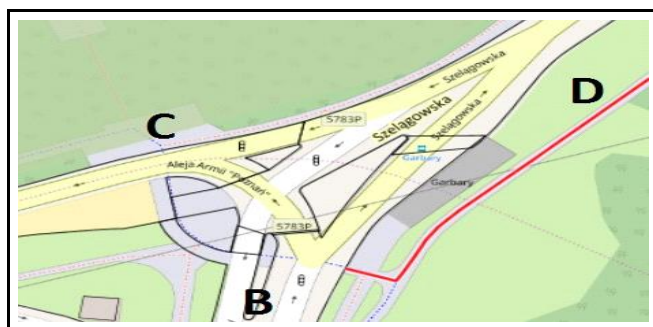
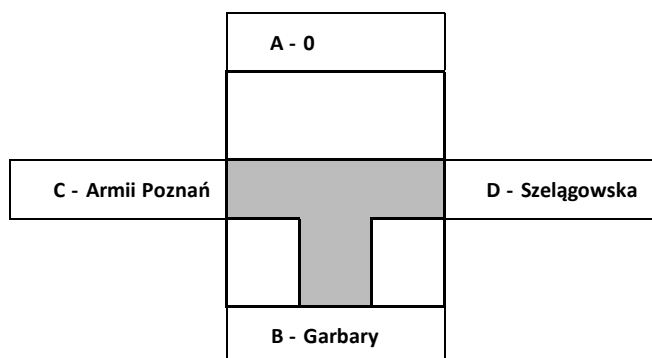
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr 16

Skrzyżowanie ulic Szelągowska / Armii Poznań / Garbary

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	1088	719
Średnio na godzinę	218	144
Suma wlotu A	0	0
Suma wlotu B	423	274
Suma wlotu C	270	105
Suma wlotu D	395	340
Suma wylotu A	0	0
Suma wylotu B	262	322
Suma wylotu C	406	169
Suma wylotu D	420	228

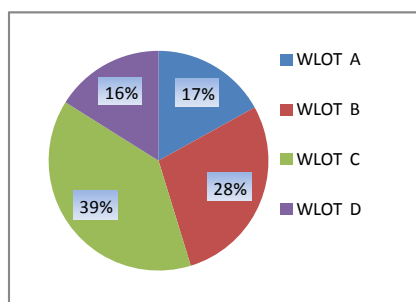


DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

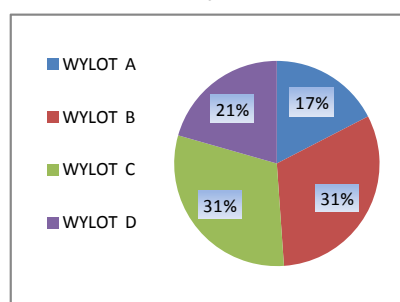
Punkt pomiarowy 17 Skrzyżowanie ulic Armii Poznań / Winogrody / Pułaskiego

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	21	177	182
	W	147		
	P	9		
B	L	161	296	329
	W	127		
	P	8		
C	L	44	404	319
	W	186		
	P	174		
D	L	8	168	215
	W	149		
	P	11		

Udział wlotów



Udział wylotów



W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 209 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT C od Armii Poznań (E) 81 średn. /1 h

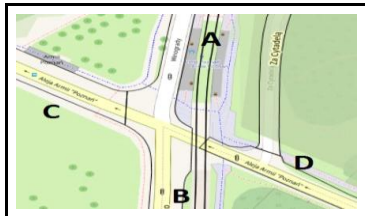
Najbardziej obciążony jest WYLOT B w Pułaskiego (S) 66 średn. /1 h

Najpopularniejsza relacja to przejazd C kier. W Armii Poznań (W)-> Armii Poznań (E) 37 średn. /1 h

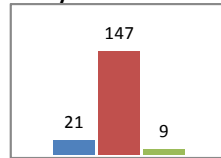
DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

Punkt pomiarowy nr17

Skrzyżowanie ulic Armii Poznań / Winogrody / Pułaskiego

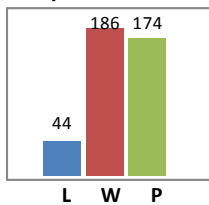


Wykres dla wlotu



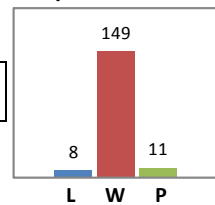
Suma wlotu 177
Suma wylotu 182

Wykres dla wlotu



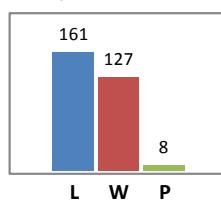
Suma wlotu 404
Suma wylotu 319

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 168
Suma wylotu 215

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 296
Suma wylotu 329

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L	2	2	3	1	2	1	1	3	2	4	21	177	
	W	9	17	13	25	19	17	6	13	14	14	147		
	P		1					3	1	3	1	9		
B	L	2	9	8	7	2	4	26	37	36	30	161	296	
	W	2	4	10	10	8	7	11	20	25	30	127		
	P		1	1	1			3			2	8		
C	L		25	1			10		8			44	404	
	W	20	53	23	28	16	19	8	2	9	8	186		
	P	22		55	29	32		7		6	23	174		
D	L		2	1	1				3	1		8	168	
	W	11	12	7	6	12	3	23	17	36	22	149		
	P	1	1	1		3		1	2	1	1	11		

DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

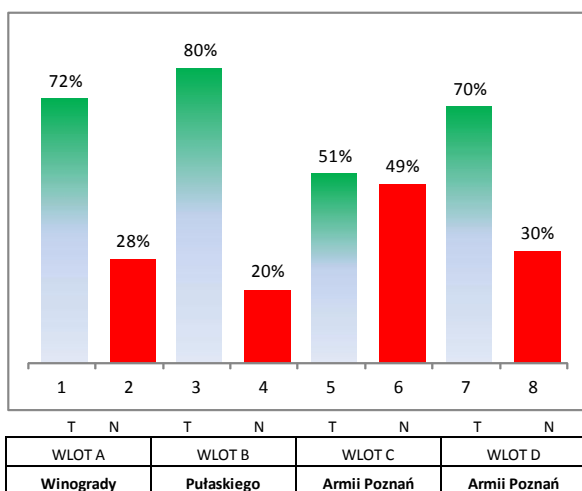
Punkt pomiarowy nr 17

Skrzyżowanie ulic Armii Poznań / Winogrody / Pułaskiego

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Porozumienie sąsiedztwa i organizacji ruchu															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	2	1	2		2	1			1	1	10	T	127	
			1	1	1			1	3	1	3	11	N		
	W	6	11	10	20	19	15	3	6	7	11	108	T	50	
		3	6	3	5		2	3	7	7	3	39	N		
	P		1					3	1	3	1	9	T	50	
												0	N		
B	L	1	7	7	5	1	4	18	26	30	23	122	T	237	
		1	2	1	2	1		8	11	6	7	39	N		
	W	2	4	9	8	8	7	10	15	20	29	112	T	59	
				1	2			1	5	5	1	15	N		
	P		1					1			1	3	T	59	
				1	1			2			1	5	N		
C	L			1								1	T	204	
												0	N		
	W	11	11	14	9	7	6	8	1	1	1	69	T	193	
		9	14	9	9	9	4	4	7	8	7	80	N		
	P	9	36	30	13	16	9	3	1	4	13	134	T	193	
		13	17	25	16	16	10		1	2	13	113	N		
D	L		2	1					3	1		7	T	117	
					1							1	N		
	W	6	10	7	5	9	3	15	12	23	13	103	T	51	
		5	2		1	3		8	5	13	9	46	N		
	P		1			3		1	1	1		7	T	51	
		1		1					1		1	4	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

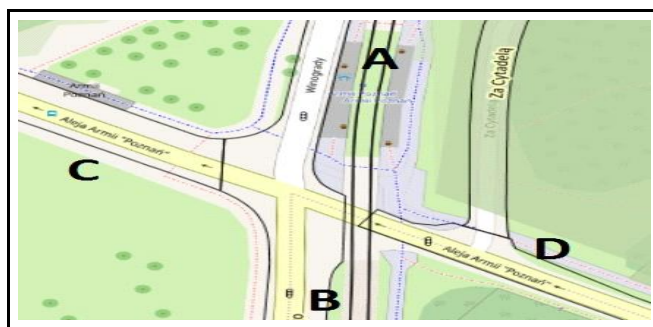
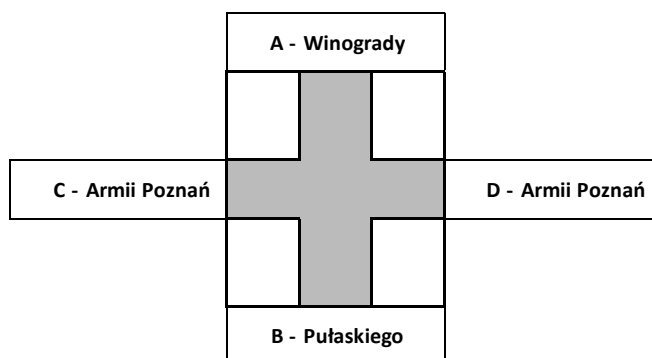
DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

Punkt pomiarowy nr 17

Skrzyżowanie ulic Armii Poznań / Winogrody / Pułaskiego

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	0	1045
Średnio na godzinę	0	209
Suma wlotu A		177
Suma wlotu B		296
Suma wlotu C		404
Suma wlotu D		168
Suma wylotu A		182
Suma wylotu B		329
Suma wylotu C		319
Suma wylotu D		215

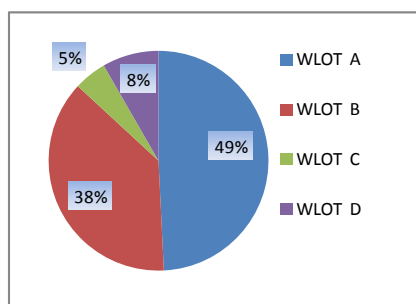


DATA POMIARU: środa 07.06.2017

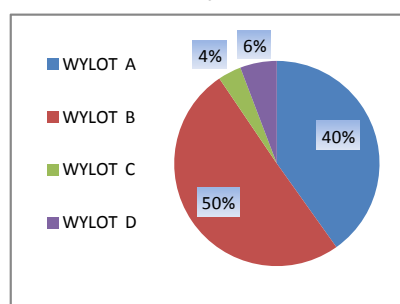
Punkt pomiarowy 18 Skrzyżowanie ulic Księcia Mieszka I / Wyłom / Hercena

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	5	255	208
	W	250		
	P	0		
B	L	4	195	261
	W	190		
	P	1		
C	L	0	25	19
	W	24		
	P	1		
D	L	10	43	30
	W	15		
	P	18		

Udział wlotów



Udział wylotów



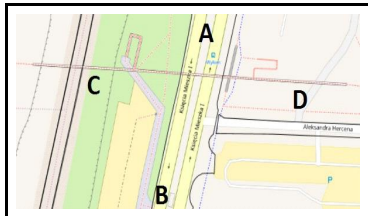
W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 104 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT A od Ks. Mieszka I (N) 51 średn. /1 h
 Najbardziej obciążony jest WYLOT B w Ks. Mieszka I (S) 52 średn. /1 h
 Najpopularniejsza relacja to przejazd A kier. W Ks.Mieszka I (N)- > Ks.Mieszka (S) 50 średn. /1 h

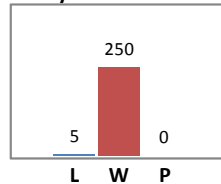
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr 18

Skrzyżowanie ulic Księcia Mieszka I / Wyłom / Hercena

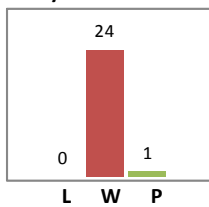


Wykres dla wlotu



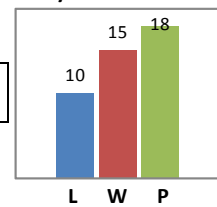
Suma wlotu 255
Suma wylotu 208

Wykres dla wlotu



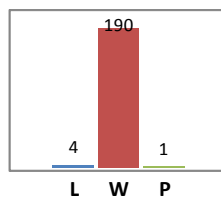
Suma wlotu 25
Suma wylotu 19

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 43
Suma wylotu 30

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 195
Suma wylotu 261

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00		
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30		
A	L		1	1					3				5	255
	W	17	45	39	35	20	5	11	16	27	35		250	
	P												0	
B	L	1					2				1		4	195
	W	7	11	11	10	13	5	32	32	34	35		190	
	P									1			1	
C	L												0	25
	W							3	6	10	5		24	
	P							1					1	
D	L	4	1	1		1			2	1			10	43
	W	7					2	1		2	3		15	
	P	3	2	5	2			1	2	2	1		18	

DATA POMIARU: środa 07.06.2017

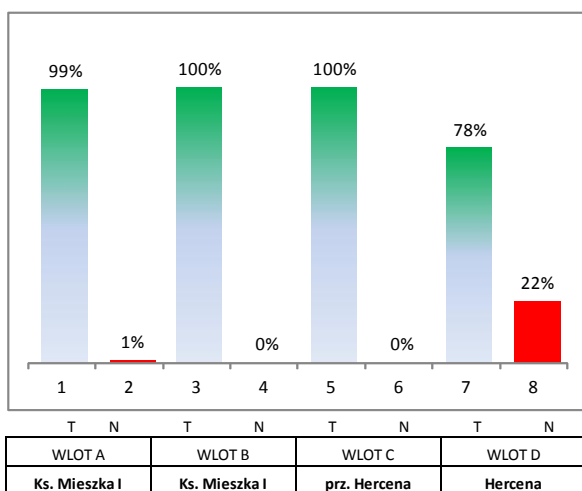
Punkt pomiarowy nr18

Skrzyżowanie ulic Księcia Mieszka I / Wyłom / Hercena

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszenie się pociągów z Organizacją Pasażerów															
Włot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L		1						2	1		4	T	254	
				1					1			2	N		
	W	17	45	39	35	20	5	11	16	27	35	250	T	2	
												0	N		
	P											0	T	0	
												0	N		
B	L	1					2				1	4	T	195	
												0	N		
	W	7	11	11	10	13	5	32	32	34	35	190	T	0	
												0	N		
	P									1		1	T	0	
												0	N		
C	L											0	T	25	
												0	N		
	W							3	6	10	5	24	T	0	
												0	N		
	P							1				1	T	0	
												0	N		
D	L	4							2	1		7	T	35	
			1	1		1						3	N		
	W	7					2	1		2	3	15	T	10	
												0	N		
	P	3	1	3				1	2	2	1	13	T	7	
			1	2	2				2			7	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

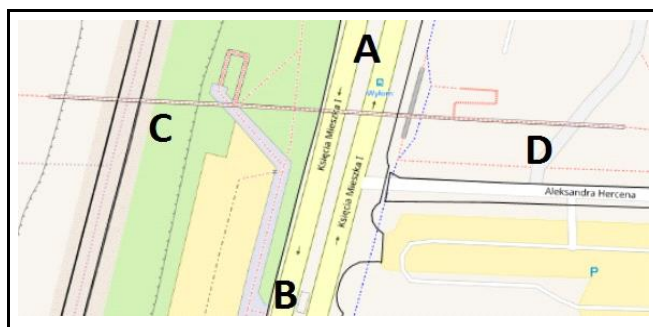
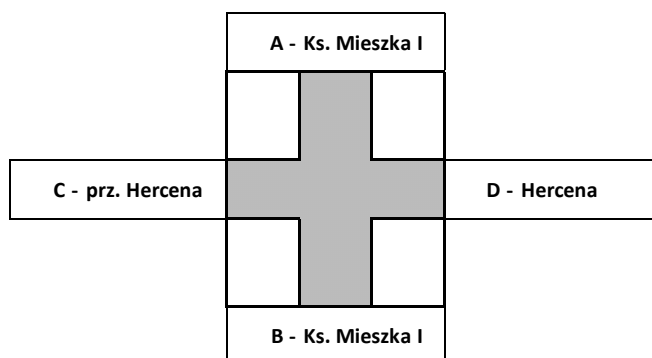
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr 18

Skrzyżowanie ulic Księcia Mieszka I / Wyłom / Hercena

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	796	518
Średnio na godzinę	159	104
Suma wlotu A	374	255
Suma wlotu B	332	195
Suma wlotu C	0	25
Suma wlotu D	90	43
Suma wylotu A	355	208
Suma wylotu B	373	261
Suma wylotu C	47	19
Suma wylotu D	21	30

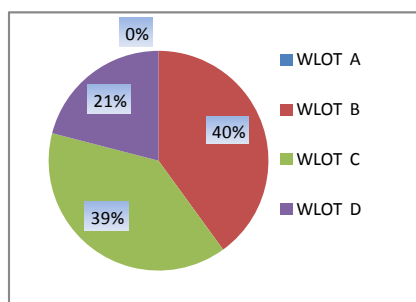


DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

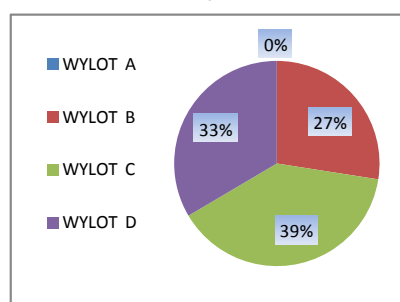
Punkt pomiarowy 19 Skrzyżowanie ulic Most Lecha / Hłonda / Bałtycka

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	0	0	0
	W	0		
	P	0		
B	L	116	166	114
	W	0		
	P	50		
C	L	0	162	162
	W	89		
	P	73		
D	L	41	87	139
	W	46		
	P	0		

Udział wlotów



Udział wylotów



W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 83 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT B od Hłonda (S) 33 średn. /1 h

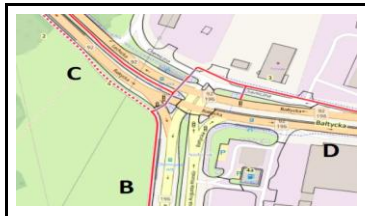
Najbardziej obciążony jest WYLOT C w Most Lecha (E) 32 średn. /1 h

Najpopularniejsza relacja to przejazd D kier. W Hłonda (S) -> Most Lecha (W) 23 średn. /1 h

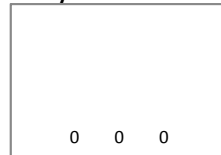
DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

Punkt pomiarowy nr 19

Skrzyżowanie ulic Most Lecha / Hlonda / Bałtycka

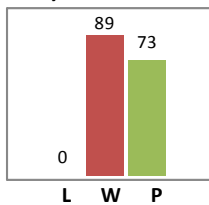


Wykres dla wlotu



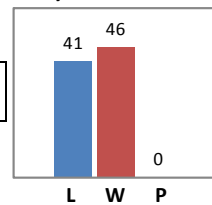
Suma wlotu 0
Suma wylotu 0

Wykres dla wlotu



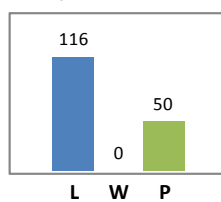
Suma wlotu 162
Suma wylotu 162

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 87
Suma wylotu 139

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 166
Suma wylotu 114

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wlotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L											0	0	
	W											0		
	P											0		
B	L	2	1	3	2	4	2	22	27	43	10	116	166	
	W											0		
	P							5	12	9	24	50		
C	L											0	162	
	W	3	6	9	8	5	3	4	4	10	37	89		
	P		2	4	4	2		12	13	24	12	73		
D	L	1	3	6		5	4	8	6	3	5	41	87	
	W	4	2	2	2	3	1	6	7	10	9	46		
	P											0		

DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

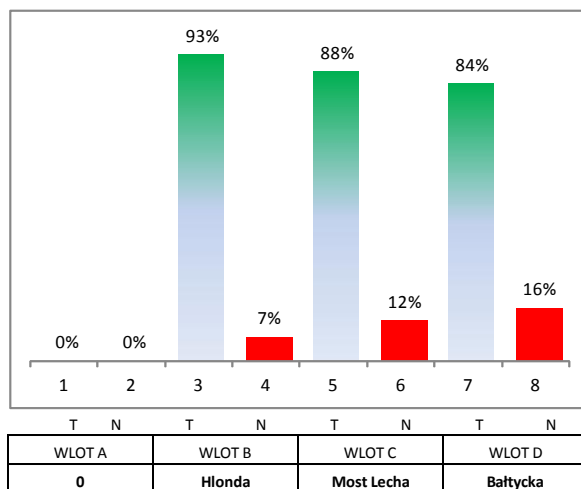
Punkt pomiarowy nr 19

Skrzyżowanie ulic Most Lecha / Hłonda / Bałtycka

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Wlot	Kierunek	Natężenia												T N	Suma wlotu Porusza nie
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30	Suma relacji			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L											0	T	0	
												0	N		
	W											0	T	0	
												0	N		
	P											0	T	0	
												0	N		
B	L	2	1	1		4	2	21	11	41	10	93	T	128	
					2			1	1	3		7	N		
	W											0	T	10	
												0	N		
	P							5		9	21	35	T	10	
											3	3	N		
C	L											0	T	142	
												0	N		
	W	2	4	6	6	3	2	4	4	10	35	76	T	20	
		1	2	3	2	2	1				2	13	N		
	P		2	4	3	1		11	12	22	11	66	T	20	
					1	1		1	1	2	1	7	N		
D	L	1	1	4		4	3	7	6	3	5	34	T	73	
			2	2		1	1	1				7	N		
	W	3	1	1	2	3		6	6	9	8	39	T	14	
		1	1	1			1		1	1	1	7	N		
	P											0	T	14	
												0	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

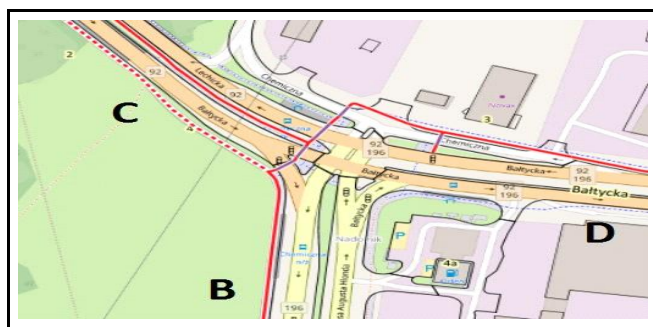
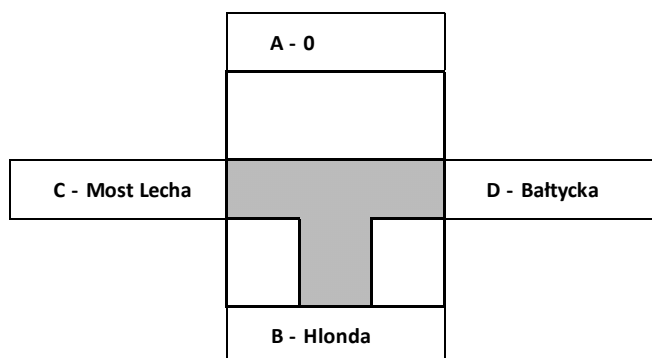
DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

Punkt pomiarowy nr 19

Skrzyżowanie ulic Most Lecha / Hlonda / Bałtycka

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	802	415
Średnio na godzinę	160	83
Suma wlotu A	0	0
Suma wlotu B	323	166
Suma wlotu C	351	162
Suma wlotu D	128	87
Suma wylotu A	27	0
Suma wylotu B	327	114
Suma wylotu C	334	162
Suma wylotu D	128	139

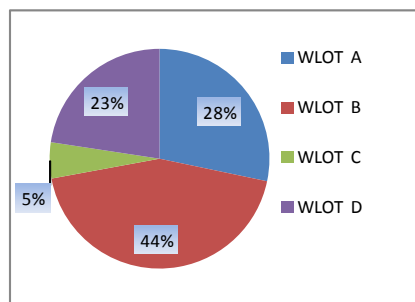


DATA POMIARU: środa 14.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

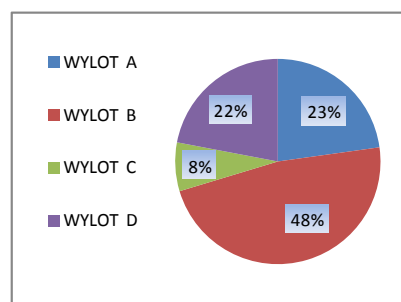
Punkt pomiarowy 20 Skrzyżowanie ulic Hłonda / Podwale - Św. Wincentego

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	2	144	116
	W	128		
	P	14		
B	L	19	223	242
	W	94		
	P	110		
C	L	2	27	39
	W	0		
	P	25		
D	L	89	115	112
	W	6		
	P	20		

Udział wlotów



Udział wylotów



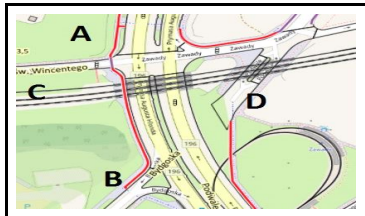
W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 102 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT B od Podwale (S) 45 średn. /1 h
 Najbardziej obciążony jest WYLOT B w Podwale (S) 48 średn. /1 h
 Najpopularniejsza relacja to przejazd A kier. W Hłonda(N)- > Podwale (S) 26 średn. /1 h

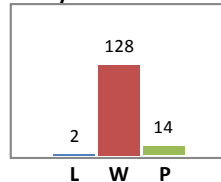
DATA POMIARU: środa 14.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

Punkt pomiarowy nr 20

Skrzyżowanie ulic Hlonda / Podwale - Św. Wincentego

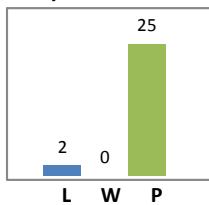


Wykres dla wlotu



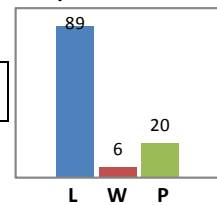
Suma wlotu 144
Suma wylotu 116

Wykres dla wlotu



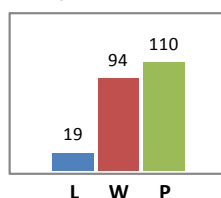
Suma wlotu 27
Suma wylotu 39

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 115
Suma wylotu 112

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 223
Suma wylotu 242

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia												Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L			2									2	144	
	W	20	14	19	6	12	7	9	11	15	15	128			
	P	1	1	1	4	3	1	3				14			
B	L	3	2	2	3	1		3		5		19	223		
	W	6	8	10	10	5	4	10	7	17	17	94			
	P	8	9	19	11	13	5	10	12	11	12	110			
C	L									1	1	2	27		
	W											0			
	P	2	1	6	1	1		3	1	5	5	25			
D	L	3	7	8	7	12	4	13	9	12	14	89	115		
	W	1	1		1	1			1	1		6			
	P	1	1	2	1	1	1		6	6	1	20			

DATA POMIARU: środa 14.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

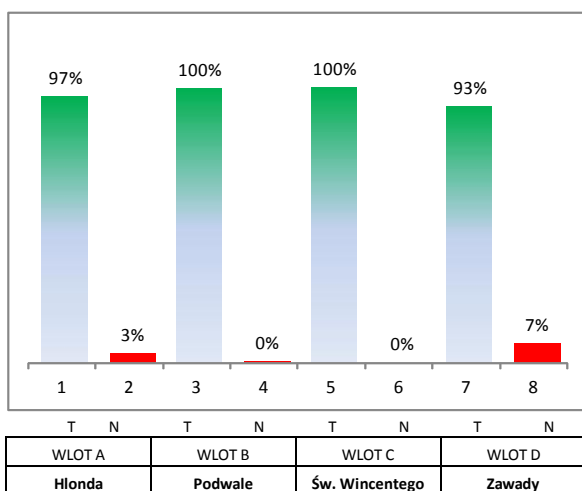
Punkt pomiarowy nr 20

Skrzyżowanie ulic Hłonda / Podwale - Św. Wincentego

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszenie się Agencji z Organizacją Pasażerów															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:00	15:30	16:00				16:30
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L			2									2	T	114
													3	N	
	W	20	12	17	6	11	7	7	10	15	13	19	0	T	4
			2	2		1		2	1		2	0	N		
	P	1	1	1	4	2		2				93	1	T	4
						1	1	1				1	N		
B	L	3	2	2	3	1		3		5		19	0	T	222
													0	N	
	W	6	8	10	10	5	4	10	7	16	17	93	1	T	1
										1		1	N		
	P	8	9	19	11	13	5	10	12	11	12	110	0	T	1
													0	N	
C	L									1	1	2	0	T	27
													0	N	
	W												0	T	0
													0	N	
	P	2	1	6	1	1		3	1	5	5	25	0	T	0
													0	N	
D	L	3	6	8	6	10	4	13	9	12	13	84	5	T	108
			1		1	2					1	5	N		
	W	1	1		1	1			1	1		6	1	T	8
		1										1	N		
	P	1	1	2	1	1	1		5	5	1	18	2	T	8
										1	1		2	N	

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

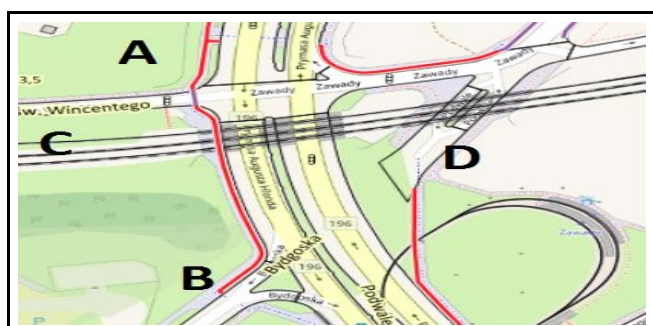
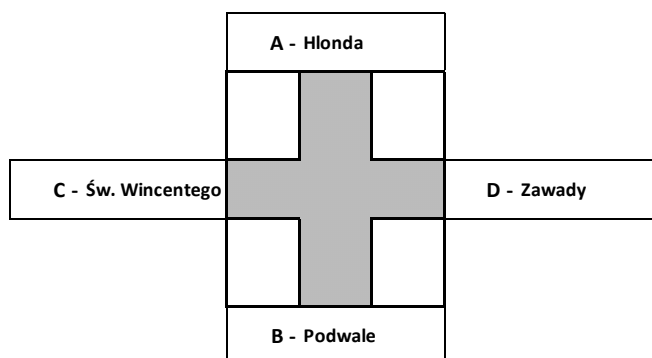
DATA POMIARU: środa 14.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

Punkt pomiarowy nr 20

Skrzyżowanie ulic Hłonda / Podwale - Św. Wincentego

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	541	509
Średnio na godzinę	108	102
Suma wlotu A	276	144
Suma wlotu B	217	223
Suma wlotu C	18	27
Suma wlotu D	30	115
Suma wylotu A	193	116
Suma wylotu B	299	242
Suma wylotu C	27	39
Suma wylotu D	22	112

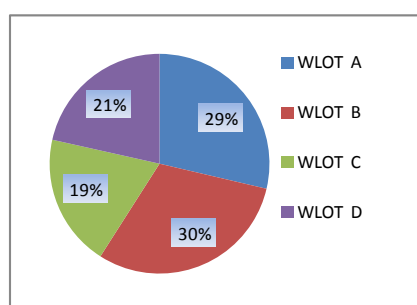


DATA POMIARU: środa 07.06.2017

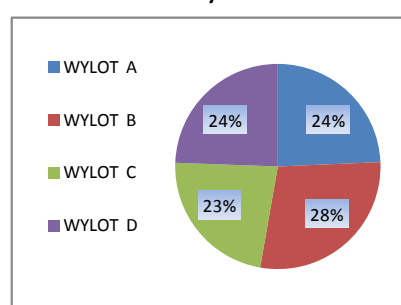
Punkt pomiarowy 21 Skrzyżowanie ulic Niestachowska / Warmińska

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	34	284	241
	W	187		
	P	63		
B	L	42	301	282
	W	167		
	P	92		
C	L	42	193	226
	W	116		
	P	35		
D	L	60	213	242
	W	121		
	P	32		

Udział wlotów



Udział wylotów



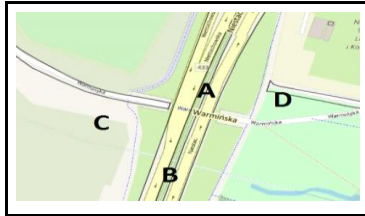
W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 198 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT B od Niestachowska (S) 60 średn. /1 h
 Najbardziej obciążony jest WYLOT B w Niestachowska (S) 56 średn. /1 h
 Najpopularniejsza relacja to przejazd A kier. W
 Niestachowska (N) -> Niestachowska (S) 37 średn. /1 h

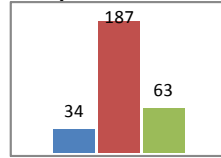
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr 21

Skrzyżowanie ulic Niestachowska / Warmińska

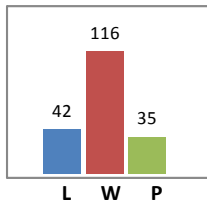


Wykres dla wlotu



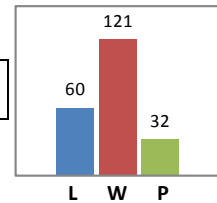
Suma wlotu 284
Suma wylotu 241

Wykres dla wlotu



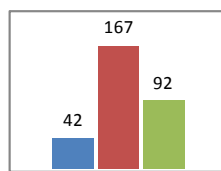
Suma wlotu 193
Suma wylotu 226

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 213
Suma wylotu 242

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 301
Suma wylotu 282

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L	3	6	7	3	5	1	2	3	2	2	34	284	
	W	13	33	27	15	15	11	20	16	22	15	187		
	P	7	12	6	11	4	4	6	4	5	4	63		
B	L	6	5	4	1	3	1	6	2	6	8	42	301	
	W	13	12	16	16	12	17	13	25	25	18	167		
	P	6	14	13	5	6	2	7	13	15	11	92		
C	L	2		3	1	3	3	5	6	13	6	42	193	
	W	12	9	9	13	7	13	11	15	14	13	116		
	P	1	5	2	7	4	4	2	2	8		35		
D	L	1	7	11	2	10	6	4	6	6	7	60	213	
	W	5	10	20	4	9	6	9	23	20	15	121		
	P	4	4	2	4	6	2	3	2	4	1	32		

DATA POMIARU: środa 07.06.2017

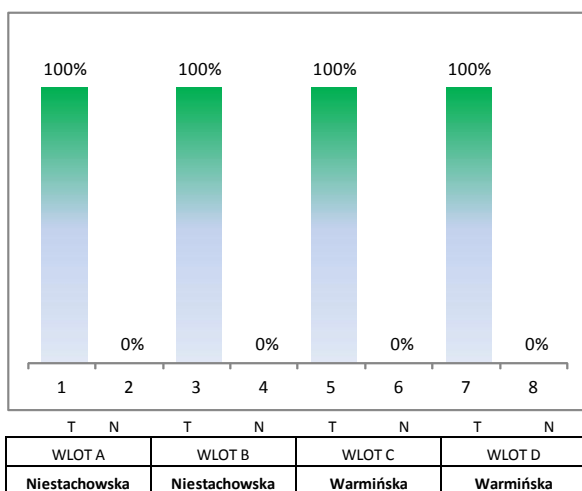
Punkt pomiarowy nr 21

Skrzyżowanie ulic Niestachowska / Warmińska

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszanie się po całym i organizację ruchu															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszanie	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	3	6	7	3	5	1	2	3	2	2	34	T	284	
												0	N		
	W	13	33	27	15	15	11	20	16	22	15	187	T	0	
												0	N		
	P	7	12	6	11	4	4	6	4	5	4	63	T	0	
												0	N		
B	L	6	5	4	1	3	1	6	2	6	8	42	T	301	
												0	N		
	W	13	12	16	16	12	17	13	25	25	18	167	T	0	
												0	N		
	P	6	14	13	5	6	2	7	13	15	11	92	T	0	
												0	N		
C	L	2		3	1	3	3	5	6	13	6	42	T	193	
												0	N		
	W	12	9	9	13	7	13	11	15	14	13	116	T	0	
												0	N		
	P	1	5	2	7	4	4	2	2	8		35	T	0	
												0	N		
D	L	1	7	11	2	10	6	4	6	6	7	60	T	213	
												0	N		
	W	5	10	20	4	9	6	9	23	20	15	121	T	0	
												0	N		
	P	4	4	2	4	6	2	3	2	4	1	32	T	0	
												0	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

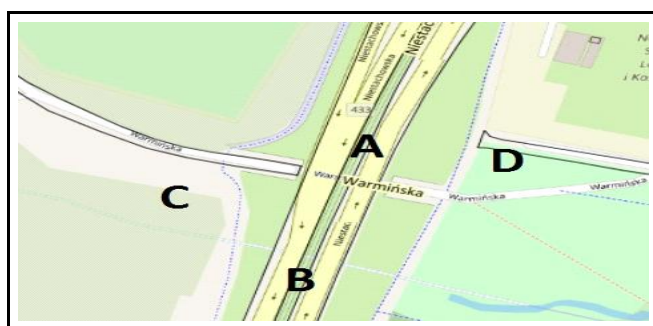
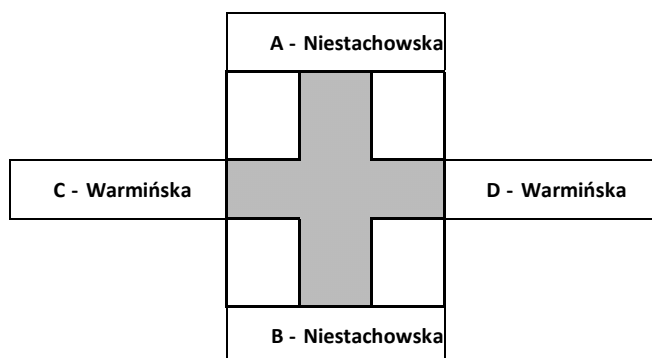
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr 21

Skrzyżowanie ulic Niestachowska / Warmińska

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	1249	991
Średnio na godzinę	250	198
Suma wlotu A	100	284
Suma wlotu B	297	301
Suma wlotu C	458	193
Suma wlotu D	394	213
Suma wylotu A	155	241
Suma wylotu B	202	282
Suma wylotu C	473	226
Suma wylotu D	419	242

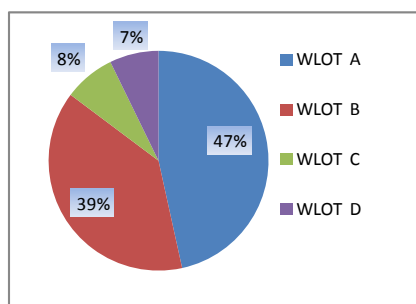


DATA POMIARU: wtorek 06.06.2017

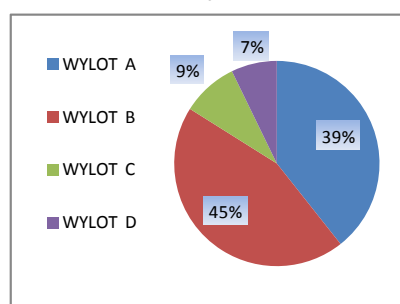
Punkt pomiarowy 22 Skrzyżowanie ulic Niestachowska / Wojska Polskiego

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	13	284	240
	W	255		
	P	16		
B	L	10	236	272
	W	217		
	P	9		
C	L	12	46	54
	W	22		
	P	12		
D	L	5	44	44
	W	28		
	P	11		

Udział wlotów



Udział wylotów



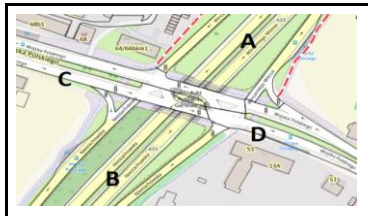
W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 122 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT A od Niestachowska (N) 57 średn. /1 h
 Najbardziej obciążony jest WYLOT B w Niestachowska (S) 54 średn. /1 h
 Najpopularniejsza relacja to przejazd A kier. W
 Niestachowska (N) -> Niestachowska (S) 51 średn. /1 h

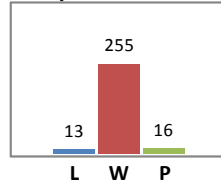
DATA POMIARU: wtorek 06.06.2017

Punkt pomiarowy nr 22

Skrzyżowanie ulic Niestachowska / Wojska Polskiego

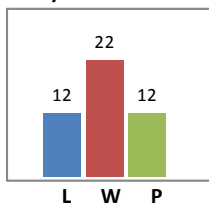


Wykres dla wlotu



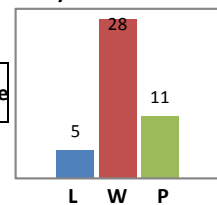
Suma wlotu 284
Suma wylotu 240

Wykres dla wlotu



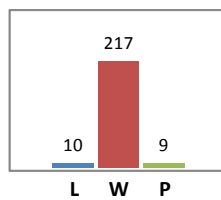
Suma wlotu 46
Suma wylotu 54

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 44
Suma wylotu 44

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 236
Suma wylotu 272

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wlotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia												Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:00	15:30	16:00	16:30	Suma relacji	
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L		1	4	1	2	1	1	2	1		13	284	
	W	29	45	40	28	17	5	21	25	22	23	255		
	P	3	6		1	1		1	2		2	16		
B	L	5	3	1		1						10	236	
	W	15	21	36	13	12	4	30	28	26	32	217		
	P	2			1			2	3	1		9		
C	L		1	1	1			3	3	1	2	12	46	
	W	2	2	4	4	2	1	1	3	1	2	22		
	P	2	3	2	1	1	1	1			1	12		
D	L	1	3	1								5	44	
	W	4	3	4		1		3	5	5	3	28		
	P	1		2	1	1		2	2	1	1	11		

DATA POMIARU: wtorek 06.06.2017

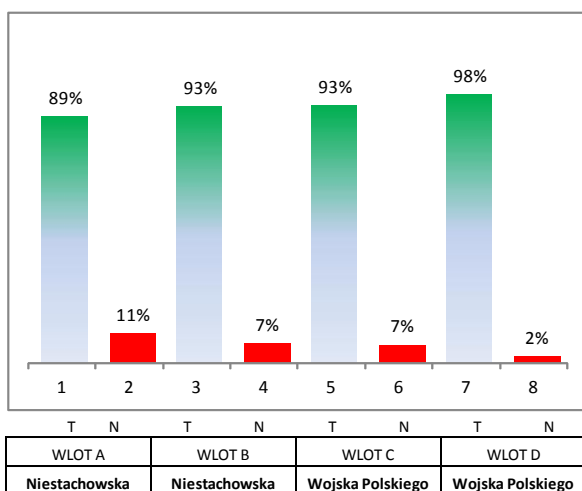
Punkt pomiarowy nr 22

Skrzyżowanie ulic Niestachowska / Wojska Polskiego

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszanie się zgodnie z Organizacją Pasażerów															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszanie się	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	1	1	4	1	2		1	1	1		12	T	253	
							1		1			2	N		
	W	24	40	38	25	14	3	17	22	21	20	224	T	30	
		5	5			3	2	4	3	1	3	26	N		
	P	3	6		3	1		1	2		1	17	T	30	
					1						1	2	N		
B	L	4	3	1		1						9	T	225	
		1										1	N		
	W	11	21	35	12	16	4	28	25	26	30	208	T	17	
		4		1	1	2		2	3		2	15	N		
	P	2			1			2	2	1		8	T	17	
									1			1	N		
C	L		1		1			3	3	1	2	11	T	43	
				1								1	N		
	W	2	2	4	4	2	1		3	1	2	21	T	3	
								1				1	N		
	P	2	3	1	1	1	1	1			1	11	T	3	
				1								1	N		
D	L	1	3	1								5	T	40	
												0	N		
	W	3	1	4		1		2	5	5	3	24	T	1	
												0	N		
	P	1		1	1	1		3	2	1	1	11	T	1	
				1								1	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

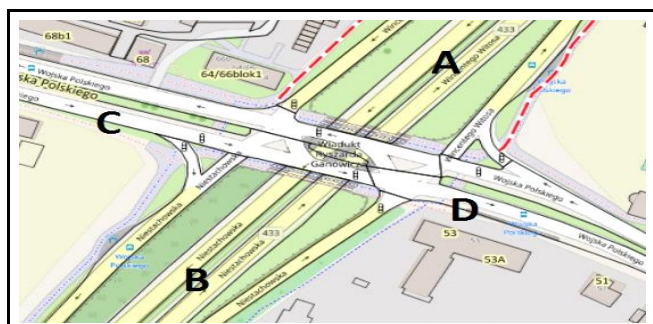
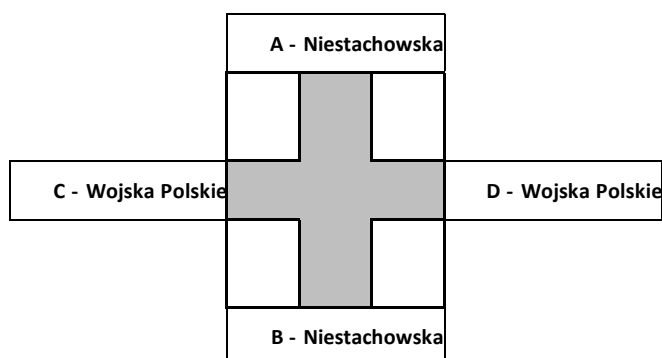
DATA POMIARU: wtorek 06.06.2017

Punkt pomiarowy nr 22

Skrzyżowanie ulic Niestachowska / Wojska Polskiego

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	928	610
Średnio na godzinę	186	122
Suma wlotu A	401	284
Suma wlotu B	322	236
Suma wlotu C	102	46
Suma wlotu D	103	44
Suma wylotu A	304	240
Suma wylotu B	463	272
Suma wylotu C	93	54
Suma wylotu D	68	44

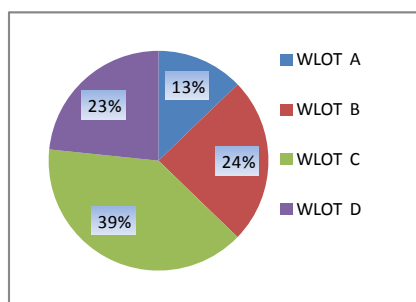


DATA POMIARU: środa 14.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

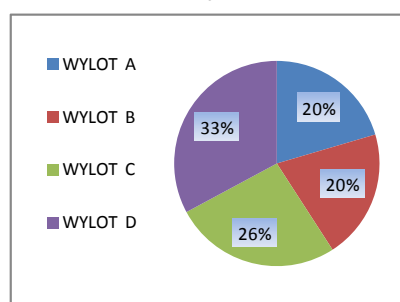
Punkt pomiarowy 23 Skrzyżowanie ulic Warszawska / Krańcowa

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	4	35	56
	W	20		
	P	11		
B	L	18	67	56
	W	31		
	P	18		
C	L	17	108	72
	W	68		
	P	23		
D	L	13	64	90
	W	43		
	P	8		

Udział wlotów



Udział wylotów



W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 55 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT C od Warszawska (W) 22 średn. /1 h

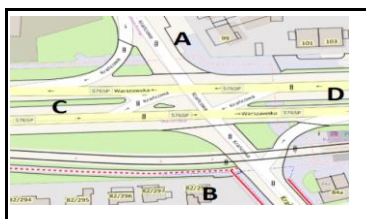
Najbardziej obciążony jest WYLOT D w Warszawska (E) 18 średn. /1 h

Najpopularniejsza relacja to przejazd C kier. W
Warszawska (W)-> Warszawska (E) 14 średn. /1 h

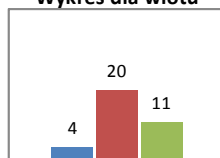
DATA POMIARU: środa 14.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

Punkt pomiarowy nr 23

Skrzyżowanie ulic Warszawska / Krańcowa

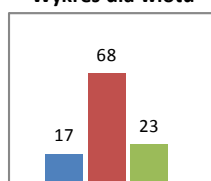


Wykres dla wlotu



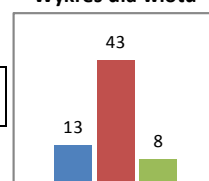
Suma wlotu 35
Suma wylotu 56

Wykres dla wlotu



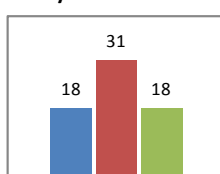
Suma wlotu 108
Suma wylotu 72

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 64
Suma wylotu 90

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 67
Suma wylotu 56

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L	1						1	1	1		4	35	
	W	1	1	1	1		1	5	3	3	4	20		
	P		2	1	1	1	1	1	1	2	1	11		
B	L	1	2	1		2	2	3	2	3	2	18	67	
	W							7	9	9	6	31		
	P	1			4		2	2	3	4	2	18		
C	L		1	1	2	2	1	2	2	3	3	17	108	
	W	3	6	3	2	2	4	12	8	10	18	68		
	P	4	3	2	3		1	2	3	2	3	23		
D	L	1		4				1	2	2	3	13	64	
	W	3	6	3	1	2	4	7	8	5	4	43		
	P							1	2	2	3	8		

DATA POMIARU: środa 14.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

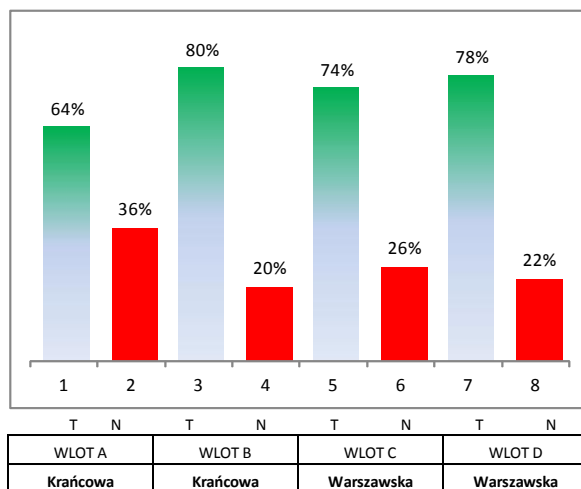
Punkt pomiarowy nr 23

Skrzyżowanie ulic Warszawska / Krańcowa

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Wlot	Kierunek	Natężenia												T N	Suma wlotu Porusza nie
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30	Suma relacji			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L							1	1	1		3	T	21	
		1										1	N		
	W			1			1	4	3	1	3	13	T	12	
		1	1		1			1		1	1	6	N		
	P					1		1	1	1	1	5	T	12	
			2	1	1		1					5	N		
B	L		1	1			2	3	2	3	2	14	T	55	
		1	1									2	N		
	W							7	6	8	5	26	T	14	
						2			3	1	1	7	N		
	P	1			3	1	1	1	3	3	2	15	T	14	
					1	1	1	1		1		5	N		
C	L					1		2	2	2	2	9	T	78	
			1	1	2	1	1			1	1	8	N		
	W	2	3	2	2		1	10	7	9	16	52	T	27	
		1	3	1			3	2	1	1	2	14	N		
	P	3	1	2	1			2	3	2	3	17	T	27	
		1	1		2		1					5	N		
D	L			3				1	2	3	3	12	T	52	
		1		1								2	N		
	W		2	2	1	2	3	5	5	4	4	28	T	15	
		3		1			1	2	3	1	1	12	N		
	P		4					1	2	2	3	12	T	15	
											1	1	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

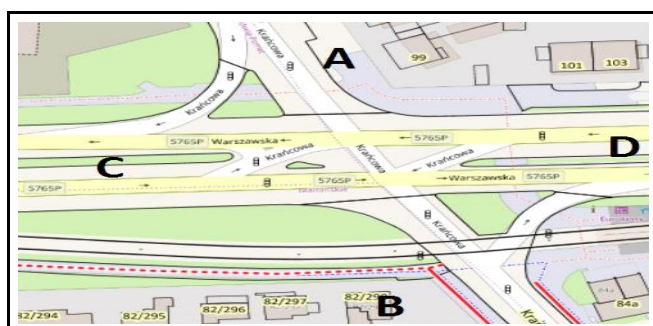
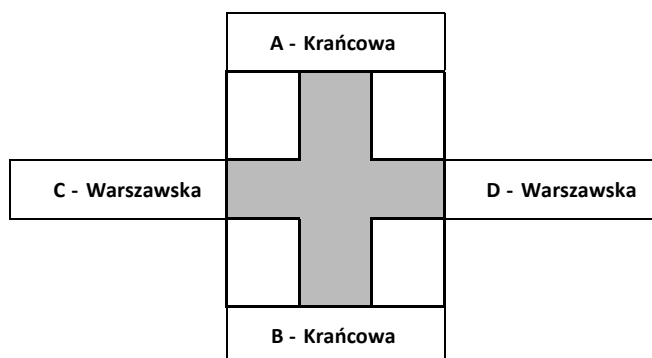
DATA POMIARU: środa 14.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

Punkt pomiarowy nr 23

Skrzyżowanie ulic Warszawska / Krańcowa

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	479	274
Średnio na godzinę	96	55
Suma wlotu A	100	35
Suma wlotu B	100	67
Suma wlotu C	141	108
Suma wlotu D	138	64
Suma wylotu A	102	56
Suma wylotu B	106	56
Suma wylotu C	133	72
Suma wylotu D	138	90

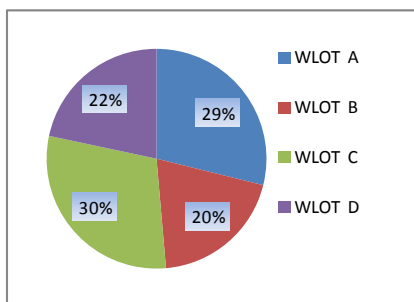


DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

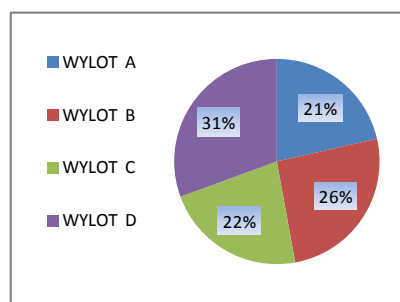
Punkt pomiarowy 24 Skrzyżowanie ulic Krakowska - Kościuszki / Półwiejska

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	25	136	101
	W	85		
	P	26		
B	L	12	93	121
	W	53		
	P	28		
C	L	34	140	105
	W	91		
	P	15		
D	L	21	102	144
	W	67		
	P	14		

Udział wlotów



Udział wylotów



W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 94 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT C od Kościuszki (W) 28 średn. /1 h

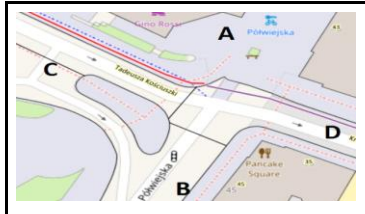
Najbardziej obciążony jest WYLOT D w Krakowska (E) 29 średn. /1 h

Najpopularniejsza relacja to przejazd C kier. W Kościuszki (W)-> Krakowska (E) 18 średn. /1 h

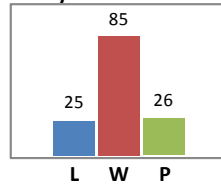
DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

Punkt pomiarowy nr 24

Skrzyżowanie ulic Krakowska - Kościuszki / Półwiejska



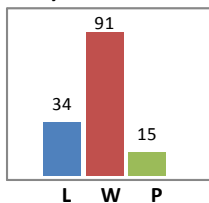
Wykres dla wlotu



Suma wlotu 136

Suma wylotu 101

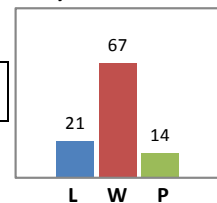
Wykres dla wlotu



Suma wlotu 140

Suma wylotu 105

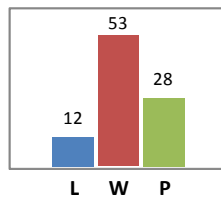
Wykres dla wlotu



Suma wlotu 102

Suma wylotu 144

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 93

Suma wylotu 121

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów

wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów

zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00		
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30		
A	L		2	3	4	3	3	1	3	5	1		25	136
	W	11		18	8	12	9	10	3	7	7		85	
	P		4	3	1	3	3	5	2	3	2		26	
B	L		3		1	1	3	3	1				12	93
	W	1		3	11	6	3	15	2	7	5		53	
	P		6	1	6	4	2	2	4	2	1		28	
C	L	1		1	10	9	7	2	2		2		34	140
	W	6	5	19	13	10	12	10	5	8	3		91	
	P			1	6	3	2	2	1				15	
D	L	1			4	5		4	2	4	1		21	102
	W	6	4	9	3	3	9	21	3	6	3		67	
	P		1	2		1	2	2	1	3	2		14	

DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

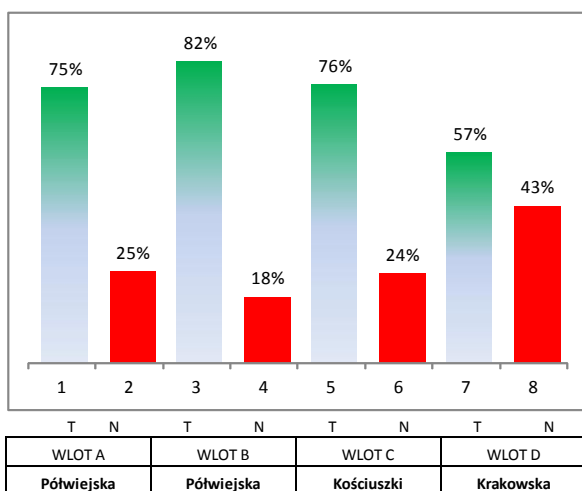
Punkt pomiarowy nr 24

Skrzyżowanie ulic Krakowska - Kościuszki / Półwiejska

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszenie się pojazdu z organizacją ruchu															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L		2	3	1	3	3	1	3	3	1	20	T	102	
					3					2		5	N		
	W	9		13	7	9	7	6	2	5	5	63	T	34	
		2		5	1	3	2	4	1	2	2	22	N		
	P		3			2	3	5	2	2	2	19	T	34	
			1	3	1	1				1		7	N		
B	L		1			1	2	2	1			7	T	73	
			2		1		1	1				5	N		
	W	1		3	10	4	3	12	2	7	4	46	T	16	
					1	2		3			1	7	N		
	P		2		5	4	2	2	3	1	1	20	T	16	
				1	1				1	1		4	N		
C	L			1	9	6	6	2	1		2	27	T	106	
		1			1	3	1		1			7	N		
	W	4	1	15	10	8	10	8	3	6	3	68	T	34	
		2	4	4	3	2	2	2	2	2		23	N		
	P			1	4	3	2		1			11	T	34	
					2			2				4	N		
D	L	1			2	3		3	2	3		14	T	63	
					2	2		1		1	11	17	N		
	W	3	2	7	2	2	5	14	2	4	3	44	T	47	
		3	2	2	1	1	4	7	1	2		23	N		
	P			1		1	2		1			5	T	47	
				1				2		2	2	7	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

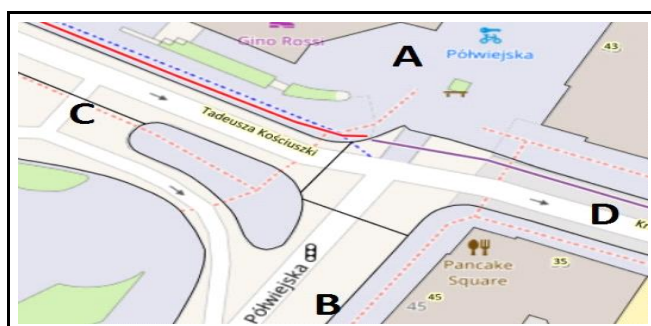
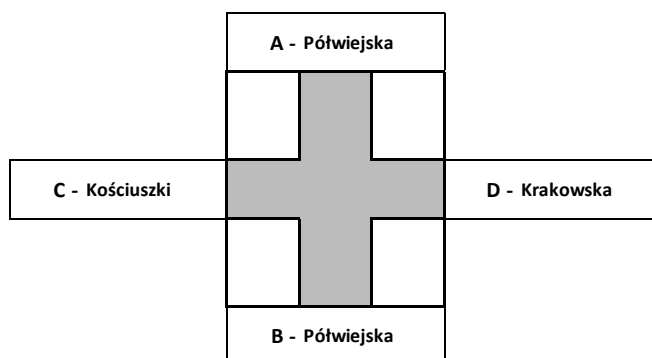
DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

Punkt pomiarowy nr 24

Skrzyżowanie ulic Krakowska - Kościuszki / Półwiejska

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	778	471
Średnio na godzinę	156	94
Suma wlotu A	178	136
Suma wlotu B	224	93
Suma wlotu C	171	140
Suma wlotu D	205	102
Suma wylotu A	227	101
Suma wylotu B	214	121
Suma wylotu C	162	105
Suma wylotu D	175	144

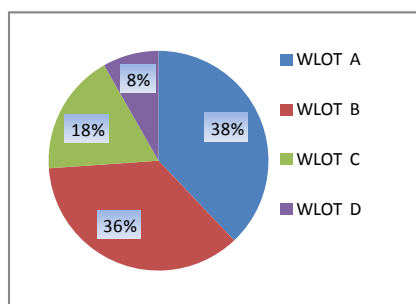


DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

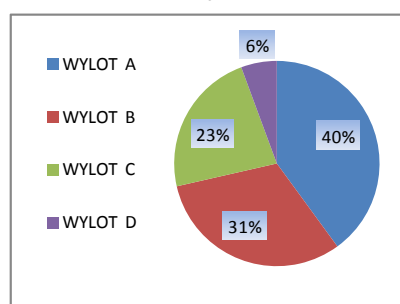
Punkt pomiarowy 25 Skrzyżowanie ulic Most Jordana - Ostrówek / Wartostrada

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	6	276	291
	W	182		
	P	88		
B	L	49	262	229
	W	204		
	P	9		
C	L	69	130	167
	W	26		
	P	35		
D	L	12	60	41
	W	30		
	P	18		

Udział wlotów



Udział wylotów



W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 146 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT A od Wartostrada (N) 55 średn. /1 h

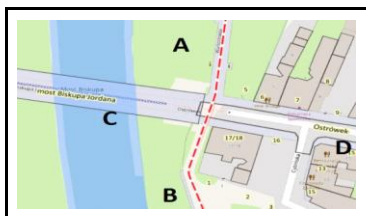
Najbardziej obciążony jest WYLOT A w Wartostrada (N) 46 średn. /1 h

Najpopularniejsza relacja to przejazd B kier. W Wartostrada (S) -> Wartostrada (N) 41 średn. /1 h

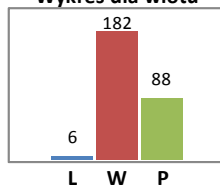
DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

Punkt pomiarowy nr 25

Skrzyżowanie ulic Most Jordana - Ostrówek / Wartostrada



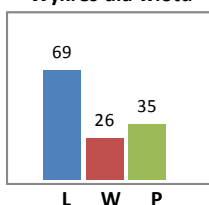
Wykres dla wlotu



Suma wlotu 276

Suma wylotu 291

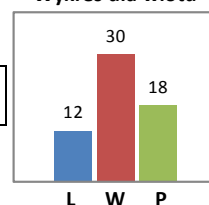
Wykres dla wlotu



Suma wlotu 130

Suma wylotu 167

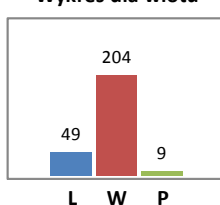
Wykres dla wlotu



Suma wlotu 60

Suma wylotu 41

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 262

Suma wylotu 229

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów

wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów

zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00		
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30		
A	L	1		1		1			2	1			6	276
	W	5	18	30	25	18	9	15	14	22	26		182	
	P	8	9	9	9	4	7	6	7	16	13		88	
B	L	5	6	2	2	3	1	8	4	11	7		49	262
	W	14	16	25	14	15	13	21	34	28	24		204	
	P		1		1		1	1	3		2		9	
C	L	1	4	6	5	5	3	12	10	8	15		69	130
	W		1	1			1		3	9	11		26	
	P	4	1	2	3	2	4	3	6	4	6		35	
D	L	1			1	1		2	1	2	4		12	60
	W	4	2		2	1	1	7	4	5	4		30	
	P		1				11		3	2	1		18	

DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

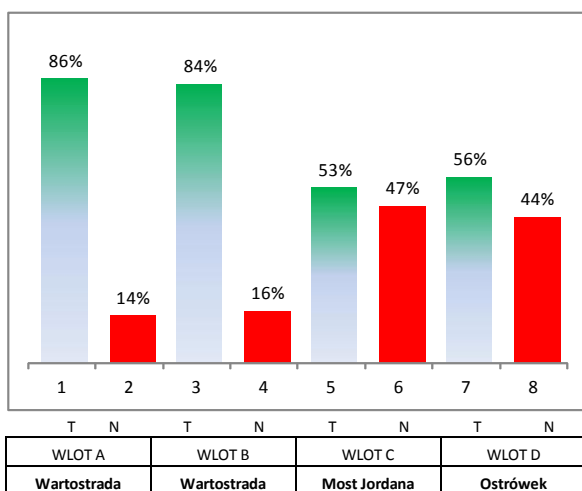
Punkt pomiarowy nr 25

Skrzyżowanie ulic Most Jordana - Ostrówek / Wartostrada

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszenie się pociągów z Organizacją Pasażerów															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L			1		1			2	1		5	T	237	
		1										1	N		
	W	5	18	30	25	18	9	15	14	22	26	182	T	39	
												0	N		
	P	5	7	6	7	2	3	5	3	9	3	50	T		
		3	2	3	2	2	4	1	4	7	10	38	N		
B	L	5	6	2	2			2		8		25	T	221	
		14				3	1	6	4	3	7	38	N		
	W		16	25	14	15	13	21	34	28	24	190	T	41	
												0	N		
	P		1		1		1	1	1		1	6	T		
									2		1	3	N		
C	L	1	4	3	3	3	2	4	5	7	11	43	T	69	
				3	2	2	1	8	5	1	4	26	N		
	W			1			1		2	3	6	13	T	62	
			1						1	6	5	13	N		
	P	2	1	2	2			1	2	3		13	T		
		2			1	3	4	2	4	1	6	23	N		
D	L				1	1			1	2	4	9	T	28	
		1						2				3	N		
	W	4			1	1		2	1	3	1	13	T	22	
			2		1		1	5	3	2	3	17	N		
	P		1				1		3		1	6	T		
										2		2	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

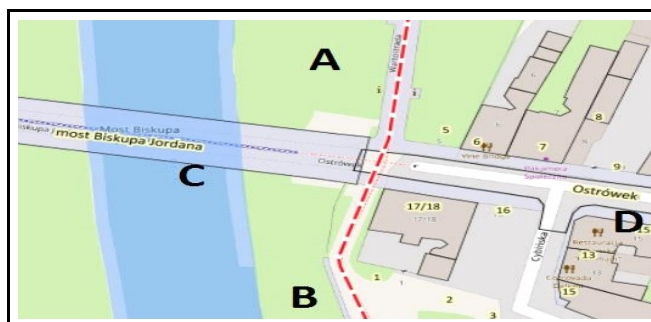
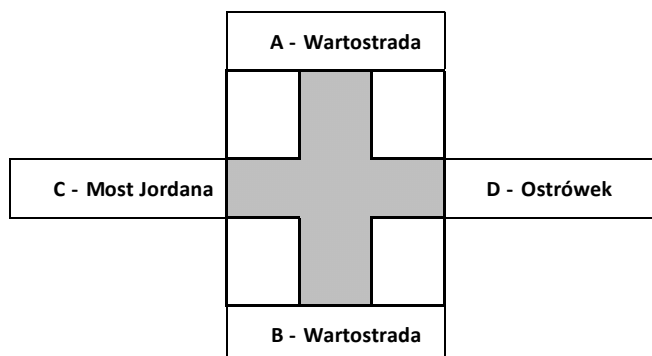
DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

Punkt pomiarowy nr 25

Skrzyżowanie ulic Most Jordana - Ostrówek / Wartostrada

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	356	728
Średnio na godzinę	71	146
Suma wlotu A	141	276
Suma wlotu B	24	262
Suma wlotu C	140	130
Suma wlotu D	51	60
Suma wylotu A	126	291
Suma wylotu B	32	229
Suma wylotu C	159	167
Suma wylotu D	39	41

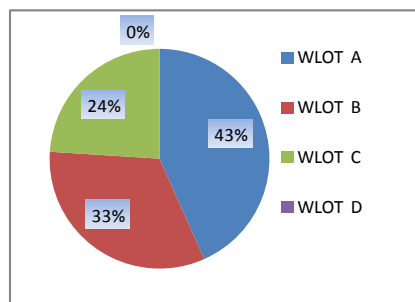


DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

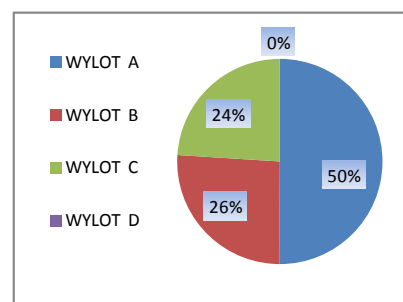
Punkt pomiarowy 26 Skrzyżowanie ulic Droga Dębińska / Żelazka

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	0	224	259
	W	119		
	P	105		
B	L	19	169	134
	W	150		
	P	0		
C	L	109	124	124
	W	0		
	P	15		
D	L	0	0	0
	W	0		
	P	0		

Udział wlotów



Udział wylotów



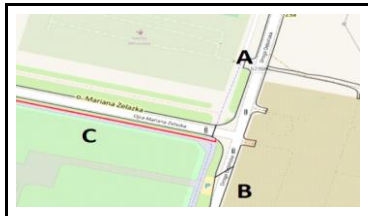
W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 103 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT A od Droga Dębińska (N) 45 średn. /1 h
 Najbardziej obciążony jest WYLOT A w Droga Dębińska (N) 27 średn. /1 h
 Najpopularniejsza relacja to przejazd B kier. W
 Droga Dębińska (S) -> Droga Dębińska (N) 30 średn. /1 h

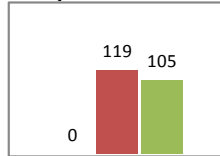
DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

Punkt pomiarowy nr 26

Skrzyżowanie ulic Droga Dębińska / Żelazka

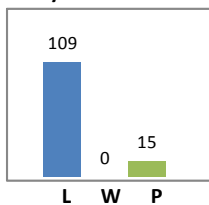


Wykres dla wlotu



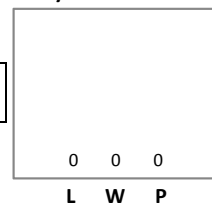
Suma wlotu 224
Suma wylotu 259

Wykres dla wlotu



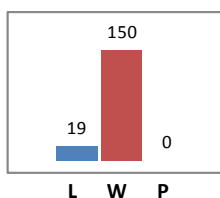
Suma wlotu 124
Suma wylotu 124

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 0
Suma wylotu 0

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 169
Suma wylotu 134

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wlotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L											0	224	
	W	12	20	18	5	6	4	16	10	17	11	119		
	P	7	6	4	6	7	3	16	15	24	17	105		
B	L	6	1		1			5	4	1	1	19	169	
	W	21	16	23	18	16	18	10	7	10	11	150		
	P											0		
C	L	8	4	13	17	8	12	10	4	23	10	109	124	
	W											0		
	P	3						1	4	5	2	15		
D	L											0	0	
	W											0		
	P											0		

DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

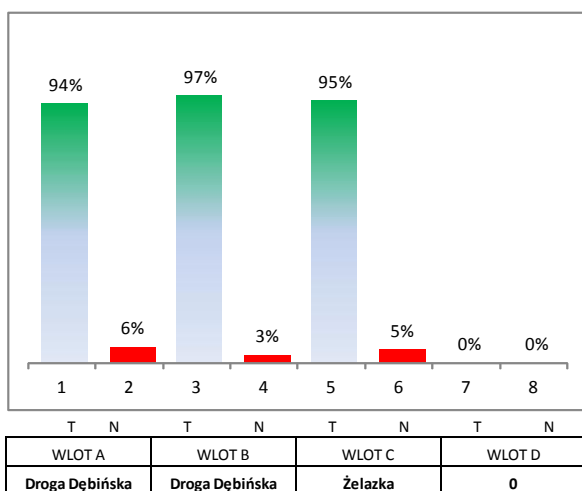
Punkt pomiarowy nr 26

Skrzyżowanie ulic Droga Dębińska / Żelazka

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszenie się pojazdu z organizacją ruchu														
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L											0	T	211
												0	N	
	W	10	18	17	5	5	4	16	10	15	11	111	T	13
		2	2	1		1				2		8	N	
	P	7	5	4	6	7	3	16	11	24	17	100	T	5
			1						4			5	N	
B	L	6	1		1			5	4	1	1	19	T	164
												0	N	
	W	19	16	23	17	16	18	10	6	10	10	145	T	5
		2			1				1		1	5	N	
	P											0	T	0
												0	N	
C	L	6	4	13	15	7	12	10	4	22	10	103	T	118
		2			2	1				1		6	N	
	W											0	T	6
												0	N	
	P	3						1	4	5	2	15	T	0
												0	N	
D	L											0	T	0
												0	N	
	W											0	T	0
												0	N	
	P											0	T	0
												0	N	

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

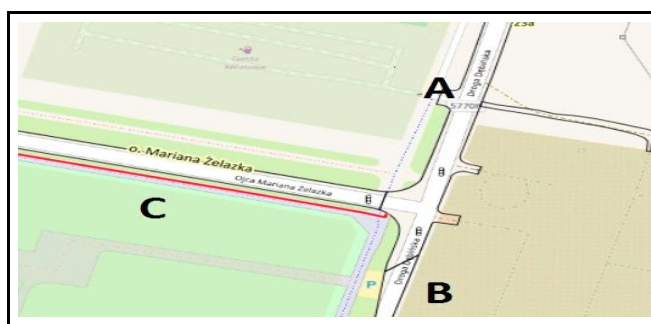
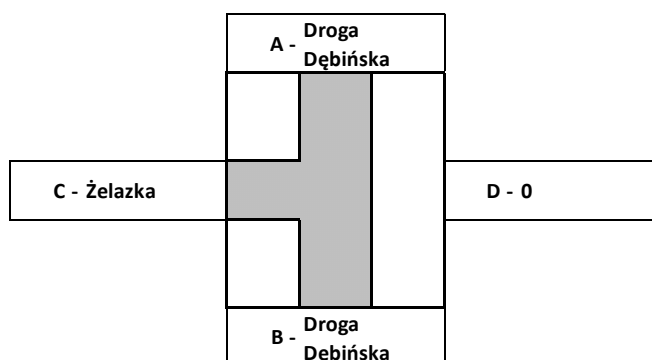
DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

Punkt pomiarowy nr 26

Skrzyżowanie ulic Droga Dębińska / Żelazka

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	650	517
Średnio na godzinę	130	103
Suma wlotu A	271	224
Suma wlotu B	272	169
Suma wlotu C	107	124
Suma wlotu D	0	0
Suma wylotu A	333	259
Suma wylotu B	255	134
Suma wylotu C	62	124
Suma wylotu D	0	0

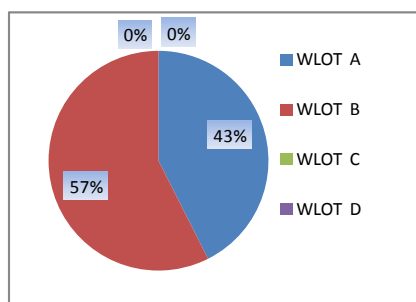


DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

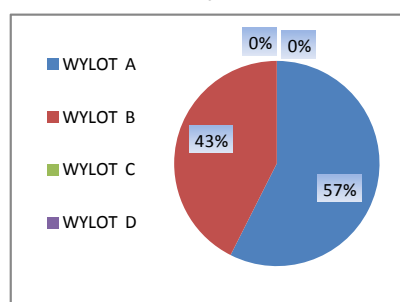
Punkt pomiarowy 27 Skrzyżowanie ulic Krzywoustego (wiadukt Franowo)

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	0	40	54
	W	40		
	P	0		
B	L	0	54	40
	W	54		
	P	0		
C	L	0	0	0
	W	0		
	P	0		
D	L	0	0	0
	W	0		
	P	0		

Udział wlotów



Udział wylotów



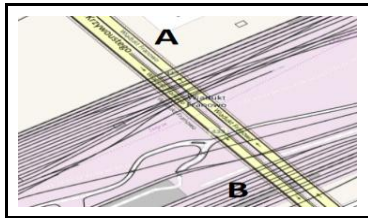
W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 19 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT B od Krzywoustego (S) 11 średn. /1 h
 Najbardziej obciążony jest WYLOT A w Krzywoustego (N) 8 średn. /1 h
 Najpopularniejsza relacja to przejazd B kier. W
 Krzywoustego (S)- > Krzywoustego (N) 11 średn. /1 h

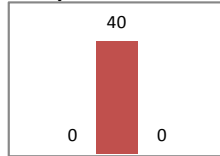
DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

Punkt pomiarowy nr 27

Skrzyżowanie ulic Krzywoustego (wiadukt Franowo)

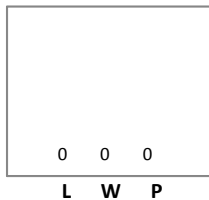


Wykres dla wlotu



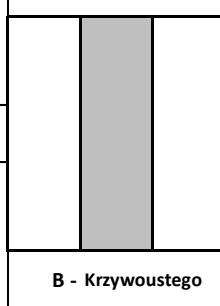
Suma wlotu 40
Suma wylotu 54

Wykres dla wlotu



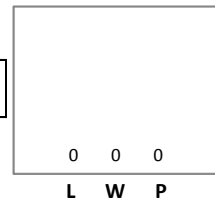
Suma wlotu 0
Suma wylotu 0

A - Krzywoustego



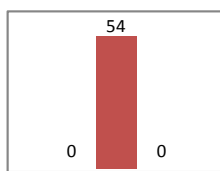
B - Krzywoustego

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 0
Suma wylotu 0

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 54
Suma wylotu 40

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wlotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L											0	40	
	W	8	4	6	4	3	3	1	4	3	4	40		
	P											0		
B	L											0	54	
	W	11	5	7	2			6	6	14	3	54		
	P											0		
C	L											0	0	
	W											0		
	P											0		
D	L											0	0	
	W											0		
	P											0		

DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

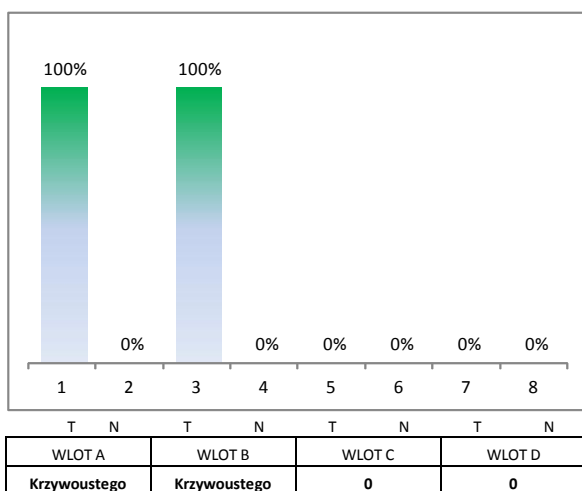
Punkt pomiarowy nr 27

Skrzyżowanie ulic Krzywoustego (wiadukt Franowo)

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszenie sąg ogólne i organizacyjna															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L												0	T	40
													0	N	
	W	8	4	6	4	3	3	1	4	3	4		40	T	0
													0	N	
	P												0	T	0
													0	N	
B	L												0	T	54
													0	N	
	W	11	5	7	2			6	6	14	3		54	T	0
													0	N	
	P												0	T	0
													0	N	
C	L												0	T	0
													0	N	
	W												0	T	0
													0	N	
	P												0	T	0
													0	N	
D	L												0	T	0
													0	N	
	W												0	T	0
													0	N	
	P												0	T	0
													0	N	

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakreślenia przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

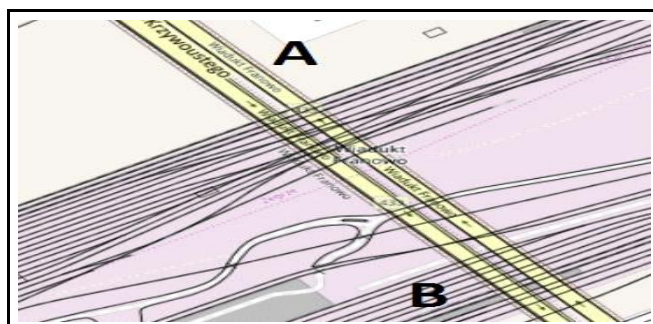
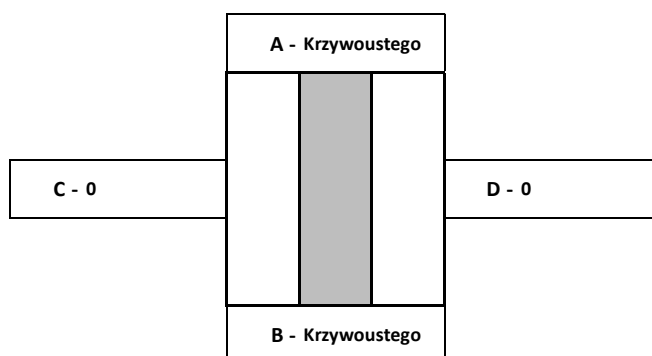
DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

Punkt pomiarowy nr 27

Skrzyżowanie ulic Krzywoustego (wiadukt Franowo)

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	177	94
Średnio na godzinę	35	19
Suma wlotu A	97	40
Suma wlotu B	80	54
Suma wlotu C	0	0
Suma wlotu D	0	0
Suma wylotu A	80	54
Suma wylotu B	97	40
Suma wylotu C	0	0
Suma wylotu D	0	0

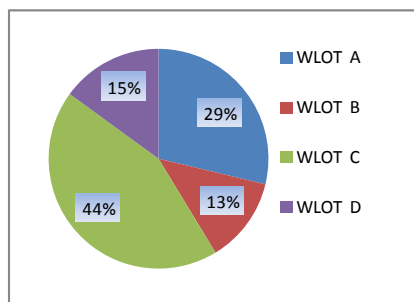


DATA POMIARU: środa 07.06.2017

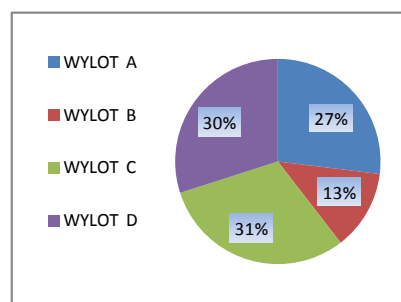
Punkt pomiarowy 28 Skrzyżowanie ulic Złotowska-Poznańska / Skórzewska - Malwowa

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	6	48	45
	W	6		
	P	36		
B	L	4	21	21
	W	9		
	P	8		
C	L	33	73	51
	W	36		
	P	4		
D	L	11	25	50
	W	11		
	P	3		

Udział wlotów



Udział wylotów



W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 33 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT C od Poznańska (W) 15 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WYLOT C w Poznańska (W) 10 średn. /1 h

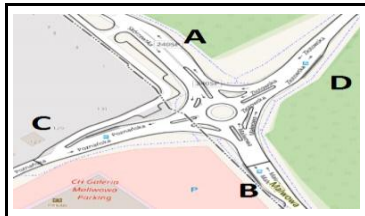
Najpopularniejsza relacja to przejazd A kier. P Skórzewska (N)-> Poznańska (W) 7 średn. /1 h

Najpopularniejsza relacja to przejazd C kier. W Poznańska (W)-> Złotowska (E) 7 średn. /1 h

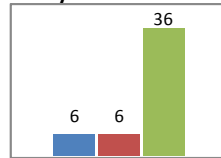
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr 28

Skrzyżowanie ulic Złotowska-Poznańska / Skórzewska - Malwowa

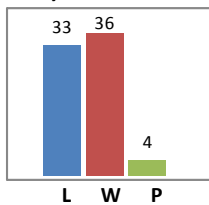


Wykres dla wlotu



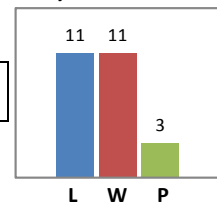
Suma wlotu 48
Suma wylotu 45

Wykres dla wlotu



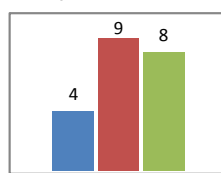
Suma wlotu 73
Suma wylotu 51

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 25
Suma wylotu 50

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 21
Suma wylotu 21

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wlotem

1	1	5	3	2
---	---	---	---	---

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:00	15:30	16:00	16:30		
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L	1			2			1		2		6	48	
	W	2	1				1			1	1	6		
	P	1	1	5	3	2	2	6		12	4	36		
B	L				2			1	1			4	21	
	W	1		2			1	1		2	2	9		
	P	1				1		1	1	4		8		
C	L		5	8	4	2	1	2		3	8	33	73	
	W	3	5	3	3	6		5	5	4	2	36		
	P	1	2						1			4		
D	L		4	4	1						2	11	25	
	W			1		3		2	1	1	3	11		
	P					1					2	3		

DATA POMIARU: środa 07.06.2017

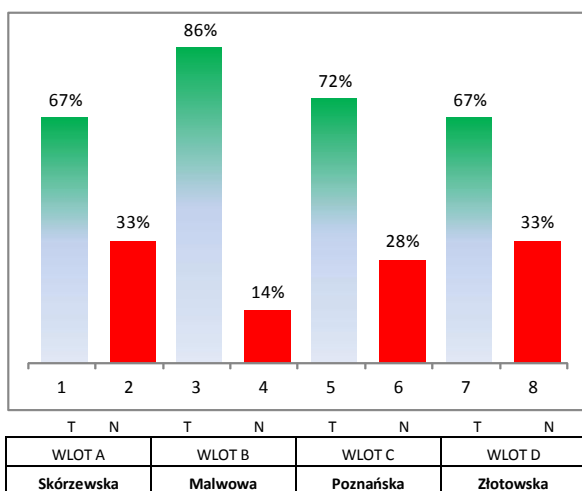
Punkt pomiarowy nr 28

Skrzyżowanie ulic Złotowska-Poznańska / Skórzewska - Malwowa

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszanie się zgodnie z Organizacją Pasażerów															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	1			1			1				3	T	32	
					1					2		3	N		
	W	1	1				1				1	4	T	16	
		1								1		2	N		
	P	1	1	2	2	2	1	3		9	4	25	T	11	
				3	1		1	3		3		11	N		
B	L				2			1	1			4	T	18	
												0	N		
	W	1		1			1	1		1	2	7	T	3	
				1						1		2	N		
	P	1						1	1	4		7	T	1	
						1						1	N		
C	L		3	6	4		1	2		3	6	25	T	51	
			2	2		2					2	8	N		
	W	2	4	2	2	5		2	3	3	1	24	T	20	
		1	1	1	1	1		3	2	1	1	12	N		
	P	1							1			2	T	0	
												0	N		
D	L		2								2	4	T	18	
					1							1	N		
	W		3	2		1		2	1	1	1	11	T	9	
			1	2		2					2	7	N		
	P			1		1					1	3	T	1	
											1	1	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

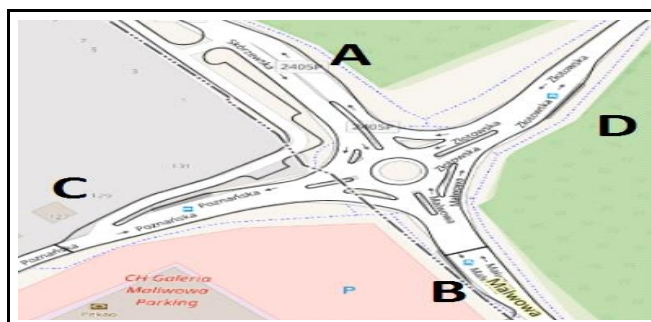
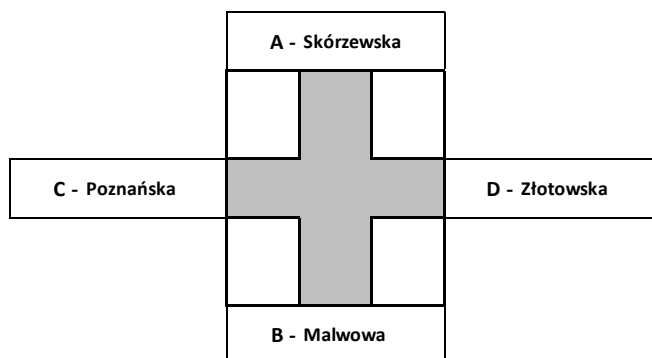
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr 28

Skrzyżowanie ulic Złotowska-Poznańska / Skórzewska -
Małwowa

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	277	167
Średnio na godzinę	55	33
Suma wlotu A	68	48
Suma wlotu B	42	21
Suma wlotu C	113	73
Suma wlotu D	54	25
Suma wylotu A	63	45
Suma wylotu B	51	21
Suma wylotu C	101	51
Suma wylotu D	62	50

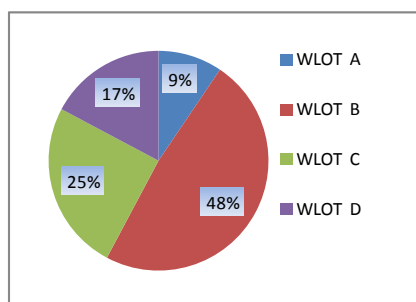


DATA POMIARU: środa 07.06.2017

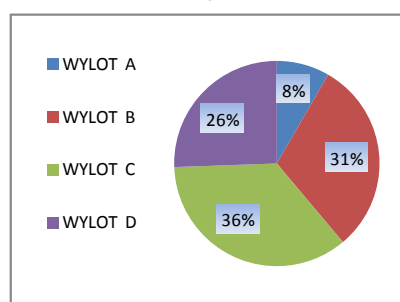
Punkt pomiarowy 29 Skrzyżowanie ulic Umultowska / Krygowskiego

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	1	17	15
	W	10		
	P	6		
B	L	45	87	55
	W	11		
	P	31		
C	L	2	45	64
	W	14		
	P	29		
D	L	16	31	46
	W	13		
	P	2		

Udział wlotów



Udział wylotów



W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 36 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT B od Umultowska (S) 17 średn. /1 h

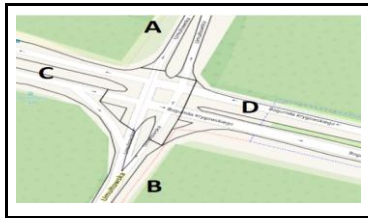
Najbardziej obciążony jest WYLOT C w Krygowskiego (W) 13 średn. /1 h

Najpopularniejsza relacja to przejazd B kier. L
Umultowska (S)- > Krygowskiego (W) 9 średn. /1 h

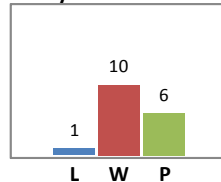
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr 29

Skrzyżowanie ulic Umultowska / Krygowskiego

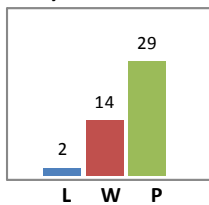


Wykres dla wlotu



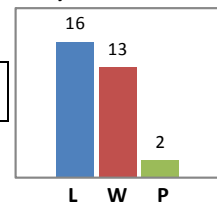
Suma wlotu 17
Suma wylotu 15

Wykres dla wlotu



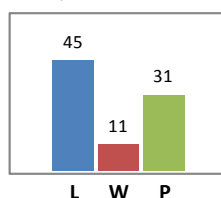
Suma wlotu 45
Suma wylotu 64

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 31
Suma wylotu 46

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 87
Suma wylotu 55

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wlotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:00	15:30	16:00	16:30		
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L									1		1	17	
	W	1		4		1			2	1	1	10		
	P					1			1		4	6		
B	L	2	4	8	1	11	5	1	5	5	3	45	87	
	W				2		1	2	4	1	1	11		
	P	3	1	6	2	6	5	4	3		1	31		
C	L	1						1				2	45	
	W	2			1	2			4	1	4	14		
	P			2		1		3		13	10	29		
D	L			5	2	2	2	2	1		2	16	31	
	W	1	2	3	1		1		1	3	1	13		
	P					1				1		2		

DATA POMIARU: środa 07.06.2017

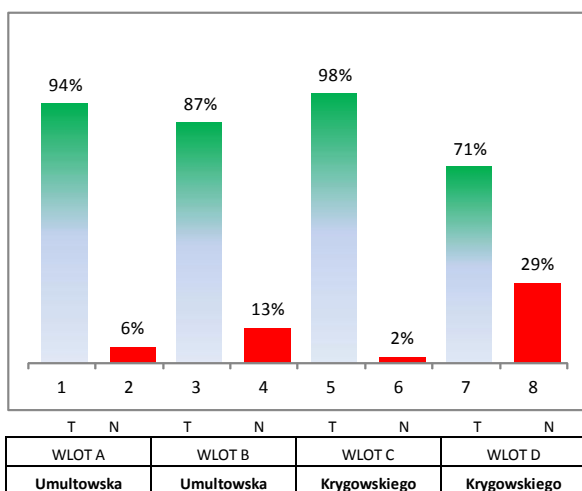
Punkt pomiarowy nr 29

Skrzyżowanie ulic Umultowska / Krygowskiego

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszenie sąsiadujące z Organizacją Pasażerów															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L											0	T	16	
												0	N		
	W	1		4		1			2	1	1	10	T	1	
												0	N		
	P					1			1	1	3	6	T		
											1	1	N		
B	L	2	4	8	1	11	5	1	5	5	3	45	T	76	
												0	N		
	W				2		1	1	3	1	1	9	T	11	
								1	1			2	N		
	P	1	1	6	1	6	4	1	1		1	22	T		
		2			1		1	3	2			9	N		
C	L	1										1	T	44	
								1				1	N		
	W	2			1	2				1	4	10	T	1	
												0	N		
	P			2		1		3	4	13	10	33	T		
												0	N		
D	L			2	1	2	1		1			7	T	22	
				3	1		1	2			2	9	N		
	W	1	2	3	1		1		1	3	1	13	T	9	
												0	N		
	P					1				1		2	T		
												0	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

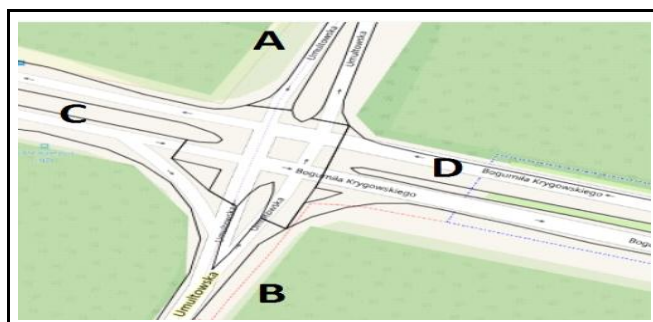
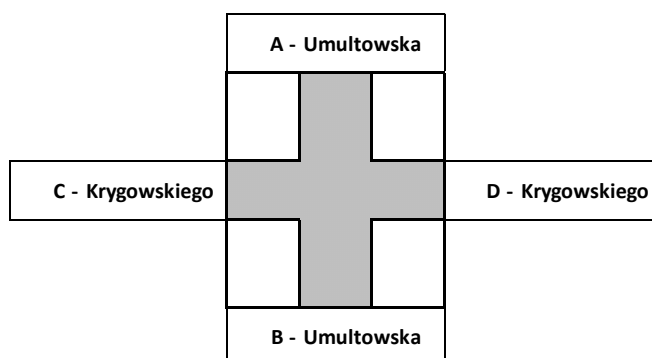
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr 29

Skrzyżowanie ulic Umultowska / Krygowskiego

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	224	180
Średnio na godzinę	45	36
Suma wlotu A	30	17
Suma wlotu B	90	87
Suma wlotu C	38	45
Suma wlotu D	66	31
Suma wylotu A	17	15
Suma wylotu B	84	55
Suma wylotu C	65	64
Suma wylotu D	58	46

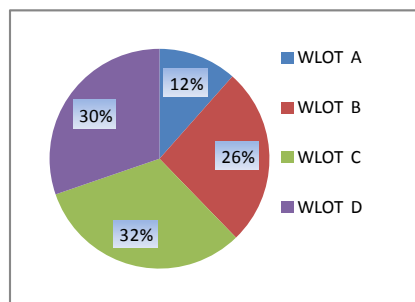


DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

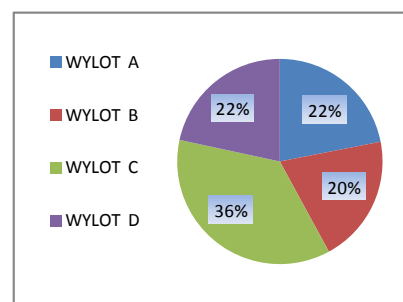
Punkt pomiarowy 30 Skrzyżowanie ulic Leszczyńska - Pszczyńska / Bohaterów
Westerplatte - Ostatnia

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	5	40	76
	W	26		
	P	9		
B	L	43	91	70
	W	38		
	P	10		
C	L	21	111	126
	W	60		
	P	30		
D	L	14	105	75
	W	74		
	P	17		

Udział wlotów



Udział wylotów



W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 69 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT C od Ostatnia (W) 22 średn. /1 h

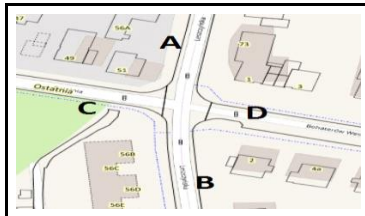
Najbardziej obciążony jest WYLOT C w Ostatnia (W) 25 średn. /1 h

Najpopularniejsza relacja to przejazd D kier. W Bohaterów Westerplatte (E)- > Ostatnia (W) 15 średn. /1 h

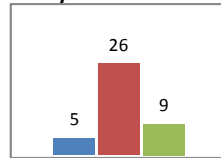
DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

Punkt pomiarowy nr 30

Skrzyżowanie ulic Leszczyńska - Pszczyńska / Bohaterów Westerplatte - Ostatnia

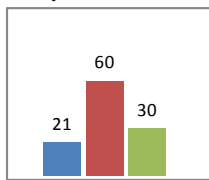


Wykres dla wlotu



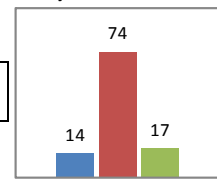
Suma wlotu 40
Suma wylotu 76

Wykres dla wlotu



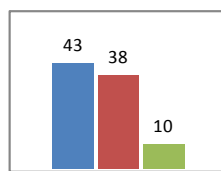
Suma wlotu 111
Suma wylotu 126

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 105
Suma wylotu 75

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 91
Suma wylotu 70

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wlotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L			1				2		1	1	5	40	
	W	3	1	4	2	1	2	3	3	1	6	26		
	P		1	1	1	1	2		1	2		9		
B	L	3	8	12	1	3	6	2	3	2	3	43	91	
	W	5	6	6	5	4	3	1	2	1	5	38		
	P	1	2	1						4	2	10		
C	L				2	1		11	4	2	1	21	111	
	W	7	9	4	6	5	3	8	5	10	3	60		
	P	1		5	3	1	3		1	7	9	30		
D	L		1		1	1	2	2	2	2	3	14	105	
	W	11	11	18	6	9	2	2	6	5	4	74		
	P			4	3	1		1	3	3	2	17		

DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

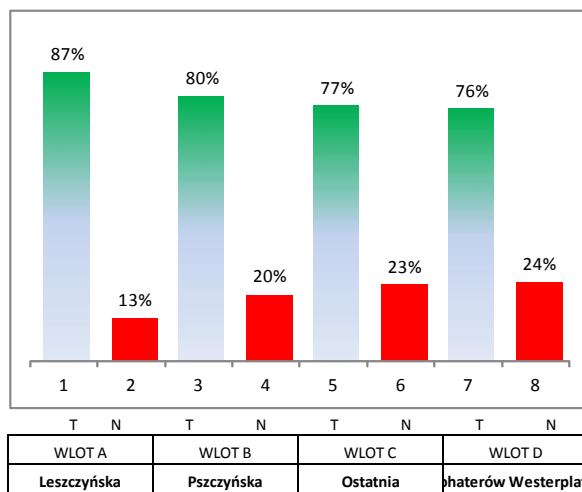
Punkt pomiarowy nr 30

Skrzyżowanie ulic Leszczyńska - Pszczyńska / Bohaterów Westerplatte -
Ostatnia

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Włot	Kierunek	Natężenia												T N	Suma włotu Porusza nie
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30	Suma relacji			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L			1				1		1	1	4	T	34	
								1				1	N		
	W	3	1	4	2	1	2	2	3		4	22	T		
								1		1	2	4	N		
	P		1	1	1	1	2			2		8	T	5	
												0	N		
B	L	3	7	10	1	3	5		3	1	2	35	T	72	
			1	2			1	2		1		7	N		
	W	4	4	6	5	3	2	1	1	1	4	31	T		
		1	2			1	1		1		1	7	N		
	P		2	1						2	1	6	T	18	
		1								2	1	4	N		
C	L				2	1			2	2		7	T	84	
									2		1	3	N		
	W	5	6	4	6	5	3	9	5	8	2	53	T		
		2	3					2		2	1	10	N		
	P	1		5	3		3	2		5	5	24	T	25	
								6	1	2	3	12	N		
D	L		1		1	1	1	1	2	1	2	10	T	80	
							1	1		1	1	4	N		
	W	9	8	15	4	8	2	2	4	3	3	58	T		
		2	3	3	2	1			2	2		15	N		
	P			2	3	1			2	3	1	12	T	25	
				3				1	1		1	6	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

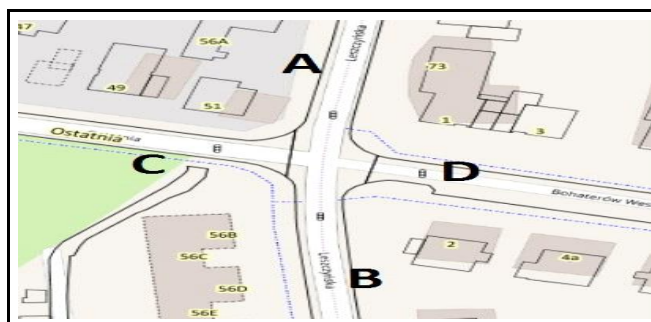
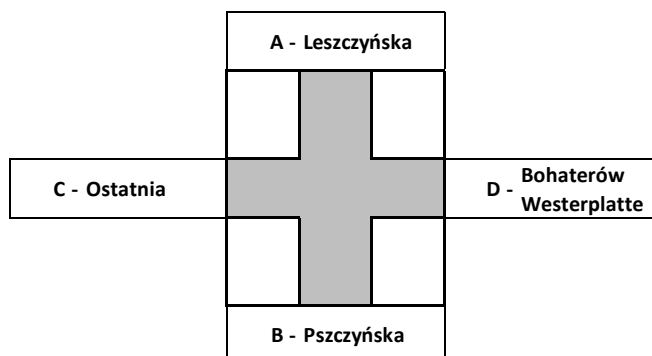
DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

Punkt pomiarowy nr 30

Skrzyżowanie ulic Leszczyńska - Pszczyńska / Bohaterów
Westerplatte - Ostatnia

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	483	347
Średnio na godzinę	97	69
Suma wlotu A	232	40
Suma wlotu B	0	91
Suma wlotu C	147	111
Suma wlotu D	104	105
Suma wylotu A	25	76
Suma wylotu B	205	70
Suma wylotu C	98	126
Suma wylotu D	155	75

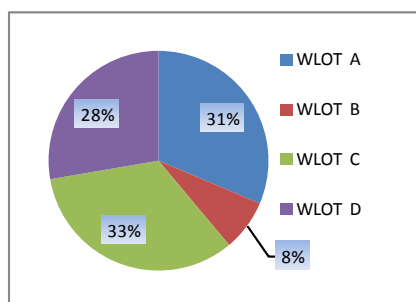


DATA POMIARU: środa 07.06.2017

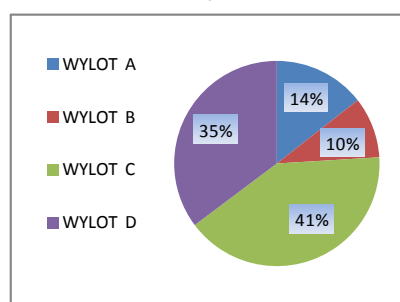
Punkt pomiarowy 31 Skrzyżowanie ulic Strzeszyńska / Omanikowskiej - Druskiennicka

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	35	137	63
	W	26		
	P	76		
B	L	9	33	42
	W	14		
	P	10		
C	L	25	146	178
	W	109		
	P	12		
D	L	4	121	154
	W	93		
	P	24		

Udział wlotów



Udział wylotów



W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 87 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT C od Strzeszyńska (W) 29 średn. /1 h

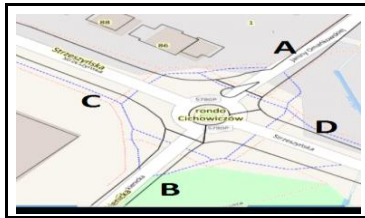
Najbardziej obciążony jest WYLOT C w Strzeszyńska (W) 36 średn. /1 h

Najpopularniejsza relacja to przejazd C kier. W Strzeszyńska (W) -> Strzeszyńska (E) 22 średn. /1 h

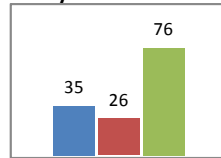
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr31

Skrzyżowanie ulic Strzeszyńska / Omanikowskiej - Druskiennicka

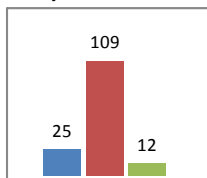


Wykres dla wlotu



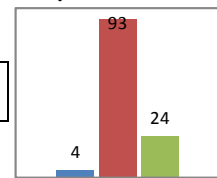
Suma wlotu 137
Suma wylotu 63

Wykres dla wlotu



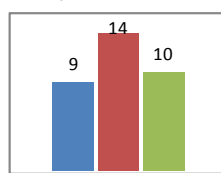
Suma wlotu 146
Suma wylotu 178

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 121
Suma wylotu 154

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 33
Suma wylotu 42

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia												Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00		
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	1	3	6	9	4	1		3	6	2	35	137		
	W	2	7	2	2	2	1	3	4	2	1	26			
	P	4	6	19	6	13	2	4	8	5	9	76			
B	L			1				3	2		3	9	33		
	W			3					3	4	4	14			
	P	1			1		1	1	2	3	1	10			
C	L		2		3	2	4			3	11	25	146		
	W	4	7	8	9	12	8	8	5	30	18	109			
	P	2	1		2	3			1	3		12			
D	L				2			2				4	121		
	W	7	9	12	9	6	4	10	2	15	19	93			
	P	2	1	2	1	1	3	1	2	4	7	24			

DATA POMIARU: środa 07.06.2017

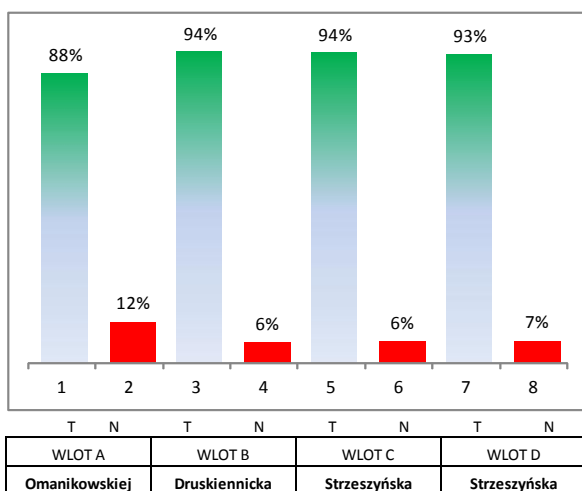
Punkt pomiarowy nr 31

Skrzyżowanie ulic Strzeszyńska / Omanikowskiej - Druskiennicka

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszanie się Pojemniaka z Organizacją Pasażerów															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	1	1	5	7	4	1		2	4	2	27	T	120	
			2	1	2				1	2		8	N		
	W		7	2	2	1	1	3	3	2	1	22	T	17	
		2				1			1			4	N		
	P	2	5	19	6	13	2	4	7	5	8	71	T		
		2	1						1		1	5	N		
B	L			1				3	2		3	9	T	31	
												0	N		
	W			3					2	3	4	12	T	2	
									1	1		2	N		
	P	1			1		1	1	2	3	1	10	T		
												0	N		
C	L		2		2	2	4			3		13	T	130	
					1						2	3	N		
	W	4	7	8	9	12	8	7	5	27	17	104	T	9	
								1		3	1	5	N		
	P	2	1		2	3		1	1	3		13	T		
								1				1	N		
D	L				2			2				4	T	113	
												0	N		
	W	4	9	12	9	6	3	9	2	15	18	87	T	8	
		3					1	1			1	6	N		
	P	2	1	2	1	1	3	1	2	3	6	22	T		
										1	1	2	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakreślenia przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

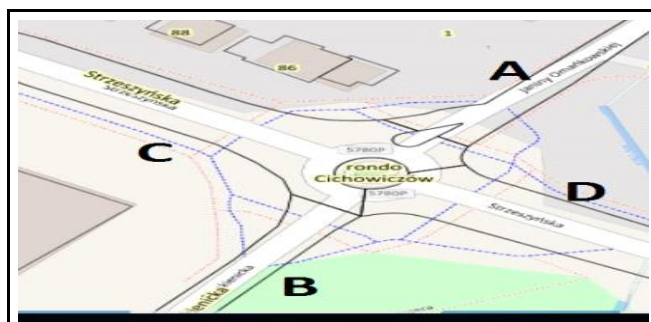
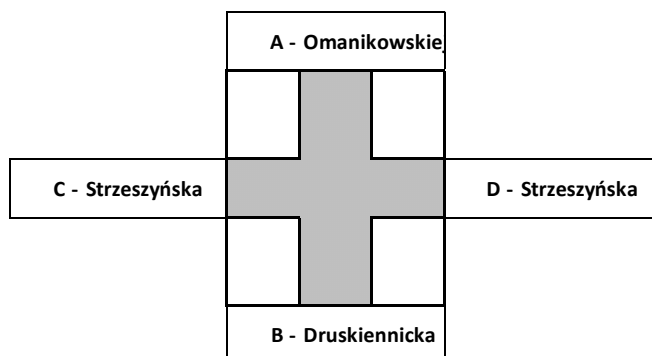
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr 31

Skrzyżowanie ulic Strzeszyńska / Omanikowskiej -
Druskiennicka

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	599	437
Średnio na godzinę	120	87
Suma wlotu A	170	137
Suma wlotu B	61	33
Suma wlotu C	192	146
Suma wlotu D	176	121
Suma wylotu A	112	63
Suma wylotu B	66	42
Suma wylotu C	193	178
Suma wylotu D	228	154

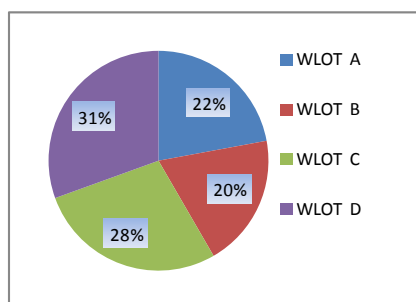


DATA POMIARU: środa 07.06.2017

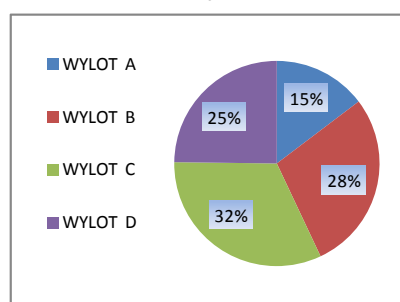
Punkt pomiarowy 32 Skrzyżowanie ulic Pułaskiego / al. Wielkopolska

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	19	131	87
	W	71		
	P	41		
B	L	40	116	168
	W	41		
	P	35		
C	L	23	165	191
	W	93		
	P	49		
D	L	48	181	147
	W	110		
	P	23		

Udział wlotów



Udział wylotów



W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 119 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT D od Pułaskiego (E) 36 średn. /1 h

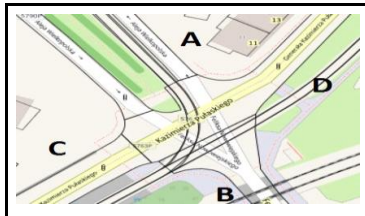
Najbardziej obciążony jest WYLOT C w Pułaskiego (W) 38 średn. /1 h

Najpopularniejsza relacja to przejazd D kier. W Pułaskiego (E) -> Pułaskiego (W) 22 średn. /1 h

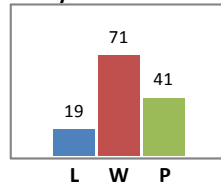
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr 32

Skrzyżowanie ulic Pułaskiego / al. Wielkopolska

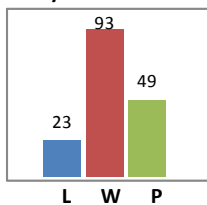


Wykres dla wlotu



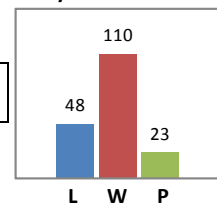
Suma wlotu 131
Suma wylotu 87

Wykres dla wlotu



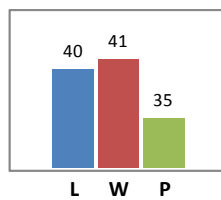
Suma wlotu 165
Suma wylotu 191

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 181
Suma wylotu 147

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 116
Suma wylotu 168

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wlotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00		
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30		
A	L	5	3	1	2	2	2	1	2		1		19	131
	W	13	7	7	6	7	9	2	6	9	5		71	
	P	4	2	2	10	2	8	1	5	5	2		41	
B	L	4	3	2	3		2	3	9	6	8		40	116
	W	6	6	4	1	2	1	7	5	7	2		41	
	P	3	3	1	1	3	3	3	9	7	2		35	
C	L	5	3	3	3	1	1		3	2	2		23	165
	W	10	9	7	8	6	6	7	16	12	12		93	
	P	5	7	9	5	5	4	3	3	6	2		49	
D	L	3	6	8	7	5	1	4	4	3	7		48	181
	W	22	13	15	12	19	8	2	4	7	8		110	
	P	4	3	2	3	2		3	4	1	1		23	

DATA POMIARU: środa 07.06.2017

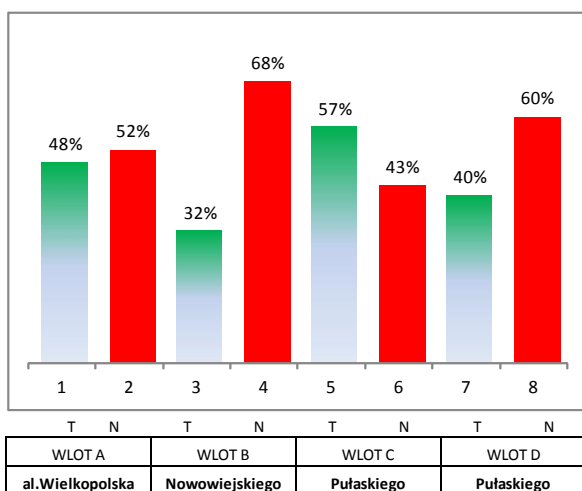
Punkt pomiarowy nr 32

Skrzyżowanie ulic Pułaskiego / al. Wielkopolska

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszenie się Organizacji Puchu														
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L	2	1		1						1	5	T	63
		3	2	1	1	2	2	1	2			14	N	
	W	6	5	3	5	5	4	1	2	5	2	38	T	67
		7	2	4	1	2	5	1	4	4	3	33	N	
	P	2	1	1	8	2	2	1	1	2		20	T	67
		2	1	1	2		6		4	2	2	20	N	
B	L	2	1							2		5	T	37
		2	2	2	3		2	3	9	4	8	35	N	
	W	4	3	3	1		1	4	3	5	1	25	T	79
		2	3	1		2		3	2	2	1	16	N	
	P	2	1				1	1	1	1		7	T	79
		1	2	1	1	3	2	2	8	6	2	28	N	
C	L	1	2	2	1		1		1	1	1	10	T	93
		4	1	1	2	1			2	1	1	13	N	
	W	4	4	4	6	5	6	5	11	7	12	64	T	70
		6	5	3	2	1		2	5	5		29	N	
	P	2	3	3	2	3	2		1	3		19	T	70
		3	4	6	3	2	2	3	2	2	1	28	N	
D	L	1	3	2	3	1	1	2	1		2	16	T	72
		2	3	6	4	4		2	3	3	5	32	N	
	W	12	4	9	6	9	3		3	2	5	53	T	106
		10	9	8	6	6	5	2	1	5	3	55	N	
	P	2	1									3	T	106
		2	2	2	3	2		3	3	1	1	19	N	

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

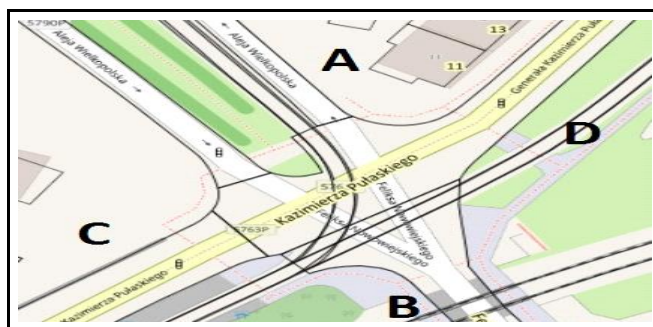
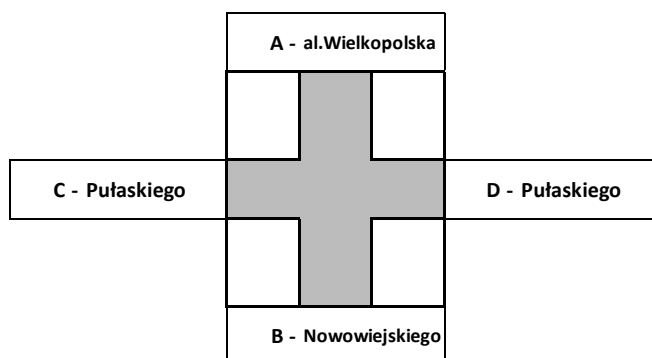
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr 32

Skrzyżowanie ulic Pułaskiego / al. Wielkopolska

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	1260	593
Średnio na godzinę	252	119
Suma wlotu A	267	131
Suma wlotu B	330	116
Suma wlotu C	261	165
Suma wlotu D	402	181
Suma wylotu A	249	87
Suma wylotu B	349	168
Suma wylotu C	319	191
Suma wylotu D	343	147

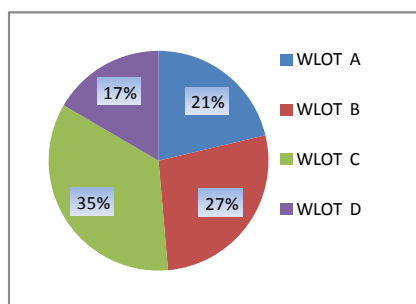


DATA POMIARU: środa 07.06.2017

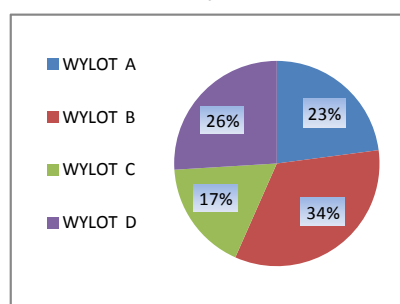
Punkt pomiarowy 33 Skrzyżowanie ulic Libelta / Aleje Niepodległości

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	12	77	83
	W	54		
	P	11		
B	L	12	99	122
	W	65		
	P	22		
C	L	4	126	63
	W	60		
	P	62		
D	L	6	60	94
	W	40		
	P	14		

Udział wlotów



Udział wylotów



W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 72 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT C od Libelta (W) 25 średn. /1 h

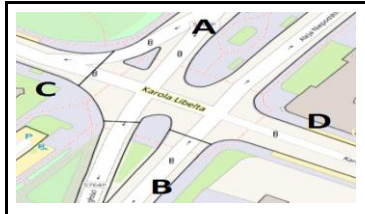
Najbardziej obciążony jest WYLOT B w Aleje Niepodległości (S) 24 średn. /1 h

Najpopularniejsza relacja to przejazd B kier. W Aleje Niepodległości (S) -> Aleje Niepodległości (N) 13 średn. /1 h

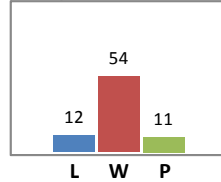
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr33

Skrzyżowanie ulic Libelta / Aleje Niepodległości

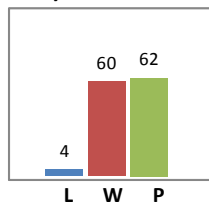


Wykres dla wlotu



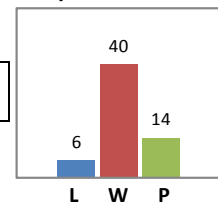
Suma wlotu 77
Suma wylotu 83

Wykres dla wlotu



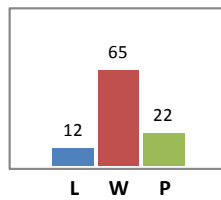
Suma wlotu 126
Suma wylotu 63

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 60
Suma wylotu 94

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 99
Suma wylotu 122

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów

wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów

zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia												Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L			5	1	1	1	1	1	2		12	77		
	W	1	9	6	2	4	2	1	8	9	12	54			
	P	2	1	1	2		2	1			2	11			
B	L	1	1	3	1	1	1	2	1	1		12	99		
	W	4	2	3	5	5	2	8	11	17	8	65			
	P	4	2	4		2	2	1	2	4	1	22			
C	L	1			1			1		1		4	126		
	W	1			10	5	8	4	11	9	12	60			
	P	12	15	10	12	8	1	2		1	1	62			
D	L							3	1	1	1	6	60		
	W			1	1	2	1	5	8	10	12	40			
	P	2	4	3		1		2			2	14			

DATA POMIARU: środa 07.06.2017

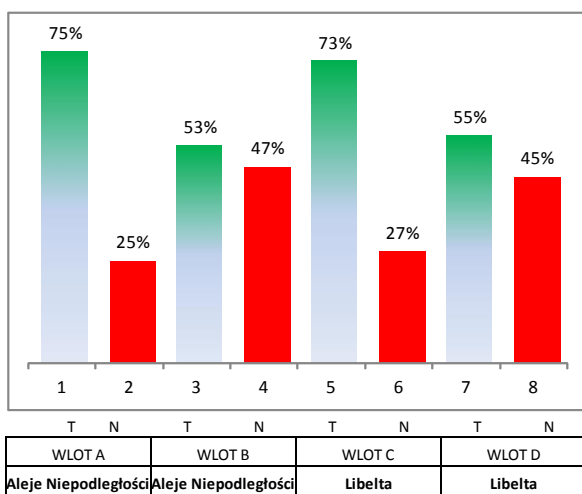
Punkt pomiarowy nr 33

Skrzyżowanie ulic Libelta / Aleje Niepodległości

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszanie się zgodnie z Organizacją Pasażerów															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszanie się	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L			5	1	1	1	1		2	2	13	T	58	
									1			1	N		
	W		4	4	2	4	2		7	6	9	38	T	19	
		1	5	2				1	1	3	3	16	N		
	P		1	1	2		2	1				7	T	19	
		2										2	N		
B	L		1	3	1	1	1	2		1		10	T	52	
		1							1		7	9	N		
	W	3	2	2	3	4	2	2	4	9	1	32	T	47	
		1		1	2	1		6	7	8		26	N		
	P	1		3		2	1	1		1	1	10	T	47	
		3	2	1			1		2	3		12	N		
C	L	1			1							2	T	92	
								1		1		2	N		
	W	1			10	5	8	1	9	9	9	52	T	34	
								3	2		3	8	N		
	P	8	6	7	8	8	1					38	T	34	
		4	9	3	4			2		1	1	24	N		
D	L							2	1			3	T	33	
								1		1	1	3	N		
	W			1	1	2		2	3	4	7	20	T	27	
							1	3	5	6	5	20	N		
	P	1	3	2		1		1			2	10	T	27	
		1	1	1				1				4	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakreślenia przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

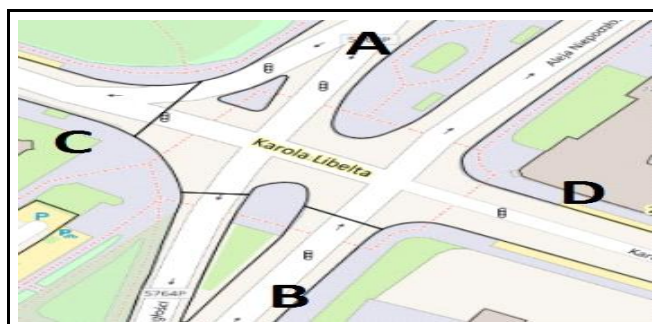
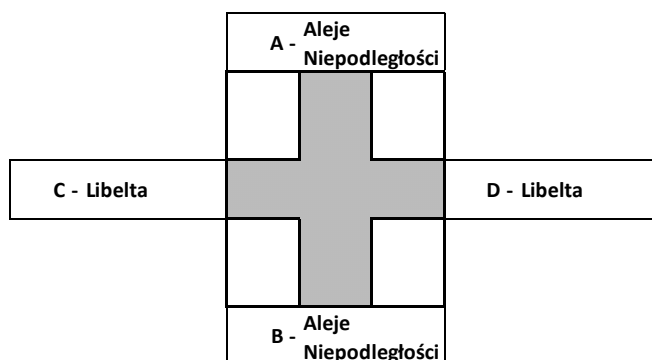
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr 33

Skrzyżowanie ulic Libelta / Aleje Niepodległości

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	512	362
Średnio na godzinę	102	72
Suma wlotu A	137	77
Suma wlotu B	129	99
Suma wlotu C	139	126
Suma wlotu D	107	60
Suma wylotu A	132	83
Suma wylotu B	120	122
Suma wylotu C	104	63
Suma wylotu D	156	94

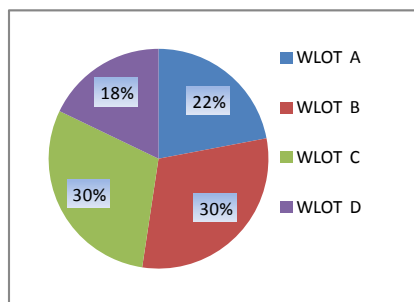


DATA POMIARU: wtorek 06.06.2017

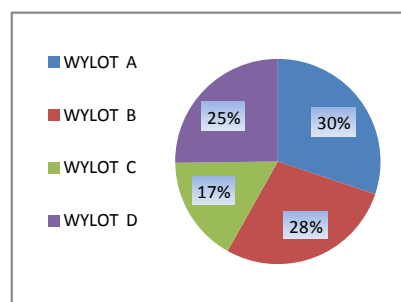
Punkt pomiarowy 34 Skrzyżowanie ulic Wierzbicice / Matyi

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	24	111	152
	W	71		
	P	16		
B	L	32	153	141
	W	84		
	P	37		
C	L	39	150	84
	W	66		
	P	45		
D	L	25	90	127
	W	36		
	P	29		

Udział wlotów



Udział wylotów



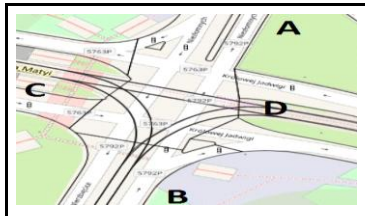
W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 101 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT B od Wierzbicice (S) 31 średn. /1 h
 Najbardziej obciążony jest WYLOT A w Niezłomnych (N) 28 średn. /1 h
 Najpopularniejsza relacja to przejazd B kier. W Wierzbicice (S) -> Niezłomnych (N) 17 średn. /1 h

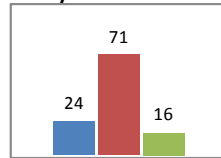
DATA POMIARU: wtorek 06.06.2017

Punkt pomiarowy nr 34

Skrzyżowanie ulic Wierzbicę / Matyi

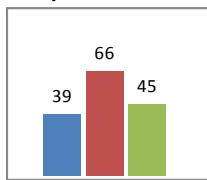


Wykres dla wlotu



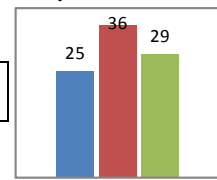
Suma wlotu 111
Suma wylotu 152

Wykres dla wlotu



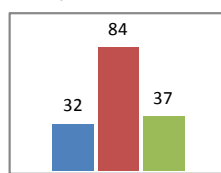
Suma wlotu 150
Suma wylotu 84

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 90
Suma wylotu 127

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 153
Suma wylotu 141

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wlotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia												Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	3	2		2		1	3	6	1	6	24	111		
	W	2	2	2	3	1	3	13	16	15	14	71			
	P	2	4	3	1	1	1	2		1	1	16			
B	L	3	6	2	6	2	2	4	2	3	2	32	153		
	W	6	9	17	9	14	8	5	4	7	5	84			
	P	1	1	1	4		7	2	8	8	5	37			
C	L	9	1	6	5	3	4	2	1	6	2	39	150		
	W	6	5	12	2	2	9	11	6	5	8	66			
	P	4		3	4	1	3	9	8	5	8	45			
D	L	1	2		2	4		3	1	4	8	25	90		
	W	8	4	4	2	6	2	4	3	2	1	36			
	P	4	4	1	4		3	3	3	4	3	29			

DATA POMIARU: wtorek 06.06.2017

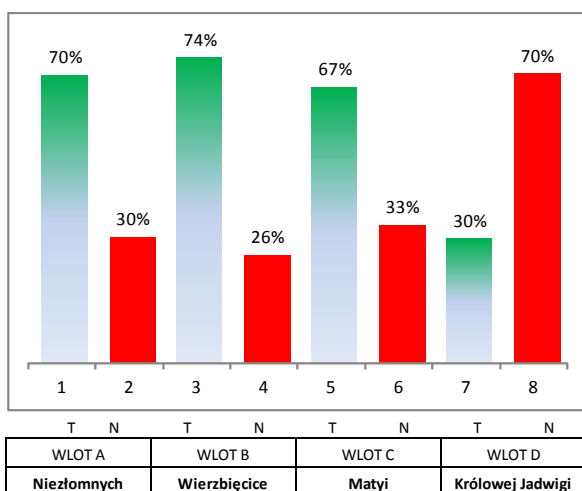
Punkt pomiarowy nr 34

Skrzyżowanie ulic Wierzbicę / Matyi

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszenie siły organizacyjnej															
Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	1							2		1	4	T	78	
		2	2		2		1	3	4	1	5	20	N		
	W	1	2	2	3	1	2	13	13	14	14	65	T	34	
		1					1		3	1		6	N		
	P	1	2	2		1		2			1	9	T		
		2	2	1	1		1			1		8	N		
B	L	2	6	2	6	2	2	2	2	3	2	29	T	113	
		1						2				3	N		
	W	6	9	17	9	14	8	4	4	6	5	82	T	40	
								1		1		2	N		
	P		1				1					2	T		
		1		1	4		6	2	8	8	5	35	N		
C	L	5		1	1	2	1		1	3		14	T	100	
		4	1	5	4	1	3	2		3	2	25	N		
	W	4	4	9	1	1	6	2	5	5	6	43	T	50	
		2	1	3	1	1	3	9	1		2	23	N		
	P	4		3	4	1	3	9	8	5	6	43	T		
											2	2	N		
D	L					1				1		2	T	27	
		1	2		2	3		3	1	3	8	23	N		
	W	6	1	3	2	5	1	4	1	1	1	25	T	63	
		2	3	1		1	1		2	1		11	N		
	P											0	T		
		4	4	1	4		3	3	3	4	3	29	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

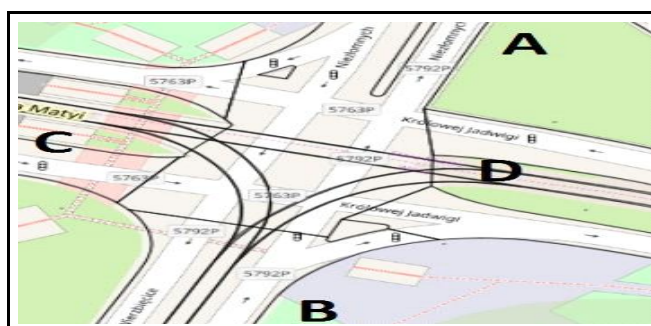
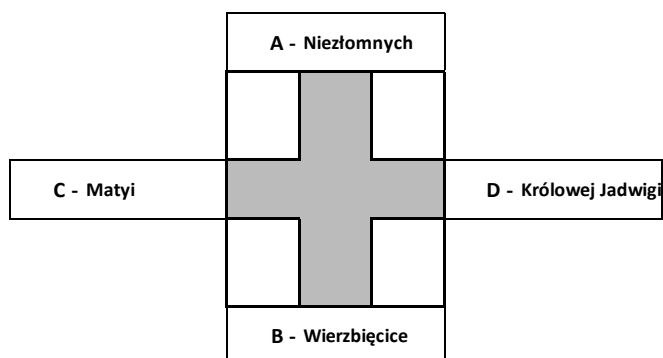
DATA POMIARU: wtorek 06.06.2017

Punkt pomiarowy nr 34

Skrzyżowanie ulic Wierzbicę / Matyi

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	593	504
Średnio na godzinę	119	101
Suma wlotu A	125	111
Suma wlotu B	198	153
Suma wlotu C	228	150
Suma wlotu D	42	90
Suma wylotu A	176	152
Suma wylotu B	183	141
Suma wylotu C	79	84
Suma wylotu D	155	127

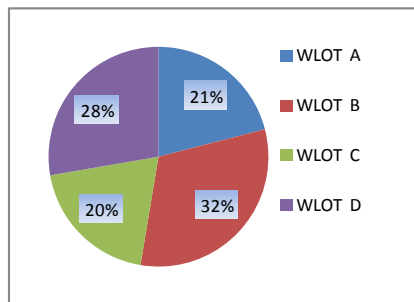


DATA POMIARU: środa 07.06.2017

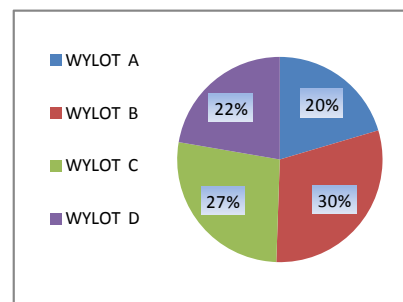
Punkt pomiarowy 35 Skrzyżowanie ulic Solna / Aleje Niepodległości

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	20	112	109
	W	49		
	P	43		
B	L	34	169	161
	W	59		
	P	76		
C	L	21	105	145
	W	23		
	P	61		
D	L	51	148	119
	W	68		
	P	29		

Udział wlotów



Udział wylotów



W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 107 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT B od Aleje Niepodległości (W) 34 średn. /1 h

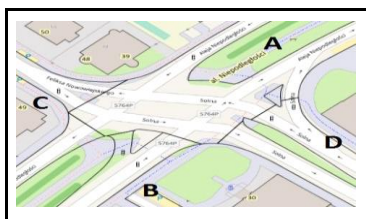
Najbardziej obciążony jest WYLOT B w Aleje Niepodległości (W) 32 średn. /1 h

Najpopularniejsza relacja to przejazd B kier. P
Aleje Niepodległości (W) -> Aleje Niepodległości (S) 15 średn. /1 h

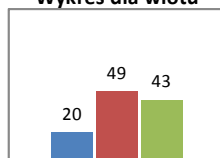
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr 35

Skrzyżowanie ulic Solna / Aleje Niepodległości

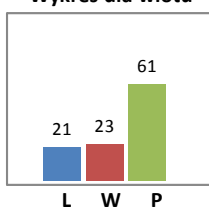


Wykres dla wlotu



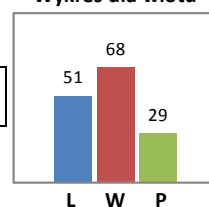
Suma wlotu 112
Suma wylotu 109

Wykres dla wlotu



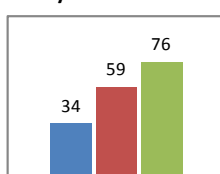
Suma wlotu 105
Suma wylotu 145

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 148
Suma wylotu 119

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 169
Suma wylotu 161

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia												Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	4	1	6	3	2	3	1				20	112		
	W	7	2	4	8	6	4	3	5	6	4	49			
	P	3	3	3	3	3	2	8	7	4	7	43			
B	L	6	5	4	1	4	2	5	4		3	34	169		
	W	3	3	7	7	4	9	7	5	8	6	59			
	P	3	2	2	9	8	10	12	7	12	11	76			
C	L	3	4	4	3	4	1	2				21	105		
	W	2	3	3	1	5	2	1	3	1	2	23			
	P	5	6	3	9	9	5	5	5	6	8	61			
D	L	3	2	4	8	7	7	5	6	5	4	51	148		
	W	4	4	3	6	3	9	9	9	12	9	68			
	P	3	6	5	2	4	2	3	1	1	2	29			

DATA POMIARU: środa 07.06.2017

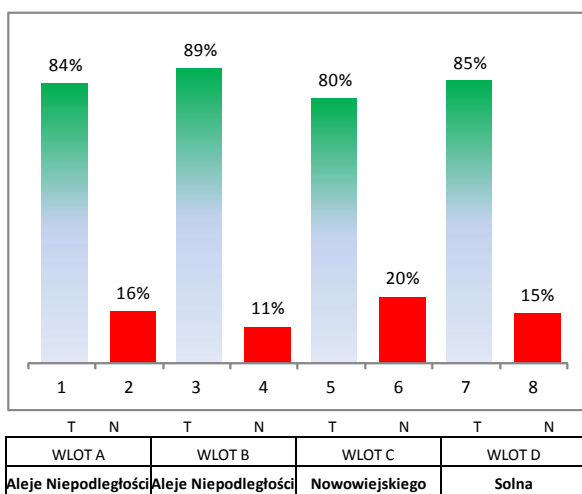
Punkt pomiarowy nr 35

Skrzyżowanie ulic Solna / Aleje Niepodległości

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszanie się pociągów 2 Organizacyjną Pasaż														
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszanie
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L	3	1	6	1	2	3	1		1		18	T	92
		1			2							3	N	
	W	3	1	3	8	4	3	3	4	5	4	38	T	17
		2	1	1		2	1		1	1		9	N	
	P	2	3	3	3	3	2	9		4	7	36	T	17
		1	2					1	1			5	N	
B	L	5	2	4	1	4	1	5	4		3	29	T	146
		1	2				1					4	N	
	W	2	3	5	5	2	7	6	5	8	6	49	T	18
		1		2	2	2	2	1				10	N	
	P	3	2	2	4	7	10	12	7	12	9	68	T	18
					1	1					2	4	N	
C	L	2	2	4	2	3	1	2				16	T	84
		1	1		1	1						4	N	
	W		4	2		3	2	1	2	1	2	17	T	21
		2	1	1	1	2						7	N	
	P	3	4	3	9	7	4	4	4	6	7	51	T	21
		2	2			2	1	1	1		1	10	N	
D	L	2		4	8	6	6	4	5	5	3	43	T	126
		3	2			1	1	1	1		1	10	N	
	W	3	3	2	5	3	8	9	8	11	9	61	T	22
		1	1	1	1		1		1	1		7	N	
	P	2	3	3	1	4	2	3	1	1	2	22	T	22
		1	1	2	1							5	N	

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

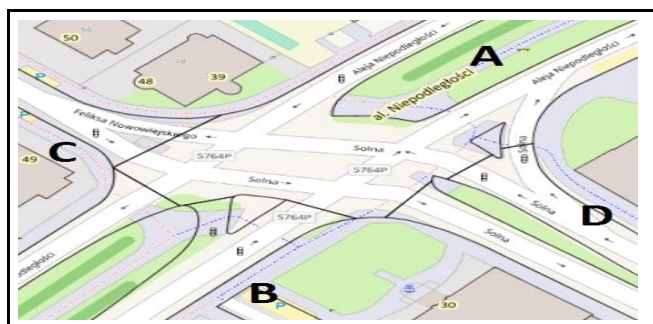
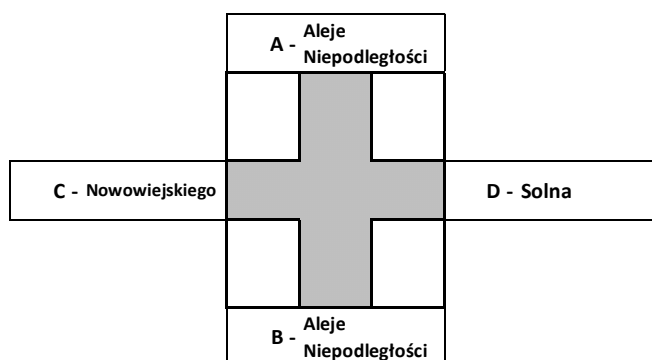
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr 35

Skrzyżowanie ulic Solna / Aleje Niepodległości

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	707	534
Średnio na godzinę	141	107
Suma wlotu A	132	112
Suma wlotu B	143	169
Suma wlotu C	193	105
Suma wlotu D	239	148
Suma wylotu A	152	109
Suma wylotu B	155	161
Suma wylotu C	215	145
Suma wylotu D	185	119

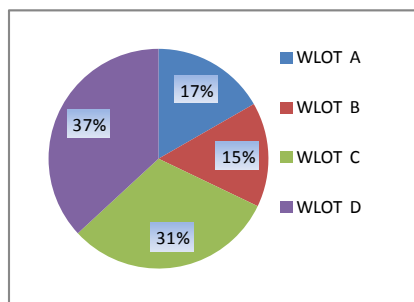


DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

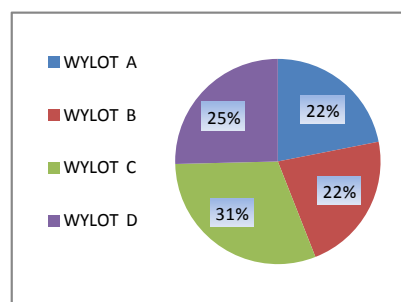
Punkt pomiarowy 36 Skrzyżowanie ulic Św.Marcin / Kościuszki

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	19	77	101
	W	41		
	P	17		
B	L	18	71	102
	W	38		
	P	15		
C	L	30	143	141
	W	83		
	P	30		
D	L	31	170	117
	W	106		
	P	33		

Udział wlotów



Udział wylotów



W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 92 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT D od Św. Marcin (E) 34 średn. /1 h

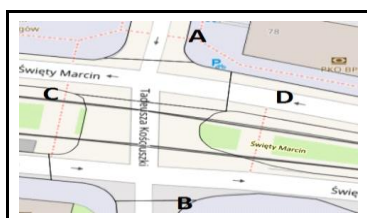
Najbardziej obciążony jest WYLOT C w Św. Marcin (W) 28 średn. /1 h

Najpopularniejsza relacja to przejazd D kier. W Św.Marcin (E) -> Św. Marcin (W) 21 średn. /1 h

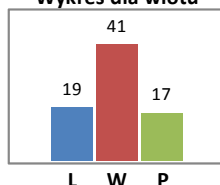
DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

Punkt pomiarowy nr 36

Skrzyżowanie ulic Św. Marcin / Kościuszki

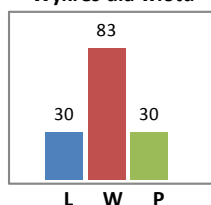


Wykres dla wlotu



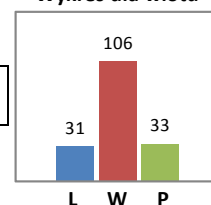
Suma wlotu 77
Suma wylotu 101

Wykres dla wlotu



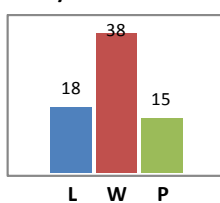
Suma wlotu 143
Suma wylotu 141

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 170
Suma wylotu 117

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 71
Suma wylotu 102

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wlotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L	2	4				3	2	3	2	3	19	77	
	W	1	2	2	3	7	3	6	6	4	7	41		
	P	1	1	4	1			2	3	1	4	17		
B	L					1	1	5	4	3	4	18	71	
	W	1	2	5	3	3	3	4	5	8	4	38		
	P		5				1	1	4	1	3	15		
C	L		1		1	15	1	2	5	3	2	30	143	
	W	2	3	7	4	1	18	9	12	12	15	83		
	P						7	6	4	6	7	30		
D	L	3		6	2	4	2	6	2	3	3	31	170	
	W	2		19	19	9	8	16	12	12	9	106		
	P		3	9	4	3	2	4	4	2	2	33		

DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

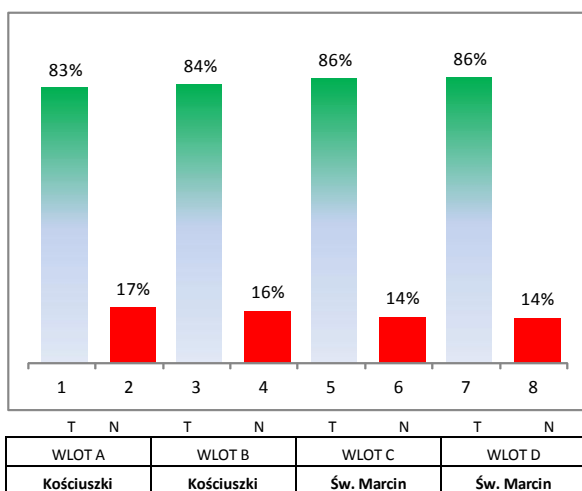
Punkt pomiarowy nr 36

Skrzyżowanie ulic Św. Marcin / Kościuszki

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszenie się pociągów z Orlanowicz na Puchów															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	2	3				3	2	3	1	2	16	T	64	
			1							1	1	3	N		
	W	1	1	1	3	7	3	5	5	3	5	34	T	13	
			1	1				1	1	1	2	7	N		
	P	1		3	1			2	2	1	4	14	T		
			1	1					1			3	N		
B	L					1	1	4	3	3	4	16	T	59	
								1	1			2	N		
	W	1		5	2	3	3	3	5	7	3	32	T	11	
			2		1					1	1	5	N		
	P		3					1	4	1	2	11	T		
			2				1				1	4	N		
C	L					14	1	2	5	3	2	27	T	122	
			1		1	1						3	N		
	W	2	2	6	3	1	16	8	11	8	14	71	T	20	
			1	1	1		2	1	1	3	1	11	N		
	P						6	6	2	4	6	24	T		
							1		2	2	1	6	N		
D	L	1		5	2	4	1	5	2	3	3	26	T	146	
		2		1			1					4	N		
	W	2		18	16	7	7	15	9	11	7	92	T	23	
				1	3	2	1	1	3	1	2	14	N		
	P		2	8	3	3	2	4	3	1	2	28	T		
			1	1	1				1	1		5	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

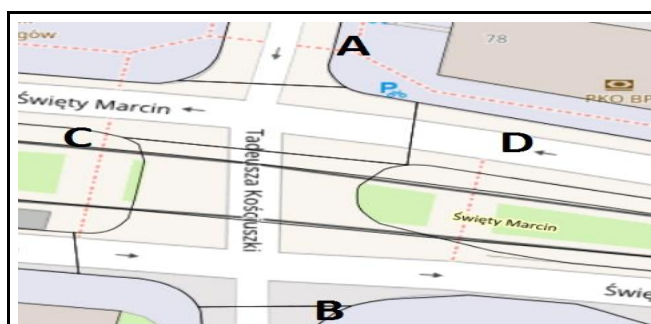
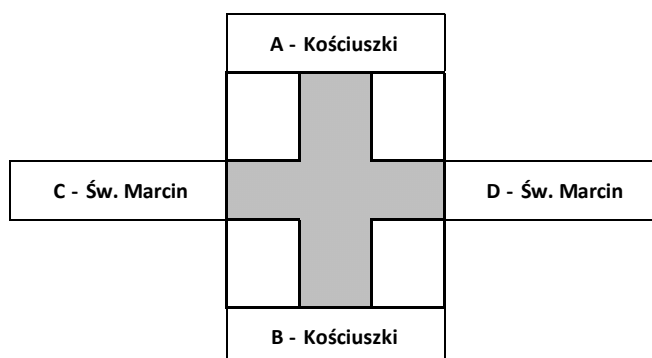
DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

Punkt pomiarowy nr 36

Skrzyżowanie ulic Św.Marcin / Kościuszki

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	572	461
Średnio na godzinę	114	92
Suma wlotu A	73	77
Suma wlotu B	75	71
Suma wlotu C	192	143
Suma wlotu D	232	170
Suma wylotu A	102	101
Suma wylotu B	127	102
Suma wylotu C	189	141
Suma wylotu D	154	117

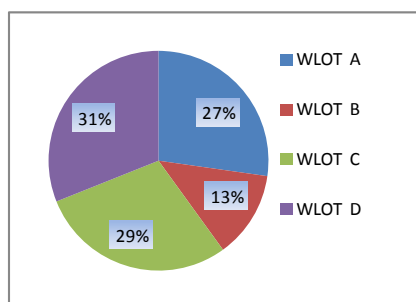


DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

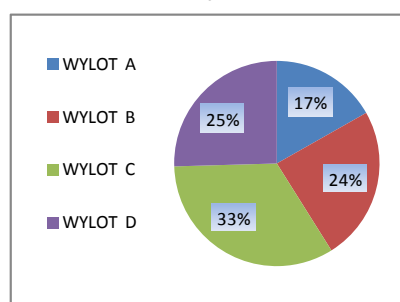
Punkt pomiarowy 37 Skrzyżowanie ulic Garbary / Estkowskiego

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	51	258	159
	W	145		
	P	62		
B	L	39	121	230
	W	57		
	P	25		
C	L	57	274	317
	W	165		
	P	52		
D	L	33	294	241
	W	216		
	P	45		

Udział wlotów



Udział wylotów



W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 189 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT D od Estkowskiego (E) 59 średn. /1 h

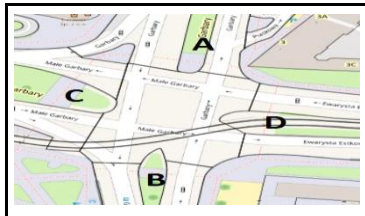
Najbardziej obciążony jest WYLOT C w Małe Garbary (W) 63 średn. /1 h

Najpopularniejsza relacja to przejazd D kier. W
Estkowskiego (E) -> Małe Garbary (W) 43 średn. /1 h

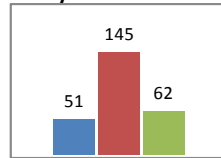
DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

Punkt pomiarowy nr 37

Skrzyżowanie ulic Garbary / Estkowskiego

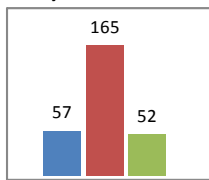


Wykres dla wlotu



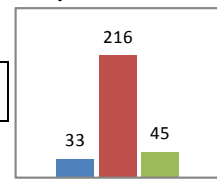
Suma wlotu 258
Suma wylotu 159

Wykres dla wlotu



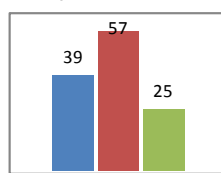
Suma wlotu 274
Suma wylotu 317

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 294
Suma wylotu 241

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 121
Suma wylotu 230

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:00	15:30	16:00	16:30		
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L	4	5	7	2	4	6	5	4	7	7	51	258	
	W	9	27	24	12	13	14	13	11	10	12	145		
	P	9	6	4	4	7	12	4	6	3	7	62		
B	L	2	6	3	2	4	3	3	4	8	4	39	121	
	W	4	6	6		5	3	9	9	10	5	57		
	P		1	2	1	1	6	5	1	3	5	25		
C	L	1	4	3	1	7	6	11	10	9	5	57	274	
	W	12	14	13	8	20	10	23	25	21	19	165		
	P	4	4	6	6	5	8	2	1	6	10	52		
D	L	1	2	4	1	4	5	1	3	7	5	33	294	
	W	20	25	24	12	25	13	20	25	27	25	216		
	P	2	4	2	3	3	4	8	7	8	4	45		

DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

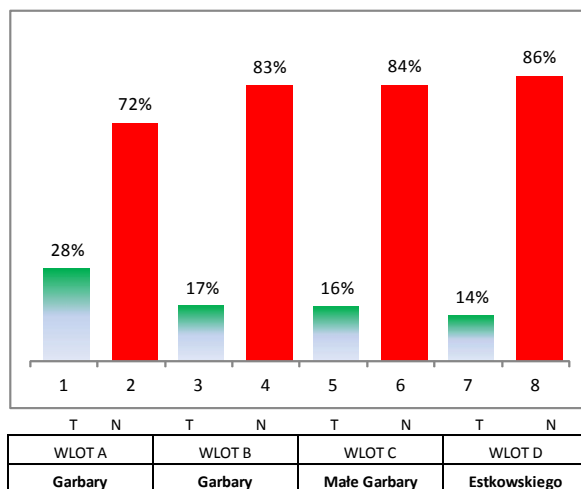
Punkt pomiarowy nr 37

Skrzyżowanie ulic Garbary / Estkowskiego

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Wlot	Kierunek	Natężenia												T N	Suma wlotu Porusza nie
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30	Suma relacji			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	2	1						1	1		5	T	72	
		2	4	7	2	4	6	5	3	6	7	46	N		
	W	4	13	14	4	9	8	2	3	4	1	62	T		
		5	14	10	8	4	6	11	8	6	11	83	N		
	P		2			1			1		1	5	T		186
		9	4	4	4	6	12	4	5	3	6	57	N		
B	L									1		1	T	20	
		2	6	3	2	4	3	3	4	7	4	38	N		
	W	1	3	2		1	1	3	2	4		17	T		
		3	3	4		4	2	6	7	6	5	40	N		
	P										2	2	T		101
			1	2	1	1	6	5	1	3	3	23	N		
C	L		2				3			1		6	T	45	
		1	2	3	1	7	4	11	10	8	5	52	N		
	W	2	1	1	1	5	2	6	7	3	4	32	T		
		10	13	12	7	15	8	17	18	18	15	133	N		
	P	2	1	1	1						2	7	T		230
		2	3	5	5	5	8	2	1	6	8	45	N		
D	L								1	2		3	T	40	
		1	2	4	1	4	5	1	2	5	5	30	N		
	W	3	7	1	1	5	3	5	4	2	2	33	T		
		17	18	23	11	20	10	15	21	25	23	183	N		
	P		1		1			2				4	T		254
		2	3	2	2	3	4	6	7	8	4	41	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

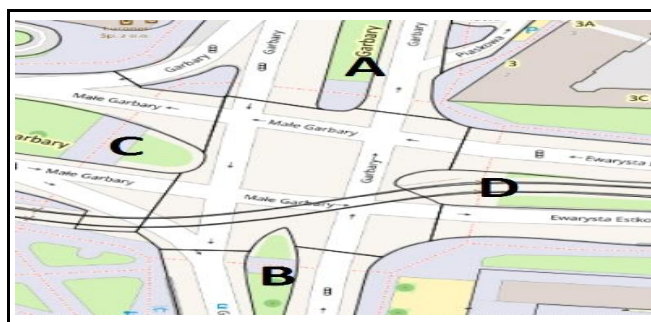
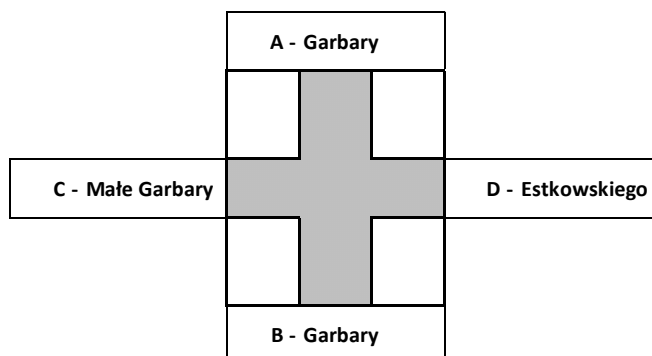
DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

Punkt pomiarowy nr 37

Skrzyżowanie ulic Garbary / Estkowskiego

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	900	947
Średnio na godzinę	180	189
Suma wlotu A	219	258
Suma wlotu B	157	121
Suma wlotu C	266	274
Suma wlotu D	258	294
Suma wylotu A	161	159
Suma wylotu B	213	230
Suma wylotu C	283	317
Suma wylotu D	243	241

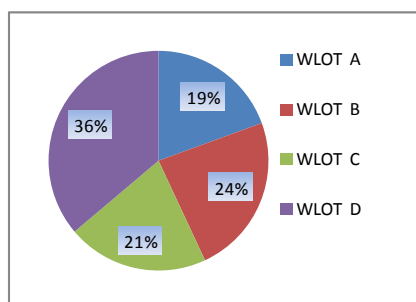


DATA POMIARU: środa 07.06.2017

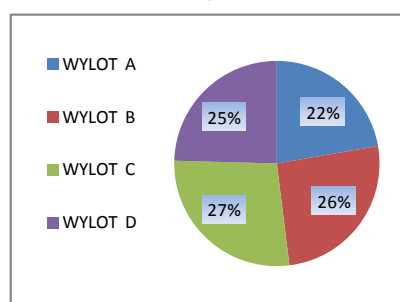
Punkt pomiarowy 38 Skrzyżowanie ulic Garbary - Droga Dębińska / Królowej Jadwigi

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	13	144	165
	W	103		
	P	28		
B	L	15	175	191
	W	101		
	P	59		
C	L	30	154	203
	W	110		
	P	14		
D	L	74	268	182
	W	160		
	P	34		

Udział wlotów



Udział wylotów



W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 148 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT D od Królowej Jadwigi (E) 54 średn. /1 h

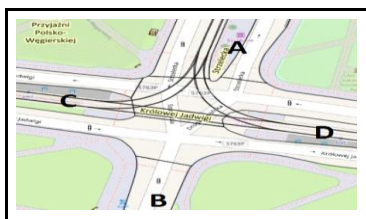
Najbardziej obciążony jest WYLOT C w Królowej Jadwigi (W) 41 średn. /1 h

Najpopularniejsza relacja to przejazd D kier. W
Królowej Jadwigi (E) -> Królowej Jadwigi (W) 32 średn. /1 h

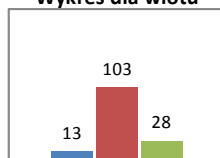
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr 38

Skrzyżowanie ulic Garbary - Droga Dębińska / Królowej Jadwigi

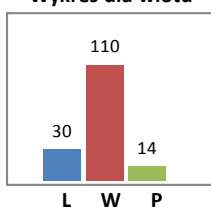


Wykres dla wlotu



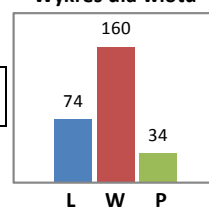
Suma wlotu 144
Suma wylotu 165

Wykres dla wlotu



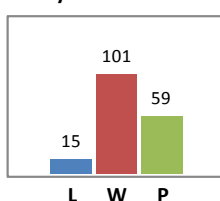
Suma wlotu 154
Suma wylotu 203

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 268
Suma wylotu 182

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 175
Suma wylotu 191

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia												Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L		1		1	1		1	4	1	4	13	144		
	W	3	11	11	3	7	1	11	15	20	21	103			
	P	1	3	6	2	6	1	1	4	3	1	28			
B	L	2	2	1	3	3	1		1	1	1	15	175		
	W	11	11	14	8	13	6	3	11	13	11	101			
	P	4	2	7	5	5	3	6	7	7	13	59			
C	L	1	3	12	2	2	2	2	2	3	1	30	154		
	W	6	7	10	6	7	6	15	12	21	20	110			
	P	1	1	1		3			1	1	6	14			
D	L	4	14	8	10	4	8	5	5	6	10	74	268		
	W	13	18	20	22	14	13	21	10	19	10	160			
	P	1	9	4	7	5	1		3	3	1	34			

DATA POMIARU: środa 07.06.2017

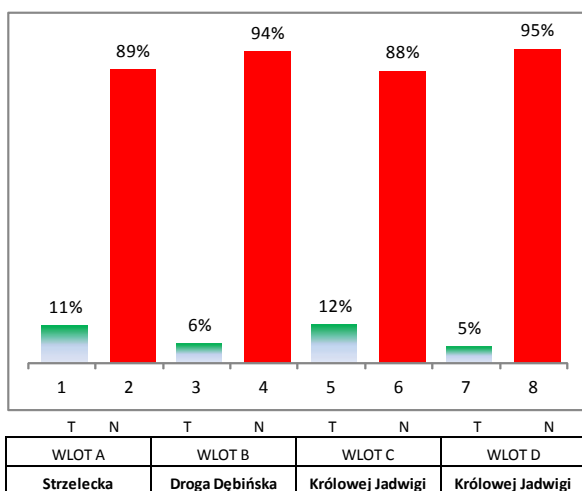
Punkt pomiarowy nr 38

Skrzyżowanie ulic Garbary -Droga Dębińska / Królowej Jadwigi

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszenie sął ogólnie i organizacja ruchu														
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L									1		1	T N	16
			1		1	1		1	4		3	11		
	W	1	3	2	1	2		1	1	1	3	15	T N	127
		2	8	9	2	5	1	10	14	19	18	88		
	P											0	T N	
		1	3	6	2	6	1	1	4	3	1	28		
B	L					3						3	T N	10
		2	2	1	3		1		1	1	1	12		
	W		1	2		2		1				6	T N	165
		11	10	12	8	11	6	2	11	13	11	95		
	P					1						1	T N	
		4	2	7	5	4	3	6	7	7	13	58		
C	L			2			2	1	1			6	T N	19
		1	3	10	2	2		1	11	3	1	34		
	W		1	2		1	6	1		1	1	13	T N	145
		6	6	8	6	6		14	12	20	19	97		
	P											0	T N	
		1	1	1		3			1	1	6	14		
D	L								2			2	T N	13
		4	14	8	10	4	8		3	6	10	67		
	W		3		3	1	1		1		2	11	T N	256
		13	15	20	19	13	13	5	9	19	8	134		
	P											0	T N	
		1	9	4	7	5	1	21	3	3	1	55		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

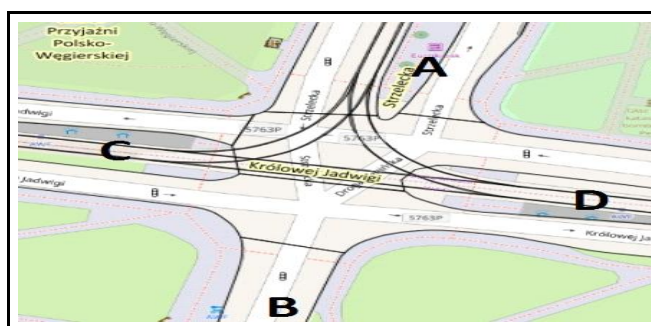
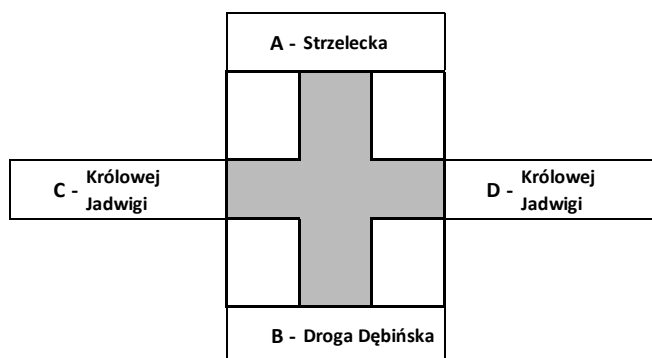
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr 38

Skrzyżowanie ulic Garbary - Droga Dębińska / Królowej Jadwigi

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	727	741
Średnio na godzinę	145	148
Suma wlotu A	155	144
Suma wlotu B	187	175
Suma wlotu C	189	154
Suma wlotu D	196	268
Suma wylotu A	214	165
Suma wylotu B	135	191
Suma wylotu C	199	203
Suma wylotu D	179	182

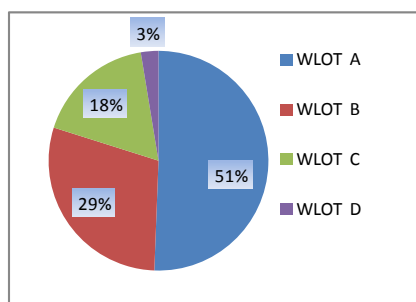


DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

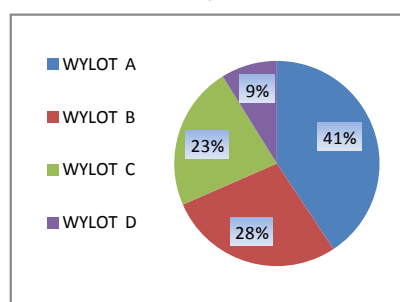
Punkt pomiarowy 39 Skrzyżowanie ulic Jana Pawła II / Baraniaka

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	30	332	267
	W	174		
	P	128		
B	L	12	192	182
	W	178		
	P	2		
C	L	83	115	149
	W	26		
	P	6		
D	L	2	17	58
	W	9		
	P	6		

Udział wlotów



Udział wylotów



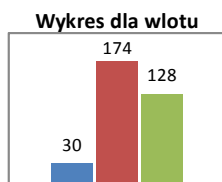
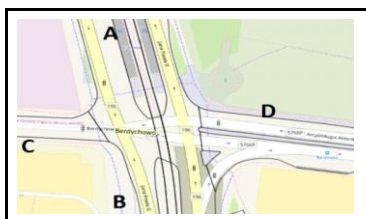
W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 131 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT A od Jana Pawła II (N) 66 średn. /1 h
 Najbardziej obciążony jest WYLOT A w Jana Pawła II (N) 36 średn. /1 h
 Najpopularniejsza relacja to przejazd B kier. W
 Jana Pawła II (S) -> Jana Pawła II (N) 36 średn. /1 h

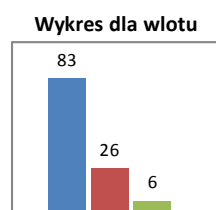
DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

Punkt pomiarowy nr 39

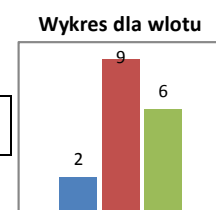
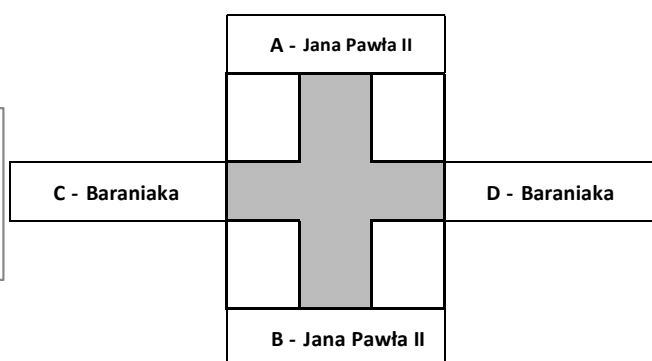
Skrzyżowanie ulic Jana Pawła II / Baraniaka



Suma wlotu 332
Suma wylotu 267



Suma wlotu 115
Suma wylotu 149



Suma wlotu 17
Suma wylotu 58

Legenda:

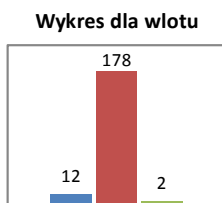
L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wlotem



Suma wlotu 192
Suma wylotu 182

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L	2	2	7	5	7	4			1	2	30	332	
	W	19	14	21	11	13	8	27	12	26	23	174		
	P	16	18	21	8	5	9	8	14	14	15	128		
B	L	1		1	1	2	1	1	1		4	12	192	
	W	20	16	23	14	10	7	27	14	23	24	178		
	P									1	1	2		
C	L	7	6	7	6	7	9	11	14	5	11	83	115	
	W	2		5	5	4	3		2	1	4	26		
	P				1	2		2		1		6		
D	L			1						1		2	17	
	W	3					3		2	1		9		
	P	1		2				1	1	1		6		

DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

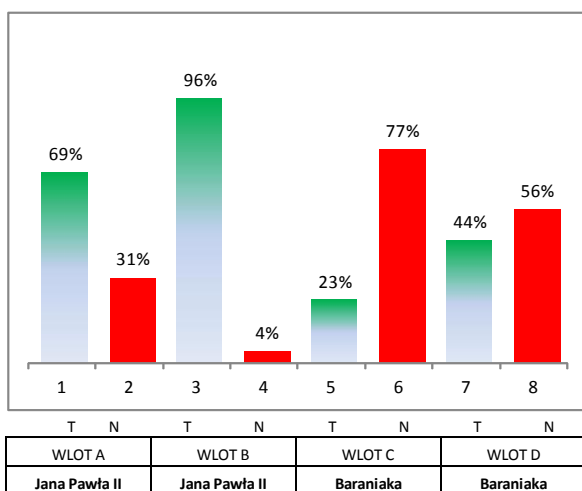
Punkt pomiarowy nr 39

Skrzyżowanie ulic Jana Pawła II / Baraniaka

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszenie sąg ogólne i Organizacja ruchu															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	1	2	6	4	3	3			1	1	21	T	229	
		1		1	1	4	1				1	9	N		
	W	19	14	20	11	13	8	27	12	26	23	173	T	103	
				1								1	N		
	P	4	3	11	3		3	3	1	6	1	35	T	103	
		12	15	10	5	5	6	5	13	8	14	93	N		
B	L				1		1				3	5	T	184	
		1		1		2		1	1		1	7	N		
	W	20	16	23	14	9	7	27	14	23	24	177	T	8	
						1						1	N		
	P									1	1	2	T	8	
												0	N		
C	L		2	1		1	3		1	1	1	10	T	26	
		7	4	6	6	6	6	11	13	4	10	73	N		
	W	1		4	4	2	1		1		1	14	T	89	
		1		1	1	2	2		1	1	3	12	N		
	P					1		1				2	T	89	
					1	1		1		1		4	N		
D	L									1		1	T	8	
				1				1				2	N		
	W	2					1					3	T	10	
		1					2		2	1		6	N		
	P	1		2				1				4	T	10	
									1	1		2	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

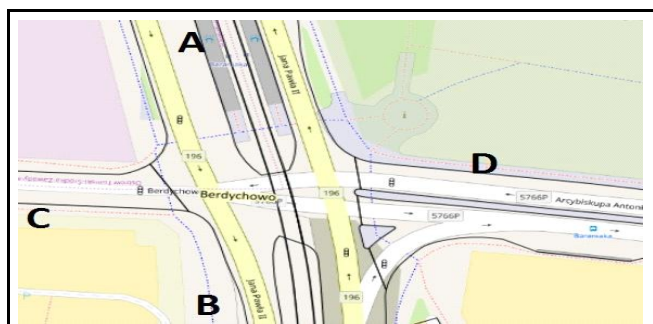
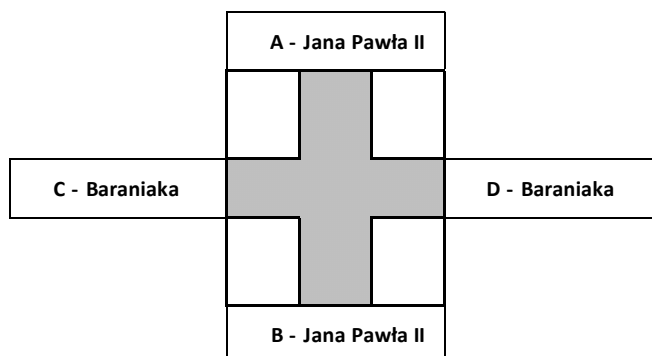
DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

Punkt pomiarowy nr 39

Skrzyżowanie ulic Jana Pawła II / Baraniaka

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	1105	656
Średnio na godzinę	221	131
Suma wlotu A	461	332
Suma wlotu B	311	192
Suma wlotu C	100	115
Suma wlotu D	233	17
Suma wylotu A	376	267
Suma wylotu B	244	182
Suma wylotu C	147	149
Suma wylotu D	338	58

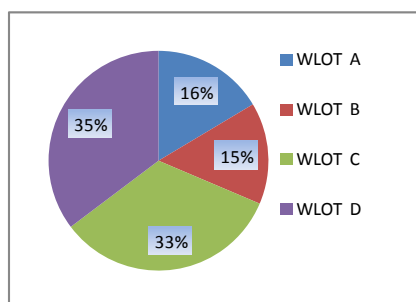


DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

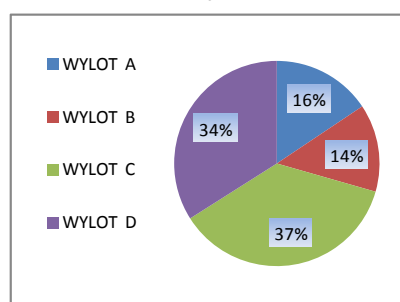
Punkt pomiarowy 40 Skrzyżowanie ulic Piątkowska / Aleje Solidarności

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	12	101	96
	W	79		
	P	10		
B	L	6	92	85
	W	82		
	P	4		
C	L	9	205	225
	W	193		
	P	3		
D	L	3	217	209
	W	209		
	P	5		

Udział wlotów



Udział wylotów



W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 123 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT D od Al.Solidarności (E) 43 średn. /1 h

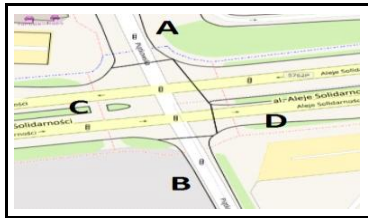
Najbardziej obciążony jest WYLOT C w Al.Solidarności (W) 45 średn. /1 h

Najpopularniejsza relacja to przejazd D kier. W
Aleje Solidarności (E) -> Aleje Solidarności (W) 42 średn. /1 h

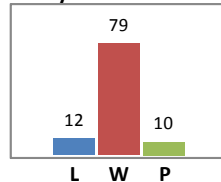
DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

Punkt pomiarowy nr 40

Skrzyżowanie ulic Piątkowska / Aleje Solidarności

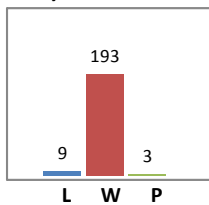


Wykres dla wlotu



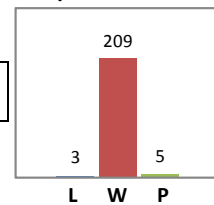
Suma wlotu 101
Suma wylotu 96

Wykres dla wlotu



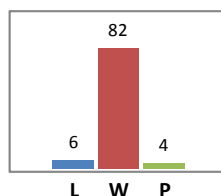
Suma wlotu 205
Suma wylotu 225

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 217
Suma wylotu 209

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 92
Suma wylotu 85

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wlotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia												Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:00	15:30	16:00	16:30	Suma relacji	
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L	2		2					5	3		12	101	
	W	7	4	5	6	3	6	9	6	20	13	79		
	P	1		2		5	1	1				10		
B	L	1		2				2			1	6	92	
	W	6	7	16	7	7	6	6	7	8	12	82		
	P								2	2		4		
C	L			1				2	5		1	9	205	
	W	10	11	15	8	7	10	30	31	36	35	193		
	P	1		1							1	3		
D	L	2						1				3	217	
	W	11	27	34	23	18	14	12	16	24	30	209		
	P	1		2				2				5		

DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

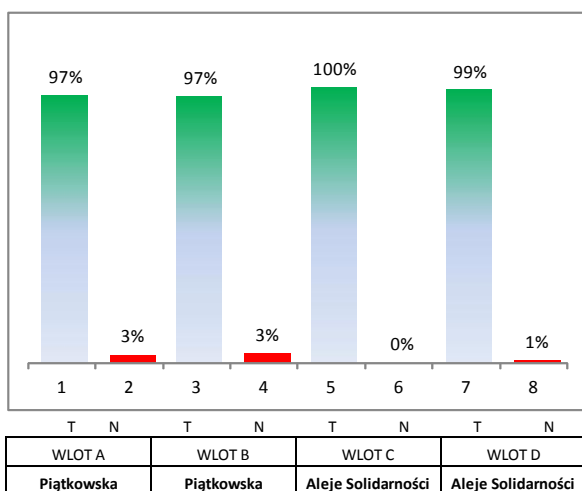
Punkt pomiarowy nr 40

Skrzyżowanie ulic Piątkowska / Aleje Solidarności

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszenie sąsiedztwa i organizacja ruchu															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	2		2					5	3		12	T	98	
												0	N		
	W	7	3	5	6	3	6	9	6	18	13	76	T	3	
			1							2		3	N		
	P	1		2		5	1	1				10	T	3	
												0	N		
B	L	1		2						8	1	12	T	87	
												0	N		
	W	5	7	15	6	7	6	6	7	2	12	73	T	3	
		1		1	1							3	N		
	P								2			2	T	3	
												0	N		
C	L			1				2	5		1	9	T	205	
												0	N		
	W	10	11	15	8	7	10	30	31	36	35	193	T	0	
												0	N		
	P	1		1							1	3	T	0	
												0	N		
D	L	2						1				3	T	215	
												0	N		
	W	11	25	34	23	18	14	12	16	24	30	207	T	2	
			2									2	N		
	P	1		2				2				5	T	2	
												0	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

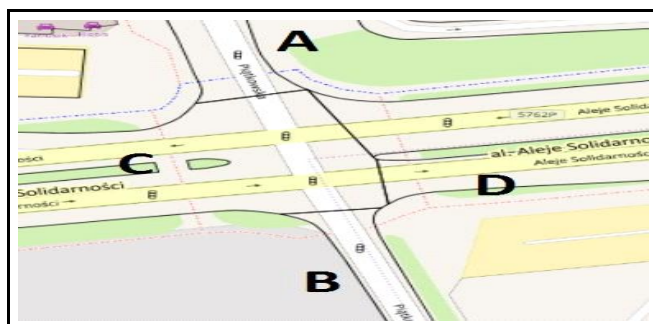
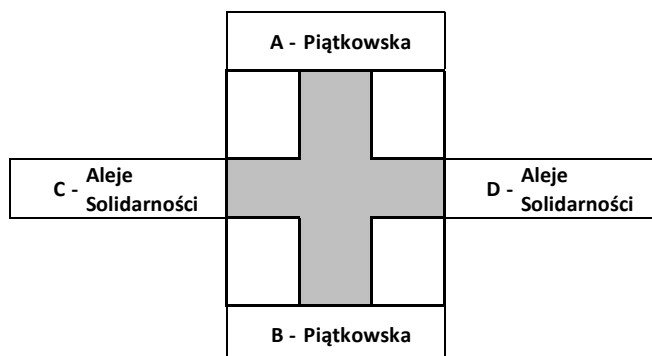
DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

Punkt pomiarowy nr 40

Skrzyżowanie ulic Piątkowska / Aleje Solidarności

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	823	615
Średnio na godzinę	165	123
Suma wlotu A	147	101
Suma wlotu B	126	92
Suma wlotu C	219	205
Suma wlotu D	331	217
Suma wylotu A	164	96
Suma wylotu B	103	85
Suma wylotu C	313	225
Suma wylotu D	243	209

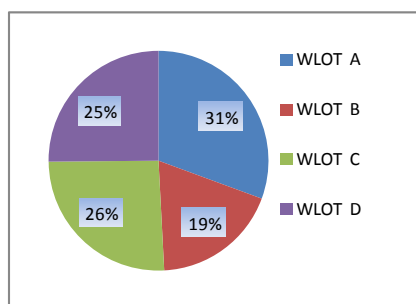


DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

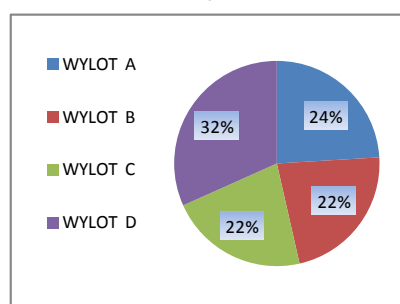
Punkt pomiarowy 41 Skrzyżowanie ulic Wiechowicza - Stoińskiego / Umultowska

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	20	56	44
	W	21		
	P	15		
B	L	4	34	41
	W	20		
	P	10		
C	L	9	47	40
	W	28		
	P	10		
D	L	10	46	58
	W	21		
	P	15		

Udział wlotów



Udział wylotów



W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 37 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT A od Umultowska (N) 11 średn. /1 h

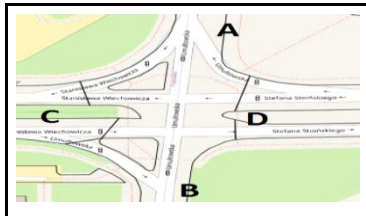
Najbardziej obciążony jest WYLOT D w Stoińskiego (E) 12 średn. /1 h

Najpopularniejsza relacja to przejazd C kier. W Wiechowicza (W) -> Stoińskiego (E) 6 średn. /1 h

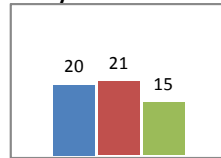
DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

Punkt pomiarowy nr 41

Skrzyżowanie ulic Wiechowicza - Stoińskiego / Umultowska

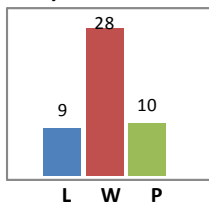


Wykres dla wlotu



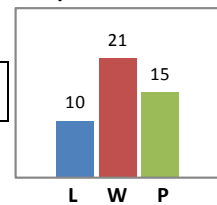
Suma wlotu 56
Suma wylotu 44

Wykres dla wlotu



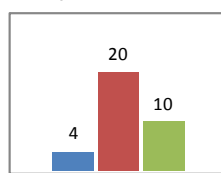
Suma wlotu 47
Suma wylotu 40

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 46
Suma wylotu 58

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 34
Suma wylotu 41

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia												Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00		
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	2	3	2		2	3	1	3	3	1	20	56		
	W	1	1	2	4	6	1	1	1	1	3	21			
	P	2	2	3			2	1	1	1	3	15			
B	L	1			2						1	4	34		
	W		2	2				3	4	4	5	20			
	P		1				1		4	2	2	10			
C	L	1	2	1		1	1	1	1		1	9	47		
	W	1		6	1	4	3	3	4	3	3	28			
	P	1	1	5					1	2		10			
D	L		1	3	2		1		1		2	10	46		
	W			4	2	1	3	2	3	3	3	21			
	P	1	1	2	2	3		2		1	3	15			

DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

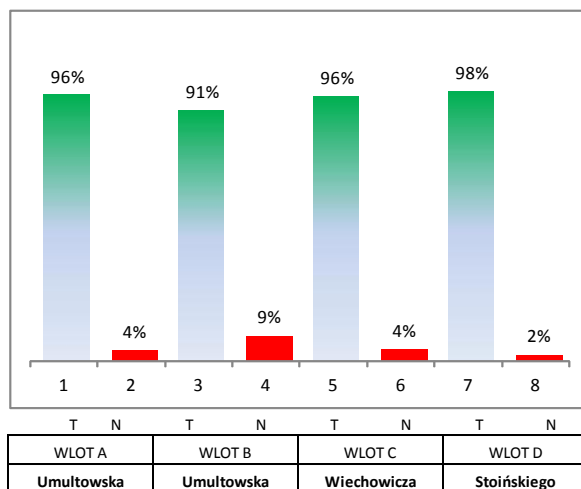
Punkt pomiarowy nr 41

Skrzyżowanie ulic Wiechowicza - Stoińskiego / Umultowska

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Wlot	Kierunek	Natężenia												T N	Suma wlotu Porusza nie
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30	Suma relacji			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	2	3	2		2	3	1	3	3	1	20	T	54	
												0	N		
	W		1	2	3	6	1	1	1	1	3	19	T	2	
		1										1	N		
	P	2	2	3	1		1	1	1	1	3	15	T		
							1					1	N		
B	L	1			2						1	4	T	30	
												0	N		
	W		2	2				3	3	3	4	17	T	3	
									1		1	2	N		
	P		1				1		3	2	2	9	T		
									1			1	N		
C	L	1	2	1		1	1	1	1		1	9	T	46	
												0	N		
	W	1		6	1	4	3	3	4	4	3	29	T	2	
												0	N		
	P	1		4					1	2		8	T		
			1	1								2	N		
D	L		1	3	2	1	1		1		2	11	T	45	
												0	N		
	W			4	2	3	3	2	3	3	2	22	T	1	
											1	1	N		
	P	1	1	2	2			2		1	3	12	T		
												0	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

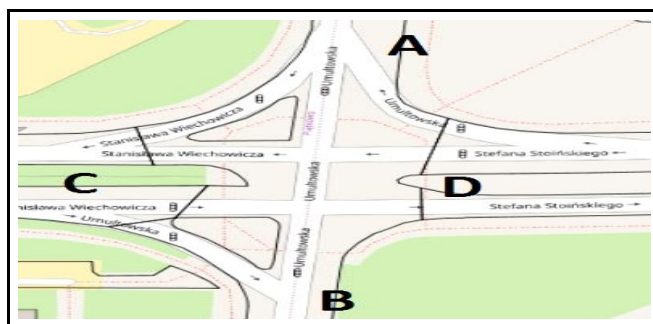
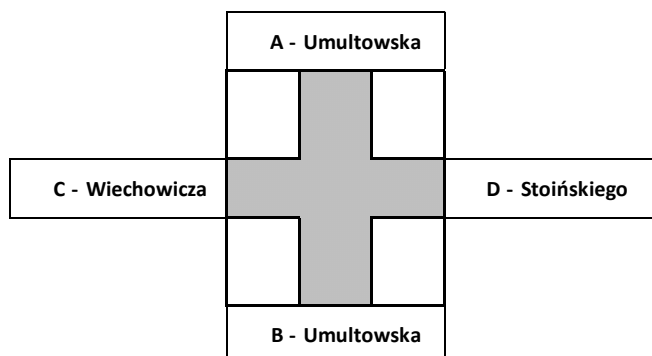
DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

Punkt pomiarowy nr 41

Skrzyżowanie ulic Wiechowicza - Stoińskiego / Umultowska

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	268	183
Średnio na godzinę	54	37
Suma wlotu A	65	56
Suma wlotu B	65	34
Suma wlotu C	68	47
Suma wlotu D	70	46
Suma wylotu A	45	44
Suma wylotu B	75	41
Suma wylotu C	86	40
Suma wylotu D	62	58

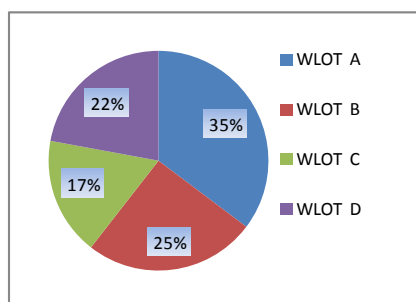


DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

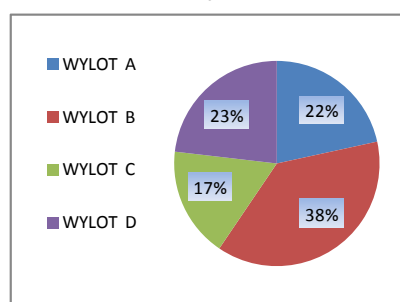
Punkt pomiarowy 42 Skrzyżowanie ulic Murawa / Słowiańska

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	7	67	41
	W	50		
	P	10		
B	L	4	48	72
	W	27		
	P	17		
C	L	6	33	33
	W	20		
	P	7		
D	L	15	42	44
	W	19		
	P	8		

Udział wlotów



Udział wylotów



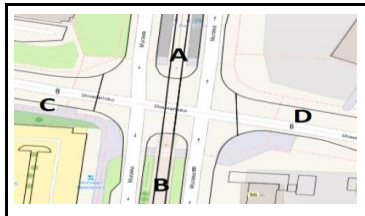
W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 38 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT A od Murawa (N) 13 średn. /1 h
 Najbardziej obciążony jest WYLOT B w Murawa (S) 14 średn. /1 h
 Najpopularniejsza relacja to przejazd A kier. W Murawa (N) -> Murawa (S) 10 średn. /1 h

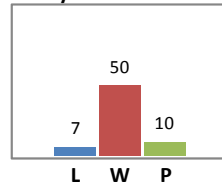
DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

Punkt pomiarowy nr 42

Skrzyżowanie ulic Murawa / Słowiańska

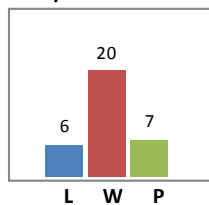


Wykres dla wlotu



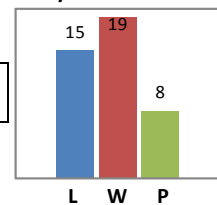
Suma wlotu 67
Suma wylotu 41

Wykres dla wlotu



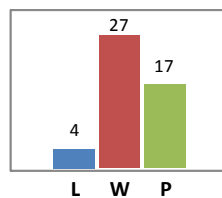
Suma wlotu 33
Suma wylotu 33

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 42
Suma wylotu 44

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 48
Suma wylotu 72

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00		
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00	17:00		
A	L			4	2					1			7	67
	W	6	7	8	6	5	4	3	1	4	6		50	
	P		1	2	2	1		1	2	1			10	
B	L	2					1			1			4	48
	W	1	2	3	1	1	2	3	6	3	5		27	
	P		2	3	3	2		1	3	2	1		17	
C	L		2		2				1		1		6	33
	W	1	1	1	1	5	2	1	3	3	2		20	
	P	1		2		1		1		2			7	
D	L	1	1	2	3	3	1		2	1	1		15	42
	W	2	2	2	1	3	1	3		1	4		19	
	P		1					1	2	2	2		8	

DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

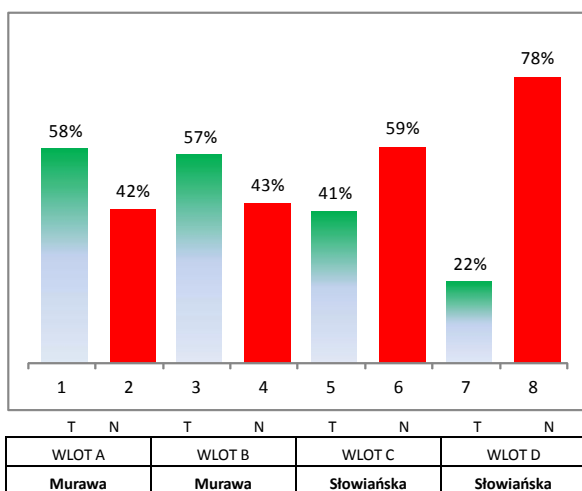
Punkt pomiarowy nr 42

Skrzyżowanie ulic Murawa / Słowiańska

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszenie są Organizm i Organizacja Pasażerów															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L			1	1							2	T	39	
				3	1					1		5	N		
	W	5	4	6	4	4	3	2	1	3	4	36	T	28	
		1	3	2	2	1	1	1		1	2	14	N		
	P			1								1	T		
			1	1	2	1		1	2	1		9	N		
B	L									1		1	T	26	
		2										2	N		
	W	1	2	3		1	2	3	5	1	4	22	T	20	
					1				1	2	1	5	N		
	P			1	2							3	T		
			2	2	1	2		1	2	2	1	13	N		
C	L				2							2	T	14	
			2				1		1		1	5	N		
	W				1	2	2		1	2	2	10	T	20	
		1	1	1		3		1	2	1		10	N		
	P	1				1						2	T		
				2				1		2		5	N		
D	L				1						1	2	T	9	
		1	1	2	2	3	1		2	1		13	N		
	W			2	1	1	1				1	6	T	32	
		2	2			1		3		1	3	12	N		
	P								1			1	T		
			1					1	1	2	2	7	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

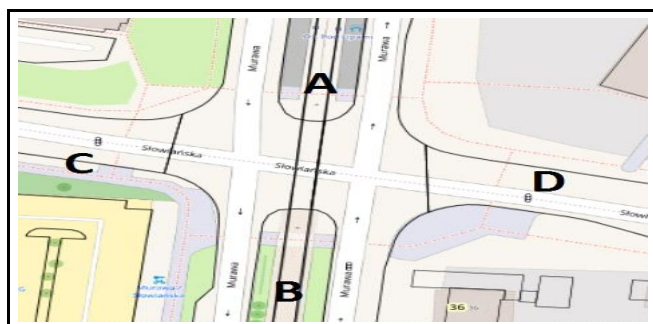
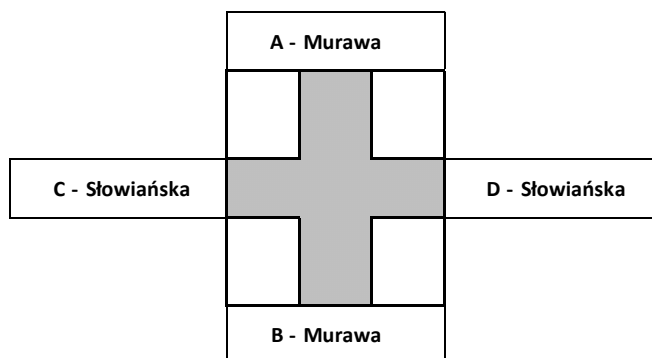
DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

Punkt pomiarowy nr 42

Skrzyżowanie ulic Murawa / Słowiańska

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	507	190
Średnio na godzinę	101	38
Suma wlotu A	157	67
Suma wlotu B	105	48
Suma wlotu C	114	33
Suma wlotu D	131	42
Suma wylotu A	99	41
Suma wylotu B	158	72
Suma wylotu C	125	33
Suma wylotu D	125	44

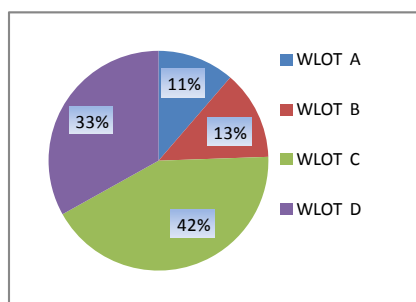


DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

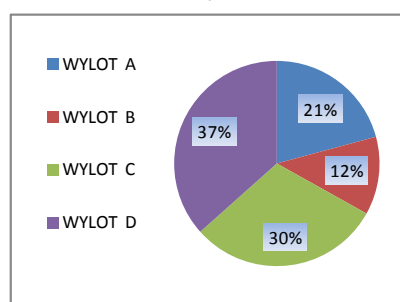
Punkt pomiarowy 43 Skrzyżowanie ulic Nad Wierzbakiem / al. Wielkopolska

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	25	81	149
	W	41		
	P	15		
B	L	6	94	88
	W	80		
	P	8		
C	L	42	304	217
	W	229		
	P	33		
D	L	14	237	262
	W	196		
	P	27		

Udział wlotów



Udział wylotów



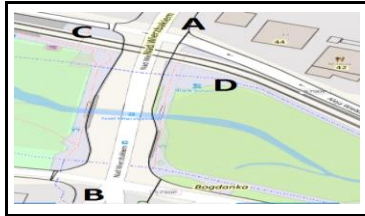
W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 143 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT C od Małopolska (W) 61 średn. /1 h
 Najbardziej obciążony jest WYLOT D w al.Wielkopolską (E) 52 średn. /1 h
 Najpopularniejsza relacja to przejazd C kier. W Małopolska (W)-> al.Wielkopolska (E) 46 średn. /1 h

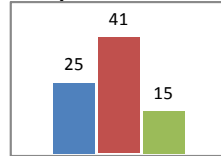
DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

Punkt pomiarowy nr 43

Skrzyżowanie ulic Nad Wierzbakiem / al. Wielkopolska

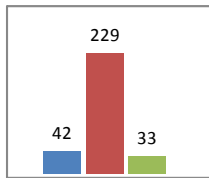


Wykres dla wlotu



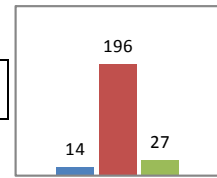
Suma wlotu 81
Suma wylotu 149

Wykres dla wlotu



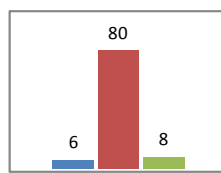
Suma wlotu 304
Suma wylotu 217

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 237
Suma wylotu 262

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 94
Suma wylotu 88

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wlotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia												Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	4	1	3	7	2	3	2	1	1	1	25	81		
	W	1	3	6	4	3	10	4	2	4	4	41			
	P	1		3	1	2	3	2	1	2		15			
B	L		1			1	3				1	6	94		
	W	7	8	11	6	6	8	4	10	9	11	80			
	P	2	1	1	3		1					8			
C	L	2	2	3	3		3	1	27	1		42	304		
	W	19	24	32	28	31	15	11	5	29	35	229			
	P	2	6	5	6	3		4			7	33			
D	L	2	1	2		3			2	1	3	14	237		
	W	22	17	21	29	17	6	13	29	18	24	196			
	P	1	5	2	3		2	4	4	4	2	27			

DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

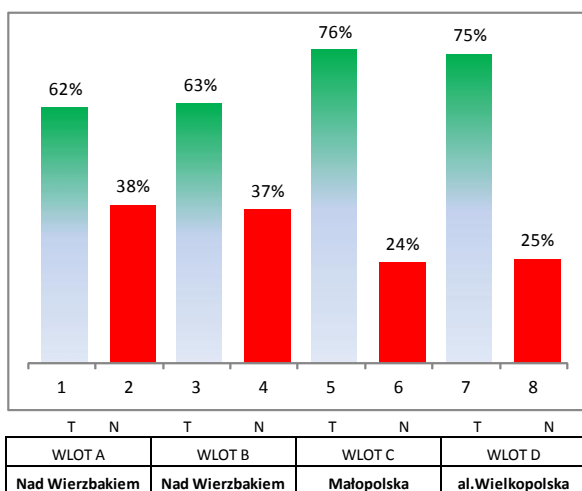
Punkt pomiarowy nr 43

Skrzyżowanie ulic Nad Wierzbakiem / al. Wielkopolska

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszenie się pojazdu z organizacją ruchu														
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L	3	1	2	3	1	2		1			13	T	50
		1		1	4	1	1	2		1	1	12	N	
	W	1	1	5	2	3	7	4	2	2	2	29	T	31
			2	1	2		3			2	2	12	N	
	P	1		2	1	1	2	1				8	T	31
				1		1	1	1	1	2		7	N	
B	L		1			1	1					3	T	59
							2				1	3	N	
	W	5	4	7	3	2	5	3	8	6	5	48	T	35
		2	4	4	3	4	3	1	2	3	6	32	N	
	P	2	1	1	3		1					8	T	35
												0	N	
C	L	2	1	1	2		2	1				9	T	230
			1	2	1		1			1		6	N	
	W	18	17	26	19	29	13	10	21	24	29	206	T	74
		1	7	6	9	2	2	1	6	5	6	45	N	
	P	2	2	1	2	1		1	1		5	15	T	74
			4	4	4	2		3	4		2	23	N	
D	L	2	1	2		1				1	1	8	T	178
		1				1			2		2	6	N	
	W	20	15	19	22	14	4	10	23	14	18	159	T	60
		2	2	2	7	3	2	3	6	4	6	37	N	
	P	1	3	1	1		1	1	1	2		11	T	60
		1	2	1	2		1	3	3	2	2	17	N	

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

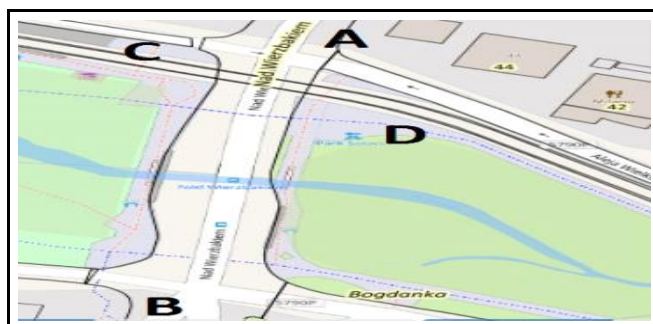
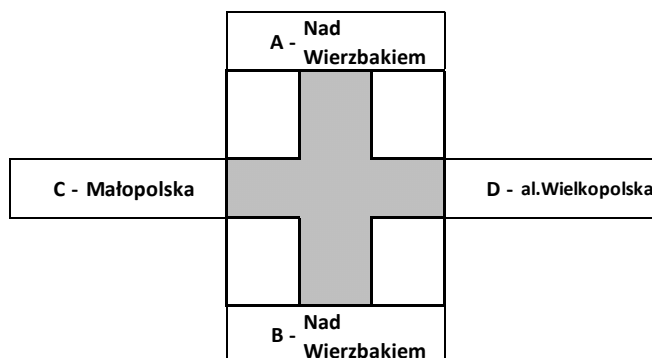
DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

Punkt pomiarowy nr 43

Skrzyżowanie ulic Nad Wierzbakiem / al. Wielkopolska

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	637	716
Średnio na godzinę	127	143
Suma wlotu A	233	81
Suma wlotu B	237	94
Suma wlotu C	62	304
Suma wlotu D	105	237
Suma wylotu A	186	149
Suma wylotu B	192	88
Suma wylotu C	171	217
Suma wylotu D	88	262

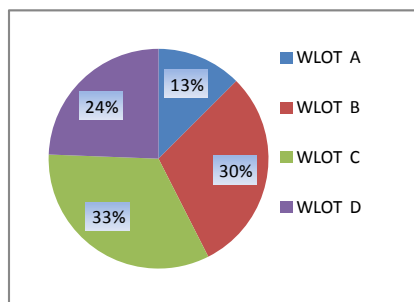


DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

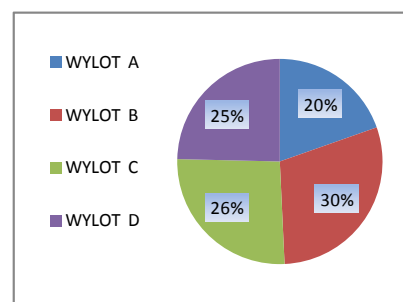
Punkt pomiarowy 44 Skrzyżowanie ulic Rondo Śródka

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	19	102	160
	W	78		
	P	5		
B	L	119	245	242
	W	68		
	P	58		
C	L	50	270	213
	W	124		
	P	96		
D	L	68	199	201
	W	89		
	P	42		

Udział wlotów



Udział wylotów



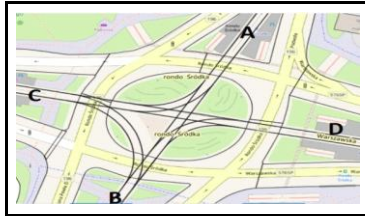
W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 163 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT C od Wyszyńskiego (W) 54 średn. /1 h
 Najbardziej obciążony jest WYLOT B w Jana Pawła II (S) 48 średn. /1 h
 Najpopularniejsza relacja to przejazd C kier. W Wyszyńskiego (W) -> Warszawska (E) 25 średn. /1 h

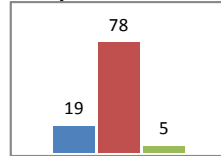
DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

Punkt pomiarowy nr 44

Skrzyżowanie ulic Rondo Śródka

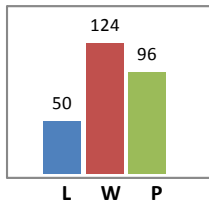


Wykres dla wlotu



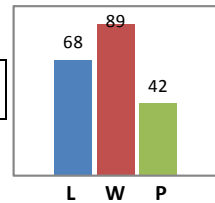
Suma wlotu 102
Suma wylotu 160

Wykres dla wlotu



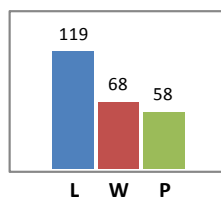
Suma wlotu 270
Suma wylotu 213

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 199
Suma wylotu 201

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 245
Suma wylotu 242

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia												Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	1	6	6			2	1	1	2		19	102		
	W	8	7	9	7	6	4	7	5	16	9	78			
	P		1		1			1	1	1		5			
B	L	10	28	17	8	8	7	11	10	9	11	119	245		
	W	6	3	12	3	2	2	6	12	9	13	68			
	P	9	18	8	1	1	3	2	5	2	9	58			
C	L	2	4	6	3	2	1	6	10	9	7	50	270		
	W	9	13	18	5	3	11	11	12	25	17	124			
	P	11	11	10	9	6	4	11	7	18	9	96			
D	L	12	7	8	7	1	1	9	8	8	7	68	199		
	W	6	19	15	9	7	4	4	7	10	8	89			
	P	4	4	7	4	3	2	6	5	4	3	42			

DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

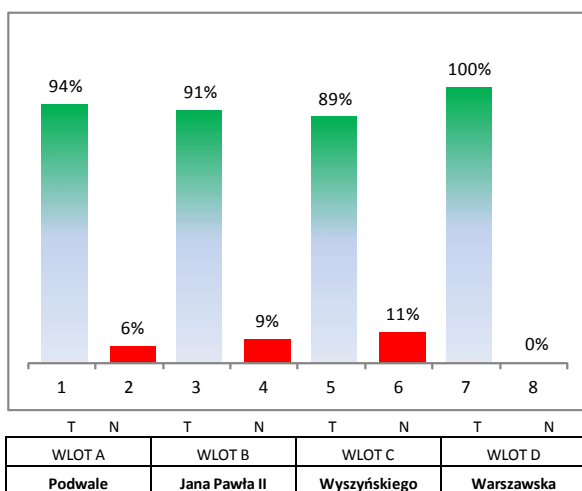
Punkt pomiarowy nr 44

Skrzyżowanie ulic Rondo Śródka

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszenie się pociągów z Organizacją Pasażerów															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenia	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	1	6	6				2	1	1	2		19	T	156
													0	N	
	W	71	7	7	7	6	4	6	3	13	8		132	T	10
		1		2				1	2	3	1		10	N	
	P		1		1				1	1	1		5	T	
													0	N	
B	L	9	26	15	7	7	7	9	9	8	9		106	T	226
		1	2	2	1	1		2	1	1	2		13	N	
	W	5	3	11	3	2	2	4	11	9	11		61	T	21
		1		1				2	1		2		7	N	
	P	9	18	8	1	1	3	2	5	4	8		59	T	
											1		1	N	
C	L	2	3	5	2	2	1	5	7	8	6		41	T	238
			1	1	1			1	3	1	1		9	N	
	W	8	12	16	5	3	10	9	11	23	16		113	T	29
		1	1	2			1	2	1	2	1		11	N	
	P	9	9	9	7	6	4	9	7	16	8		84	T	
		1	1	1	1			2		2	1		9	N	
D	L	12	7	8	7	1	1	9	8	8	7		68	T	193
													0	N	
	W	6	13	15	9	7	4	4	7	10	8		83	T	0
													0	N	
	P	4	4	7	4	3	2	6	5	4	3		42	T	
													0	N	

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

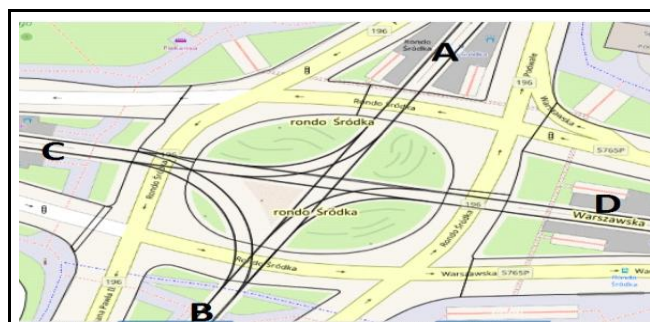
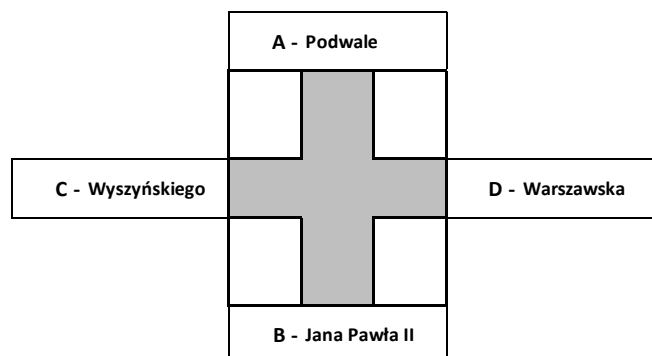
DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

Punkt pomiarowy nr 44

Skrzyżowanie ulic Rondo Śródka

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	618	816
Średnio na godzinę	124	163
Suma wlotu A	0	102
Suma wlotu B	386	245
Suma wlotu C	232	270
Suma wlotu D	0	199
Suma wylotu A	190	160
Suma wylotu B	139	242
Suma wylotu C	177	213
Suma wylotu D	112	201

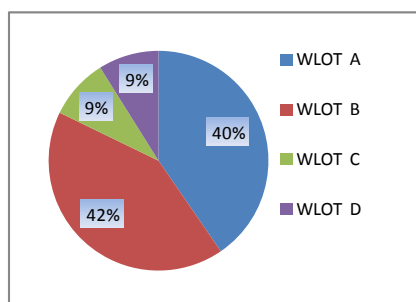


DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

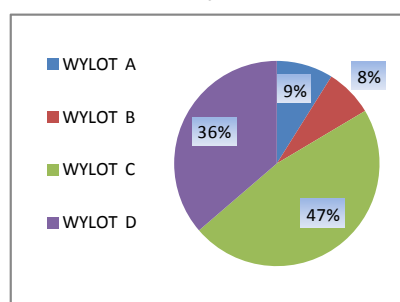
Punkt pomiarowy 45 Skrzyżowanie ulic Chartowo / Piaśnicka

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	27	59	13
	W	0		
	P	32		
B	L	33	61	11
	W	6		
	P	22		
C	L	4	13	69
	W	4		
	P	5		
D	L	6	13	53
	W	4		
	P	3		

Udział wlotów



Udział wylotów



W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 29 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT B od Chartowo (S) 12 średn. /1 h

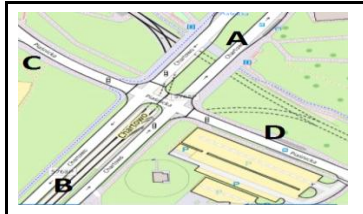
Najbardziej obciążony jest WYLOT C w Piaśnicka (W) 14 średn. /1 h

Najpopularniejsza relacja to przejazd B kier. L Chartowo (S) -> Piaśnicka (E) 7 średn. /1 h

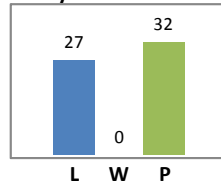
DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

Punkt pomiarowy nr 45

Skrzyżowanie ulic Chartowo / Piaśnicka

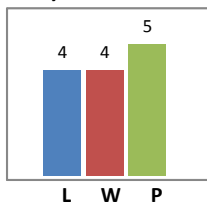


Wykres dla wlotu



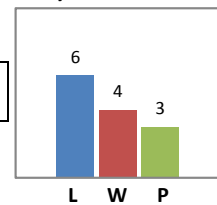
Suma wlotu 59
Suma wylotu 13

Wykres dla wlotu



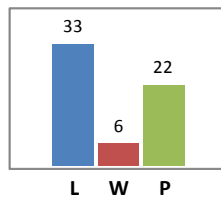
Suma wlotu 13
Suma wylotu 69

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 13
Suma wylotu 53

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 61
Suma wylotu 11

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00		
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30		
A	L	1	4	1	3	2	3	2	3	2	6		27	59
	W												0	
	P	5	4	8	3	3	3	1	1	2	2		32	
B	L	3	2	2	1	1	2	8	2	4	8		33	61
	W		1	1	1	1					2		6	
	P	1	2	2	1	1	2	2	1	5	5		22	
C	L						2				2		4	13
	W					2			1	1			4	
	P	1	1		1		2						5	
D	L	1					1	2	1	1			6	13
	W							1	1		2		4	
	P			1	2								3	

DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

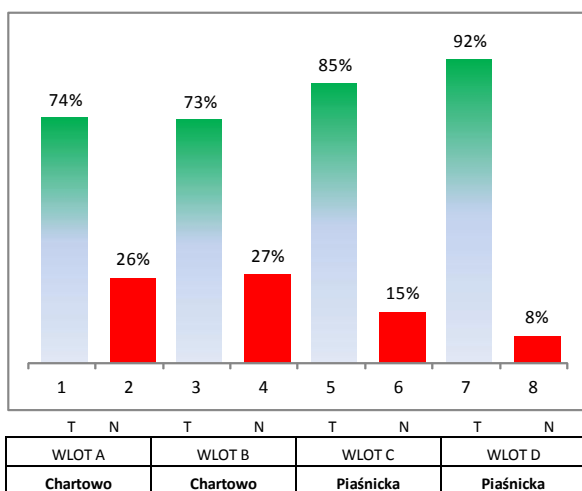
Punkt pomiarowy nr 45

Skrzyżowanie ulic Chartowo / Piaśnicka

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszanie się Organizacją Pasażerów															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszanie	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	1	3	1	3	2	2	1	2	1	4	20	T	N	40
			1				1	1	1	1	2	7			
	W											0	T	N	14
												0			
	P		3	6	2	1	2	1	1	2	2	20	T	N	14
		1	1	2	1	1	1					7			
B	L	2	1	1	1	1	1	7	1	3	5	23	T	N	44
		1	1	1			1	1	1	1	3	10			
	W		1	1	1						2	5	T	N	16
						1						1			
	P	1	1	1	1		2	1	1	4	4	16	T	N	16
			1	1		1				1	1	5			
C	L						1				2	3	T	N	11
							1					1			
	W					1			1	1		3	T	N	2
						1						1			
	P	1	1		1		2					5	T	N	2
												0			
D	L	1					1	2	1	1		6	T	N	11
					1							1			
	W							1	1		2	4	T	N	1
												0			
	P			1								1	T	N	1
												0			

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

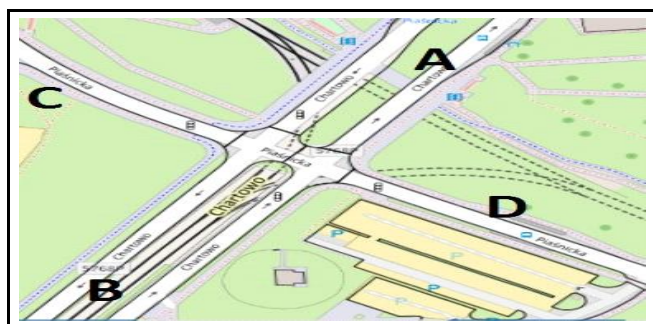
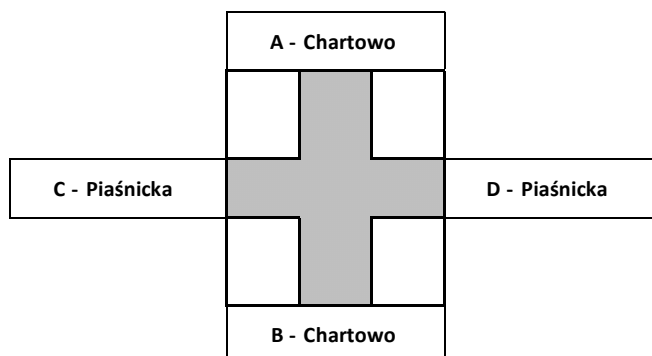
DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

Punkt pomiarowy nr 45

Skrzyżowanie ulic Chartowo / Piaśnicka

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	140	146
Średnio na godzinę	28	29
Suma wlotu A	60	59
Suma wlotu B	62	61
Suma wlotu C	13	13
Suma wlotu D	5	13
Suma wylotu A	7	13
Suma wylotu B	9	11
Suma wylotu C	53	69
Suma wylotu D	71	53

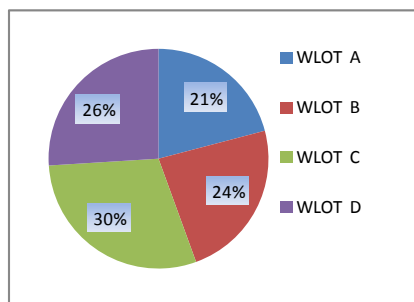


DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

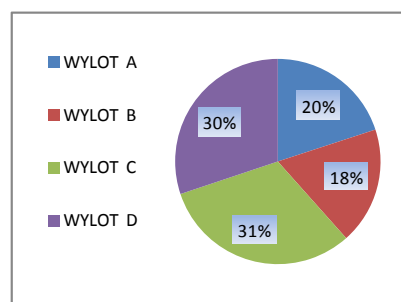
Punkt pomiarowy 46 Skrzyżowanie ulic Rondo Solidarności

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	24	111	106
	W	38		
	P	49		
B	L	22	125	98
	W	66		
	P	37		
C	L	23	157	167
	W	99		
	P	35		
D	L	25	138	160
	W	96		
	P	17		

Udział wlotów



Udział wylotów



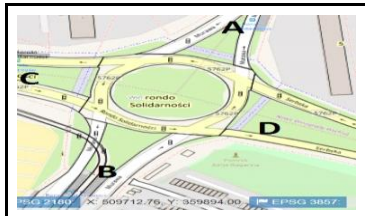
W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 106 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT C od Al.Solidarności (W) 31 średn. /1 h
 Najbardziej obciążony jest WYLOT C w Al.Solidarności (W) 33 średn. /1 h
 Najpopularniejsza relacja to przejazd C kier. W
 Aleje Solidarności (W) -> Serbska (E) 20 średn. /1 h

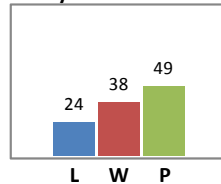
DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

Punkt pomiarowy nr 46

Skrzyżowanie ulic Rondo Solidarności

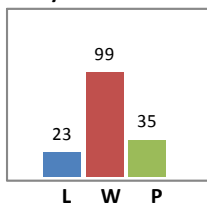


Wykres dla wlotu



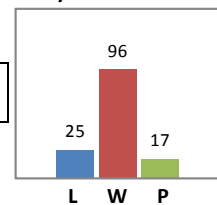
Suma wlotu 111
Suma wylotu 106

Wykres dla wlotu



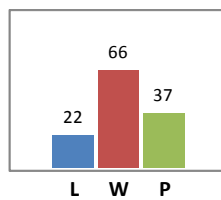
Suma wlotu 157
Suma wylotu 167

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 138
Suma wylotu 160

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 125
Suma wylotu 98

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wlotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00		
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30		
A	L	2	2	1	5	3	1	1	3	4	2		24	111
	W	4	6	10	2	7	3	2	1	2	1		38	
	P	5	8	10	7	2	2	4	3	5	3		49	
B	L	4	3	4	1	1	3	2	2	2			22	125
	W	2	3	15	6	8	3	12	6	6	5		66	
	P	4	3	3	3	3	1	3	7	3	7		37	
C	L		6	1	2	2	1	1	3	2	5		23	157
	W	1	11	3	10	13	11	14	10	12	14		99	
	P	2	2	5	4	2	1	8	2	2	7		35	
D	L	4	3	3	2	4	2	3		1	3		25	138
	W	12	13	17	11	6	3	8	6	13	7		96	
	P	1	2		2	1		1	2	4	4		17	

DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

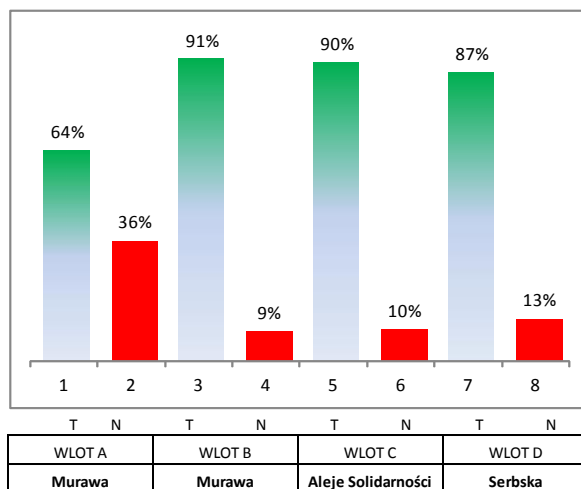
Punkt pomiarowy nr 46

Skrzyżowanie ulic Rondo Solidarności

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Wlot	Kierunek	Natężenia												T N	Suma wlotu Porusza nie
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30	Suma relacji			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	1	2	1	4	2	1		2	3	1	17	T	70	
		1			1	1		1	1		1	6	N		
	W	3	3	7	1	6	2	2	1	1	1	27	T	40	
		1	3	3	1	1	1			1		11	N		
	P	3	4	3	2	1	2	1	2	5	3	26	T		
		2	4	7	5	1		3	1			23	N		
B	L		3	1	1	1	3	2	1	2		14	T	94	
				1					1			2	N		
	W	1	3	3	5	7	2	12	6	6	5	50	T	9	
					1	1	1	2				5	N		
	P	2	3	4	3	3	1	1	4	3	6	30	T		
				1							1	2	N		
C	L	3	6	3	2	2	1	1	3	2	4	27	T	160	
		1		1							1	3	N		
	W	2	10	15	8	11	9	13	9	11	13	101	T	17	
			1		2	2	2	1	1	1	1	11	N		
	P	4	1	3	4	1	1	7	2	2	7	32	T		
			1			1		1				3	N		
D	L	3	2	3	2	3	2	2			1	18	T	117	
		1	1			1		1		1		5	N		
	W	11	13	16	9	6	3	8	5	11	5	87	T	17	
		1		1	2				1	2	1	8	N		
	P	1	2			1		1	1	3	3	12	T		
					2				1	1		4	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

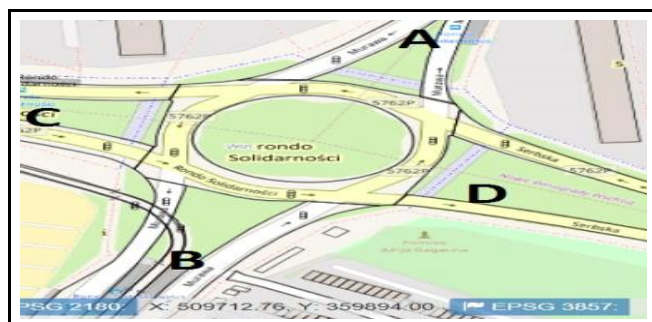
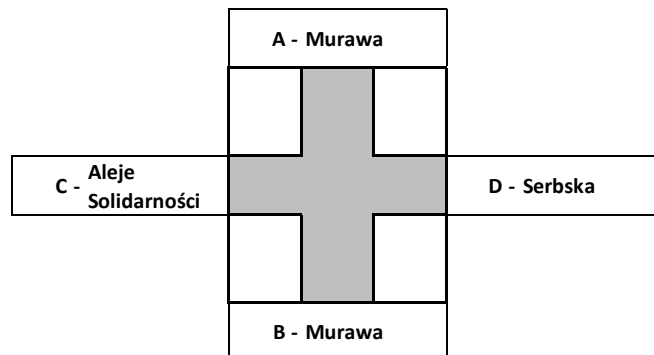
DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

Punkt pomiarowy nr 46

Skrzyżowanie ulic Rondo Solidarności

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	545	531
Średnio na godzinę	109	106
Suma wlotu A	150	111
Suma wlotu B	140	125
Suma wlotu C	142	157
Suma wlotu D	113	138
Suma wylotu A	120	106
Suma wylotu B	127	98
Suma wylotu C	140	167
Suma wylotu D	158	160

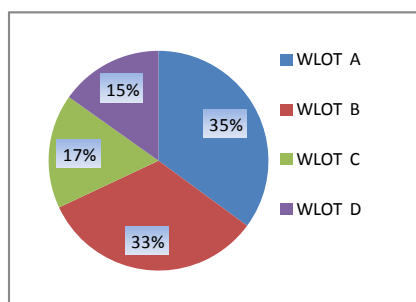


DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

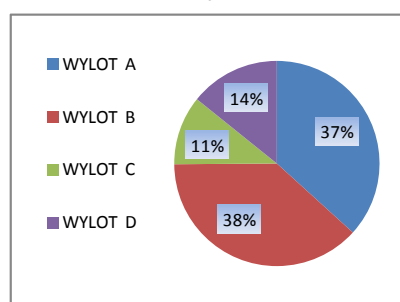
**Punkt pomiarowy 47 Skrzyżowanie ulic Szymanowskiego / Szeligowskiego /
Opieńskiego**

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	23	148	155
	W	103		
	P	22		
B	L	10	139	161
	W	109		
	P	20		
C	L	30	71	46
	W	17		
	P	24		
D	L	34	64	60
	W	14		
	P	16		

Udział wlotów



Udział wylotów



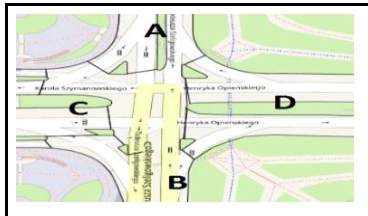
W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 84 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT A od Szeligowskiego (N) 30 średn. /1 h
 Najbardziej obciążony jest WYLOT B w Szeligowskiego (S) 32 średn. /1 h
 Najpopularniejsza relacja to przejazd B kier. W Szeligowskiego (S) -> Szeligowskiego (N) 22 średn. /1 h

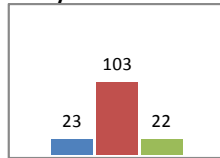
DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

Punkt pomiarowy nr 47

Skrzyżowanie ulic Szymanowskiego / Szeligowskiego / Opieńskiego

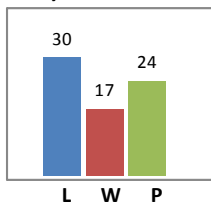


Wykres dla wlotu



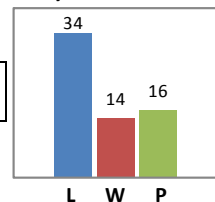
Suma wlotu 148
Suma wylotu 155

Wykres dla wlotu



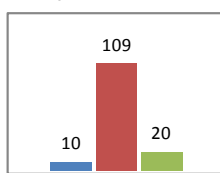
Suma wlotu 71
Suma wylotu 46

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 64
Suma wylotu 60

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 139
Suma wylotu 161

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia												Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	1	1	3	1	1	1	5	6	2	2	23	148		
	W	4	10	10	16	8	6	12	14	12	11	103			
	P	3	4	1		1	2	1	2	3	5	22			
B	L	1		1			3	2	1	1	1	10	139		
	W	10	7	9	7	9	1	15	19	15	17	109			
	P	2	1	2		1		3	5	4	2	20			
C	L	5	4	3	3	1	3	5	2	1	3	30	71		
	W		1	5	6	1		3		1		17			
	P	1		4	3	2		3	3	6	2	24			
D	L	6	6	7	5	1		1	1	5	2	34	64		
	W	1	3	5	1		2		2			14			
	P			4	4		1		1	2	4	16			

DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

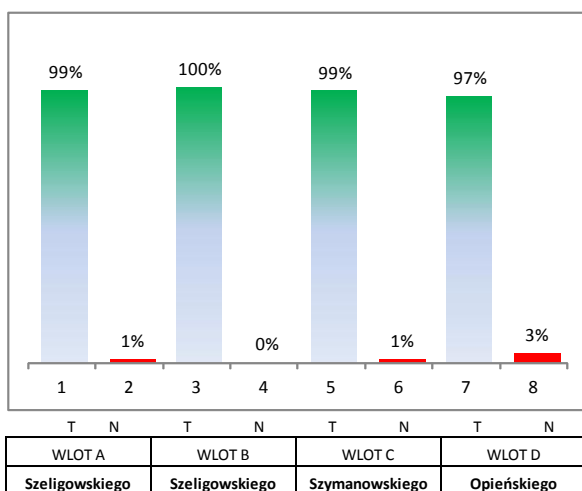
Punkt pomiarowy nr 47

Skrzyżowanie ulic Szymanowskiego / Szeligowskiego / Opieńskiego

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszenie sągowe i organizacyjna															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenia	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	1	1	3	1	1	1	5	6	2	2	23	T	157	
												0	N		
	W	8	16	10	16	8	6	12	14	12	11	113	T	2	
		1										1	N		
	P	2	3	1		1	2	2	2	3	5	21	T		
			1									1	N		
B	L	1		1				2	1	1	1	7	T	134	
												0	N		
	W	10	7	9	7	9	3	15	14	15	17	106	T	0	
												0	N		
	P	2	1	2		1	1	3	5	4	2	21	T		
												0	N		
C	L	5	4	3	3	1	3	5	2	1	3	30	T	76	
												0	N		
	W		1	5	6	1		3		1		17	T	1	
												0	N		
	P	1	6	4	3	1		3	3	6	2	29	T		
						1						1	N		
D	L	6	6	4	5	1		1	1	5	2	31	T	59	
												0	N		
	W	1	3	5	1		2		1			13	T	2	
									1			1	N		
	P			4	4		1		1	1	4	15	T		
										1		1	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

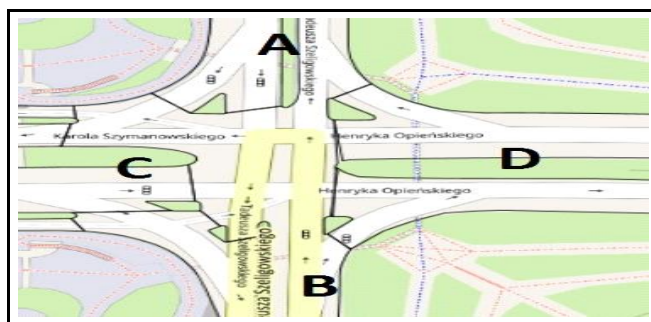
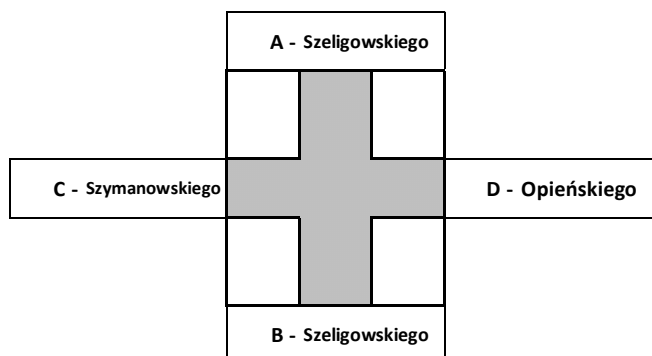
DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

Punkt pomiarowy nr 47

Skrzyżowanie ulic Szymanowskiego / Szeligowskiego /
Opieńskiego

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	671	422
Średnio na godzinę	134	84
Suma wlotu A	225	148
Suma wlotu B	265	139
Suma wlotu C	102	71
Suma wlotu D	79	64
Suma wylotu A	261	155
Suma wylotu B	272	161
Suma wylotu C	82	46
Suma wylotu D	56	60

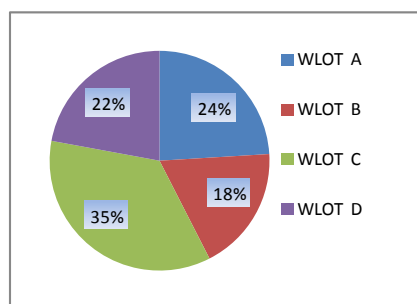


DATA POMIARU: środa 14.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

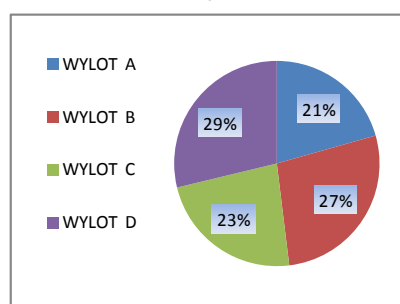
Punkt pomiarowy 48 Skrzyżowanie ulic Naramowicka / Serbska

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	24	112	96
	W	73		
	P	15		
B	L	21	86	128
	W	56		
	P	9		
C	L	20	165	108
	W	101		
	P	44		
D	L	11	103	134
	W	72		
	P	20		

Udział wlotów



Udział wylotów



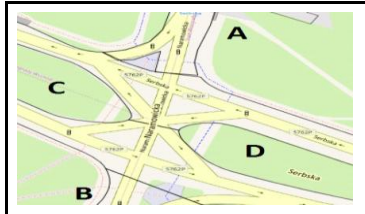
W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 93 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT C od Serbska (W) 33 średn. /1 h
 Najbardziej obciążony jest WYLOT D w Serbska (E) 27 średn. /1 h
 Najpopularniejsza relacja to przejazd C kier. W Serbska (W) -> Serbska (E) 20 średn. /1 h

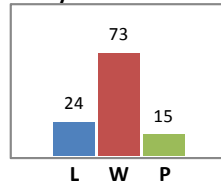
DATA POMIARU: środa 14.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

Punkt pomiarowy nr 48

Skrzyżowanie ulic Naramowicka / Serbska



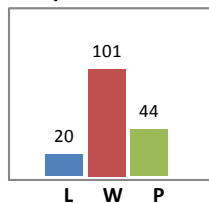
Wykres dla wlotu



Suma wlotu 112

Suma wylotu 96

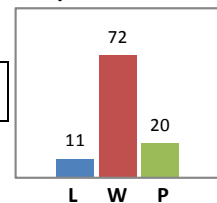
Wykres dla wlotu



Suma wlotu 165

Suma wylotu 108

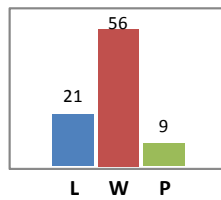
Wykres dla wlotu



Suma wlotu 103

Suma wylotu 134

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 86

Suma wylotu 128

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów

wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów

zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:00	15:30	16:00	16:30		
A	L	2	3	5	4	1	1	2	2	2	2	2	24	112
	W	4	7	16	13	6	6	5	2	5	9	7	73	
	P	3		1	2				3	2	2	2	15	
B	L	2	1	3					4	2	4	5	21	86
	W	3	4	8	5	2	6	8	5	8	7	7	56	
	P								2	4	2	1	9	
C	L	2		1		1			4	3	7	2	20	165
	W	9	8	21	13	9	1	11	7	15	7	7	101	
	P	4	9	12	2	4	2	4	2	3	2	2	44	
D	L	2			1				2	2	2	2	11	103
	W	13	5	10	5	4	2	5	9	9	10	10	72	
	P	3	1	2					5	1	5	3	20	

DATA POMIARU: środa 14.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

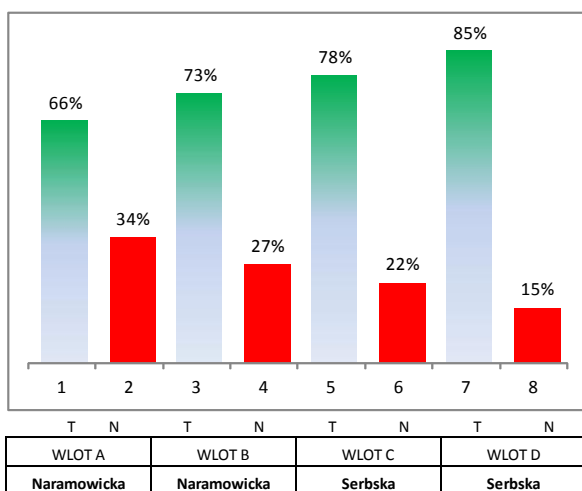
Punkt pomiarowy nr 48

Skrzyżowanie ulic Naramowicka / Serbska

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszenie się pociągów z organizacją ruchu															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenia	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	2	2	1	2		1		2	2	1	13	T	71	
			1	4	2						1	8	N		
	W	3	2	6	7	4	4	3	1	4	8	42	T	37	
		1	5	10	6	2	1	1	1	1	1	29	N		
	P	3		1	2	1		3	2	2	2	16	T	0	
												0	N		
B	L	2	1					3	2	3	5	16	T	63	
				3				1		1		5	N		
	W	2	3	3	3	1	4	8	4	6	5	39	T	23	
		1	1	5	2	1	2		1	2	2	17	N		
	P							2	3	2	1	8	T	1	
									1			1	N		
C	L	2		1		1		3	3	6	2	18	T	129	
								1		1		2	N		
	W	7	5	13	9	8	1	8	6	12	6	75	T	36	
		2	3	8	4	1		3	1	3	1	26	N		
	P	3	6	11	1	2	2	4	2	3	2	36	T	8	
		1	3	1	1	2						8	N		
D	L	1						1	2	2	2	8	T	90	
		1			1			1				3	N		
	W	11	4	10	5	4	2	4	7	8	8	63	T	16	
		2	1					1	2	1	3	10	N		
	P	3	1	2				5		5	3	19	T	1	
									1		2	3	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

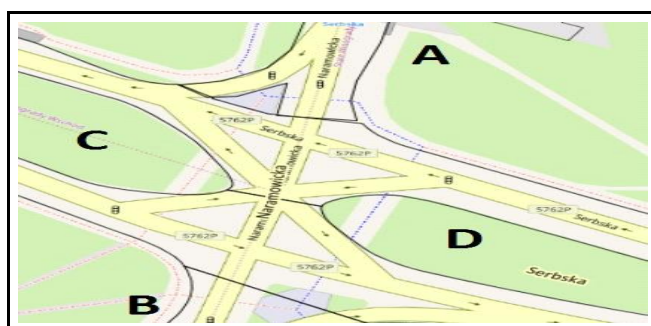
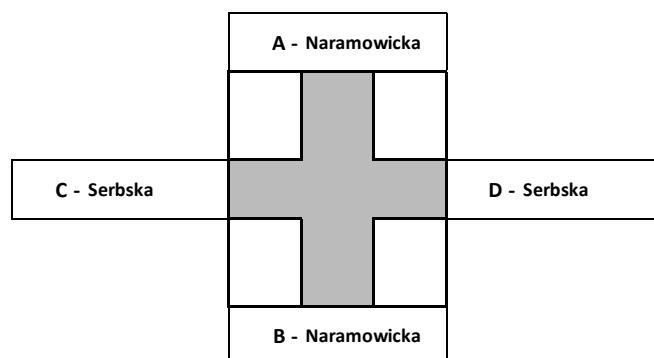
DATA POMIARU: środa 14.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

Punkt pomiarowy nr 48

Skrzyżowanie ulic Naramowicka / Serbska

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	546	466
Średnio na godzinę	109	93
Suma wlotu A	129	112
Suma wlotu B	105	86
Suma wlotu C	208	165
Suma wlotu D	104	103
Suma wylotu A	103	96
Suma wylotu B	142	128
Suma wylotu C	135	108
Suma wylotu D	166	134

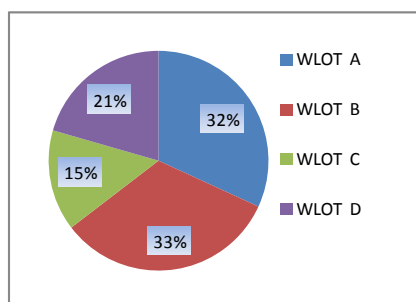


DATA POMIARU: środa 07.06.2017

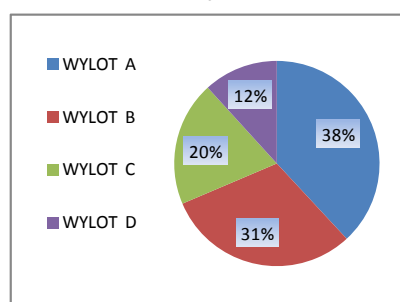
Punkt pomiarowy 49 Skrzyżowanie ulic Bułgarska / Marcelińska

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	21	214	256
	W	154		
	P	39		
B	L	19	220	205
	W	173		
	P	28		
C	L	50	100	132
	W	30		
	P	20		
D	L	31	138	79
	W	74		
	P	33		

Udział wlotów



Udział wylotów



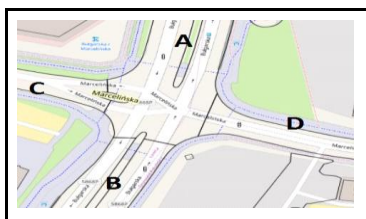
W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 134 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT B od Bułgarska (S) 44 średn. /1 h
 Najbardziej obciążony jest WYLOT A w Bułgarska (N) 41 średn. /1 h
 Najpopularniejsza relacja to przejazd B kier. W Bułgarska (S) -> Bułgarska (N) 35 średn. /1 h

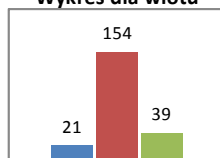
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr 49

Skrzyżowanie ulic Bułgarska / Marcelesińska

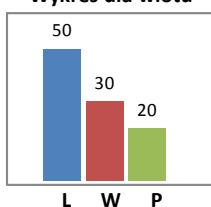


Wykres dla wlotu



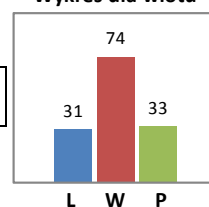
Suma wlotu 214
Suma wylotu 256

Wykres dla wlotu



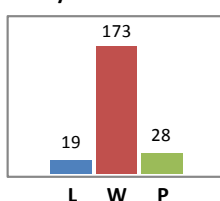
Suma wlotu 100
Suma wylotu 132

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 138
Suma wylotu 79

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 220
Suma wylotu 205

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	08:30	09:00	09:30	15:00	15:30	16:00			16:30
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	1				1		2	3	12	2	21	214		
	W	15	19	25	19	22	5	9	5	18	17	154			
	P	5	5	6	10	3	5	1	1		3	39			
B	L		3	4		4	1	1	2	2	2	19	220		
	W	19	12	17	13	15	6	18	16	37	20	173			
	P	2	5	2	3	1	1	2	2	5	5	28			
C	L	1	8	5	7	9	2	4	4	3	7	50	100		
	W		3	1	2	4	1	4	3	5	7	30			
	P			4			1	3	5	5	2	20			
D	L	1	5	6		4	2	4	1	8		31	138		
	W	9	3	14	10	12	6		12	7	1	74			
	P	1	2	2	4	3	2	5	3	7	4	33			

DATA POMIARU: środa 07.06.2017

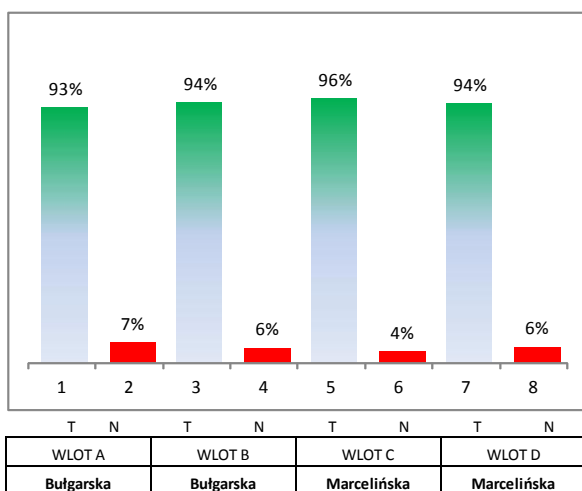
Punkt pomiarowy nr 49

Skrzyżowanie ulic Bułgarska / Marcelesińska

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszenie się Głównie z Organizacją Pasażerów															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	1				1		2	3	10	2	19	T	191	
										1		1	N		
	W	13	15	24	13	21	5	7	4	16	16	134	T	15	
		2	4	1	1	1		2		1	1	13	N		
	P	5	5	6	10	3	4	1	1		3	38	T		
							1					1	N		
B	L		3	3		4	1	1	2	2	2	18	T	206	
				1								1	N		
	W	17	11	16	12	15	6	18	16	35	19	165	T	12	
		2	1	1	1					2	1	8	N		
	P	1	5	1		1	1	2	2	5	5	23	T		
		1		1	1							3	N		
C	L	1	8	5	7	8	2	4	4	3	6	48	T	95	
											1	1	N		
	W		3	1	1	4	1	4	3	5	6	28	T	4	
					1						1	2	N		
	P			3			1	3	5	5	2	19	T		
				1								1	N		
D	L	1	5	6		4	2	4	1	7		30	T	129	
										1		1	N		
	W	8	3	14	10	11	5		10	6	1	68	T	8	
		1					1		2	1		5	N		
	P	1	2	2	4	3	1	5	2	7	4	31	T		
							1		1			2	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

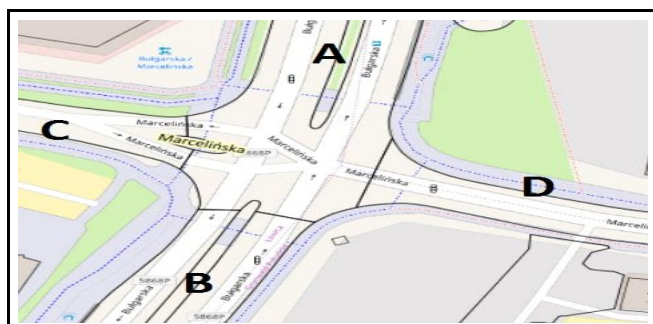
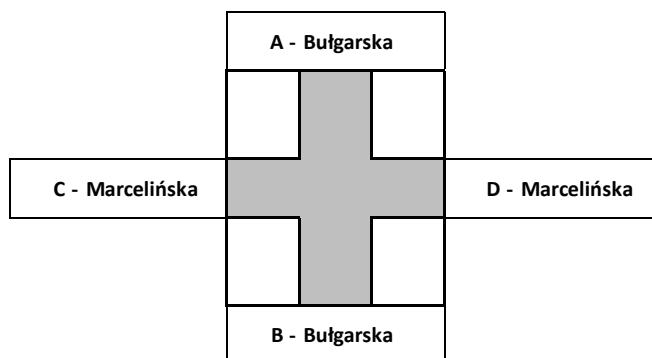
DATA POMIARU: środa 07.06.2017

Punkt pomiarowy nr 49

Skrzyżowanie ulic Bułgarska / Marcelesińska

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	0	672
Średnio na godzinę	0	134
Suma wlotu A		214
Suma wlotu B		220
Suma wlotu C		100
Suma wlotu D		138
Suma wylotu A		256
Suma wylotu B		205
Suma wylotu C		132
Suma wylotu D		79

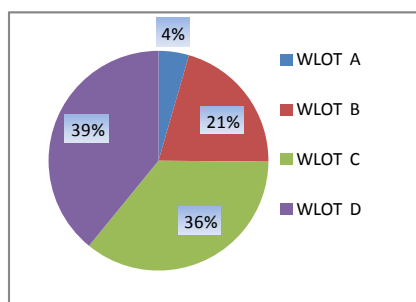


DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

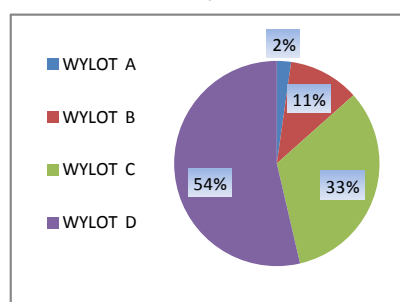
Punkt pomiarowy 50 Skrzyżowanie ulic Głogowska - Kolejowa (Śniadeckich)

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	4	24	12
	W	15		
	P	5		
B	L	6	111	60
	W	5		
	P	100		
C	L	3	192	177
	W	184		
	P	5		
D	L	40	210	288
	W	166		
	P	4		

Udział wlotów



Udział wylotów



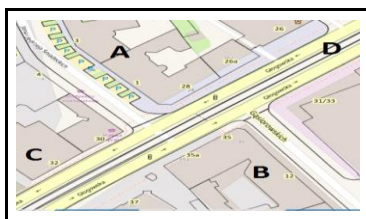
W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 107 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT D od Głogowska (E) 42 średn. /1 h
 Najbardziej obciążony jest WYLOT D w Głogowska (E) 58 średn. /1 h
 Najpopularniejsza relacja to przejazd C kier. W Głogowska (W) -> Głogowska (E) 37 średn. /1 h

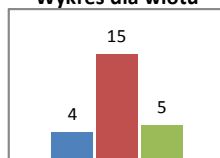
DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

Punkt pomiarowy nr 50

Skrzyżowanie ulic Głogowska - Kolejowa (Śniadeckich)

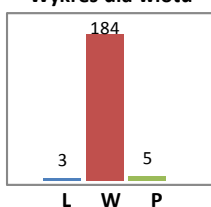


Wykres dla wlotu



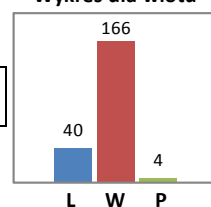
Suma wlotu 24
Suma wylotu 12

Wykres dla wlotu



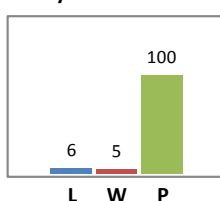
Suma wlotu 192
Suma wylotu 177

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 210
Suma wylotu 288

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 111
Suma wylotu 60

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia												Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	1				1			1	1		4	24		
	W	3						4	1	5	2	15			
	P	1		1	1				2			5			
B	L								2	1	3	6	111		
	W			1			2	2				5			
	P	10	7	21	12	9	6	7	6	14	8	100			
C	L			1				2				3	192		
	W	18	14	23	16	21	15	16	11	21	29	184			
	P						1		1	2	1	5			
D	L	1		7	2	3	3	5	9	10		40	210		
	W	5	8	16	6	20	10	16	27	31	27	166			
	P	1	1	1					1			4			

DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

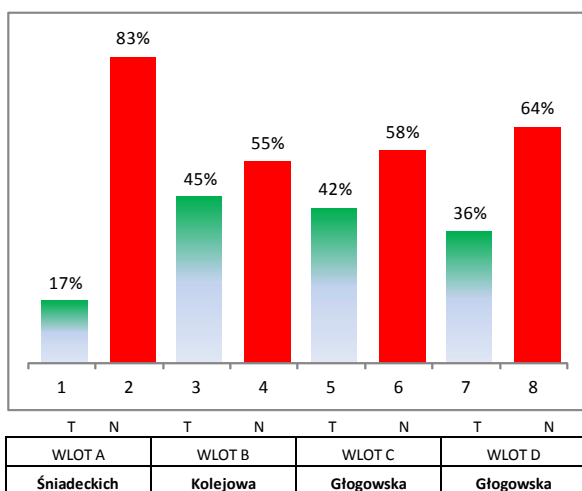
Punkt pomiarowy nr 50

Skrzyżowanie ulic Głogowska - Kolejowa (Śniadeckich)

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszanie się Lęborka i Organizacja ruchu															
Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszanie
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	1											1	T	4
										2			2	N	
	W	2											2	T	20
		1							4	1	5	2	13	N	
	P	1											1	T	
				1	1	1				1	1		5	N	
B	L												0	T	50
										2	1	3	6	N	
	W												0	T	61
				1			2	2					5	N	
	P	6	2	9	7	3	4	4	5	6	4	50	T		
		4	5	12	5	6	2	3	1	8	4	50	N		
C	L								1				1	T	81
				1					1				2	N	
	W	8	2	11	11	9	7	8	1	11	11	79	T	111	
		10	12	12	5	12	8	8	10	10	18	105	N		
	P											1	1		T
							1		1	2		4	N		
D	L										2		2	T	76
		1		7	2	3	3	5	2	8		31	N		
	W	2	5	11	2	9	5	4	8	21	5	72	T	137	
		3	3	5	4	11	5	12	19	20	22	104	N		
	P	1							1				2		T
			1	1									2		N

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakreślenia przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

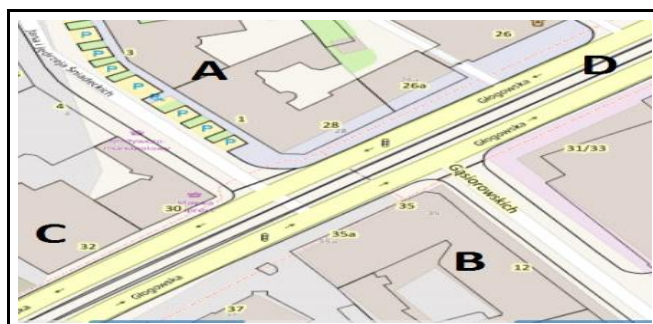
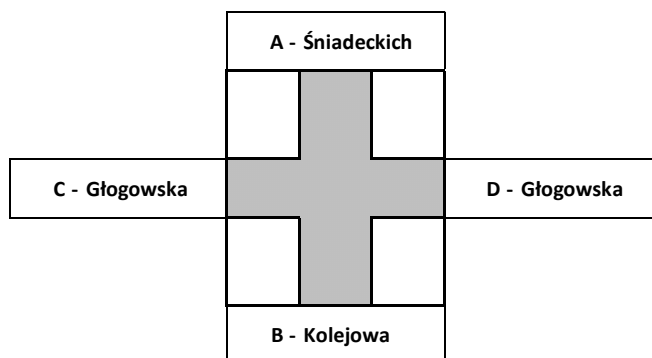
DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

Punkt pomiarowy nr 50

Skrzyżowanie ulic Głogowska - Kolejowa (Śniadeckich)

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	676	537
Średnio na godzinę	135	107
Suma wlotu A	75	24
Suma wlotu B	90	111
Suma wlotu C	258	192
Suma wlotu D	253	210
Suma wylotu A	36	12
Suma wylotu B	66	60
Suma wylotu C	237	177
Suma wylotu D	337	288

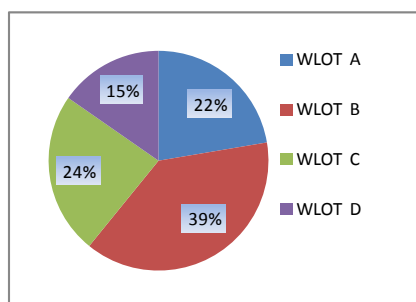


DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

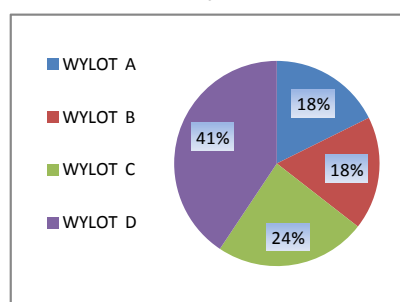
Punkt pomiarowy 51 Skrzyżowanie ulic Słowackiego / Mickiewicza

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	12	105	83
	W	65		
	P	28		
B	L	31	181	84
	W	60		
	P	90		
C	L	16	112	112
	W	89		
	P	7		
D	L	12	72	191
	W	53		
	P	7		

Udział wlotów



Udział wylotów



W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 94 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT B od Mickiewicza (S) 36 średn. /1 h

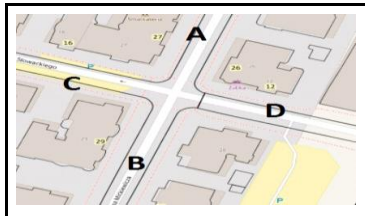
Najbardziej obciążony jest WYLOT D w Słowackiego (E) 38 średn. /1 h

Najpopularniejsza relacja to przejazd B kier. P
Mickiewicza (S) -> Słowackiego (E) 18 średn. /1 h

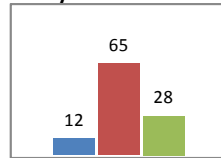
DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

Punkt pomiarowy nr 51

Skrzyżowanie ulic Słowackiego / Mickiewicza

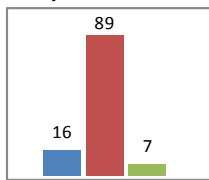


Wykres dla wlotu



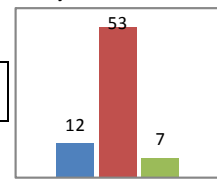
Suma wlotu 105
Suma wylotu 83

Wykres dla wlotu



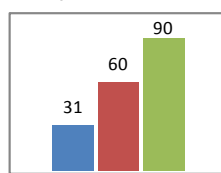
Suma wlotu 112
Suma wylotu 112

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 72
Suma wylotu 191

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 181
Suma wylotu 84

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wlotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L		1		1	4	2	1		2	1	12	105	
	W	2	4	8	9	7	4	9	12	7	3	65		
	P	2	2	5	3	3	2	4	1	6		28		
B	L	4	1	2	3	1	1	4	2	7	6	31	181	
	W	10	6	6	6	8	7	4	4	4	5	60		
	P	9	9	15	5	8	12	8	7	11	6	90		
C	L	1	2			2	2	2	1	2	4	16	112	
	W	2	11	7	6	23	6	7	12	11	4	89		
	P			1	3		1		1		1	7		
D	L	2	1			2	1	1	1	2	2	12	72	
	W	3	5	6	1	3	4	5	6	9	11	53		
	P		1	1			1	2			2	7		

DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

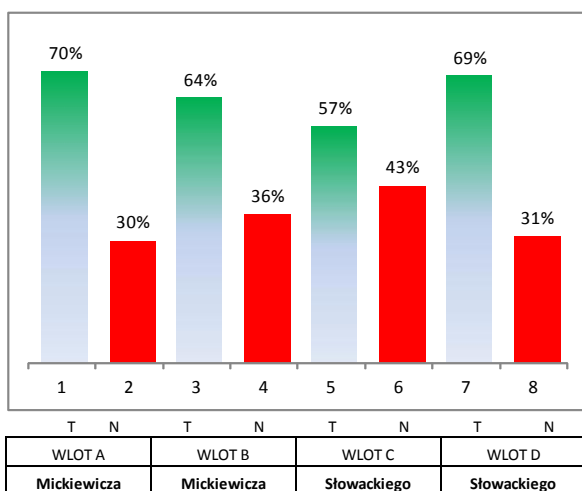
Punkt pomiarowy nr 51

Skrzyżowanie ulic Słowackiego / Mickiewicza

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszanie się Pojemni 2 Organizujący Pojemni															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszanie	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L				1	2	1	1		1	1	7	T	74	
			1			2	1			1		5	N		
	W	1	4	6	8	7	4	8	8	6	3	55	T	31	
		1		2	1			1	4	1		10	N		
	P	2		3		1	1	2		3		12	T		
			2	2	3	2	1	2	1	3		16	N		
B	L	4	1	1	2	1	1	2	1	6	3	22	T	116	
				1	1			2	1	1	3	9	N		
	W	8	5	6	6	6	5	4	4	4	4	52	T	65	
		2	1			2	2				1	8	N		
	P	4	4	10	1	4	6	5	1	4	3	42	T		
		5	5	5	4	4	6	3	6	7	3	48	N		
C	L								1			1	T	64	
		1	2			2	2	2		2	4	15	N		
	W	2	5	5	5	17	5	4	8	9	2	62	T	48	
			6	2	1	6	1	3	4	2	2	27	N		
	P				1							1	T		
				1	2		1		1		1	6	N		
D	L	1				1				1		3	T	50	
		1	1			1	1	1	1	1	2	9	N		
	W	3	4	6	1	1	4	4	5	7	9	44	T	22	
			1			2		1	1	2	2	9	N		
	P						1				2	3	T		
			1	1				2				4	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

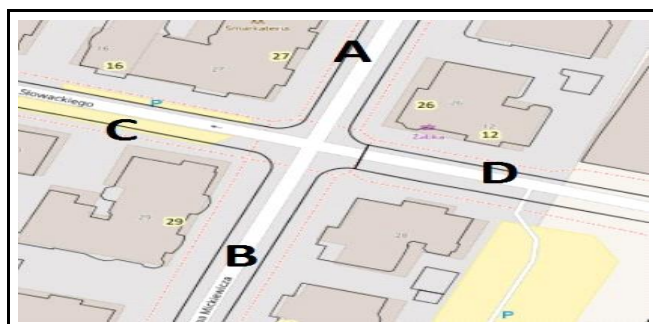
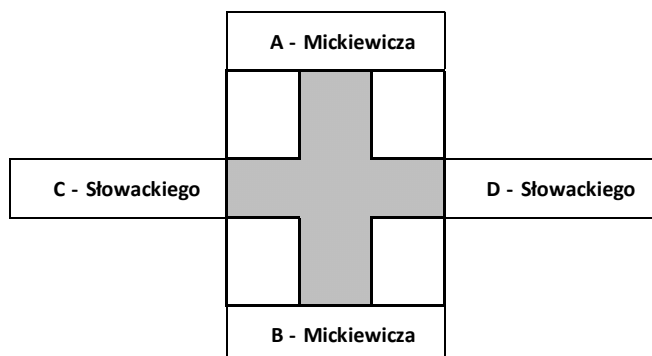
DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

Punkt pomiarowy nr 51

Skrzyżowanie ulic Słowackiego / Mickiewicza

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	-	470
Średnio na godzinę	-	94
Suma wlotu A	-	105
Suma wlotu B	-	181
Suma wlotu C	-	112
Suma wlotu D	-	72
Suma wylotu A	-	83
Suma wylotu B	-	84
Suma wylotu C	-	112
Suma wylotu D	-	191

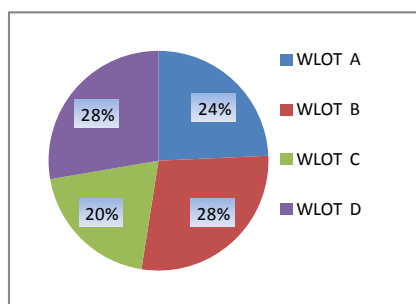


DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

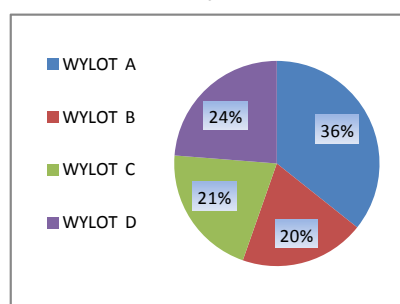
Punkt pomiarowy 52 Skrzyżowanie ulic Górna Wilda - Królowej Jadwigi

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	50	185	272
	W	100		
	P	35		
B	L	16	215	150
	W	170		
	P	29		
C	L	22	151	159
	W	102		
	P	27		
D	L	23	211	181
	W	108		
	P	80		

Udział wlotów



Udział wylotów



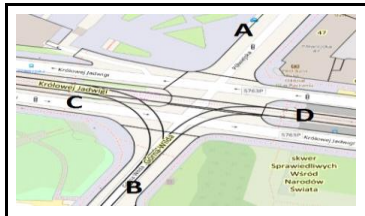
W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 152 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT B od Górna Wilda (S) 43 średn. /1 h
 Najbardziej obciążony jest WYLOT A w Półwiejska (N) 36 średn. /1 h
 Najpopularniejsza relacja to przejazd B kier. W Górna Wilda (S) -> Półwiejska (N) 34 średn. /1 h

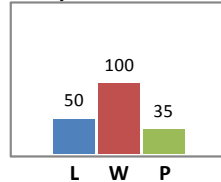
DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

Punkt pomiarowy nr 52

Skrzyżowanie ulic Górna Wilda - Królowej Jadwigi

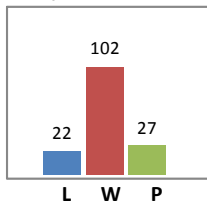


Wykres dla wlotu



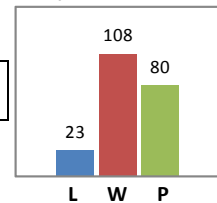
Suma wlotu 185
Suma wylotu 272

Wykres dla wlotu



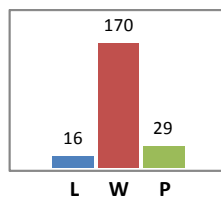
Suma wlotu 151
Suma wylotu 159

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 211
Suma wylotu 181

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 215
Suma wylotu 150

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wlotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia												Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	3		4	2	4	4	8	5	4	16	50	185		
	W	5	2	10	7	13	2	15	13	21	12	100			
	P	1	1			3	6	7	5	2	10	35			
B	L	5	3	1		1		2	1	2	1	16	215		
	W	8	17	21	20	25	27	11	11	12	18	170			
	P	2	3	5	1	5	5	1	2	1	4	29			
C	L	2	4	2	2	3	2	2	1	2	2	22	151		
	W	6	2	11	12	5	5	10	12	21	18	102			
	P	3	1	2	1	1		5	3	9	2	27			
D	L	5	2	1	3	2	3	2	1	2	2	23	211		
	W	9	15	17	11	16	6	8	10	6	10	108			
	P	17	3	13	8	12	11	3	3	3	7	80			

DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

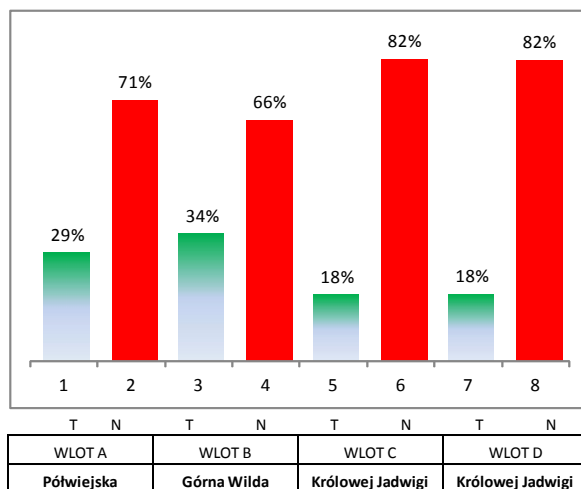
Punkt pomiarowy nr 52

Skrzyżowanie ulic Górna Wilda - Królowej Jadwigi

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Wlot	Kierunek	Natężenia												T N	Suma wlotu Porusza nie
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30	Suma relacji			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	3		2	1		1					7	T	54	
				2	1	4	3	8	5	4	16	43	N		
	W	2	2	5	2	4	2	7	8	7	3	42	T	131	
		3		5	5	9		8	5	14	9	58	N		
	P						1	1	1		2	5	T	131	
		1	1			3	5	6	4	2	8	30	N		
B	L											0	T	73	
		5	3	1		1		2	1	2	1	16	N		
	W	2	9	6	11	12	10	7	5	9	1	72	T	139	
		6	8	15	9	13	14	4	6	3	17	95	N		
	P						1					1	T	139	
		2	3	5	1	5	4	1	2	1	4	28	N		
C	L											0	T	27	
		2	4	2	2	3	2	2	1	2	2	22	N		
	W	3	2	6	2	3	2	1	1	2	3	25	T	124	
		3		5	10	2	3	9	11	19	15	77	N		
	P	1				1						2	T	124	
		2	1	2	1			5	3	9	2	25	N		
D	L						3					3	T	39	
		5	2	1	3	2	3	2	1	2	2	23	N		
	W	3	5	6	4	6	2	2	3	3	1	35	T	176	
		6	10	11	7	10	5	6	7	3	9	74	N		
	P	1										1	T	176	
		16	3	13	8	12	11	3	3	3	7	79	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

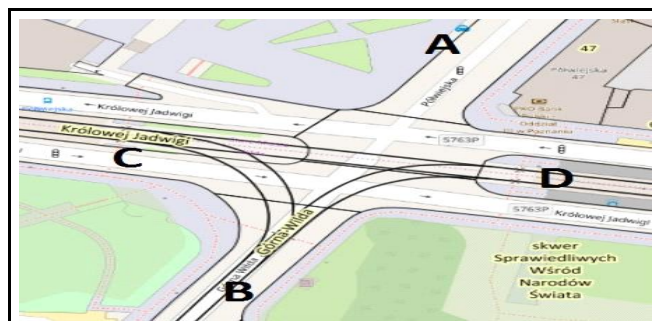
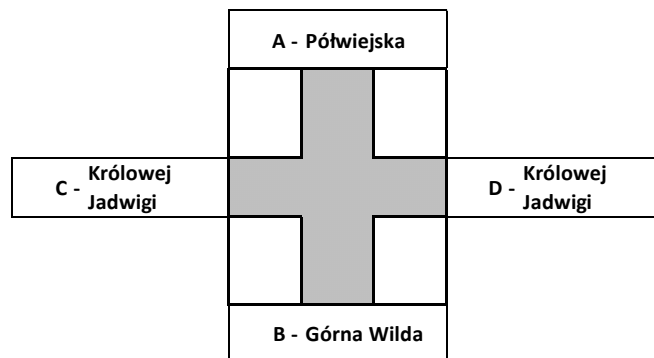
DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

Punkt pomiarowy nr 52

Skrzyżowanie ulic Górna Wilda - Królowej Jadwigi

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	1030	762
Średnio na godzinę	206	152
Suma wlotu A	325	185
Suma wlotu B	230	215
Suma wlotu C	281	151
Suma wlotu D	194	211
Suma wylotu A	273	272
Suma wylotu B	249	150
Suma wylotu C	234	159
Suma wylotu D	274	181

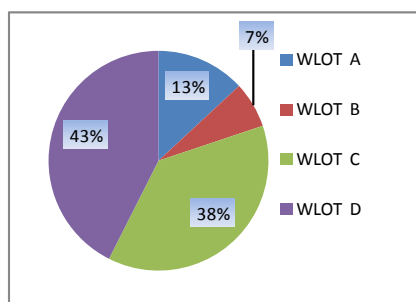


DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

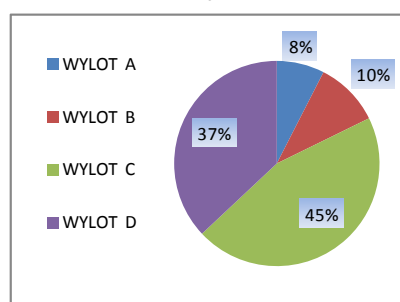
Punkt pomiarowy 53 Skrzyżowanie ulic Muśnickiego - Garbary

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	8	87	50
	W	51		
	P	28		
B	L	9	45	68
	W	24		
	P	12		
C	L	19	250	301
	W	226		
	P	5		
D	L	12	283	246
	W	264		
	P	7		

Udział wlotów



Udział wylotów



W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 133 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT D od Muśnickiego (E) 57 średn. /1 h

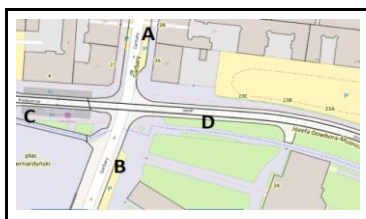
Najbardziej obciążony jest WYLOT C w Muśnickiego (W) 60 średn. /1 h

Najpopularniejsza relacja to przejazd D kier. W Muśnickiego (E) -> Muśnickiego (W) 53 średn. /1 h

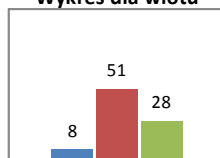
DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

Punkt pomiarowy nr 53

Skrzyżowanie ulic Muśnickiego - Garbary

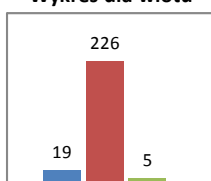


Wykres dla wlotu



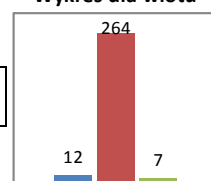
Suma wlotu 87
Suma wylotu 50

Wykres dla wlotu



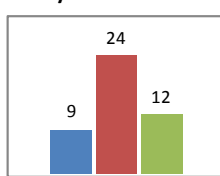
Suma wlotu 250
Suma wylotu 301

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 283
Suma wylotu 246

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 45
Suma wylotu 68

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:00	15:30	16:00	16:30		
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L	1	2							1	4	8	87	
	W	5	10	6	5	2	3	7	6	5	2	51		
	P	4	5	3	2	4		2	4		4	28		
B	L	1	1				1	4	1		1	9	45	
	W	2	2	2		2	7	1	1	4	3	24		
	P			1	2	1	3		4		1	12		
C	L		2			1	4	7		1	4	19	250	
	W	13	6	19	13	19	12	31	29	48	36	226		
	P		1		1				2	1		5		
D	L	1	3	3		1	1			2	1	12	283	
	W	22	38	44	25	26	18	22	18	24	27	264		
	P		2	1	1				2		1	7		

DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

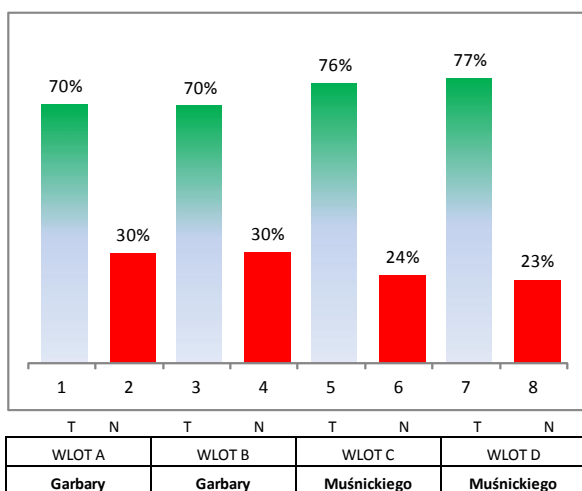
Punkt pomiarowy nr 53

Skrzyżowanie ulic Muśnickiego - Garbary

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Porozumienie między Organizacją i Organizacją Pasażerów															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	1	1							1	4	7	T	59	
			1									1	N		
	W	3	7	4	2	2	2	6	4	5	1	36	T	25	
		2	3	2			1	1	2		1	12	N		
	P		2	3	1	4		2	3		1	16	T	25	
		4	3		1				1		3	12	N		
B	L		1				1	3	1	1		7	T	58	
		1		2				1			4	8	N		
	W	2				1	6	1		2	29	41	T	25	
		1	2	1		1	1		2	1	7	16	N		
	P				2	1	3		3	1		10	T	25	
									1			1	N		
C	L					1	3	2			1	7	T	157	
			2				1	5		4		12	N		
	W	10	3	17	11	18	10	22	23	29	2	145	T	49	
		3	3	2	2	1	2	9	6	7	1	36	N		
	P	1	1		1				1		1	5	T	49	
									1			1	N		
D	L	1	2	3		1	1					8	T	191	
			1							1		2	N		
	W	17	15	37	21	17	15	18	16	24		180	T	56	
		5	13	7	4	9	3	4	2	3		50	N		
	P			1	1				1			3	T	56	
			2						1	1		4	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

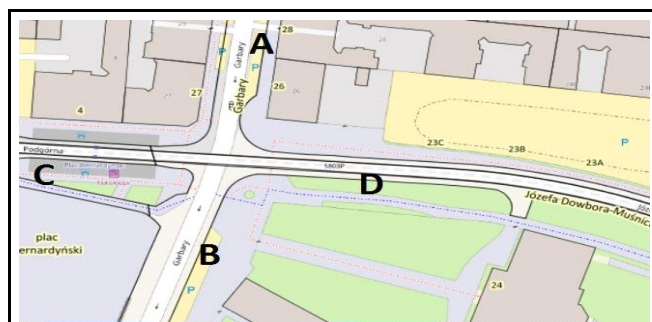
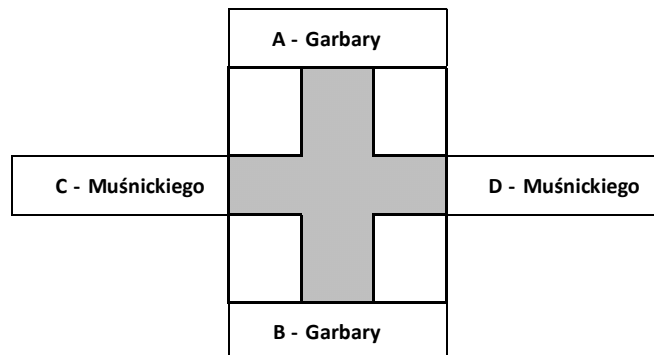
DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

Punkt pomiarowy nr 53

Skrzyżowanie ulic Muśnickiego - Garbary

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	786	665
Średnio na godzinę	157	133
Suma wlotu A	113	87
Suma wlotu B	63	45
Suma wlotu C	276	250
Suma wlotu D	334	283
Suma wylotu A	75	50
Suma wylotu B	98	68
Suma wylotu C	340	301
Suma wylotu D	273	246

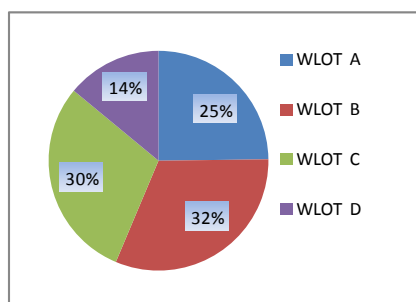


DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

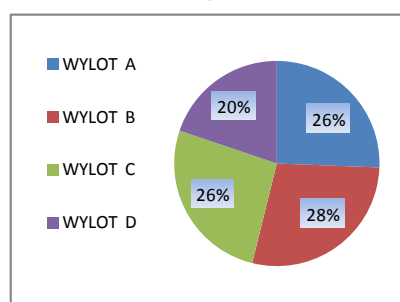
Punkt pomiarowy 54 Skrzyżowanie ulic Matyi - Towarowa

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	39	209	216
	W	121		
	P	49		
B	L	92	266	238
	W	159		
	P	15		
C	L	37	250	222
	W	113		
	P	100		
D	L	17	118	167
	W	81		
	P	20		

Udział wlotów



Udział wylotów



W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 169 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT B od Przemysła II (S) 53 średn. /1 h

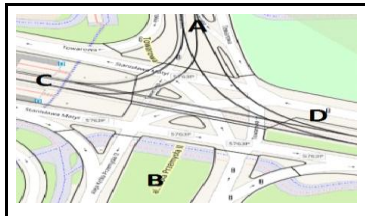
Najbardziej obciążony jest WYLOT B w Przemysła II (S) 48 średn. /1 h

Najpopularniejsza relacja to przejazd B kier. W Przemysła II (S) -> Towarowa (N) 32 średn. /1 h

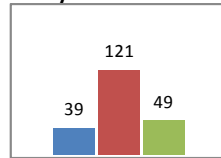
DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

Punkt pomiarowy nr 54

Skrzyżowanie ulic Matyi - Towarowa

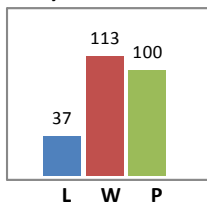


Wykres dla wlotu



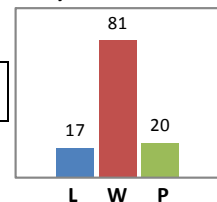
Suma wlotu 209
Suma wylotu 216

Wykres dla wlotu



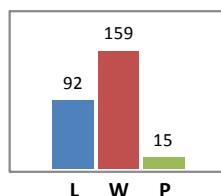
Suma wlotu 250
Suma wylotu 222

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 118
Suma wylotu 167

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 266
Suma wylotu 238

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia												Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	5	2	3	6		5	7	2	3	6	39	209		
	W	9	9	7	6	3	6	15	22	24	20	121			
	P	2	5	6	6	4	2	4	9	6	5	49			
B	L	4	7	11	9	9	6	9	10	14	13	92	266		
	W	9	11	20	17	17	11	19	9	26	20	159			
	P		1		1	2	2		3	1	5	15			
C	L	1	4	8	4	2	2	3	3	3	7	37	250		
	W	7	7	10	11	8	15	10	14	9	22	113			
	P	3	7	13	6	6	8	14	17	14	12	100			
D	L				2	2	4		2	1	6	17	118		
	W	6	11	5	3	9	6	5	12	12	12	81			
	P	3		5	1		2			2	7	20			

DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

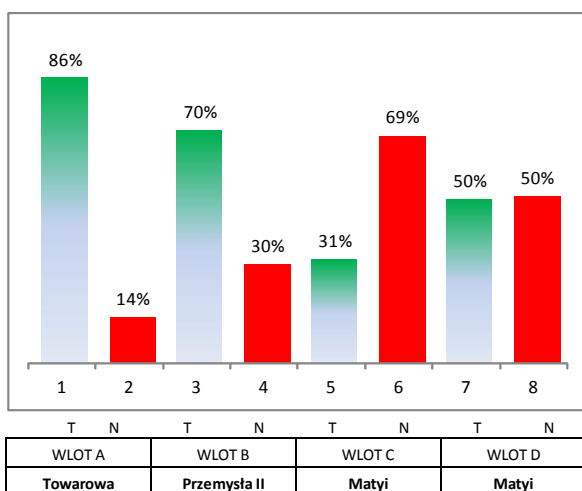
Punkt pomiarowy nr 54

Skrzyżowanie ulic Matyi - Towarowa

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszenie się zgodnie z Organizacją ruchu															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	1	2	3	6		4	6	2	2	6	32	T	180	
		4					1	1		1		7	N		
	W	9	9	7	6	3	6	15	22	24	20	121	T	29	
												0	N		
	P	2	3	5	4	1	2	4	3	1	2	27	T	29	
			2	1	2	3			6	5	3	22	N		
B	L	1	2	3	2	2		3	2	2		17	T	187	
		3	5	8	7	7	6	6	8	12	13	75	N		
	W	9	11	20	14	17	11	18	9	26	20	155	T	79	
					3			1				4	N		
	P		1		1	2	2		3	1	5	15	T	79	
												0	N		
C	L		2	2			2					6	T	78	
		1	2	6	4	2		3	3	3	7	31	N		
	W	2	2	6	5	3	7	4	4	5	6	44	T	172	
		5	5	4	6	5	8	6	10	4	16	69	N		
	P		1	6	1	2	2	4	7	2	3	28	T	172	
		3	6	7	5	4	6	10	10	12	9	72	N		
D	L				2	2	4		2		6	16	T	58	
										1		1	N		
	W	3	5	3	1	3	2		2		4	23	T	59	
		3	6	2	2	6	4	5	10	12	8	58	N		
	P	3		5	1		2			1	7	19	T	59	
												0	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

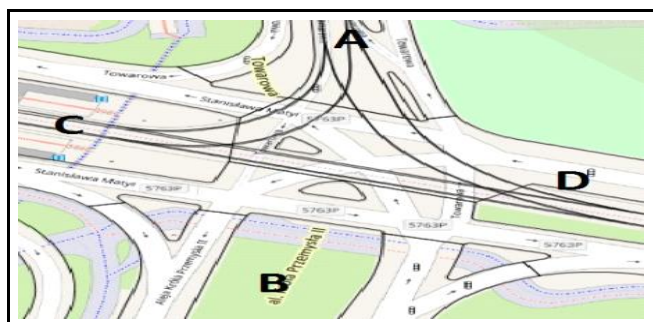
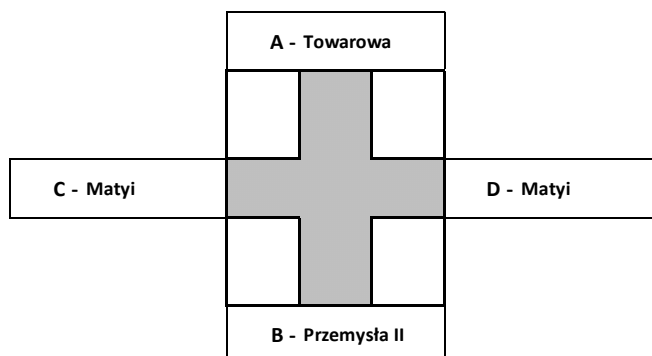
DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

Punkt pomiarowy nr 54

Skrzyżowanie ulic Matyi - Towarowa

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	882	843
Średnio na godzinę	176	169
Suma wlotu A	145	209
Suma wlotu B	134	266
Suma wlotu C	386	250
Suma wlotu D	217	118
Suma wylotu A	107	216
Suma wylotu B	146	238
Suma wylotu C	283	222
Suma wylotu D	346	167

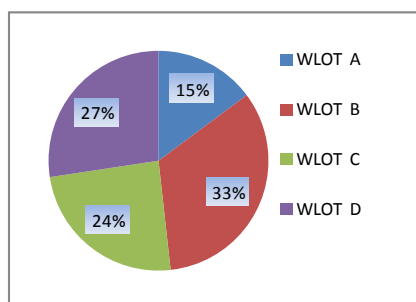


DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

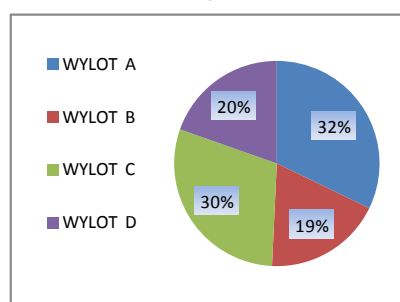
Punkt pomiarowy 55 Skrzyżowanie ulic Aleje Niepodległości -Powstańców Wielkopolskich

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	11	59	128
	W	42		
	P	6		
B	L	29	133	74
	W	102		
	P	2		
C	L	6	97	118
	W	65		
	P	26		
D	L	6	109	78
	W	83		
	P	20		

Udział wlotów



Udział wylotów



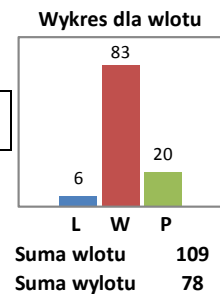
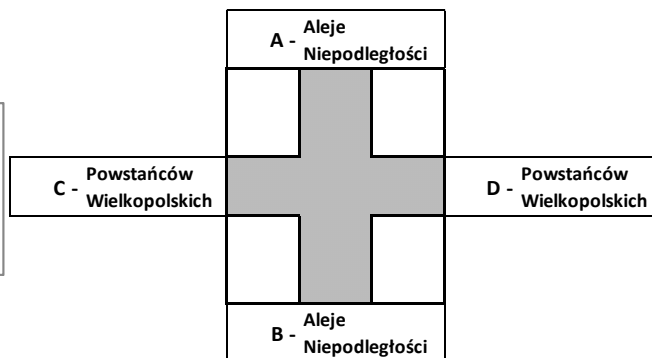
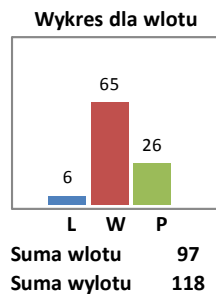
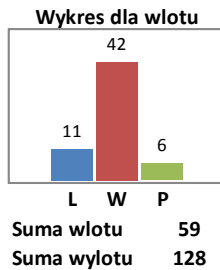
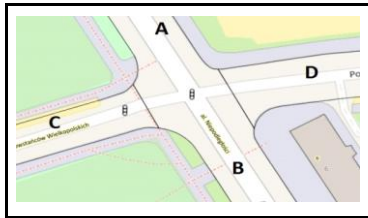
W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 80 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT B od Aleje Niepodległości (S) 27 średn. /1 h
 Najbardziej obciążony jest WYLOT A w Aleje Niepodległości (N) 24 średn. /1 h
 Najpopularniejsza relacja to przejazd B kier. W Aleje Niepodległości (S) -> Aleje Niepodległości (N) 20 średn. /1 h

DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

Punkt pomiarowy nr 55

Skrzyżowanie ulic Aleje Niepodległości - Powstańców Wielkopolskich



Legenda:

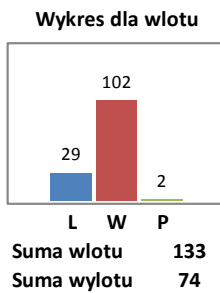
L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem



Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L			3	5	1			1	1		11	59	
	W	4	2	6	4	1	2	4	6	10	3	42		
	P								2	4		6		
B	L	5	1	1	2	7	4		3	1	5	29	133	
	W	11	7	19	9	16	6	7	6	13	8	102		
	P			1						1		2		
C	L	1		2			1	1		1		6	97	
	W	4	3	14	6	5	2	9	7	10	5	65		
	P	2	1	8	3	1	5		1	3	2	26		
D	L						1		3		2	6	109	
	W	3	3	9	5	9	4	16	14	12	8	83		
	P	2		2	1	2	1	1	7	2	2	20		

DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

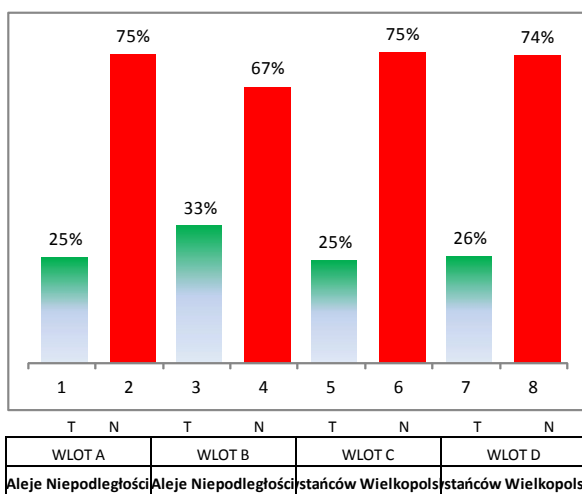
Punkt pomiarowy nr 55

Skrzyżowanie ulic Aleje Niepodległości -Powstańców Wielkopolskich

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszenie się ogólnie z organizacją ruchu														
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L				1							1	T	15
				3	4	1			1	1		10	N	
	W	1	1	3	1		1	2	1	3		13	T	44
		3	1	3	3	1	1	2	5	7	3	29	N	
	P									1		1	T	44
									2	3		5	N	
B	L									1		1	T	44
		5	1	1	2	7	4		3		5	28	N	
	W	1	4	6	7	9	1	3	1	8	3	43	T	89
		10	3	13	2	7	5	4	5	5	5	59	N	
	P											0	T	89
				1						1		2	N	
C	L									1		1	T	24
		1		2			1	1				5	N	
	W	2		5	1	2	1	1	3	6	2	23	T	73
		2	3	9	5	3	1	8	4	4	3	42	N	
	P											0	T	73
		2	1	8	3	1	5		1	3	2	26	N	
D	L										1	1	T	28
							1		3		1	5	N	
	W	2	1	3	2	1	1	4	3	3	3	23	T	81
		1	2	6	3	8	3	12	11	9	5	60	N	
	P				1	1			1		1	4	T	81
		2		2		1	1	1	6	2	1	16	N	

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakreślenia przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

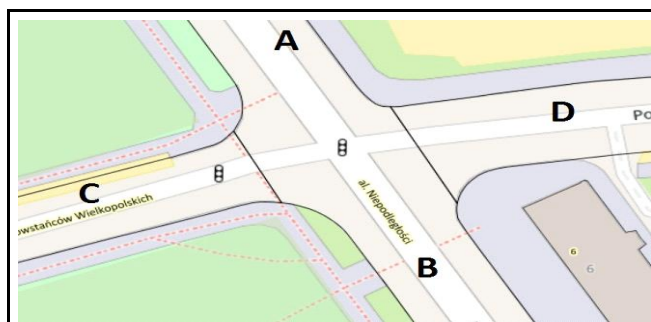
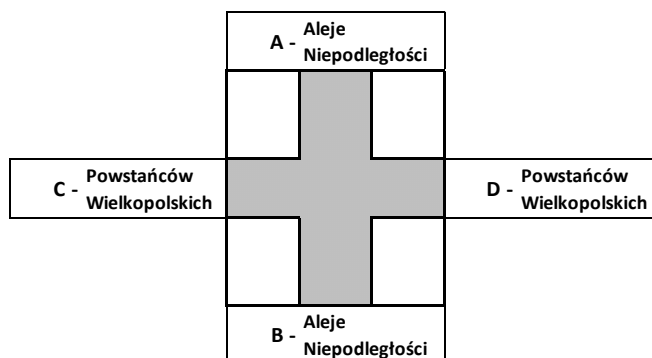
DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

Punkt pomiarowy nr 55

Skrzyżowanie ulic Aleje Niepodległości -Powstańców
Wielkopolskich

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	450	398
Średnio na godzinę	90	80
Suma wlotu A	124	59
Suma wlotu B	100	133
Suma wlotu C	119	97
Suma wlotu D	107	109
Suma wylotu A	126	128
Suma wylotu B	115	74
Suma wylotu C	91	118
Suma wylotu D	118	78

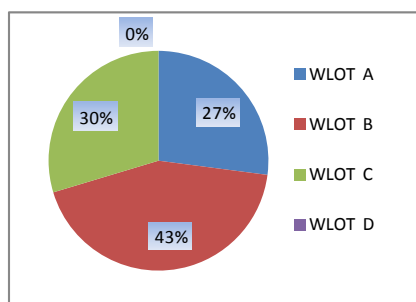


DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

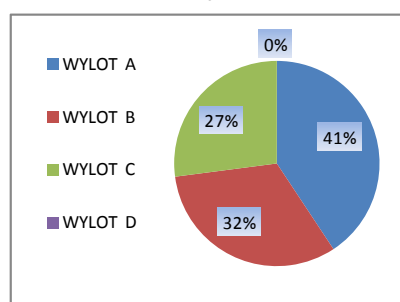
Punkt pomiarowy 56 Skrzyżowanie ulic Przejazd kolejowy na Kampus Morasko

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	0	115	173
	W	77		
	P	38		
B	L	77	184	137
	W	107		
	P	0		
C	L	66	126	115
	W	0		
	P	60		
D	L	0	0	0
	W	0		
	P	0		

Udział wlotów



Udział wylotów



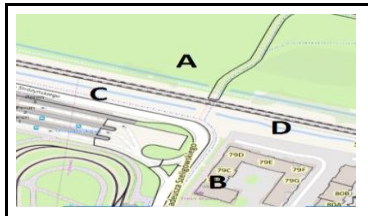
W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 85 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT B od Szeligowskiego (S) 37 średn. /1 h
 Najbardziej obciążony jest WYLOT A w Kampus Morasko (N) 27 średn. /1 h
 Najpopularniejsza relacja to przejazd B kier. W
 Szeligowskiego (S) -> Kampus Morasko (N) 21 średn. /1 h

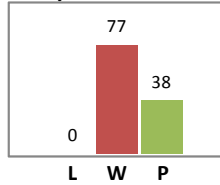
DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

Punkt pomiarowy nr 56

Skrzyżowanie ulic Przejazd kolejowy na Kampus Morasko

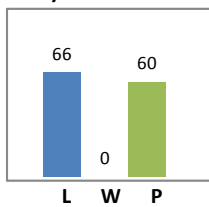


Wykres dla wlotu



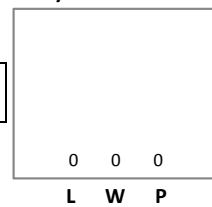
Suma wlotu 115
Suma wylotu 173

Wykres dla wlotu



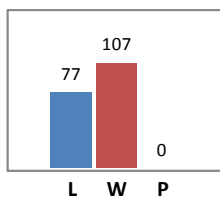
Suma wlotu 126
Suma wylotu 115

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 0
Suma wylotu 0

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 184
Suma wylotu 137

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wlotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L											0	115	
	W	3	2	4	3	2	5	10	14	17	17	77		
	P	2	5	9	6		2		1	4	9	38		
B	L	8	14	11	4	8	5	6	5	9	7	77	184	
	W	4	4	17	8	9	7	8	10	11	29	107		
	P											0		
C	L	2	1	7	4	5	5	11	12	6	13	66	126	
	W											0		
	P	4	4	2	2	6	3	8	12	12	7	60		
D	L											0	0	
	W											0		
	P											0		

DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

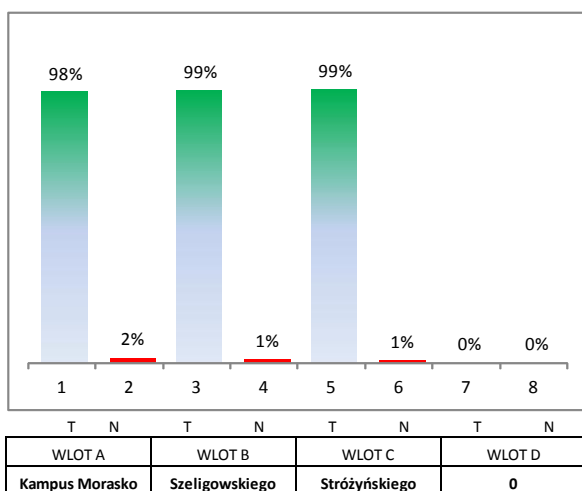
Punkt pomiarowy nr 56

Skrzyżowanie ulic Przejazd kolejowy na Kampus Morasko

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszenie się pociągów z organizacją ruchu																
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie		
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30					
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00					
A	L												0	T	113	
													0	N		
	W	3	2	4	3	2	5	10	14	17	17	77	T	2		
													0			N
	P	1	5	9	5		2		1	4	9	36	T		2	
		1			1								2			N
B	L	8	14	11	4	8	5	6	5	9	7	77	T	171		
													0		N	
	W	4	4	7	8	7	7	7	10	11	29	94	T		2	
						2							2			N
	P												0	T		2
													0	N		
C	L	2	1	7	4	5	5	11	12	5	13	65	T	130		
										1			1		N	
	W												0		T	1
													0		N	
	P	4	9	2	2	6	3	8	12	12	7	65	T	1		
													0		N	
D	L												0	T	0	
													0	N		
	W												0	T		0
													0	N		
	P												0	T	0	
													0	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

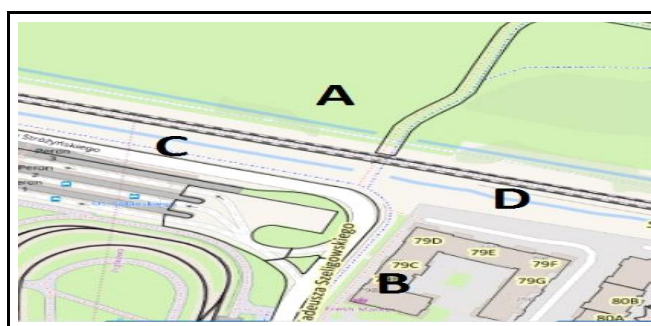
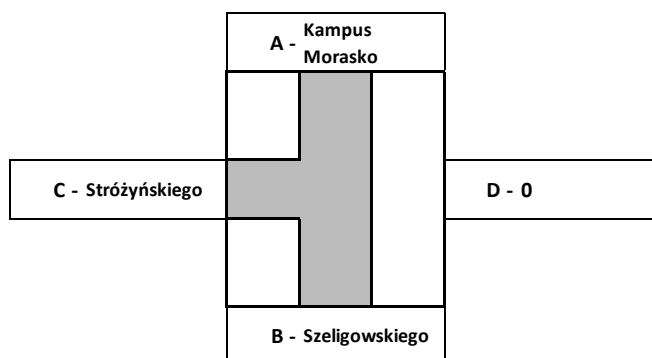
DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

Punkt pomiarowy nr 56

Skrzyżowanie ulic Przejazd kolejowy na Kampus Morasko

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	347	425
Średnio na godzinę	69	85
Suma wlotu A	142	115
Suma wlotu B	205	184
Suma wlotu C	0	126
Suma wlotu D	0	0
Suma wylotu A	110	173
Suma wylotu B	89	137
Suma wylotu C	86	115
Suma wylotu D	62	0

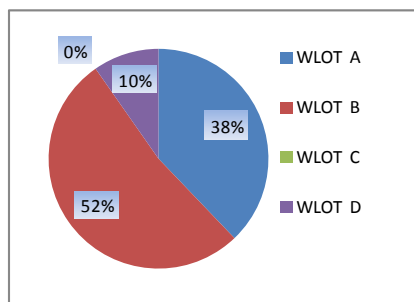


DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

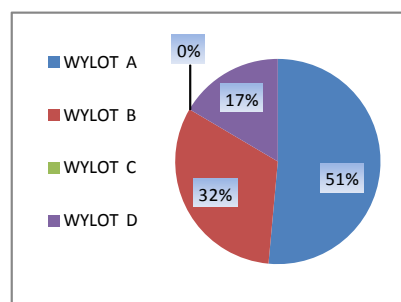
Punkt pomiarowy 57 Skrzyżowanie ulic Jarochońskiego / Niegolewskich

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	8	39	53
	W	31		
	P	0		
B	L	0	54	33
	W	45		
	P	9		
C	L	0	0	0
	W	0		
	P	0		
D	L	2	10	17
	W	0		
	P	8		

Udział wlotów



Udział wylotów



W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 21 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT B od Jarochońskiego (S) 11 średn. /1 h

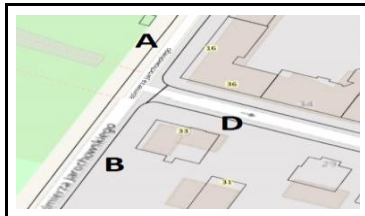
Najbardziej obciążony jest WYLOT A w Jarochońskiego (N) 7 średn. /1 h

Najpopularniejsza relacja to przejazd B kier. W Jarochońskiego (S) -> Jarochońskiego (N) 9 średn. /1 h

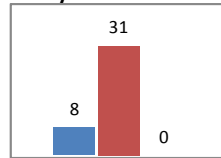
DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

Punkt pomiarowy nr 57

Skrzyżowanie ulic Jarochońskiego / Niegolewskich

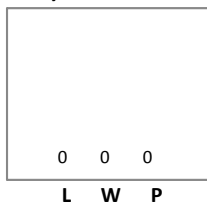


Wykres dla wlotu



Suma wlotu 39
Suma wylotu 53

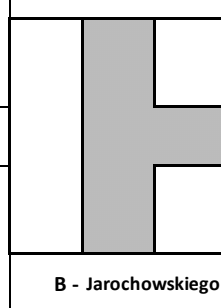
Wykres dla wlotu



Suma wlotu 0
Suma wylotu 0

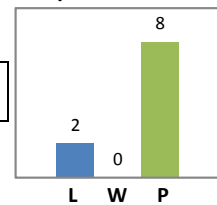
C - 0

A - Jarochońskiego



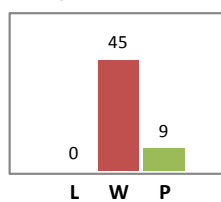
B - Jarochońskiego

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 10
Suma wylotu 17

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 54
Suma wylotu 33

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:00	15:30	16:00	16:30		
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L				4			1	2		1	8	39	
	W	2	1	7	2	6	1	2	3	5	2	31		
	P											0		
B	L											0	54	
	W	9	2	7	5	5	4	3	1	3	6	45		
	P	1	1	3	2						2	9		
C	L											0	0	
	W											0		
	P											0		
D	L		1					1				2	10	
	W											0		
	P	1	1	1	3		1	1				8		

DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

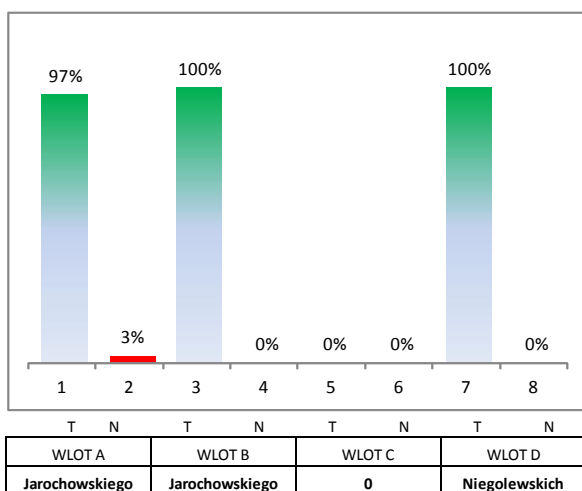
Punkt pomiarowy nr 57

Skrzyżowanie ulic Jarochowskiego / Niegolewskich

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszenie str. 1 głośnie i Organizację Państwa															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L				4			1	2		1	8	T	38	
												0	N		
	W	2	1	7	2	6	1	2	2	5	2	30	T	1	
									1			1	N		
	P											0	T		
												0	N		
B	L											0	T	54	
												0	N		
	W	9	2	7	5	5	4	3	1	3	6	45	T	0	
												0	N		
	P	1	1	3	2						2	9	T		
												0	N		
C	L											0	T	0	
												0	N		
	W											0	T	0	
												0	N		
	P											0	T	0	
												0	N		
D	L		1					1				2	T	10	
												0	N		
	W											0	T	0	
												0	N		
	P	1	1	1	3		1	1				8	T	0	
												0	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

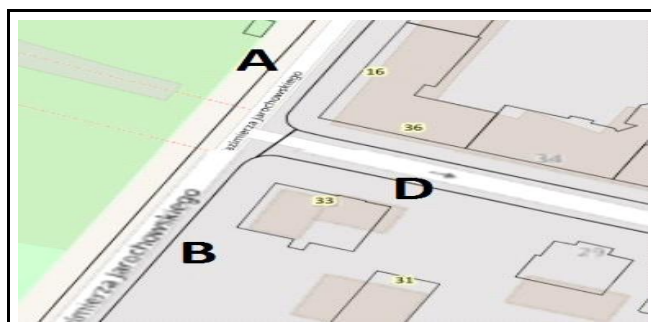
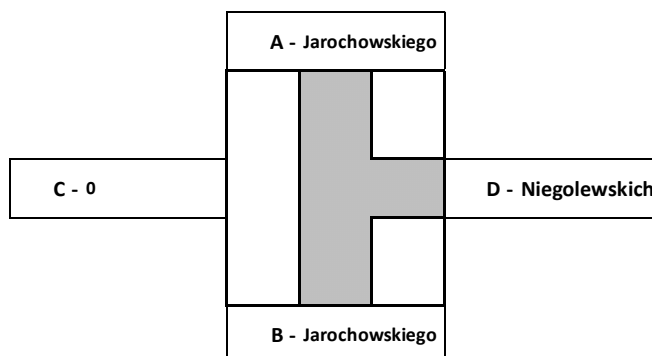
DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

Punkt pomiarowy nr 57

Skrzyżowanie ulic Jarochońskiego / Niegolewskich

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	-	103
Średnio na godzinę	-	21
Suma wlotu A	-	39
Suma wlotu B	-	54
Suma wlotu C	-	0
Suma wlotu D	-	10
Suma wylotu A	-	53
Suma wylotu B	-	33
Suma wylotu C	-	0
Suma wylotu D	-	17

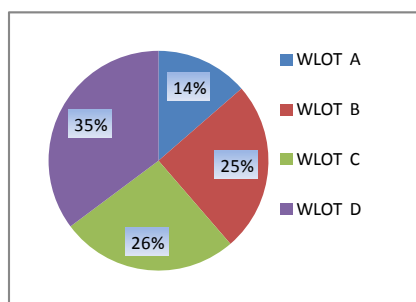


DATA POMIARU: środa 14.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

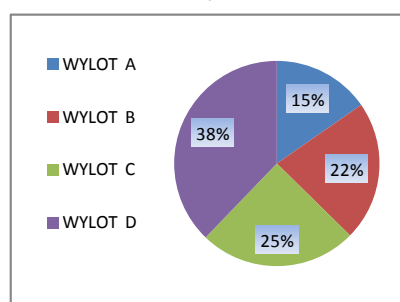
Punkt pomiarowy 58 Skrzyżowanie ulic Opolska / Czechosłowacka

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	6	63	71
	W	33		
	P	24		
B	L	4	116	102
	W	39		
	P	73		
C	L	17	121	115
	W	96		
	P	8		
D	L	61	163	175
	W	87		
	P	15		

Udział wlotów



Udział wylotów



W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 93 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT D od Czechosłowacka (E) 33 średn. /1 h

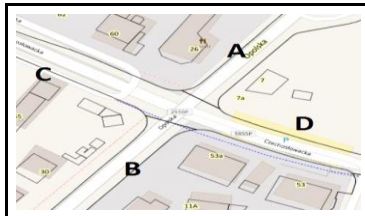
Najbardziej obciążony jest WYLOT D w Czechosłowacka (E) 35 średn. /1 h

Najpopularniejsza relacja to przejazd C kier. W
Czechosłowacka (W) -> Czechosłowacka (E) 19 średn. /1 h

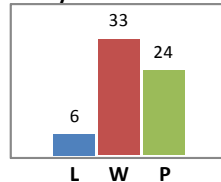
DATA POMIARU: środa 14.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

Punkt pomiarowy nr 58

Skrzyżowanie ulic Opolska / Czechosłowacka

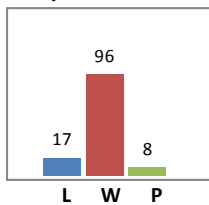


Wykres dla wlotu



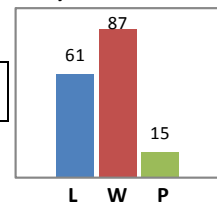
Suma wlotu 63
Suma wylotu 71

Wykres dla wlotu



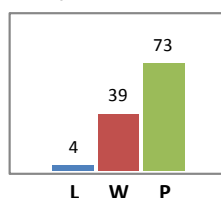
Suma wlotu 121
Suma wylotu 115

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 163
Suma wylotu 175

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 116
Suma wylotu 102

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L	1				1		2	2			6	63	
	W	3	2	3	4	6	2	4	4	4	1	33		
	P	2	3	3		6	3	3	3		1	24		
B	L	1					1			2		4	116	
	W	1	5	3	4	1	8	4	4	6	3	39		
	P	7	7	7	12	6	4	3	7	11	9	73		
C	L	1	2	4	1	4	1	2			2	17	121	
	W	10	11	11	6	8	3	11	9	14	13	96		
	P		1	1	2			3	1			8		
D	L	3	1	6	4	11	7	5	5	8	11	61	163	
	W	5	11	9	5	5	5	9	10	16	12	87		
	P	2	1	1	2	5		1	2		1	15		

DATA POMIARU: środa 14.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

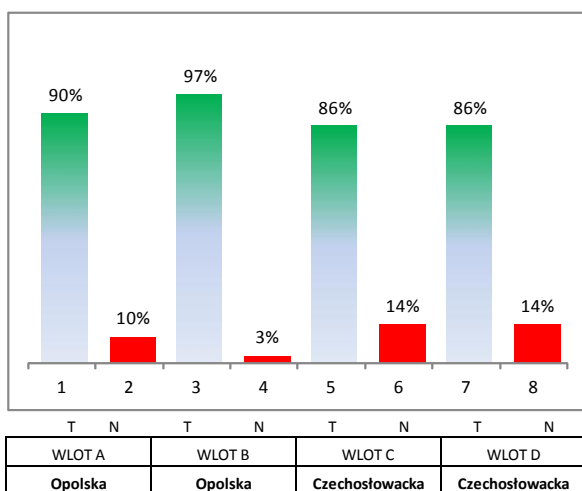
Punkt pomiarowy nr 58

Skrzyżowanie ulic Opolska / Czechosłowacka

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszanie się Poziomie z Organizacją Tabela															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszanie	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	1				1		2	2			6	T	57	
												0	N		
	W	3	2	3	4	6	1	4	4	4		31	T	6	
							1				1	2	N		
	P	2	2	3		6	2	3	1		1	20	T		
			1				1		2			4	N		
B	L	1					1			2		4	T	113	
												0	N		
	W	1	5	3	4	1	7	4	4	6	3	38	T	3	
							1					1	N		
	P	7	7	7	12	5	4	3	7	11	8	71	T		
						1					1	2	N		
C	L	1	2	3	1	4	1	2			1	15	T	104	
				1							1	2	N		
	W	10	7	8	6	8	2	9	9	11	11	81	T	17	
			4	3			1	2		3	2	15	N		
	P		1	1	2			3	1			8	T		
												0	N		
D	L	3	1	5	3	11	6	5	4	7	8	53	T	141	
				1	1		1	1	1	1	3	9	N		
	W	5	10	9	4	5	4	7	7	13	11	75	T	23	
			1		1		1	2	3	3	1	12	N		
	P	2	1	1	1	5		1	1		1	13	T		
					1				1			2	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

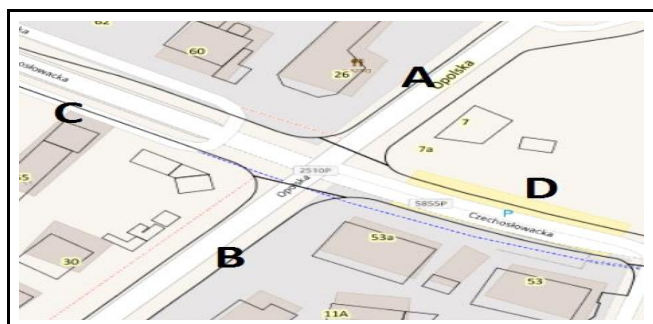
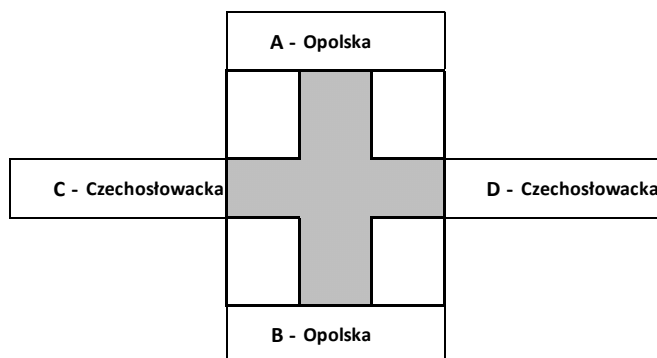
DATA POMIARU: środa 14.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

Punkt pomiarowy nr 58

Skrzyżowanie ulic Opolska / Czechosłowacka

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	-	463
Średnio na godzinę	-	93
Suma wlotu A	-	63
Suma wlotu B	-	116
Suma wlotu C	-	121
Suma wlotu D	-	163
Suma wylotu A	-	71
Suma wylotu B	-	102
Suma wylotu C	-	115
Suma wylotu D	-	175

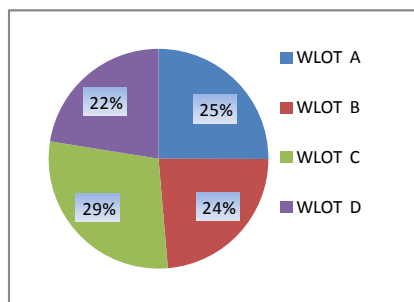


DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

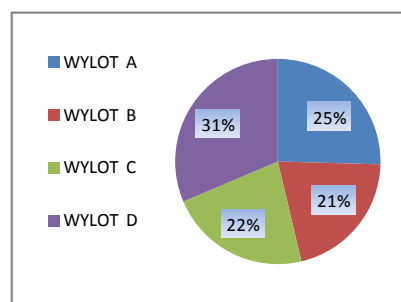
Punkt pomiarowy 59 Skrzyżowanie ulic Rondo Kaponiera

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	58	312	317
	W	165		
	P	89		
B	L	8	294	260
	W	192		
	P	94		
C	L	62	360	278
	W	239		
	P	59		
D	L	36	280	391
	W	181		
	P	63		

Udział wlotów



Udział wylotów



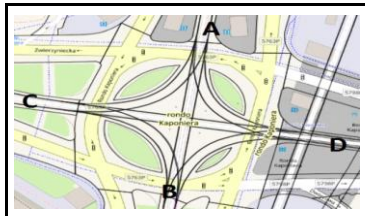
W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 249 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT C od Zwierzyniecka (W) 72 średn. /1 h
 Najbardziej obciążony jest WYLOT D w Św.Marcin (E) 78 średn. /1 h
 Najpopularniejsza relacja to przejazd C kier. W
 Zwierzyniecka (W) -> Św. Marcin (E) 48 średn. /1 h

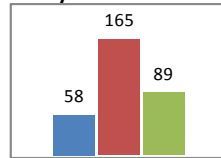
DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

Punkt pomiarowy nr 59

Skrzyżowanie ulic Rondo Kaponiera

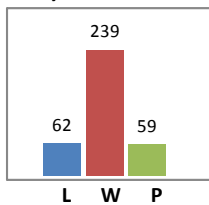


Wykres dla wlotu



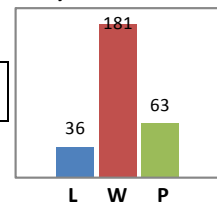
Suma wlotu 312
Suma wylotu 317

Wykres dla wlotu



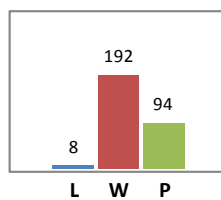
Suma wlotu 360
Suma wylotu 278

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 280
Suma wylotu 391

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 294
Suma wylotu 260

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:00	15:30	16:00	16:30		
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L	1	3	2	8	6	5	7	7	14	5	58	312	
	W	6	14	31	11	11	10	24	15	26	17	165		
	P	4	10	11	8	3	1	23	9	11	9	89		
B	L	1	1		1	2		2	1			8	294	
	W	9	8	14	11	24	4	27	33	32	30	192		
	P	6	7	14	6	11	8	4	10	12	16	94		
C	L		5	10	2	28	2	4	7	3	1	62	360	
	W	3	17	39	27	32	24	11	31	38	17	239		
	P		3	12	2	4	2	2	13	10	11	59		
D	L	1	3	6	2	2	4	5	6	3	4	36	280	
	W	8	12	27	12	15	16	18	23	32	18	181		
	P	6	3	7	5	9	5	8	9	8	3	63		

DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

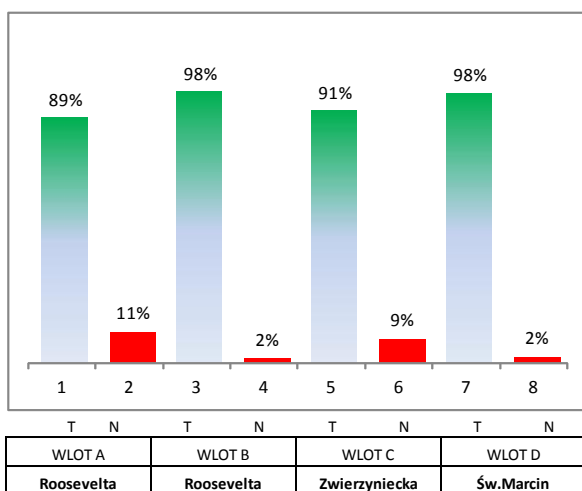
Punkt pomiarowy nr 59

Skrzyżowanie ulic Rondo Kaponiera

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszenie się pojazdu z organizacją ruchu															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	1	3	2	6	6	4	7	7	13	5	54	T	277	
					2		1			1		4	N		
	W	6	12	27	11	10	7	23	14	22	11	143	T	35	
			2	4		1	3	1	1	4	6	22	N		
	P	2	9	10	6	3	1	21	9	10	9	80	T		
		2	1	1	2			2		1		9	N		
B	L	1	1		1	2		2	1			8	T	296	
												0	N		
	W	9	8	14	11	24	8	27	33	32	30	196	T	5	
									3			3	N		
	P	5	7	13	6	11	8	4	10	12	16	92	T		
		1		1								2	N		
C	L	1	3	11	3	4	2	4	7	3	1	39	T	314	
		1		1								2	N		
	W	16	17	9	12	26	24	11	31	35	17	198	T	30	
				10		6				3		19	N		
	P	2	4	10	3	21	1	2	13	10	11	77	T		
			1			7	1					9	N		
D	L	1	3	6	2	2	4	4	6	3	3	34	T	274	
								1			1	2	N		
	W	8	12	27	12	15	15	17	23	31	18	178	T	6	
							1	1		1		3	N		
	P	6	3	7	5	9	5	8	9	7	3	62	T		
										1		1	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

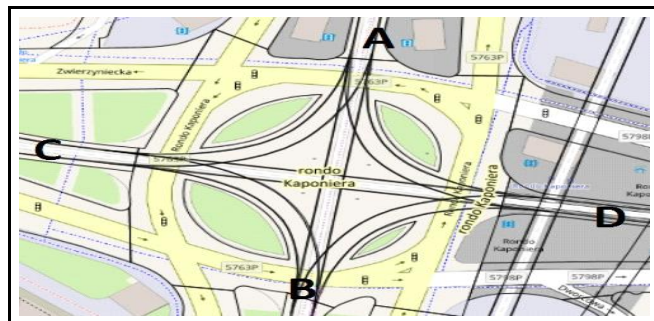
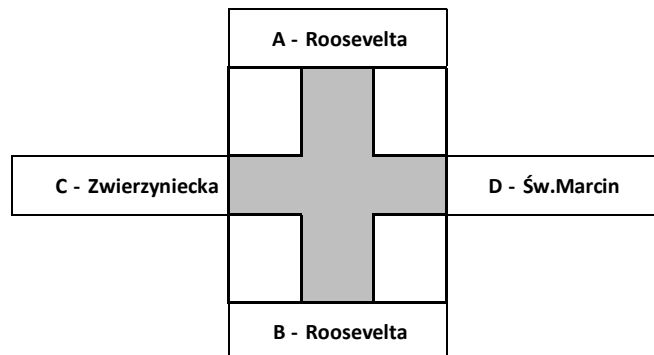
DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

Punkt pomiarowy nr 59

Skrzyżowanie ulic Rondo Kaponiera

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	-	1246
Średnio na godzinę	-	249
Suma wlotu A	-	312
Suma wlotu B	-	294
Suma wlotu C	-	360
Suma wlotu D	-	280
Suma wylotu A	-	317
Suma wylotu B	-	260
Suma wylotu C	-	278
Suma wylotu D	-	391

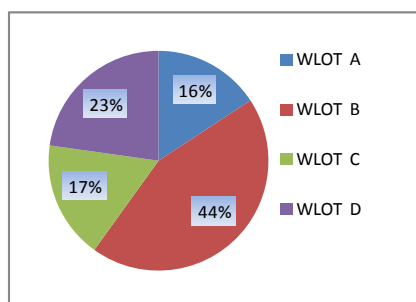


DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

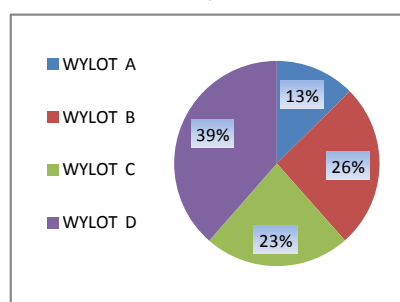
Punkt pomiarowy 60 Skrzyżowanie ulic Most Teatralny / Dąbrowskiego / Roosevelta

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	24	227	181
	W	169		
	P	34		
B	L	96	636	373
	W	147		
	P	393		
C	L	20	249	331
	W	138		
	P	91		
D	L	113	328	555
	W	201		
	P	14		

Udział wlotów



Udział wylotów



W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 288 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT B od Rosevelta (S) 127 średn. /1 h

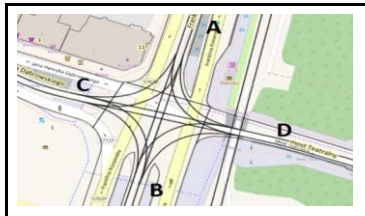
Najbardziej obciążony jest WYLOT D w Most Teatralny (E) 111 średn. /1 h

Najpopularniejsza relacja to przejazd B kier. P
Rosevelta (S) -> Most Teatralny (E) 79 średn. /1 h

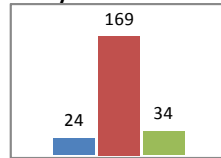
DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

Punkt pomiarowy nr 60

Skrzyżowanie ulic Most Teatralny / Dąbrowskiego / Roosevelta

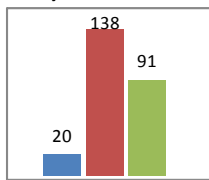


Wykres dla wlotu



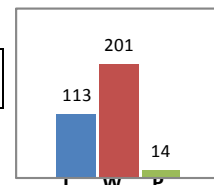
Suma wlotu 227
Suma wylotu 181

Wykres dla wlotu



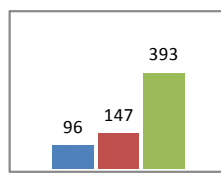
Suma wlotu 249
Suma wylotu 331

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 328
Suma wylotu 555

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 636
Suma wylotu 373

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:00	15:30	16:00	16:30		
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00			
A	L	4			1	1	3	8	1	4	2	24	227	
	W	7	34	30	16	15	8	22	8	13	16	169		
	P	6	4	2	4	6	1	3	2	5	1	34		
B	L	3	10	17	9	10	6	9	7	9	16	96	636	
	W	14	22	13	11	9	9	14	16	22	17	147		
	P	8	37	45	23	53	45	35	37	45	65	393		
C	L		3	8				3	1	5		20	249	
	W	10	16	10	9	12	11	27	11	11	21	138		
	P	1	1	2	16	15	5	14	12	10	15	91		
D	L	8	6	15	7	8	7	20	10	19	13	113	328	
	W	9	13	10	11	13	14	43	21	33	34	201		
	P		1	1	2			1	3	4	2	14		

DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

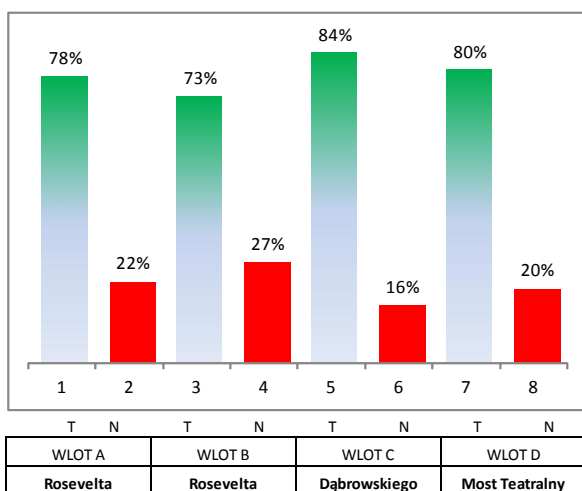
Punkt pomiarowy nr 60

Skrzyżowanie ulic Most Teatralny / Dąbrowskiego / Roosevelta

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszenie się Organizacji Puchta															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenie	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:00	15:30	16:00				16:30
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	3			1	1	2	6	1	4	2	20	T	177	
		1			14		1	2				18	N		
	W	7	31	23	2	13	7	19	7	10	13	132	T	50	
			3	7	3	2	1	3	1	3	3	26	N		
	P	5	4	1	1	5	1	2	1	4	1	25	T		
		1		1		1		1	1	1		6	N		
B	L	3	7	9	7	7	5	9	6	9	14	76	T	460	
			3	6	2	3	1		1		2	18	N		
	W	10	18	10	9	7	4	10	14	17	15	114	T	174	
		4	4	3	2	2	5	4	2	5	2	33	N		
	P	5	35	24	16	34	24	20	27	38	47	270	T		
		3	2	21	7	19	21	15	10	7	18	123	N		
C	L		3	7				3		3		16	T	211	
				1					1	2		4	N		
	W	8	14	10	6	11	9	21	10	8	17	114	T	39	
		2	2		3	1	2	6	1	3	4	24	N		
	P	1	1	2	13	13	3	14	11	9	14	81	T		
			1		3	2	2		1	1	1	11	N		
D	L	7	4	14	6	7	3	16	10	13	11	91	T	267	
		1	2	1	1	1	4	4		6	2	22	N		
	W	7	10	7	9	10	12	33	19	28	29	164	T	68	
		9	3	3	2	3	2	10	2	5	5	44	N		
	P		1	1	1				1	3	3	2	12	T	
					1						1		2	N	

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

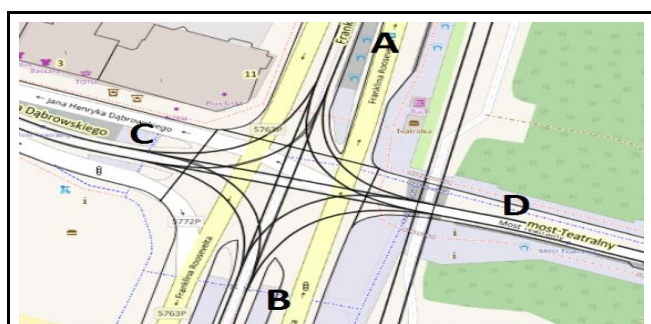
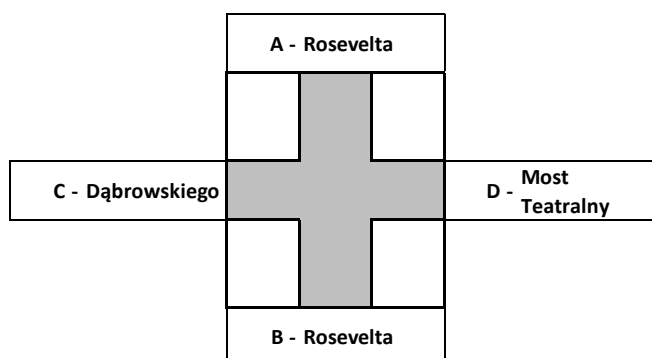
DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

Punkt pomiarowy nr 60

Skrzyżowanie ulic Most Teatralny / Dąbrowskiego /
Roosevelta

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	-	1440
Średnio na godzinę	-	288
Suma wlotu A	-	227
Suma wlotu B	-	636
Suma wlotu C	-	249
Suma wlotu D	-	328
Suma wylotu A	-	181
Suma wylotu B	-	373
Suma wylotu C	-	331
Suma wylotu D	-	555

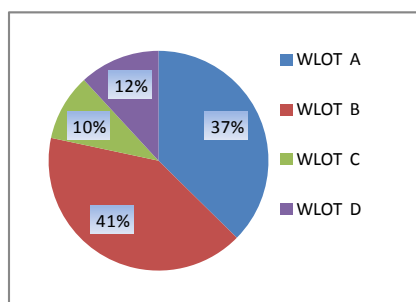


DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

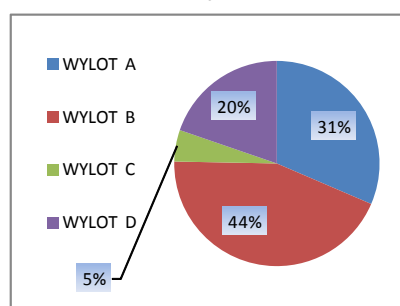
Punkt pomiarowy 61 Skrzyżowanie ulic Pułaskiego / Przepadek / Park im. Adama Wodiczki / Ks.Mieszka I

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	24	271	228
	W	242		
	P	5		
B	L	12	297	318
	W	206		
	P	79		
C	L	8	71	36
	W	40		
	P	23		
D	L	53	86	143
	W	19		
	P	14		

Udział wlotów



Udział wylotów



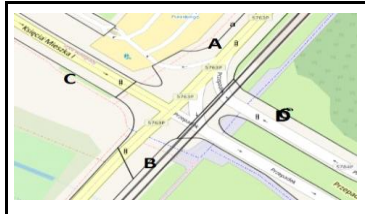
W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 145 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT B od Park im.Wodiczki (S) 59 średn. /1 h
 Najbardziej obciążony jest WYLOT B w Park im.Wodiczki (S) 64 średn. /1 h
 Najpopularniejsza relacja to przejazd A kier. W Pułaskiego (N) -> Park im. Wodiczki (S) 48 średn. /1 h

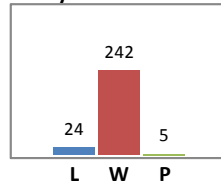
DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

Punkt pomiarowy nr 61

Skrzyżowanie ulic Pułaskiego / Przepadek / Park im. Adama Wodiczki / Ks.Mieszka I

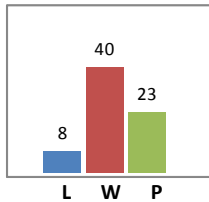


Wykres dla wlotu



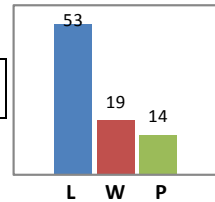
Suma wlotu 271
Suma wylotu 228

Wykres dla wlotu



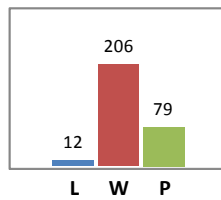
Suma wlotu 71
Suma wylotu 36

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 86
Suma wylotu 143

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 297
Suma wylotu 318

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wylotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00		
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30		
A	L	1	4	8		1	4	2		1	3		24	271
	W	28	30	42	31	27	10	18	13	22	21		242	
	P		1		1		1	2					5	
B	L	1		2	1	1	1	3	1	1	1		12	297
	W	7	17	18	16	25	5	21	25	35	37		206	
	P	5	7	19	1	9	7	2	10	7	12		79	
C	L	1	2		1	1			2	1			8	71
	W	8	7	3	7	3	5		4	2	1		40	
	P	3	4	5	6	2	1		2				23	
D	L	3	2	3	4	4	4	7	10	11	5		53	86
	W	2			2	1		2	6	5	1		19	
	P					1		3	4	5	1		14	

DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

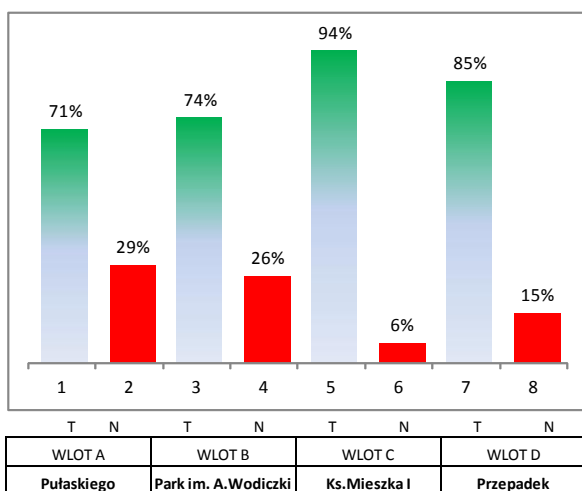
Punkt pomiarowy nr 61

Skrzyżowanie ulic Pułaskiego / Przepadek / Park im. Adama Wodiczki /
Ks.Mieszka I

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszenie się pojazdu z organizacją ruchu															
Wlot	Kierunek	Natężenia										Suma relacji	T N	Suma wlotu Poruszenia	
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L	1	3	7		1	4	1		1	2	20	T	196	
			1	1				1				3	N		
	W	22	17	30	18	16	5	14	16	17	17	172	T	82	
		6	13	12	13	11	7	4	3	5	4	78	N		
	P		1		1		1	1				4	T		
								1				1	N		
B	L	1		1	1	1	1	2	1	1	1	10	T	211	
				1				1				2	N		
	W	4	12	13	7	20	3	16	15	21	23	134	T	74	
		3	5	5	9	5	2	5	10	14	8	66	N		
	P	3	7	18	1	7	7	2	10		12	67	T		
		2		1		2				1		6	N		
C	L	1	2		1	1			1	1		7	T	65	
									1			1	N		
	W	6	7	3	6	3	5		4	2	1	37	T	4	
					1							1	N		
	P	3	4	4	5	2	1		2			21	T		
				1	1							2	N		
D	L	3	2	2	4	4	4	4	9	9	5	46	T	74	
				1				3	1	3		8	N		
	W	1			1	1		2	5	4	1	15	T	13	
		1			1				1	1		4	N		
	P					1		3	4	5		13	T		
											1	1	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

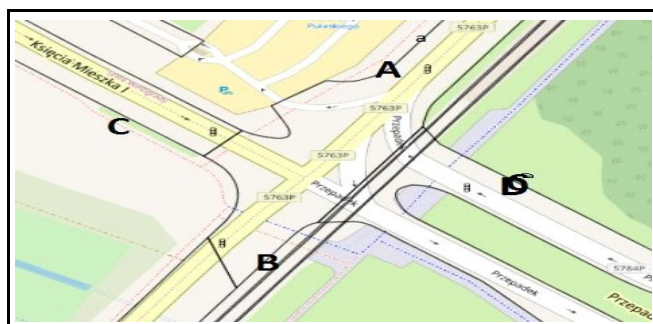
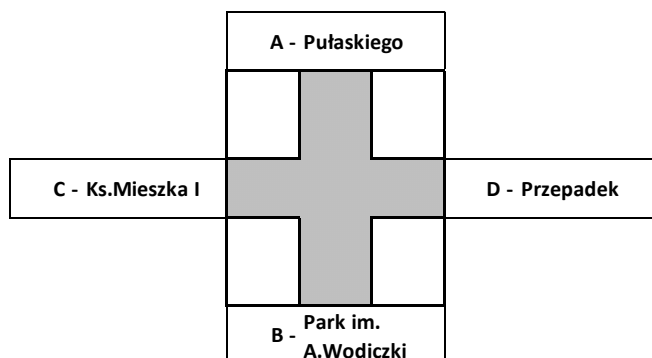
DATA POMIARU: wtorek 13.06.2017 – tydzień z dniem wolnym od pracy (Boże Ciało)

Punkt pomiarowy nr 61

Skrzyżowanie ulic Pułaskiego / Przepadek / Park im. Adama
Wodiczki / Ks.Mieszka I

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	-	725
Średnio na godzinę	-	145
Suma wlotu A	-	271
Suma wlotu B	-	297
Suma wlotu C	-	71
Suma wlotu D	-	86
Suma wylotu A	-	228
Suma wylotu B	-	318
Suma wylotu C	-	36
Suma wylotu D	-	143

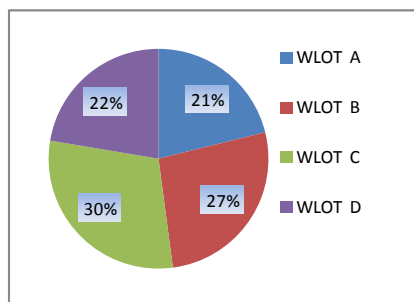


DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

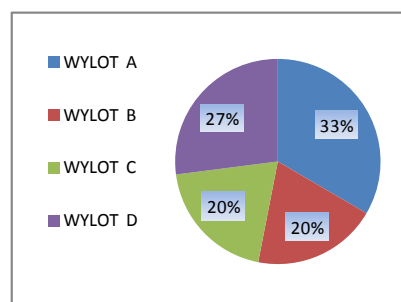
Punkt pomiarowy 62 Skrzyżowanie ulic Księcia Mieszka I / Słowiańska

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	18	86	136
	W	37		
	P	31		
B	L	25	109	80
	W	36		
	P	48		
C	L	55	121	81
	W	44		
	P	22		
D	L	21	91	110
	W	25		
	P	45		

Udział wlotów



Udział wylotów



W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 81 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT C od Słowiańska (W) 24 średn. /1 h

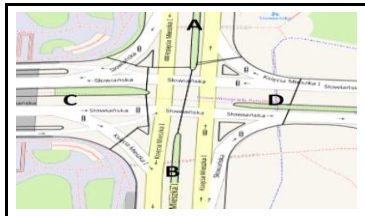
Najbardziej obciążony jest WYLOT A w Ks.Mieszka I (N) 22 średn. /1 h

Najpopularniejsza relacja to przejazd B kier. P Ks.Mieszka I (S) -> Słowiańska (E) 11 średn. /1 h

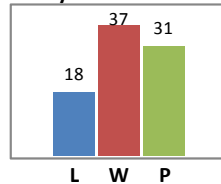
DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

Punkt pomiarowy nr 62

Skrzyżowanie ulic Księcia Mieszka I / Słowiańska

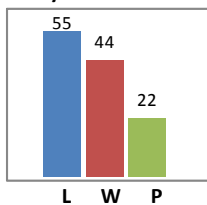


Wykres dla wlotu



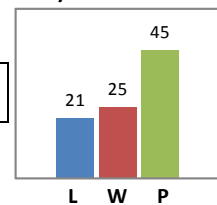
Suma wlotu 86
Suma wylotu 136

Wykres dla wlotu



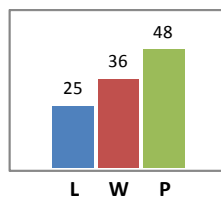
Suma wlotu 121
Suma wylotu 81

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 91
Suma wylotu 110

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 109
Suma wylotu 80

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wlotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia												Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L		1	7	1	1	1	2	2	1	2	18	86		
	W	3	2	1	3	4	2	1	5	9	7	37			
	P	1		1	4	1	3	3	7	4	7	31			
B	L	1		4	2	5	8		1	2	2	25	109		
	W	4	10	11	2		3	1	3	1	1	36			
	P	7	6	6	4	5	2	2	5	5	6	48			
C	L	5	8	9	5	5	5	5	6	1	6	55	121		
	W	7	8	10	5	3	3	3	2	1	2	44			
	P	4	1	2	5	1	2	1		5	1	22			
D	L	1		1	2	3	2	2	5	3	2	21	91		
	W	6	4	2	2	2	1	1	1	5	1	25			
	P	4	6	4	5	2	7	1	8	3	5	45			

DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

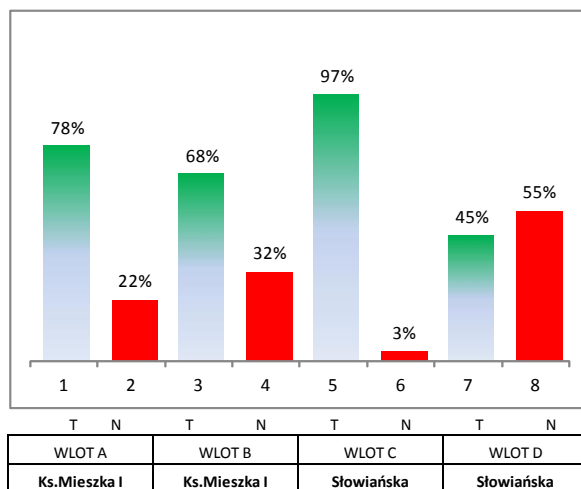
Punkt pomiarowy nr 62

Skrzyżowanie ulic Księcia Mieszka I / Słowiańska

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Wlot	Kierunek	Natężenia												T N	Suma wlotu Porusza nie
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30	Suma relacji			
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L										1	1	T N	67	
			1	7	1	1	1	2	2	1	1	17			
	W	3	2	1	3	4	2	1	5	9	6	36	T N	19	
											1	1			
	P	1		1	4	1	2	3	7	4	7	30	T N		
						1					1				
B	L	1		4	2	3	7		1	2	2	22	T N	65	
						2	1					3			
	W	4	8	9	2		3	1	3	1	1	32	T N	31	
			2	2								4			
	P		1	1	2	1	1	1	2	2		11	T N		
		5	5	2	4	1	1	3	3		24				
C	L	3	8	8	4	5	5	5	6		6	50	T N	114	
					1					1		2			
	W	7	6	10	5	3	3	3	2	1	2	42	T N	4	
			2									2			
	P	4	1	2	5	1	2	1		5	1	22	T N		
											0				
D	L					1		1	2	2	1	7	T N	40	
		1		1	2	2	2	1	2	1	1	13			
	W	3	3	2	2	2	1	1	1	5	1	21	T N	48	
		3	1									4			
	P	1	1	1		2	3		2		2	12	T N		
3		3	3	5		4	1	6	3	3	31				

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

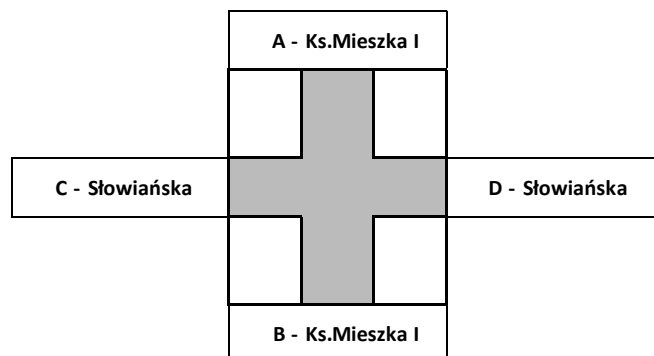
DATA POMIARU: czwartek 08.06.2017

Punkt pomiarowy nr 62

Skrzyżowanie ulic Księcia Mieszka I / Słowiańska

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	-	407
Średnio na godzinę	-	81
Suma wlotu A	-	86
Suma wlotu B	-	109
Suma wlotu C	-	121
Suma wlotu D	-	91
Suma wylotu A	-	136
Suma wylotu B	-	80
Suma wylotu C	-	81
Suma wylotu D	-	110

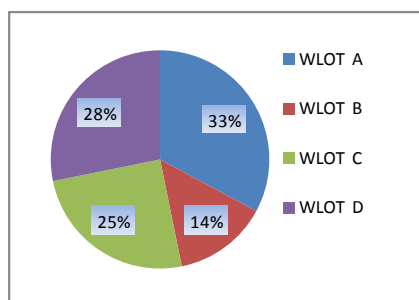


DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

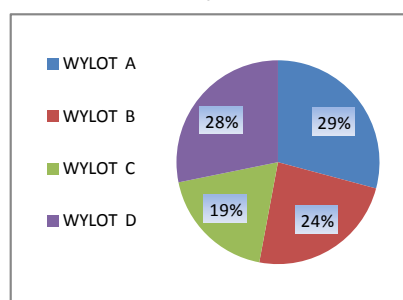
Punkt pomiarowy 63 Skrzyżowanie ulic Wawrzyniaka / Szamarzewskiego

Wlot	Kierunek	Natężenie	Suma wlotu	Suma wylotu
A	L	46	134	119
	W	71		
	P	17		
B	L	8	57	97
	W	44		
	P	5		
C	L	23	102	77
	W	64		
	P	15		
D	L	11	115	115
	W	52		
	P	52		

Udział wlotów



Udział wylotów



W badanym przedziale godzinowym przez skrzyżowanie przejeżdża : 82 średn. /1 h

Najbardziej obciążony jest WLOT A od Wawrzyniaka (N) 27 średn. /1 h

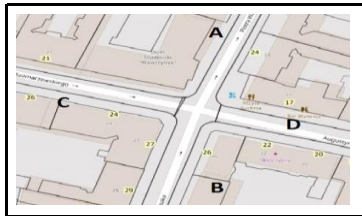
Najbardziej obciążony jest WYLOT A w Wawrzyniaka (N) 23 średn. /1 h

Najpopularniejsza relacja to przejazd A kier. W Wawrzyniaka (N) -> Wawrzyniaka (S) 14 średn. /1 h

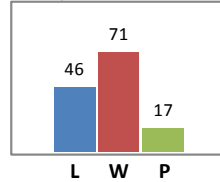
DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

Punkt pomiarowy nr 63

Skrzyżowanie ulic Wawrzyniaka / Szamarzewskiego

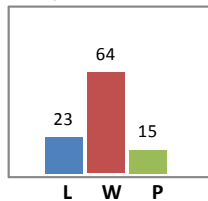


Wykres dla wlotu



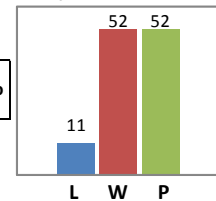
Suma wlotu 134
Suma wylotu 119

Wykres dla wlotu



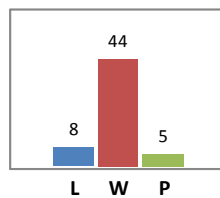
Suma wlotu 102
Suma wylotu 77

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 115
Suma wylotu 115

Wykres dla wlotu



Suma wlotu 57
Suma wylotu 97

Legenda:

L-relacja skrętna w lewo

W-relacja na wprost

P-relacja skrętna w prawo

Suma wlotu - suma wszystkich rowerzystów
wjeżdżających na skrzyżowanie danym wlotem

Suma wylotu - suma wszystkich rowerzystów
zjeżdżających ze skrzyżowania danym wlotem

Natężenie ruchu rowerowego w poszczególnych przedziałach godzinowych

Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	Suma wlotu
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00		
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30		
A	L		6	2	3	5	3	4	9	10	4		46	286
	W	152	9	5	8	7	6	6	13	9	8		223	
	P		2	2		1	5		1	4	2		17	
B	L			2	1	2	1		1		1		8	57
	W	1	2	7	7		3	3	8	6	7		44	
	P				1		1				3		5	
C	L	7			2		3	1	7	2	1		23	102
	W	3	3	3	11	9	3	5	10	5	12		64	
	P	2		2	1		2	2	4		2		15	
D	L	1		1			2		3	1	3		11	115
	W	1	11	6	6	8	6	1	8	4	1		52	
	P	2	2	3	12	7	2	4	8	7	5		52	

DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

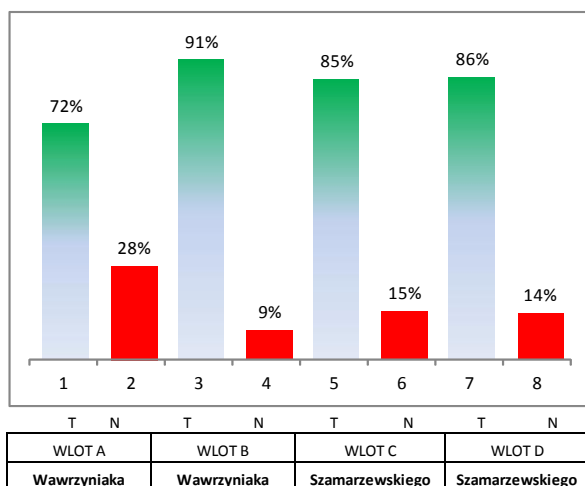
Punkt pomiarowy nr 63

Skrzyżowanie ulic Wawrzyniaka / Szamarzewskiego

Poruszanie się zgodnie z organizacją ruchu

Poruszanie się Lgocinie z Organizacją Pasażerów															
Wlot	Kierunek	Natężenia											Suma relacji	T	Suma wlotu Poruszanie
		06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30				
		07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00				
A	L		3	1	1	4	2	4	8	9	4	36	T	96	
			3	1	2	1	1		1	1		10	N		
	W		4	3	7	5	5	3	8	7	5	47	T	38	
			5	2	1	2	1	3	5	2	3	24	N		
	P		2	2		1	3			3	2	13	T		
							2		1	1		4	N		
B	L			1	1	2	1		1		1	7	T	52	
				1								1	N		
	W	1	2	6	7		2	3	7	5	7	40	T	5	
				1			1		1	1		4	N		
	P				1		1				3	5	T		
												0	N		
C	L	7			2		2	1	6	1	1	20	T	87	
							1		1	1		3	N		
	W	1	3	3	11	9	3	5	9	4	9	57	T	15	
		2							1	1	3	7	N		
	P	2		1	1		1		3		2	10	T		
				1			1	2	1			5	N		
D	L	1		1			2		2	1	2	9	T	98	
									1		1	2	N		
	W	1	11	6	4	8	5	1	6	4	1	47	T	16	
					2		1		2	6		11	N		
	P	1	2	3	12	6	2	4	7	1	4	42	T		
						1			1		1	3	N		

W prowadzonym pomiarze ruchu, dokonano zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu, udzielając odpowiedzi na pytanie; czy rowerzysta poruszał się zgodnie z organizacją ruchu (T) czy też nie (N).



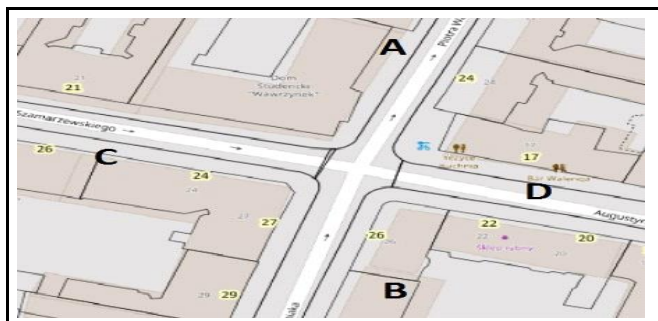
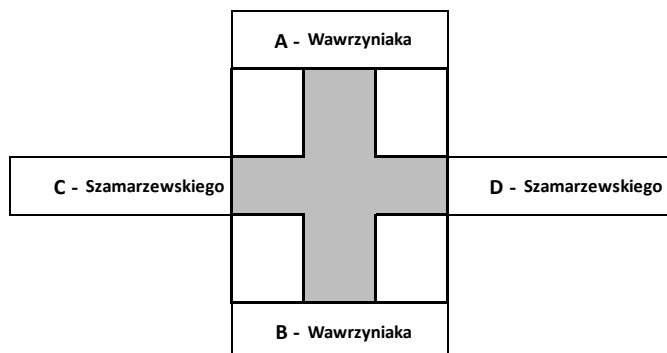
Załączona tabela i wykres przedstawiają ocenę obserwatora w zakresie przestrzegania ustalonej organizacji ruchu dla poszczególnych skrzyżowań

DATA POMIARU: piątek 09.06.2017

Punkt pomiarowy nr 63 Wawrzyniaka / Szamarzewskiego

Porównanie lat 2016 / 2017

	2016	2017
Liczba rowerzystów przejeżdżająca w badanym przedziale godzinowym	-	408
Średnio na godzinę	-	82
Suma wlotu A	-	134
Suma wlotu B	-	57
Suma wlotu C	-	102
Suma wlotu D	-	115
Suma wylotu A	-	119
Suma wylotu B	-	97
Suma wylotu C	-	77
Suma wylotu D	-	115



Zestawienie procentowe rowerzystów, jadących niezgodnie z ustaloną organizacją ruchu, dla wszystkich 63 skrzyżowań prezentuje tabela 2.

Tob. 2. Odsetek rowerzystów jadących niezgodnie z organizacją ruchu

Nr PKT	Skrzyżowanie	92%	81%	75%	72%	61%	55%	53%	47%	41%	40%	40%	38%	37%	35%	35%	34%	32%	29%	29%	28%	28%
38	Garbary - Droga Dębińska / Królowej Jadwigi	92%	81%	75%	72%	61%	55%	53%	47%	41%	40%	40%	38%	37%	35%	35%	34%	32%	29%	29%	28%	28%
37	Garbary / Estkowskiego																					
52	Górna Wilda - Królowej Jadwigi																					
55	Aleje Niepodległości - Powstańców Wielkopolskich																					
50	Głogowska - Kolejowa (Śniadeckich)																					
32	Pułaskiego / al. Wielkopolska																					
42	Murawa / Słowiańska																					
5	Reymonta / Wyspiańskiego																					
8	Hetmańska (pod linią kolejową)																					
4	Grunwaldzka / Matejki-Szylinga																					
54	Matyi - Towarowa																					
3	Grunwaldzka / Malwowa																					
34	Wierzbicice / Matyi																					
51	Słowackiego / Mickiewicza																					
33	Libelta / Aleje Niepodległości																					
17	Armii Poznań / Winogrody / Pułaskiego																					
39	Jana Pawła II / Baraniaka																					
16	Szelągowska / Armii Poznań / Garbary																					
28	Złotowska-Poznańska / Skórzewska - Malwowa																					
43	Nad Wierzbakiem / al. Wielkopolska																					
24	Krakowska - Kościuszki / Półwiejska																					
62	Księża Mieszka I / Słowiańska																					
53	Muśnickiego - Garbary																					
23	Warszawska / Krańcowa																					
61	Pułaskiego / Przepadek / Park im. Adama Wodiczki / Ks. Mieszka I																					
48	Naramowicka / Serbska																					
45	Chartowa / Piasnicka																					
60	Most Teatralny / Dąbrowskiego / Roosevelta																					
25	Most Jordana - Ostrówek / Wartostrada																					
30	Łeszczynska - Pszczyńska / Bohaterów Westerplatte - Ostatnia																					
1	Bukowska / Polna																					
63	Wawrzyniaka / Szamarzewskiego																					
46	Rondo Solidarności																					
10	Kórnicka / Jana Pawła II																					
35	Solna / Aleje Niepodległości																					
36	Św. Marcin / Kościuszki																					
15	Dąbrowskiego / Przybyszewskiego / Żeromskiego																					
6	Głogowska / Ściegiennego																					
12	Ratajczaka / 27 Grudnia																					
29	Umultowska / Krygowskiego																					
13	Piłsudskiego / Zamenhofa																					
19	Most Lecha / Hłonda / Bałtycka																					
26%																						
25%																						
25%																						
24%																						
24%																						
24%																						
23%																						
23%																						
21%																						
20%																						
18%																						
16%																						
15%																						
15%																						
15%																						
14%																						
14%																						
13%																						
12%																						
12%																						
11%																						
7	Dolna Wilda / Hetmańska																					
58	Opolska / Czechosłowacka																					
2	Bukowska / Bułgarska																					
31	Strzeszyńska / Omanikowskiej - Druskiennicka																					
22	Niestachowska / Wojska Polskiego																					
44	Rondo Śródka																					
14	Piłsudskiego / RoweLove Rataje																					
59	Rondo Kaponiera																					
49	Bułgarska / Marcelesińska																					
26	Droga Dębińska / Żelazka																					
41	Wiechowicza - Stońskiego / Umultowska																					
20	Hłonda / Podwale - Św. Wincentego																					
18	Księża Mieszka I / Wylom / Hercena																					
11	Starołęka / Most Dębiński - Książęca																					
40	Piątkowska / Aleje Solidarności																					
56	Przejazd kolejowy na Kampus Morasko																					
47	Szymanowskiego / Szeligowskiego / Opieńskiego																					
57	Jarochowskiego / Niegolewskich																					
9	Rondo Starołęka																					
21	Niestachowska / Warmińska																					
27	Krzywoustego (wiadukt Franowo)																					
11%																						
11%																						
10%																						
8%																						
8%																						
7%																						
6%																						
6%																						
6%																						
5%																						
4%																						
4%																						
3%																						
2%																						
2%																						
1%																						
1%																						
1%																						
1%																						
1%																						
0%																						
0%																						

Na podstawie danych natężenia ruchu ze wszystkich 63 punktów pomiarowych, wyznaczono maksymalne natężenie ruchu rowerowego dla poszczególnych godzin pomiaru. Prezentowane dane dotyczą porannego i popołudniowego szczytu.

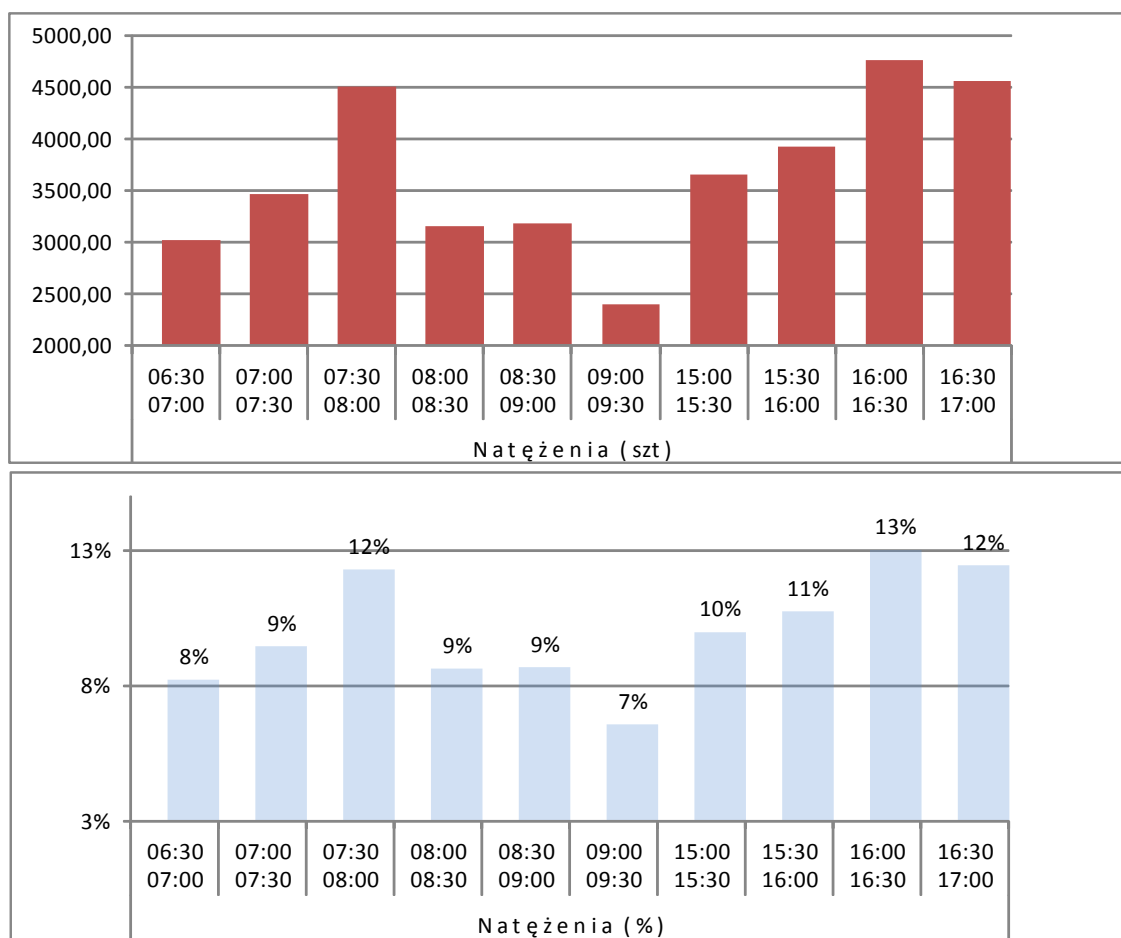
Tab. 3 Natężenie ruchu rowerowego dla 63 pkt pomiarowych

Godziny pomiaru	N a t ę ż e n i a (s z t)										Suma
	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30	
	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00	
	3 020	3 463	4 505	3 160	3 179	2 405	3 661	3 932	4 767	4 558	36 650

Tab. 4 Procentowy udział ruchu rowerowego dla poszczególnych godzin

Godziny pomiaru	N a t ę ż e n i a (%)										Suma
	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30	
	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00	
	8%	9%	12%	9%	9%	7%	10%	11%	13%	12%	100%

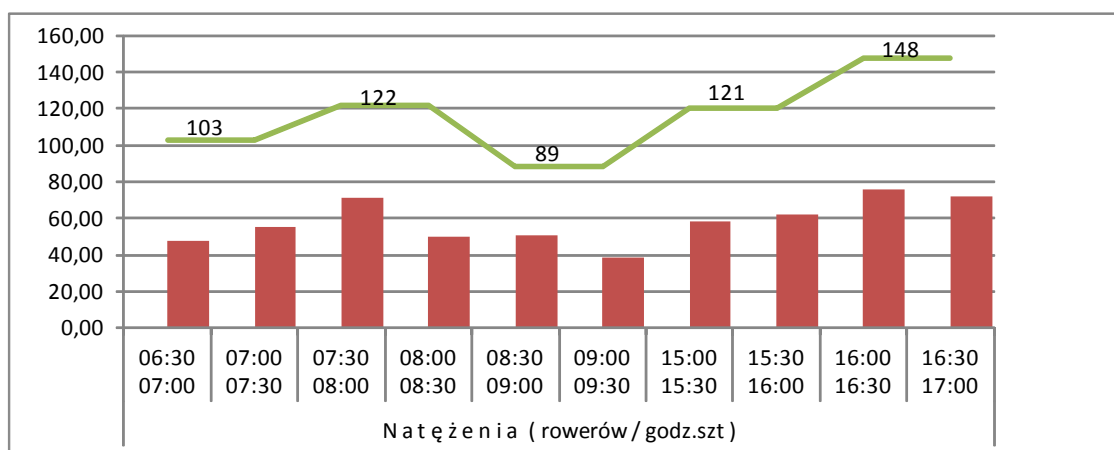
W badanym przedziale godzinowym występują wyższe natężenia w szczytach popołudniowych. Maksimum godzinowe przypada na godziny 16:00-17:00, dla godzin popołudniowych oraz na godziny 7:30-8:30 przed południem.



Średnią liczbę rowerów dla wszystkich skrzyżowań w poszczególnych przedziałach czasowych przeprowadzonego pomiaru ruchu rowerowego prezentuje tabela;

Tab. 5 Średnia liczba rowerów na skrzyżowaniach w poszczególnych interwałach czasowych

Godziny pomiaru	N a t ę ż e n i a (rowerów / godz.szt)										Suma
	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	15:00	15:30	16:00	16:30	
	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	15:30	16:00	16:30	17:00	
	48	55	72	50	50	38	58	62	76	72	582
	103		122		89		121		148		582



2.2 Wyniki pomiarów dla 2 punktów zlokalizowanych na mostach, charakterystyka ruchu rowerowego

Tabele 1 i 2 przedstawiają zarejestrowane cechy dla badanego ruchu rowerowego dla 2 punktów pomiarowych; Mostu Uniwersyteckiego i Mostu Rocha. Dane zagregowane dla obu punktów przedstawia Tab. 3. Zaprezentowane zostały atrybuty pomiaru ruchu rowerowego dla 30 minutowych interwałów czasowych.

Podsumowaniem (Tab. 4) jest procentowy udział badanej cechy w odniesieniu do zarejestrowanego natężenia ruchu rowerowego.

2.2.1 Dane pierwotne

MOST UNIWERSYTECKI

Tab.1

Godzina pomiaru	Zarejestrowane natężenie ruchu rowerowego	PŁEĆ		Poruszanie się rowerzysty zgodne z organizacją		Rodzaj roweru		Odzież	
		M	K	TAK	NIE	Poznański Rower Miejski	inny	sportowa	inna
5:00 - 5:30	12	10	2	9	3	1	11	3	9
5:30 - 6:00	10	7	3	9	1	1	9	4	6
6:00 - 6:30	28	21	7	22	6	4	24	10	18
6:30 - 7:00	35	19	16	24	11	9	27	10	25
7:00 - 7:30	64	36	28	56	8	6	58	32	32
7:30 - 8:00	112	61	51	108	4	13	99	52	60
8:00 - 8:30	104	61	43	92	12	18	86	59	45
8:30 - 9:00	86	56	30	74	12	13	73	42	44
9:00 - 9:30	54	36	18	40	14	9	45	24	30
9:30 - 10:00	70	50	20	56	14	17	53	30	40
10:00 - 10:30	42	28	14	37	5	6	36	20	22
10:30 - 11:00	44	26	18	34	10	10	34	14	30
11:00 - 11:30	50	32	18	45	5	7	43	17	33
11:30 - 12:00	69	47	22	54	15	11	58	22	47
12:00 - 12:30	51	34	17	44	7	9	42	9	42
12:30 - 13:00	59	36	23	47	12	2	57	16	43
13:00 - 13:30	66	50	16	49	17	9	57	24	42
13:30 - 14:00	58	37	21	45	13	5	53	18	40
14:00 - 14:30	68	48	20	52	16	8	60	20	48
14:30 - 15:00	75	48	27	60	15	11	64	25	50
15:00 - 15:30	76	42	34	55	20	14	62	28	48
15:30 - 16:00	92	58	34	72	20	10	82	14	78
16:00 - 16:30	116	63	53	95	21	15	101	21	95
16:30 - 17:00	81	48	33	65	16	13	68	17	64
17:00 - 17:30	110	67	43	87	23	11	99	25	85
17:30 - 18:00	72	48	24	62	10	5	67	23	49
18:00 - 18:30	80	55	25	74	6	9	71	28	52
18:30 - 19:00	85	60	25	85		12	73	28	57
19:00 - 19:30	64	38	26	64		14	50	21	43
19:30 - 20:00	58	33	25	58		5	53	19	39
20:00 - 20:30	53	35	18	53		17	36	17	36
20:30 - 21:00	64	38	26	64		16	48	24	40
21:00 - 21:30	33	20	13	34	1	6	27	10	23
21:30 - 22:00	25	14	11	25	0	2	23	11	14
22:00 - 22:30	42	23	19	38	4	3	39	17	24
22:30 - 23:00	17	11	6	17		4	13	3	14
	2 225	1 396	829	1 905	321	325	1 901	757	1 467

MOST UNIWERSYTECKI – cd.

	Bagaż					Pasażer			Działające oświetlenie po zmroku	
	brak	plecak	torba na ramię	sakwa	w koszyku	brak	fotelik	przycze-pka	TAK	NIE
5:00 - 5:30	1	8	1		2	12			4	8
5:30 - 6:00	1	6	1		2	10			3	7
6:00 - 6:30	2	11	3	1	11	28			6	22
6:30 - 7:00		16	2	2	15	35			1	34
7:00 - 7:30	1	45	4		14	64				
7:30 - 8:00	3	58	16		35	107	5			
8:00 - 8:30	2	58	10	4	30	103	1			
8:30 - 9:00	1	47	18		20	85	1			
9:00 - 9:30	2	28	10	1	13	53	1			
9:30 - 10:00	4	40	10	1	15	68	2			
10:00 - 10:30	2	24	5	1	10	41	1			
10:30 - 11:00	3	23	3	2	13	42	2			
11:00 - 11:30	1	26	7	2	14	49	1			
11:30 - 12:00	7	39	9	4	10	68	1			
12:00 - 12:30	9	19		6	17	50	1			
12:30 - 13:00	6	33	5		15	57	2			
13:00 - 13:30	8	36	3	1	18	65	1			
13:30 - 14:00	7	30	8	2	11	58				
14:00 - 14:30	14	35	7	2	10	68				
14:30 - 15:00	7	41	3	2	22	74	1			
15:00 - 15:30	3	37	5	2	29	75	1			
15:30 - 16:00	12	43	6	2	29	90	2			
16:00 - 16:30	9	52	10	1	44	114	2			
16:30 - 17:00	4	46	2	1	28	81				
17:00 - 17:30	12	65	10		23	108	2			
17:30 - 18:00	10	43	6	5	8	72				
18:00 - 18:30	17	3	8	4	17	80				
18:30 - 19:00	22	27	11	7	18	84	1			
19:00 - 19:30	12	27	5	1	19	64				
19:30 - 20:00	15	21	10	1	11	57	1			
20:00 - 20:30	13	20			20	50	1	2		
20:30 - 21:00	20	23	7	1	13	64			40	24
21:00 - 21:30	4	14	15			33			22	11
21:30 - 22:00	3	18	2		2	23	2		12	13
22:00 - 22:30	15	12	5	1	7	40	2		42	
22:30 - 23:00	5	2	3		7	17			16	1
	257	1 076	230	57	572	2 189	34	2	146	120

MOST ROCHA

Tab.2

Godzina pomiaru	Zarejestrowane natężenie ruchu rowerowego	PŁEĆ		Poruszanie się rowerzysty zgodnie z organizacją		Rodzaj roweru		Odzież	
		M	K	TAK	NIE	Poznański Rower Miejski	inny	sportowa	inna
5:00 - 5:30	8	7	1	5	3	1	7	3	5
5:30 - 6:00	30	26	4	19	11	3	27	11	19
6:00 - 6:30	42	26	16	26	16	2	40	8	34
6:30 - 7:00	88	50	38	55	33	2	86	25	63
7:00 - 7:30	105	60	45	65	40	13	92	40	65
7:30 - 8:00	144	84	60	89	55	18	126	54	90
8:00 - 8:30	124	81	43	77	47	9	115	57	57
8:30 - 9:00	126	71	55	78	48	3	123	53	73
9:00 - 9:30	72	47	25	45	27	7	65	37	35
9:30 - 10:00	99	69	30	61	38	20	79	43	56
10:00 - 10:30	49	38	11	33	15	4	45	21	28
10:30 - 11:00	57	45	12	35	22	8	49	23	34
11:00 - 11:30	70	56	14	38	32	10	60	27	43
11:30 - 12:00	68	53	15	42	26	8	60	28	40
12:00 - 12:30	49	35	14	31	19	6	43	17	32
12:30 - 13:00	50	36	14	31	19	4	46	19	31
13:00 - 13:30	45	37	8	31	14	1	44	20	25
13:30 - 14:00	51	34	17	25	26	5	46	19	32
14:00 - 14:30	74	56	18	42	32	8	66	32	42
14:30 - 15:00	126	92	34	78	48	28	98	57	69
15:00 - 15:30	72	42	30	45	27	7	65	52	20
15:30 - 16:00	128	89	39	79	49	28	100	72	56
16:00 - 16:30	83	45	38	50	33	71	72	50	33
16:30 - 17:00	155	95	60	99	56	25	130	70	85
17:00 - 17:30	122	80	42	80	42	14	108	57	65
17:30 - 18:00	118	59	59	75	43	31	87	65	53
18:00 - 18:30	104	55	49	64	40	16	87	64	40
18:30 - 19:00	113	74	39	70	43	12	101	75	38
19:00 - 19:30	98	64	34	61	37	27	71	53	45
19:30 - 20:00	97	57	40	60	37	14	83	65	32
20:00 - 20:30	83	55	28	51	32	11	72	45	38
20:30 - 21:00	111	82	29	69	42	10	101	73	38
21:00 - 21:30	88	54	34	55	33	13	75	50	38
21:30 - 22:00	59	38	21	37	22	12	47	30	29
22:00 - 22:30	57	38	19	35	22	11	46	34	23
22:30 - 23:00	32	24	8	20	12	6	26	22	10
	2 997	1 954	1 043	1 856	1 141	468	2 588	1 471	1 516

MOST ROCHA - cd.

	Bagaż					Pasażer			Działające oświetlenie po zmroku	
	brak	plecak	torba na ramię	sakwa	w koszyku	brak	fotelik	przyczepka	TAK	NIE
5:00 - 5:30	1	3			4	8			2	6
5:30 - 6:00	3	18	2		7	30			7	23
6:00 - 6:30	1	29			12	42			4	38
6:30 - 7:00	1	62	2		23	88			3	85
7:00 - 7:30	1	66	2		36	105				
7:30 - 8:00	2	99	7		36	140	4			
8:00 - 8:30	1	82	5	1	34	118	6			
8:30 - 9:00	1	84	2		39	122	4			
9:00 - 9:30	5	35	12		20	72				
9:30 - 10:00	4	60	9	1	25	97	1	1		
10:00 - 10:30	6	31	2	2	8	48	1			
10:30 - 11:00	3	30	6	2	16	57				
11:00 - 11:30	7	34	6	4	19	70				
11:30 - 12:00	8	44	6	3	7	67	1			
12:00 - 12:30	6	20	13	3	7	49				
12:30 - 13:00	2	30	8	3	7	50				
13:00 - 13:30	5	25	8		7	50				
13:30 - 14:00	2	31	6	1	11	51				
14:00 - 14:30	3	41	8	3	19	74				
14:30 - 15:00	4	70	22	4	26	123	3			
15:00 - 15:30	10	32	9	4	17	71	1			
15:30 - 16:00	31	64	7	2	24	124	3	1		
16:00 - 16:30	15	50			18	79	4			
16:30 - 17:00	17	82	4	4	48	148	6	1		
17:00 - 17:30	26	55	12	7	22	121	1			
17:30 - 18:00	30	42	2	2	42	117	1			
18:00 - 18:30	22	60		6	26	104				
18:30 - 19:00	41	50	4	2	16	100	8	5		
19:00 - 19:30	28	31	1	2	36	97	1		2	96
19:30 - 20:00	33	35	6	1	22	96	1		3	94
20:00 - 20:30	20	43	3	1	16	82		1	83	
20:30 - 21:00	48	47	1		15	111			100	11
21:00 - 21:30	20	51	1	1	15	88			76	12
21:30 - 22:00	24	20	1	1	13	59			43	16
22:00 - 22:30	17	22	1	2	15	57			51	6
22:30 - 23:00	9	14	2	2	5	30	2		29	3
	457	1 592	180	64	713	2 945	48	9	403	390

Razem

Tab.3

Godzina pomiaru	Zarejestrowane natężenie ruchu rowerowego	PŁEĆ		Poruszanie się rowerzysty zgodne z organizacją		Rodzaj roweru		Odzież	
		M	K	TAK	NIE	Poznański Rower Miejski	inny	sportowa	inna
5:00 - 5:30	20	17	3	14	6	2	18	6	14
5:30 - 6:00	40	33	7	28	12	4	36	15	25
6:00 - 6:30	70	47	23	48	22	6	64	18	52
6:30 - 7:00	123	69	54	79	44	11	113	35	88
7:00 - 7:30	169	96	73	121	48	19	150	72	97
7:30 - 8:00	256	145	111	197	59	31	225	106	150
8:00 - 8:30	228	142	86	169	59	27	201	116	102
8:30 - 9:00	212	127	85	152	60	16	196	95	117
9:00 - 9:30	126	83	43	85	41	16	110	61	65
9:30 - 10:00	169	119	50	117	52	37	132	73	96
10:00 - 10:30	91	66	25	70	20	10	81	41	50
10:30 - 11:00	101	71	30	69	32	18	83	37	64
11:00 - 11:30	120	88	32	83	37	17	103	44	76
11:30 - 12:00	137	100	37	96	41	19	118	50	87
12:00 - 12:30	100	69	31	75	26	15	85	26	74
12:30 - 13:00	109	72	37	78	31	6	103	35	74
13:00 - 13:30	111	87	24	80	31	10	101	44	67
13:30 - 14:00	109	71	38	70	39	10	99	37	72
14:00 - 14:30	142	104	38	94	48	16	126	52	90
14:30 - 15:00	201	140	61	138	63	39	162	82	119
15:00 - 15:30	148	84	64	100	47	21	127	80	68
15:30 - 16:00	220	147	73	151	69	38	182	86	134
16:00 - 16:30	199	108	91	145	54	86	173	71	128
16:30 - 17:00	236	143	93	164	72	38	198	87	149
17:00 - 17:30	232	147	85	167	65	25	207	82	150
17:30 - 18:00	190	107	83	137	53	36	154	88	102
18:00 - 18:30	184	110	74	138	46	25	158	92	92
18:30 - 19:00	198	134	64	155	43	24	174	103	95
19:00 - 19:30	162	102	60	125	37	41	121	74	88
19:30 - 20:00	155	90	65	118	37	19	136	84	71
20:00 - 20:30	136	90	46	104	32	28	108	62	74
20:30 - 21:00	175	120	55	133	42	26	149	97	78
21:00 - 21:30	121	74	47	89	34	19	102	60	61
21:30 - 22:00	84	52	32	62	22	14	70	41	43
22:00 - 22:30	99	61	38	73	26	14	85	51	47
22:30 - 23:00	49	35	14	37	12	10	39	25	24
	5 222	3 350	1 872	3 761	1 462	793	4 489	2 228	2 983

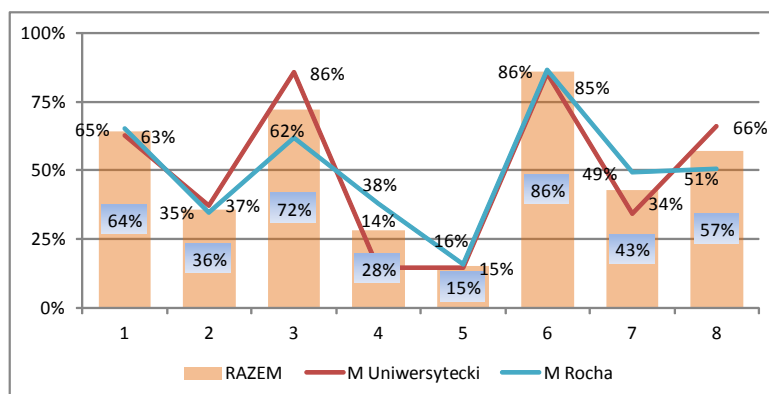
Razem - cd.

	Bagaż					Pasażer			Działające oświetlenie po zmroku	
	brak	plecak	torba na ramię	sakwa	w koszyku	brak	fotelik	przyczepka	TAK	NIE
5:00 - 5:30	2	11	1	0	6	20	0	0	6	14
5:30 - 6:00	4	24	3	0	9	40	0	0	10	30
6:00 - 6:30	3	40	3	1	23	70	0	0	10	60
6:30 - 7:00	1	78	4	2	38	123	0	0	4	119
7:00 - 7:30	2	111	6	0	50	169	0	0	0	0
7:30 - 8:00	5	157	23	0	71	247	9	0	0	0
8:00 - 8:30	3	140	15	5	64	221	7	0	0	0
8:30 - 9:00	2	131	20	0	59	207	5	0	0	0
9:00 - 9:30	7	63	22	1	33	125	1	0	0	0
9:30 - 10:00	8	100	19	2	40	165	3	1	0	0
10:00 - 10:30	8	55	7	3	18	89	2	0	0	0
10:30 - 11:00	6	53	9	4	29	99	2	0	0	0
11:00 - 11:30	8	60	13	6	33	119	1	0	0	0
11:30 - 12:00	15	83	15	7	17	135	2	0	0	0
12:00 - 12:30	15	39	13	9	24	99	1	0	0	0
12:30 - 13:00	8	63	13	3	22	107	2	0	0	0
13:00 - 13:30	13	61	11	1	25	115	1	0	0	0
13:30 - 14:00	9	61	14	3	22	109	0	0	0	0
14:00 - 14:30	17	76	15	5	29	142	0	0	0	0
14:30 - 15:00	11	111	25	6	48	197	4	0	0	0
15:00 - 15:30	13	69	14	6	46	146	2	0	0	0
15:30 - 16:00	43	107	13	4	53	214	5	1	0	0
16:00 - 16:30	24	102	10	1	62	193	6	0	0	0
16:30 - 17:00	21	128	6	5	76	229	6	1	0	0
17:00 - 17:30	38	120	22	7	45	229	3	0	0	0
17:30 - 18:00	40	85	8	7	50	189	1	0	0	0
18:00 - 18:30	39	63	8	10	43	184	0	0	0	0
18:30 - 19:00	63	77	15	9	34	184	9	5	0	0
19:00 - 19:30	40	58	6	3	55	161	1	0	2	96
19:30 - 20:00	48	56	16	2	33	153	2	0	3	94
20:00 - 20:30	33	63	3	1	36	132	1	3	83	0
20:30 - 21:00	68	70	8	1	28	175	0	0	140	35
21:00 - 21:30	24	65	16	1	15	121	0	0	98	23
21:30 - 22:00	27	38	3	1	15	82	2	0	55	29
22:00 - 22:30	32	34	6	3	22	97	2	0	93	6
22:30 - 23:00	14	16	5	2	12	47	2	0	45	4
	714	2 668	410	121	1 285	5 134	82	11	549	510

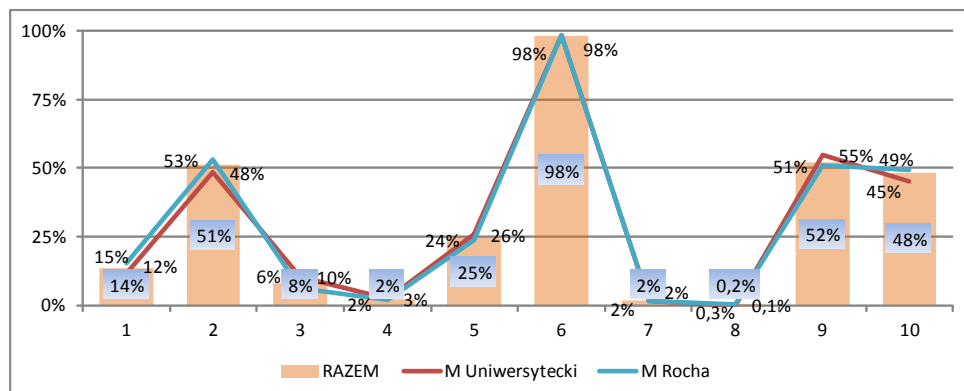
Procentowy udział atrybutów ruchu rowerowego

Tab.4

Zarejestrowane natężenie ruchu rowerowego	PŁEĆ		Poruszanie się rowerzysty zgodnie z organizacją		Rodzaj roweru		Odzież	
	M	K	TAK	NIE	Poznański Rower Miejski	inny	sportowa	inna
2 225	1 396	829	1 905	321	325	1 901	757	1 467
Most UNWERSYTECKI	63%	37%	86%	14%	15%	85%	34%	66%
2 997	1 954	1 043	1 856	1 141	468	2 588	1 471	1 516
Most R O C H A	65%	35%	62%	38%	16%	86%	49%	51%
5 222	3 350	1 872	3 761	1 462	793	4 489	2 228	2 983
O G Ó Ł E M	64%	36%	72%	28%	15%	86%	43%	57%



Zarejestrowane natężenie ruchu rowerowego	Bagaż					Pasażer			Działające oświetlenie po zmroku	
	brak	plecak	torba na ramię	sakwa	w koszyku	brak	fotelik	przyczepka	TAK	NIE
0	257	1 076	230	57	572	2 189	34	2	146	120
Most UNWERSYTECKI	12%	48%	10%	3%	26%	98%	2%	0,1%	55%	45%
0	457	1 592	180	64	713	2 945	48	9	403	390
Most R O C H A	15%	53%	6%	2%	24%	98%	2%	0,3%	51%	49%
0	714	2 668	410	121	1 285	5 134	82	11	549	510
O G Ó Ł E M	14%	51%	8%	2%	25%	98%	2%	0,2%	52%	48%

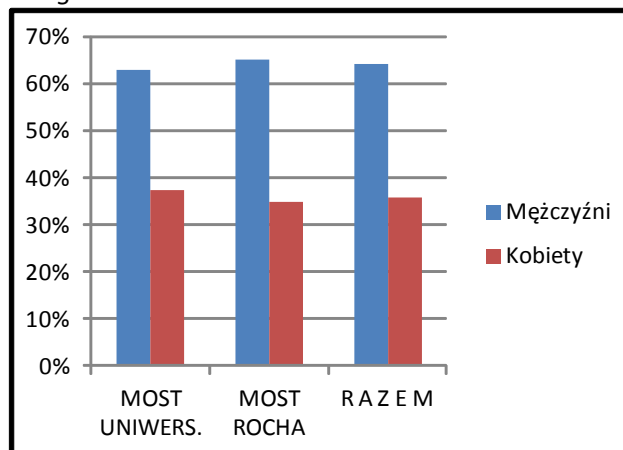


2.2.2 Struktura płci

Strukturę płci uczestników ruchu rowerowym obrazuje *Tab. 5*. W badanym okresie występuje blisko dwukrotna przewaga mężczyzn wśród użytkowników rowerów.

Tab. 5 Struktura płci uczestników ruchu rowerowego

Udział kobiet w ruchu rowerowym				
Mężczyźni	Kobiety		Mężczyźni	Kobiety
1 396	829	MOST UNIWEKRS.	63%	37%
1 954	1 043	MOST ROCHA	65%	35%
3 350	1 872	RAZEM	64%	36%

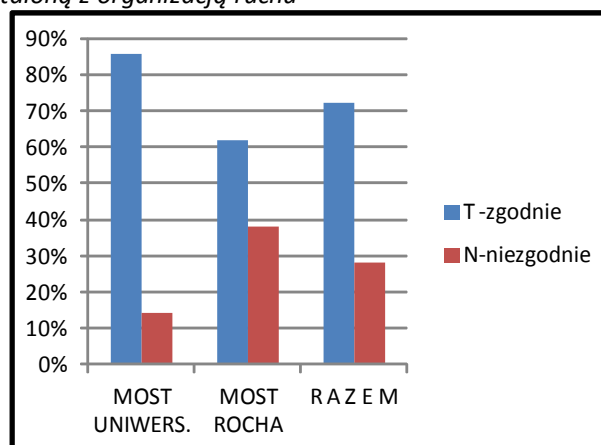


2.2.3. Poruszanie się rowerzystów zgodnie z zasadami organizacji ruchu

Prezentowane wyniki pomiaru pokazują wysoką akceptację przez rowerzystów występującej organizacji ruchu. Statystyczną ocenę wykorzystania infrastruktury i zgodności zachowań rowerzystów z przewidzianą organizacją ruchu obrazuje *Tab.6*.

Tab. 6 Zgodność zachowań rowerzystów z ustaloną z organizacją ruchu

Poruszanie się rowerzysty zgodnie z organizacją ruchu				
T - zgodnie	N- niezgodnie		T - zgodnie	N- niezgodnie
1 905	321	MOST UNIWEKRS.	86%	14%
1 856	1 141	MOST ROCHA	62%	38%
3 761	1 462	RAZEM	72%	28%

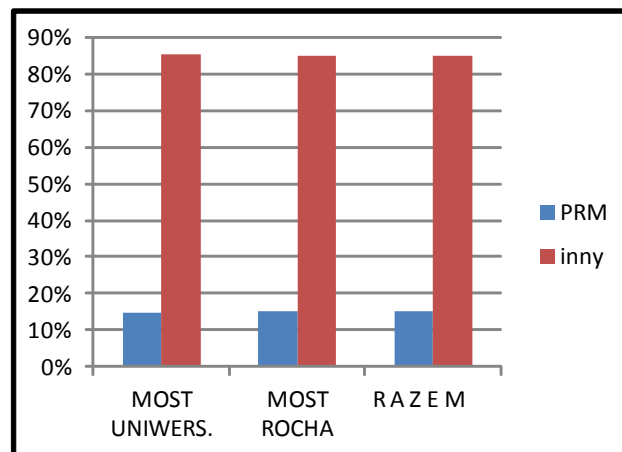


2.2.4. Wypożyczenia rowerów

Wyniki uzyskane w czasie przeprowadzonego pomiar ruchu rowerowego przedstawiają skalę wykorzystania rodzaju roweru, własnego lub wypożyczonego od miasta (Poznański Rower Miejski). Nie obserwuje się zależności wykorzystywanego rodzaju roweru od miejsca prowadzenia badania.

Tab.7 Rodzaj wykorzystywanego roweru

Rodzaj roweru				
PRN	inny		PRM	inny
325	1 901	MOST UNIwers.	15%	85%
468	2 588	MOST ROCHA	15%	85%
793	4 489	RAZEM	15%	85%

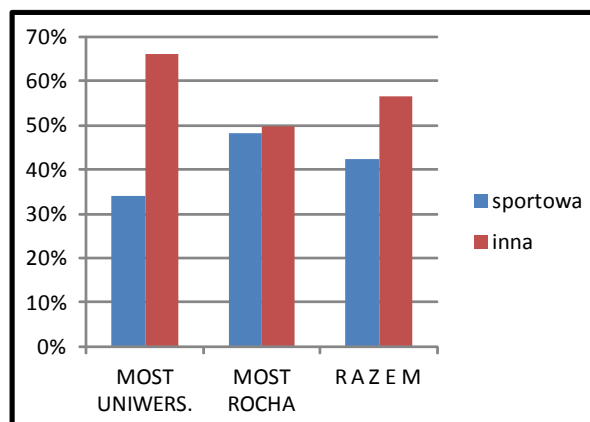


2.2.5. Charakterystyka ubioru rowerzystów

Udział strojów sportowych jest pochodną wykorzystania roweru w charakterze rekreacyjno-sportowym bądź jego wykorzystania jako środka transportu ułatwiającego przemieszczanie w sprawach osobistych lub służbowych.

Tab.8 Ubiór rowerzysty

O d z i e ż				
sportowa	inna		sportowa	inna
757	1 467	MOST UNIwers.	34%	66%
1 471	1 516	MOST ROCHA	48%	50%
2 228	2 983	RAZEM	42%	56%



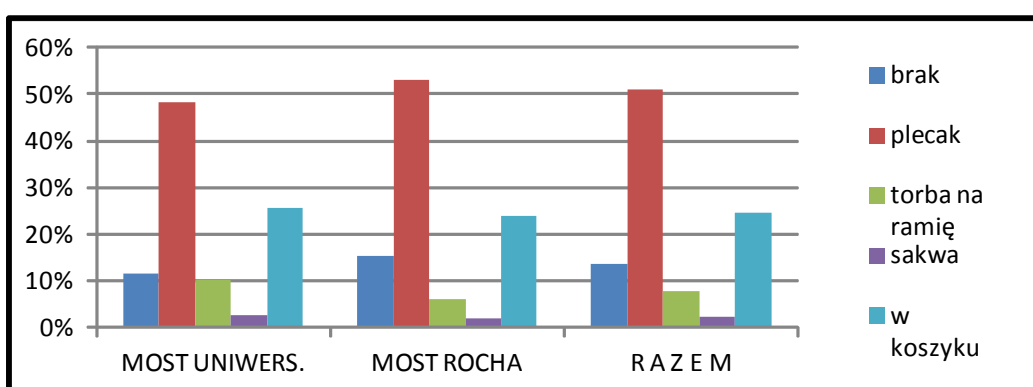
O charakterze ubioru rowerzysty decyduje w określonym zakresie lokalizacja punktu pomiarowego, oddająca w jakimś stopniu rekreacyjno-sportowy lub zawodowy charakter przemieszczania się rowerzysty.

2.2.6 Przewożony bagaż, pasażer

Prezentowane wyniki pomiaru pokazują preferencje rowerzystów do wykorzystania określonego rodzaju bagażu lub sposobu jego przewożenia. Uzyskane wyniki pokazują dominującą pozycję bagażu podręcznego oraz wykorzystania kosza rowerowego dla przewozu bagażu.

Tab.9 Przewożony bagaż

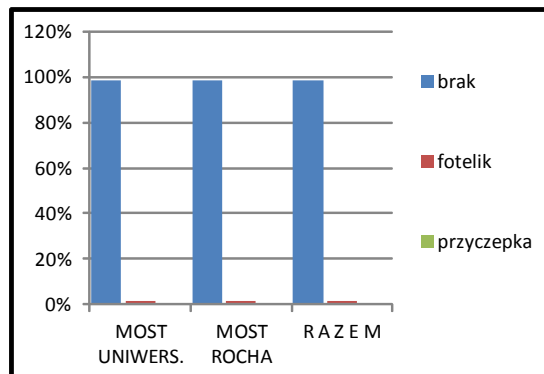
B a g a ż										
brak	plecak	torba na ramię	sakwa	w koszyku		brak	plecak	torba na ramię	sakwa	w koszyku
257	1 076	230	57	572	MOST UNIWERS.	12%	48%	10%	3%	26%
457	1 592	180	64	713	MOST ROCHA	15%	53%	6%	2%	24%
714	2 668	410	121	1 285	RAZEM	14%	51%	8%	2%	25%



Przeprowadzony pomiar ruchu rowerowego pokazuje znikome (na poziomie śladowym) wykorzystanie roweru do przewozu dodatkowego pasażera (dziecko). Dotyczy to zarówno przewozu pasażera w foteliku rowerowym jak i w specjalnej, przystosowanej do przewozu małych dzieci przyczepce.

Tab.10 Przewożony pasażer

P a s a ż e r						
brak	fotelik	przyczepka		brak	fotelik	przyczepka
2 189	34	2	MOST UNIWE RS.	98%	2%	0,1%
2 945	48	9	MOST ROCHA	98%	2%	0,3%
5 134	82	11	RAZEM	98%	2%	0,2%

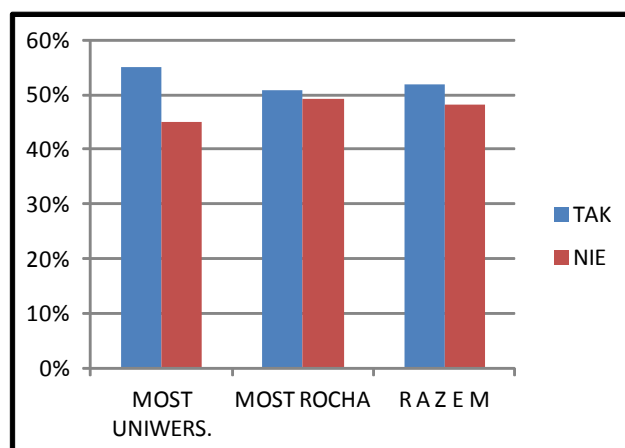


2.2.7 Działające oświetlenie po zmroku

Wykorzystywane własne oświetlenia roweru, w czasie zmroku, dotyczy ponad połowy użytkowników ruchu rowerowego.

Tab.11 Oświetlenie roweru po zmroku

Działające oświetlenie po zmroku				
TAK	NIE		TAK	NIE
146	120	MOST UNIWE RS.	55%	45%
403	390	MOST ROCHA	51%	49%
549	510	RAZEM	52%	48%



Zasadniczo nie obserwuje się zróżnicowania w zakresie korzystania z własnego oświetlenia rowerowego ze względu na miejsce prowadzenia obserwacji ruchu rowerowego.

3. Uwagi końcowe

Skala przeprowadzonych pomiarów ruchu rowerowego pozwala na dobre wnioskowanie w odniesieniu do zbadanych skrzyżowań. Pomiar przeprowadzony na 63 skrzyżowaniach daje dobrą charakterystykę ruchu rowerowego.

Warunki pogodowe nie zakłócały zasadniczo możliwości rowerowego funkcjonowania w dniach prowadzenia pomiaru. Gorsza niż w zeszłym roku przewidywalność w zakresie tendencji pogodowych w całym okresie prowadzenia badania, mogła wpłynąć na potencjalne decyzje uczestników ruchu rowerowego co do zamiaru wykorzystania roweru jako środka transportu, mogła również wpłynąć na bieżący wynik natężenia ruchu.

W porównaniu z rokiem ubiegłym, nie występowały zakłócenia normalnej organizacji ruchu, wynikające z prowadzenia prac inwestycyjno-remontowych w sieci drogowej i infrastrukturze komunikacyjnej w niektórych częściach miasta.

Ze względu na czas prowadzenia pomiaru (1,5 tygodnia), jego intensywność była dosyć duża (około 20 obserwatorów w ciągu dnia pomiarowego). Pozwoliło to na uzyskanie w miarę jednolitych warunków pomiaru natężenia ruchu dla wszystkich punktów.

Porównanie uzyskanych wyników z uzyskanymi w poprzedzającym roku może być zakłócone poprzez inny termin prowadzenia pomiaru w odniesieniu do dekady miesiąca. Wpływ na wyniki mogło mieć także bezpośrednie sąsiedztwo dnia wolnego od pracy – Bożego Ciała w dniu 15.06.2017r, co mogło wpłynąć na ilość osób dojeżdżających w dniach 13 i 14 czerwca do miejsca pracy lub nauki.

Pomiary atrybutów ruchu rowerowego dla punktów z 18 godzinnym pomiarem mogą nie oddawać rzeczywistego rozkładu zjawiska ze względu na ograniczoną ilościowo próbę pomiaru.

Uzyskany w czasie terenowych pomiarów natężenia ruchu rowerowego materiał, stanowi dobrą bazę dla dalszych prac związanych z rozwojem sieci ścieżek rowerowych w sieci dróg miejskich w Poznaniu. Może on również służyć dalszym pracom dla opracowań i modyfikacji Planu transportowego na lata do 2020 roku oraz dla prognoz zmian do 2030 roku.