



prof. dr hab. inż. Marek Orkisz, płk rez.

Ur. 04-08-1956 r. w Jędrzejowie. Absolwent Wojskowej Akademii Technicznej. Doktoryzował się w 1985 r. a habilitował w 1991 r. w Wojskowej Akademii Technicznej.

W styczniu 1999 r. otrzymał tytuł naukowy profesora nauk technicznych. Profesor teorii i konstrukcji silników lotniczych Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa Politechniki Rzeszowskiej (PRz) i Wydziału Lotnictwa Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych (WL WSOSP).

Kierownik Katedry Samolotów i Silników Lotniczych PRz (1996-) i Techniki Lotniczej WSOSP (1991-2002), dziekan WBMiL (2002..2005), prorektor ds. rozwoju PRz (2008-2012). Członek: Sekcji Technicznych Środków Transportu Komitetu Transportu PAN (1996-), Komisji Fizyki Stosowanej i Techniki Oddziału Lubelskiego PAN (2000-), Polskiego Instytutu Spalania (1999-), Sekcji Spalania Komitetu Termodynamiki i Spalania PAN (1998-), Polskiego Towarzystwa Naukowego Motoryzacji (1999-), wiceprzewodniczący Lubelskiej Komisji Polskiego Naukowo-Technicznego Towarzystwa Eksploatacyjnego (1992-) i Rady Wyższego Szkolnictwa Wojskowego i Nauki (1997-2001). Rzeczoznawca SIMP w zakresie silników lotniczych. Autor i współautor ponad 130 publikacji naukowych, naukowo-technicznych i popularnonaukowych w tym 5 książek: „*Wymiana ładunku w czterosuwowych silnikach tłokowych*” (WKŁ, Warszawa, 1991), „*Wybrane zagadnienia z teorii turbinowych silników odrzutowych*” (Wyd. ITE, Radom, 1995), „*Modelowanie turbinowych silników odrzutowych*” (Wyd. Biblioteka Naukowa ILot., Warszawa, 1997), „*Turbinowe silniki lotnicze w ujęciu problemowym*” (PN-TTE, Lublin, 2000), eseju naukowego „*Modelowanie systemów rzeczywistych*” (Wyd. WSOSP, 1999) oraz „*Podstawy doboru turbinowych silników odrzutowych do płatowca*” (Wyd. Biblioteka Naukowa ILot., Warszawa, 2002). W zakresie jego zainteresowań naukowych znajdują się problemy dotyczące: teoria i modelowanie stanów przejściowych turbinowych silników lotniczych, sterowania wektorem ciągu oraz sterowania samolotem przez pilota w stanach awaryjnych a także dydaktyka szkoły wyższej. Członek Senatu PRz (2002-) i WSOSP (1994-2008), Rady Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa PRz (1996-), Rady Naukowej Instytutu Lotnictwa (1999-) i Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych (2008-) oraz Wojskowego

Instytutu Technicznego Uzbrojenia (2008-), Senatu PWSZ w Chełmie. Ekspert MNiSzW w zespole T12D (spalinowe zespoły napędowe, 1997-2001) i T00 (Biuro Spraw Obronnych – Departament Badań na Rzecz Obronności i Bezpieczeństwa Państwa, 2001-).

Promotor czterech prac doktorskich i promotor w trzech wszczętych przewodach, recenzent wielu rozpraw doktorskich, habilitacyjnych, postępowań o nadanie tytułu naukowego, projektów badawczych i publikacji naukowych. Kierował wieloma pracami badawczymi w tym osiem prac finansowanych było/jest przez MNiSzW. Za osiągnięcia naukowo-dydaktyczne odznaczony został: Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski, Brązowym i Złotym Krzyżem Zasługi, Medalem Komisji Edukacji Narodowej oraz wieloma medalami resortowymi.