

## PROJEKT ZAŁĄCZNIKA NR 1

do proj. uchwały w sprawie zasad i warunków sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń na terenie miasta Poznania

### Załącznik nr 1

Opis określający granice wyznaczonych obszarów wraz z częścią graficzną (numery działek geodezyjnych podane w opinii zostały przyjęte wg stanu z dnia 05.04.2019 r.)

#### **1. Opis granic obszaru staromiejskiego, oznaczonego w części graficznej kolorem czerwonym oraz symbolem OS**

Za początek granicy obszaru Staromiejskiego przyjęto punkt przecięcia osi ulicy Solnej z Alejami Karola Marcinkowskiego. Jest to punkt wysunięty najdalej na północny -zachód, umiejscowiony na skrzyżowaniu ww. ulic, w miejscu przecięcia lewoskrętów. Dalej od północy granica przebiega w kierunku wschodnim, w osi pasa zieleni rozdzielającego jezdnie wzdłuż ul. Solnej, Wolnica, Małe Garbary. Następnie granica przebiega przez środek przejścia dla pieszych (na wysokości przystanku tramwajowego Małe Garbary), przecinając środek skrzyżowania Garbary – Estkowskiego. Dalszy przebieg granicy stanowi oś ulicy Estkowskiego w kierunku ronda Śródka. W punkcie styku osi ulicy z działkami nr 6/4, 1/4, arkusz 05, obręb Poznań, granica skręca w kierunku północnym (przecina północną jezdnię ul. Estkowskiego, chodnik oraz teren zieleni) i dalej przebiega wzdłuż granic działek nr 1/4, 1/6, 1/7, arkusz 05, obręb Poznań, położonych bezpośrednio przy nadbrzeżnym murze oporowym, stanowiącym zachodni brzeg dawnego portu rzecznego.

Dalej granica przebiega przez granicę działki nr 18, arkusz 03, obręb Poznań, na zachodnim brzegu rzeki aż do wiaduktu linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Kunowice. Z punktu styku na granicy działek 17, 18, arkusz 03, obręb Poznań granica przebiega w osi południowego toru kolejowego w kierunku stacji Poznań-Wschód. Na wysokości wiaduktu kolejowego znajdującego się nad ul. Prymasa Augusta Hłonda (działka nr 2/1, arkusz 05, obręb Śródka) granica skręca w kierunku południowo-wschodnim i przebiega wschodnią krawędzią pasa rozdziału jezdni ul. Podwale, a następnie przechodzi w osi wyjazdowego toru tramwajowego z pętli Zawady w kierunku ronda Śródka.

Na rondzie Śródka granica skręca w oś północno-zachodniej jezdni ronda i dalej przebiega osi północnego toru tramwajowego, biegnącego środkiem ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego. Na wysokości środka mostu Mieszka I (działka nr 12, arkusz 11, obręb Śródka) granica skręca na południe i dalej przebiega osi rzeki Cybiny w kierunku rozwidlenia Warty.

Za rozwidleniem (na wysokości południowego cypla Ostrowa Tumskiego, działka nr 7, arkusz 17, obręb Śródka) granica przebiega osi rzeki Warty. Na wysokości mostu św. Rocha (narożnik położony na styku granic działki nr 15, arkusz 33, obręb Poznań, oraz działki nr 1, arkusz 21, obręb Rataje) granica skręca w kierunku zachodnim, w osi północnego toru tramwajowego, biegnącego wzdłuż ul. Mostowej, Dowbora Muśnickiego oraz placu Bernardyńskiego. Dalej przecina skrzyżowanie ulic Zielonej i Za Bramką, po czym skręca w Podgórną i biegnie aż do skrzyżowania z Alejami Karola Marcinkowskiego. Na wysokości działki nr 31/3, arkusz 26, obręb Poznań, granica skręca w kierunku północnym i dalej biegnie osi Alei Marcinkowskiego.

Na skrzyżowaniu ul. Solnej i Alei Marcinkowskiego granica łączy się w punkcie, od którego rozpoczęto opis zasięgu obszaru Staromiejskiego.

#### **2. Opis granic obszaru centrum i historycznych dzielnic, oznaczonego w części graficznej kolorem żółtym oraz symbolem CHD**

Za początek granicy obszaru Centrum i historycznych dzielnic przyjęto punkt przecięcia osi ulicy Solnej z Alejami Karola Marcinkowskiego. Jest to punkt wysunięty najdalej na północny zachód, położony na skrzyżowaniu ww. ulic, w miejscu przecięcia lewoskrętów. Od północy granica przebiega w kierunku wschodnim, w osi pasa zieleni rozdzielającego jezdnie wzdłuż ul. Solnej, Wolnica, Małe Garbary. Dalej granica przebiega przez środek przejścia dla pieszych (na wysokości przystanku tramwajowego Małe Garbary), a następnie przecina środek skrzyżowania Garbary – Estkowskiego. Dalszy przebieg granicy stanowi oś ulicy Estkowskiego w kierunku ronda Śródka. W punkcie styku osi ulicy z działkami nr 6/4, 1/4, arkusz 05, obręb Poznań, granica skręca w kierunku północnym

## PROJEKT ZAŁĄCZNIKA NR 1

do proj. uchwały w sprawie zasad i warunków sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń na terenie miasta Poznania

(przecina północną jezdnię ul. Estkowskiego, chodnik oraz teren zieleni) i dalej przebiega wzdłuż granic działek nr 1/4, 1/6, 1/7, arkusz 05, obręb Poznań, położonych bezpośrednio przy nadbrzeżnym murze oporowym stanowiącym zachodni brzeg dawnego portu rzecznego.

Dalej granica przebiega przez działkę nr 18, arkusz 03, obręb Poznań, na zachodnim brzegu rzeki aż do wiaduktu linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Kunowice. Z punktu styku działek 17, 18, arkusz 03, obręb Poznań, granica przebiega w osi południowego toru kolejowego w kierunku stacji Poznań – Wschód. Na stacji Poznań Wschód granica przechodzi w oś toru linii kolejowej Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna i dalej biegnie osi toru aż do osi ul. Bałtyckiej.

Następnie granica skręca w kierunku zachodnim i przebiega w osi ul. Bałtyckiej w kierunku mostu Lecha. Dalej granica przebiega północną nitką mostu Lecha, po czym skręca na południowy zachód (działka nr 23, arkusz 27, obręb Winiary) i przebiega w osi rzeki Warty.

Dalej granica skręca w kierunku skrzyżowania ul. Szelałowskiej z ul. Winogrody poprzez działki nr 99, 81, 80, 79, arkusz 28, obręb Winiary, i przechodzi w osi ul. Winogrody, a następnie ul. K. Pułaskiego. Na skrzyżowaniu ul. K. Pułaskiego, F. Nowowiejskiego i alei Wielkopolskiej granica przebiega w kierunku północno-zachodnim, w osi toru tramwajowego w kierunku ul. Nad Wierzbakiem.

Następnie granica skręca w kierunku północno-wschodnim w ul. Nad Wierzbakiem i dalej osi ulicy do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego. Dalej osi ul. Wojska Polskiego przebiega w kierunku wiaduktu im. Ryszarda Ganowicza.

Następnie na wysokości środka wiaduktu (działka nr 2/8, arkusz 38, obręb Golęcín) granica skręca w kierunku południowo-zachodnim i przebiega w osi pasa zieleni rozdzielającego jezdnie ul. Niestachowskiej. Na wysokości skrzyżowania z ul. św. Wawrzyńca przebiega nadal w kierunku południowym i pokrywa się z osi ul. Żeromskiego.

Na wysokości skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego przechodzi w oś ul. Przybyszewskiego i biegnie dalej pasem zieleni w kierunku południowym aż do skrzyżowania z ul. Bukowską.

Następnie skręca w kierunku zachodnim i przebiega w osi ul. Bukowskiej, po czym skręca w kierunku południowym w oś ulicy Szamotulskiej i biegnie aż do skrzyżowania z ul. Marcelińską.

Dalej przebiega w osi ul. Marcelińskiej w kierunku zachodnim, aż do skrzyżowania z ul. Bułgarską. Na skrzyżowaniu granica skręca w ul. Bułgarską i dalej biegnie jej osi, następnie ulicami Jugosłowiańską i E. Taczanowskiego, po czym przechodzi w ul. P. Ściegiennego do skrzyżowania z ul. Głogowską.

Na przecięciu skrzyżowania granica przebiega w osi ul. Głogowskiej w kierunku wiaduktu Kosynierów Górczyńskich. Na wysokości granicy działek nr 67/17, 67/19, arkusz 12, obręb Górczyn, granica skręca w kierunku wschodniej krawędzi ul. Głogowskiej, po czym skręca w granicę działki nr 67/6, arkusz 12, obręb Górczyn i biegnie nią w kierunku południowo-zachodnim, do przecięcia z działką nr 67/14, arkusz 12, obręb Górczyn. W punkcie przecięcia skręca w kierunku południowo-wschodnim i przebiega w granicach działek nr 47/18, 47/20, 47/21, 47/26, 47/27, 47/29, 85/1, 85/5 (południowa granica ul. A. Biedrzyckiego), 66, arkusz 12, obręb Górczyn, a następnie skręca w kierunku wschodnim, w oś ulicy Miedzianej.

Dalej przebiega osi ul. Miedzianej, a później przechodzi w oś ul. R. Dmowskiego aż do skrzyżowania z ul. Hetmańską.

Następnie granica skręca w oś ul. Hetmańskiej i przebiega w kierunku Rataj. Na środku mostu Przemysła I granica skręca w kierunku północnym i przebiega osi rzeki Warty aż do mostu św. Rocha.

Na wysokości mostu św. Rocha (narożnik położony na styku granic działki nr 15, arkusz 33, obręb Poznań oraz działki nr 1, arkusz 21, obręb Rataje) granica skręca w kierunku zachodnim, w osi północnego toru tramwajowego biegnącego w ciągu ul. Mostowej, Dowbora Muśnickiego, placu Bernardyńskiego. Dalej przecina skrzyżowanie ulic Zielonej i Za Bramką, po czym skręca w Podgórną i biegnie aż do skrzyżowania z Alejami Karola Marcinkowskiego. Na wysokości działki nr 31/3, arkusz 26, obręb Poznań, granica skręca w kierunku północnym i dalej biegnie osi Alei Marcinkowskiego.

Na skrzyżowaniu ul. Solnej i Alei Marcinkowskiego granica łączy się w punkcie, od którego rozpoczęto opis zasięgu obszaru staromiejskiego.

## PROJEKT ZAŁĄCZNIKA NR 1

do proj. uchwały w sprawie zasad i warunków sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń na terenie miasta Poznania

### 3. Opis granic obszaru zurbanizowanego, oznaczonego w części graficznej kolorem brązowym oraz symbolem Z1

W ramach opracowania wyznaczono dwa obszary zurbanizowane. Pierwszy z nich rozciąga się po północno-wschodniej i zachodniej stronie rzeki Warty. Za punkt początkowy granicy przyjęto miejsce przecięcia linii kolejowej Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna z ul. Bałtycką. Od tego miejsca granica przebiega w osi ul. Bałtyckiej, w kierunku wschodnim. Na wysokości skrzyżowania z ul. Gnieźnieńską skręca w kierunku Bogucina (gmina Swarzędz), a następnie przebiega przez granicę administracyjną Poznania w kierunku północnym i dalej zachodnim (w granicy z gminą Czerwonak).

W miejscu przecięcia osi rzeki Warty z granicą administracyjną Poznania skręca w kierunku południowym. Jej dalszy przebieg wyznacza północny tor towarowej obwodnicy kolejowej. Na wysokości ul. Rubież granica obszaru przebiega przez tunel pod torami kolejowymi i dalej osi ul. Rubież w kierunku północnym.

Na wysokości posesji Figowa 2 granica obszaru skręca w kierunku zachodnim i pokrywa się z północnymi granicami nieruchomości przy ul. Figowej nr 2, 4, 6, 8, 10, 12, a następnie Cytrynowej nr 55, 57, 59, aż do skrzyżowania ul. Bananowej i Radłowej.

Następnie granica przebiega przez ul. Radłowej do skrzyżowania z ul. Dolną, gdzie przyjmuje kierunek wschodni i dalej biegnie jej osi. Na wysokości skrzyżowania z ul. Diamentową granica skręca na północ do skrzyżowania z ul. Miętową i dalej osi ulicy przebiega w stronę ul. Naramowickiej.

Dalszy przebieg obszaru wyznacza oś ul. Naramowickiej do skrzyżowania z ul. Rumiankową. Następnie granica obszaru skręca w oś ul. Rumiankowej i biegnie aż do skrzyżowania z ul. Umultowską. Dalej skręca na południe i przebiega w osi ul. Umultowskiej.

Na wysokości osiedla Różany Potok granica obiera kierunek wschodni i przebiega osiami ulic: Zygmunta Lisowskiego, Jarosława Maciejewskiego, Stefana Vrtela-Wierczyńskiego, Romana Drewsa, Adama Skałkowskiego, Kazimierza Ajdukiewicza i łączy się z ul. Bogumiła Krygowskiego.

Następnie granica przebiega przez tereny zieleni w granicach działek nr 6/2, 6/3, arkusze 12, obręb Naramowice, w kierunku ul. Bronisława. Dalej biegnie w kierunku zachodnim, w osi ulicy Bronisława, do skrzyżowania z ul. Jasna Rola. Następnie granica przebiega osi ul. Jasna Rola i na wysokości północnego skraju osiedla Władysława Łokietka skręca w kierunku zachodnim aż do ul. Łużyckiej. Kolejny odcinek obszaru stanowi oś ul. Łużyckiej, która łączy się z ul. Umultowską. Dalej granica obszaru przebiega w kierunku północnym w osi ul. Umultowskiej.

Na wysokości stawów, w rejonie Wydziału Fizyki UAM, granica skręca w oś drogi gruntowej przebiegającej pomiędzy stawami i biegnie aż do skrzyżowania z ul. Huby Moraskie. Następnie przebieg granicy wyznacza oś ul. Huby Moraskie, aż do skrzyżowania z ul. Morasko. W tym miejscu granica przebiega osi ulicy w kierunku południowym, aż do skrzyżowania z ul. Meteorytowa. Dalej granica obejmuje kierunek północno-zachodni i biegnie ul. Meteorytowa, aby po ok. 51 m skręcić w kierunku południowo-zachodnim. Od tego miejsca (narożnik granicy miasta sytuowany po stronie zachodniej jezdni ul. Meteorytowej) zasięg obszaru przebiega w granicy administracyjnej Poznania z gminą Suchy Las aż do ul. Sucholeskiej.

Następnie granica skręca w kierunku południowo-zachodnim i przebiega w osi ul. Sucholeskiej, po czym skręca w kierunku zachodnim. Dalej zasięg obszaru wyznaczają granice działek nr 3, 2, 7, 10/1, 10/5, 10/4, 10/1, 15/5, 16, arkusz 15, obręb Strzeszyn, łącząc się z ul. Strzeszyńską.

Dalszy przebieg granicy obszaru stanowią osie ulic Strzeszyńskiej, Sucholeskiej oraz Biskupińskiej. Na wysokości skrzyżowania z ul. Wałęcką skręca ona w kierunku południowo-zachodnim i później biegnie osi ulicy do skrzyżowania z ul. Koszalińską.

Dalszy przebieg granicy wyznaczają osie ulic Koszalińskiej i Lutyckiej w kierunku wschodnim, aż do osi toru kolejowego linii Poznań Główny – Piła Główna. Następnie granica przebiega osi toru kolejowego w kierunku stacji Poznań Główny. Na wysokości wiaduktu nad ul. Niestachowską granica przebiega zachodnią krawędzią pasa drogowego ul. Niestachowskiej, po czym skręca w oś ul. św. Wawrzyńca i biegnie w kierunku zachodnim. Na wysokości przejścia podziemnego pod ul. św. Wawrzyńca granica skręca w oś ul. Botanicznej i dalej biegnie do ul. J.H. Dąbrowskiego, po czym skręca w kierunku zachodnim. Na wysokości skrzyżowania z al. Polską granica skręca w ul. św. Wawrzyńca i przebiega wzdłuż jej osi. Na wysokości zakończenia powierzchni wyłączzonej z ruchu

## PROJEKT ZAŁĄCZNIKA NR 1

do proj. uchwały w sprawie zasad i warunków sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń na terenie miasta Poznania

południowej jezdni ulicy granica przebiega prostopadle w kierunku linii kolejowej Poznań Główny – Szczecin Główny.

Dalszy przebieg wyznacza oś północnego toru linii kolejowej Poznań Główny – Szczecin Główny, aż do skrzyżowania z ul. Polanowską. W tym miejscu granica skręca w kierunku zachodnim i pokrywa się z osią ul. Polanowskiej, a następnie ul. Słupskiej w kierunku północnym. Dalej granica skręca w oś ul. Międzyzdrojskiej i ciągnie się w kierunku południowo-wschodnim, do skrzyżowania z ul. Słupską.

Dalszy przebieg stanowi oś ul. Słupskiej, aż do północnej jezdni zjazdu z ul. J. H. Dąbrowskiego. Następnie granica skręca w kierunku zachodnim i przebiega w granicach działek nr 37/4, 37/1, arkusze 21, obręb Krzyżowniki, przez frontowe granice posesji przy ul. J. H. Dąbrowskiego nr 525a, 527, 529a, 531, a później w granicach działek nr 22/16, 22/18, 22/7, 22/26, arkusze 21, obręb Krzyżowniki.

Kolejny odcinek stanowi oś ul. Przygranicznej. Na wysokości narożnika granicy miasta sytuowanego po zachodniej stronie jezdni ul. Przygranicznej pokrywa się z granicą administracyjną Poznania i Tarnowa Podgórnego, a następnie ciągnie się aż do skrzyżowania z ul. Bukowską.

Skręcając w oś ul. Bukowskiej, granica obszaru przebiega w kierunku wschodnim. Następnie skręca w ul. Skawińską i jej osią biegnie aż do skrzyżowania z ul. Perzycką. Dalszy przebieg granicy pokrywa się z osią ul. Perzyckiej, później przecina ona skrzyżowanie z ul. Złotowską i dalej w osi ul. Perzyckiej łączy się z osią ul. Dobiegniewskiej.

przebieg granicy wyznaczają osie ulic Heleny Modrzejewskiej, Wincentego Rapackiego, Franciszka Rylla, Ludwika Solskiego, Stefana Jaracza. Dalej biegnie ona pomiędzy ROD "Wypoczynek" i ROD "Kolejarz", łącząc się z osią ul. Jana Brzechwy. Następnie skręca w ul. Leśnych Skrzatów i ponownie łączy się z ul. Bukowską. Dalej osią ulicy przebiega aż do skrzyżowania z ul. Zgorzelecką. Dalszy przebieg granicy pokrywa się z osią ul. Zgorzeleckiej, a następnie z osią ul. Konstancji Łubieńskiej. Później przecina skrzyżowanie z ul. Kolorową i kieruje się na południowy wschód, w kierunku ul. Marceleńskiej.

Następnie skręca w oś ul. Marceleńskiej, przechodząc w oś ul. Wałbrzyskiej. Na jej ostatnim odcinku, zakończonym pętlą do zawracania, granica kieruje się na północny zachód i jej dalszy przebieg wyznacza południowo-wschodni skraj Lasku Marceleńskiego, aż do ul. Dziewińskiej. Następnie skręca na północ i dalej w oś ul. Kiemliczów. Dalszy przebieg wyznacza oś ul. Michała Wołodyjowskiego, przechodząca dalej w oś ul. Małoszyńskiej. Następnie kieruje się w stronę ul. Grunwaldzkiej, przecinając prostopadle jej oś. Dalszy przebieg granicy wyznacza oś ul. Ziębickiej i Wieruszowskiej, by ponownie połączyć się z ul. Grunwaldzką. Następnie granica biegnie osiami ul. Grunwaldzkiej i Malwowej.

Na wysokości narożnika granicy miasta sytuowanego po zachodniej stronie ul. Malwowej dalszy przebieg pokrywa się z granicami administracyjnymi Poznania oraz gmin Dopiewo, Komorniki i Luboń.

Ponowny przebieg wewnątrz Poznania następuje w miejscu połączenia ul. T. Kościuszki (M. Luboń) z ul. Kotowo (M. Poznań). Od tego punktu zasięg obszaru zurbanizowanego stanowią osie ul. Kotowo, Wandy Modlibowskiej i Mieleszyńskiej. Na wysokości skrzyżowania ul. Mieleszyńskiej w kierunku północnym (wzdłuż ekranu akustycznego oddzielającego od ul. Głogowskiej) granica przebiega przejściem podziemnym pod ul. Głogowską i łączy się po jej północno-zachodniej stronie z ul. Fabianowo.

Dalszy przebieg wyznaczają oś ul. Fabianowo oraz oś ul. Wołowskiej. Granica przebiega aż do tunelu pod linią kolejową Warszawa Zachodnia – Kunowice. Dalej prowadzi w kierunku wschodnim i przebiega w osi południowego toru kolejowego linii Warszawa Zachodnia – Kunowice, aż do skrzyżowania z ul. Kotowo.

Następnie granica obszaru przebiega osiami ul. Kotowo i Klinkierowej, aż do węzła drogowego z ul. Głogowską. Na wysokości wiaduktu południowej jezdni ul. Ostatniej granica skręca w kierunku południowo-zachodnim, w pasie rozdzielającym jezdnie ul. Głogowskiej. Na wysokości ul. Komornickiej granica przecina jednię ul. Głogowskiej i dalej przebiega osiami ul. Komornickiej i Mikołowskiej.

Następnie granica skręca w oś ul. Ostatniej w kierunku wschodnim i przechodzi w oś ul. Leszczyńskiej. Dalej biegnie ulicami Józefa Malczewskiego, Władysława Orkana, Lubońską, Franciszka Witaszka, ponownie Władysława Orkana i łączy się z osią ul. Leszczyńskiej.

## PROJEKT ZAŁĄCZNIKA NR 1

do proj. uchwały w sprawie zasad i warunków sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń na terenie miasta Poznania

Dalszy przebieg granicy prowadzi osiami ul. Leszczyńskiej i Opolskiej. Na wysokości połączenia ul. Opolskiej (M. Poznań) z ul. Żabikowską (M. Luboń) zasięg obszaru pokrywa się z granicą administracyjną miasta Poznania i Lubonia, aż do przecięcia z ul. 28 Czerwca 1956 r. (rejon węzła autostradowego Poznań Dębina).

Następnie przebieg granicy pokrywa się z osią ul. 28 Czerwca 1956 r. i przechodzi w oś ul. Dolna Wilda. Na wysokości wiaduktu kolejowego nad ul. Dolna Wilda granica obszaru skręca w kierunku zachodnim i przebiega w osi północnego toru kolejowego linii Kluczbork – Poznań Główny. Na wysokości przejazdu kolejowego Wiśniowa granica skręca na północny zachód i przechodzi w oś ul. Wiśniowej, aż do skrzyżowania z ul. Wspólną. Następnie skręca na wschód i dalszy przebieg wyznacza oś ul. Wspólnej, aż do skrzyżowania z ul. Dolna Wilda. W miejscu przecięcia ulic granica biegnie dalej w kierunku północnym osią ul. Dolna Wilda i na wysokości wiaduktu drogowego (ul. Hetmańska), łączy się z południową granicą obszaru Centrum i historycznych dzielnic.

Dalej granica przebiega w kierunku zachodnim, wzdłuż osi południowego toru tramwajowego w ul. Hetmańskiej. Następnie skręca w kierunku południowo-zachodnim i przechodzi w oś ul. R. Dmowskiego, a później ul. Miedzianej.

Na końcu ul. Miedzianej granica biegnie w kierunku północno-zachodnim i przebiega w granicach działek nr 66, 85/5 (południowa granica ul. A. Biedrzyckiego), 85/1, 47/29, 47/27, 47/26, 47/21, 47/20, 47/18, arkusz 12, obręb Górczyn, aż do punktu przecięcia działki nr 67/14 z działką nr 67/6, arkusz 12, obręb Górczyn. Wzdłuż granicy działki nr 67/6, arkusz 12, obręb Górczyn granica biegnie w kierunku północno-wschodnim i skręca w stronę osi ul. Głogowskiej. Na wysokości granicy działek nr 67/17, 67/19, arkusz 12, obręb Górczyn, granica skręca w kierunku centrum miasta, aż do skrzyżowania z ul. P. Ściegiennego. Na przecięciu skrzyżowania granica przebiega w osi ul. P. Ściegiennego, po czym przechodzi w oś ul. E. Taczanowskiego oraz oś ulicy Jugosłowiańskiej. Następnie przecina skrzyżowanie z ulicą Grunwaldzką i skręca w ul. Bułgarską, biegnąc jej osią, aż do skrzyżowania z ul. Marcelińską.

Dalej skręca w kierunku zachodnim i przebiega w osi ul. Marcelińskiej, aż do skrzyżowania z ul. Szamotulską, po czym skręca w kierunku północnym i osią ul. Szamotulskiej biegnie aż do ul. Bukowskiej. Osią ul. Bukowskiej granica obszaru zurbanizowanego łączy się ze skrzyżowaniem ul. Przybyszewskiego. Skręcając na północ, przechodzi w oś ul. Przybyszewskiego, przecina skrzyżowanie ul. Dąbrowskiego, a następnie przechodzi w oś ul. Żeromskiego. Na wysokości skrzyżowania z ul. św. Wawrzyńca przechodzi w oś ul. Niestachowskiej i dalej biegnie na północ w pasie zieleni rozdzielającym jezdnie.

Na wysokości środka wiaduktu im. Ryszarda Ganowicza (działka nr 2/8, arkusz 38, obręb Golęcin) granica skręca w kierunku wschodnim i pokrywa się z osią ul. Wojska Polskiego. Następnie skręca w oś ul. Nad Wierzbakiem i za skrzyżowaniem ul. Małopolskiej i al. Wielkopolskiej przechodzi w oś północnego toru tramwajowego w al. Wielkopolskiej. Na skrzyżowaniu ul. K. Pułaskiego, F. Nowowiejskiego i al. Wielkopolskiej granica skręca w oś ul. K. Pułaskiego i obiera kierunek północno-wschodni. Dalej przechodzi przez oś ul. Winogrady, przecina skrzyżowanie z ul. Szelągowską i przechodzi przez działki nr 79, 80, 81, 99, arkusz 28, obręb Winiary. Łącząc się z osią rzeki Warty, obiera kierunek północny w stronę mostu Lecha. Następnie granica skręca w północną nitkę mostu Lecha i biegnie na wschód w osi ul. Bałtyckiej, łącząc się z punktem początkowym w miejscu przecięcia linii kolejowej Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna z ul. Bałtycką.

#### **4. Opis granic obszaru zurbanizowanego, oznaczonego w części graficznej kolorem brązowym oraz symbolem Z2**

W ramach opracowania wyznaczono dwa obszary zurbanizowane. Drugi z nich rozciąga się po wschodniej stronie rzeki Warty. Za punkt początkowy granicy przyjęto miejsce przecięcia osi rzeki Warty z mostem Mieszka I. W tym punkcie granica pokrywa się z zasięgiem obszaru staromiejskiego. Przebieg granicy wyznacza oś północnego toru tramwajowego w ciągu ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego (pod prąd względem kierunku jazdy tramwajów) i prowadzi w stronę ronda Środka. Na rondzie Środka granica przebiega osią północno-zachodniej jezdni ronda oraz osią toru tramwajowego wyjazdowego z pętli Zawady, a następnie po granicy obszaru staromiejskiego do wiaduktu kolejowego nad ul. Prymasa Augusta Hlonda.

## PROJEKT ZAŁĄCZNIKA NR 1

do proj. uchwały w sprawie zasad i warunków sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń na terenie miasta Poznania

Dalej granica skręca w kierunku północno-wschodnim i pokrywa się z osią południowego toru kolejowego linii Warszawa-Zachodnia – Kunowice. Za stacją kolejową Poznań Wschód, na rozgałęzieniu torów, granica obszaru skręca w kierunku południowo-wschodnim, w osi południowego toru linii Warszawa Zachodnia – Kunowice.

Na wysokości Instytutu Pojazdów Szynowych "Tabor" (ul. Warszawska 181, działka nr 1/29, arkusz 33, obręb Główna) granica obszaru skręca w kierunku południowym i biegnie przez granicę działki nr 1/11, arkusz 33, obręb Główna. Następnie w punkcie przecięcia działek nr 1/11, 1/17, 1/18, arkusz 33, obręb Główna, granica skręca prostopadłe do ul. Warszawskiej, po czym skręca w kierunku wschodnim i zawiera się w osi pasa rozdzielającego jezdnie.

Na wysokości wiaduktu im. Orłąt Lwowskich (węzeł Antoninek – działki nr 1, 12, arkusz 24, obręb Głowieniec) granica obszaru skręca w kierunku północnym i przebiega w osi ul. Bałtyckiej. Ok. 110 m przed skrzyżowaniem z ul. Borowikową granica skręca prostopadłe w kierunku północno-wschodnim, przecina wschodnią jezdnię ul. Bałtyckiej i biegnie przez granice działek nr 2/4, 2/6, arkusz 18, obręb Głowieniec, oraz działek nr 7/1, 1/13, arkusz 14, obręb Głowieniec (przecina skrzyżowanie ul. Głowieniec z Leśną).

Dalej zasięg obszaru zawiera się w granicach działek nr 1/14, arkusz 14, obręb Głowieniec, przecina działkę 9/2, arkusz 14, obręb Głowieniec, działkę nr 2/7, arkusz 14, obręb Głowieniec, działkę nr 2/1 (ul. Smółdzinowska), arkusz 14, obręb Głowieniec i biegnie po granicy działki nr 3/7, arkusz 14, obręb Głowieniec (rejon enklawy zabudowy mieszkaniowej przy ul. Krośniewickiej). Następnie przecina działki nr 2/2, 86, arkusz 14, obręb Głowieniec, i na wysokości skrzyżowania ul. Smółdzinowskiej oraz Zieleńskiej przechodzi w oś ul. Rugijskiej.

Dalej skręca w oś ul. Podleśnej, przecina tory kolejowe (działki nr 95/1, 87, arkusz 12, obręb Głowieniec) i przechodzi od strony wschodniej, wzdłuż torów kolejowych (działka nr 88, arkusz 12, obręb Głowieniec), po czym skręca w oś ul. Starachowickiej i Grodnickiej. Następnie granica skręca w oś ul. Strzałkowskiej i przebiega do skrzyżowania z ul. Arkońską, po czym biegnie przez działkę nr 4/4, arkusz 09, obręb Głowieniec.

Dalszy przebieg zasięgu obszaru pokrywa się z fragmentem wschodniej granicy miasta Poznania.

Na przecięciu z ul. Warszawską granica obiera kierunek w stronę centrum Poznania i przebiega w osi pasa rozdzielającego jezdnie.

Następnie skręca w oś ul. Leszka, prowadzi osią ul. Browarnej, by potem skręcić kolejno w ulice: Ziemowita, Pustą, Czekalskie, aż do skrzyżowania z ul. Krańcową.

Dalej granica przebiega w osi ul. Krańcowej, w kierunku ul. Warszawskiej. Na wysokości skrzyżowania z ul. Warszawską skręca w kierunku zachodnim i przebiega w osi południowego toru tramwajowego aż do ronda Środka

Stamtąd biegnie osią wschodniego skrajnego toru tramwajowego, który dalej przechodzi we wschodnią oś toru tramwajowego ul. Jana Pawła II.

Następnie granica skręca na skrzyżowaniu w ul. abpa Baraniaka i przechodzi przez jej oś aż do ul. Inflanckiej. Na wysokości skrzyżowania z ul. Inflancką i Wiankową przebiega przez granice działek nr 3, arkusz 03, obręb Chartowo, działek nr 1/6, 1/18, arkusz 05, obręb Chartowo, działek nr 41/1, 41/2, arkusz 15, obręb Chartowo, działek nr 1/19, 1/14, 1/15, 1/17, 2, arkusz 05, obręb Chartowo i skręca na północ w oś ul. Chartowo.

Dalej skręca w kierunku wschodnim, w oś ul. abpa Walentego Dymka, przecina tory kolejowe i biegnie w osi ul. abpa Walentego Dymka.

Następnie skręca w ul. Piwną i Kobylepole, przebiega w granicy działki nr 1/5, arkusz 12, obręb Kobylepole (po zachodniej i południowej stronie ROD "Kolejarz-Kobylepole").

Dalej przechodzi w oś ul. Kobylepole (przecina tory kolejowe), po czym skręca kolejno w oś: ul. Borówki, Darzyborskiej i Darzyńskiej.

Na wysokości skrzyżowania ul. Michałowo i Borowej przechodzi w oś ul. Bobrownickiej. Następnie skręca w ul. Szczepankowo i kieruje się w stronę wschodnią. Na wysokości posesji Szczepankowo 168 granica obszaru skręca w kierunku południowym i pokrywa się z granicą działki nr 13, arkusz 22, obręb Sławie.

Dalej skręca w oś ul. Na Dołku (działka nr 64, arkusz 22, obręb Sławie), biegnie przez granicę działek nr 11/5, 11/4, 11/3, arkusz 22, obręb Sławie i skręca w oś ul. Popularnej (działka nr 2/12,

## PROJEKT ZAŁĄCZNIKA NR 1

do proj. uchwały w sprawie zasad i warunków sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń na terenie miasta Poznania

arkusz 23, obręb Sławie). Następnie granica skręca w kierunku południowo-wschodnim, w ul. Gospodarską.

Na wysokości działek nr 2, 7, arkusz 31, obręb Sławie (wiadukt drogowy) skręca w kierunku zachodnim i przebiega w osi pasa rozdzielającego jezdnie autostrady A2.

Na wysokości działek nr 17/2, 16/2, arkusz 23, obręb Krzesiny, granica skręca w oś ul. Przemyskiej, a następnie w oś ul. Ostrowskiej i kieruje się w stronę południowo-wschodniej granicy Poznania.

Dalszy przebieg zasięgu obszaru pokrywa się z fragmentem tej granicy (przecina m.in. drogę ekspresową S11, ul. Jarosławska, linię kolejową Kluczbork – Poznań Główny).

Dalej granica obszaru przebiega po obrysie terenu zamkniętego (obszar lotniska wojskowego Poznań – Krzesiny). Następnie biegnie w osi ul. Głuszyna w kierunku północno-zachodnim, po czym skręca w oś ul. Lipnickiej.

Dalej skręca w kierunku północnym i przebiega osi ul. Starołęckiej. Za skrzyżowaniem ul. Starołęckiej i Książęcej granica przebiega południowym torem kolejowym linii Kluczbork – Poznań Główny i na wysokości środka mostu kolejowego na Starołęce (działka nr 85, arkusz 03, obręb Starołęka, działka nr 25, arkusz 18, obręb Dębiec) przebiega w kierunku północnym osi rzeki Warty.

Na wysokości mostu św. Rocha pokrywa się z granicą obszaru staromiejskiego i łączy się z punktem początkowym w miejscu przecięcia osi rzeki Warty z mostem Mieszka I.

### **5. Opis granic obszaru przyrodniczego, oznaczonego w części graficznej kolorem zielonym oraz symbolem P1**

Za początek granicy obszaru przyjęto miejsce przecięcia osi rzeki Warty z północnym torem towarowej obwodnicy kolejowej. Na wysokości ul. Rubież granica obszaru przebiega przez tunel pod torami kolejowymi i dalej osi ul. Rubież w kierunku północnym.

Na wysokości posesji Figowa 2 granica obszaru skręca w kierunku zachodnim i pokrywa się z północnymi granicami nieruchomości przy ul. Figowej nr 2, 4, 6, 8, 10, 12, a następnie Cytrynowej nr 55, 57, 59, aż do skrzyżowania ul. Bananowej i Radłowej.

Od tego punktu granica biegnie osi ul. Radłowej do skrzyżowania z ul. Dolną, gdzie przyjmuje kierunek wschodni i dalej biegnie jej osi. Na wysokości skrzyżowania z ul. Diamentową granica skręca na północ, do skrzyżowania z ul. Miętową, następnie osi ulicy biegnie w stronę ul. Naramowickiej.

Dalszy przebieg obszaru wyznacza oś ul. Naramowickiej do skrzyżowania z ul. Rumiankową. Później granica obszaru skręca w oś ul. Rumiankowej i biegnie aż do skrzyżowania z ul. Umultowską. Następnie skręca na południe i przebiega w osi ul. Umultowskiej.

Na wysokości osiedla Różany Potok granica obiera kierunek wschodni i przebiega osiami ulic Zygmunta Lisowskiego, Jarosława Maciejewskiego, Stefana Vrtela-Wierczyńskiego, Romana Drewsa, Adama Skałkowskiego, Kazimierza Ajdukiewicza i łączy się z ul. Bogumiła Krygowskiego.

Dalej granica przebiega przez tereny zieleni w granicach działek nr 6/2, 6/3, arkusz 12, obręb Naramowice, w kierunku ul. Bronisława. Następnie biegnie w kierunku zachodnim, w osi ulicy Bronisława, do skrzyżowania z ul. Jasna Rola. Stamtąd biegnie osi ul. Jasna Rola i na wysokości północnego skraju osiedla Władysława Łokietka skręca w kierunku zachodnim aż do ul. Łużyckiej. Kolejny odcinek obszaru stanowi oś ul. Łużyckiej, która łączy się z ul. Umultowską. Dalej granica obszaru przebiega w kierunku północnym, w osi ul. Umultowskiej.

Na wysokości stawów, w rejonie Wydziału Fizyki UAM, granica skręca w oś drogi gruntowej przebiegającej pomiędzy stawami i ciągnie się aż do skrzyżowania z ul. Huby Moraskie. Następnie przebieg granicy wyznacza oś ul. Huby Moraskie, aż do skrzyżowania z ul. Morasko. W tym miejscu granica przebiega osi ulicy w kierunku południowym, aż do skrzyżowania z ul. Meteorytowa. Dalej obejmuje kierunek północno-zachodni, w ul. Meteorytowa, i po ok. 51 m skręca w kierunku południowo-zachodnim. Od tego miejsca (narożnik granicy miasta sytuowany po stronie zachodniej jezdni ul. Meteorytowej) zasięg obszaru przebiega w kierunku północnym i pokrywa się z granicami administracyjnymi Poznania i gminy Suchy Las. Wschodnią granicę obszaru stanowi granica administracyjna Poznania i gminy Czerwonak, która przebiega przez rzekę Wartę i łączy się z punktem początkowym w miejscu przecięcia osi rzeki Warty z północnym torem towarowej obwodnicy kolejowej.

## PROJEKT ZAŁĄCZNIKA NR 1

do proj. uchwały w sprawie zasad i warunków sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń na terenie miasta Poznania

### **6. Opis granic obszaru przyrodniczego, oznaczonego w części graficznej kolorem zielonym oraz symbolem P2**

Za punkt początkowy granicy przyjęto miejsce przecięcia linii kolejowej Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna z ul. Bałtycką. Od tego miejsca granica przebiega w osi ul. Bałtyckiej, w kierunku wschodnim. Na wysokości skrzyżowania z ul. Gnieźnieńską skręca w kierunku Bogucina (gmina Swarzędz), a następnie przebiega na styku granicy administracyjnej miasta Poznania z gminą Swarzędz.

W punkcie przecięcia z granicami obszaru zurbanizowanego nr 2 dalszy zasięg tego obszaru wyznacza granica działki nr 4/4, arkusz 09, obręb Głowieniec. Stamtąd biegnie ona do skrzyżowania z ul. Arkońską. Kolejne odcinki granicy stanowią osie ulic Strzałkowskiej, Grodnickiej i Starachowickiej. Następnie granica przebiega od strony wschodniej, wzdłuż torów kolejowych (działka nr 88, arkusz 12, obręb Głowieniec), przecina je (działki nr 95/1, 87, arkusz 12, obręb Głowieniec), po czym przechodzi w oś ul. Podleśnej.

Dalej zasięg obszaru zawiera się w osi ul. Rugińskiej, przecina skrzyżowanie ul. Smółdzinowskiej i Zieleńskiej, a następnie przechodzi przez granicę działek nr 2/2, 86, arkusz 14, obręb Głowieniec. W dalszej kolejności granica obszaru przyrodniczego nr 2 pokrywa się z granicą działki nr 3/7, arkusz 14, obręb Głowieniec (rejon enklawy zabudowy mieszkaniowej przy ul. Krośniewickiej), przecina działkę nr 2/1 (ul. Smółdzinowska), arkusz 14, obręb Głowieniec, działkę nr 2/7, arkusz 14, obręb Głowieniec, działkę 9/2, arkusz 14, obręb Głowieniec oraz przebiega w granicy działki nr 1/14, arkusz 14, obręb Głowieniec

Następnie przebiega przez granice działek nr 7/1, 1/13, arkusz 14, obręb Głowieniec (przecina skrzyżowanie ul. Głowieniec z Leśną) oraz działek nr 2/4, 2/6, arkusz 18, obręb Głowieniec. Ok. 110 m przed skrzyżowaniem z ul. Borowikową granica przecina wschodnią jezdnię ul. Bałtyckiej i skręca prostopadle w kierunku południowo-zachodnim w oś ul. Bałtyckiej. Na wysokości wiaduktu im. Orłąt Lwowskich (węzeł Antoninek – działki nr 1, 12, arkusz 24, obręb Głowieniec) skręca w kierunku zachodnim i zawiera się w osi pasa rozdzielającego jezdnie ul. Warszawskiej. Następnie w punkcie przecięcia z granicą obszaru zurbanizowanego nr 2 granica skręca prostopadle w kierunku północnym, do miejsca przecięcia działek nr 1/11, 1/17, 1/18, arkusz 33, obręb Główna, po czym skręca w kierunku wschodnim. Dalej granica przebiega w granicy działki nr 1/11, arkusz 33, obręb Główna.

W punkcie przecięcia z obszarem zurbanizowanym nr 2 (na wysokości Instytutu Pojazdów Szynowych "Tabor" – ul. Warszawska 181, działka nr 1/29, arkusz 33, obręb Główna) granica obszaru przyrodniczego skręca w kierunku północnym, a następnie w kierunku północno-zachodnim w osi północnego toru linii Warszawa Zachodnia – Kunowice. W dalszej kolejności pokrywa się z granicą działki nr 22/4, arkusz 20, obręb Główna, po czym przechodzi w oś toru linii kolejowej Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna i biegnie osią toru aż do osi ul. Bałtyckiej – punktu początkowego, z którego zaczęto opis obszaru.

### **7. Opis granic obszaru przyrodniczego, oznaczonego w części graficznej kolorem zielonym oraz symbolem P3**

Za punkt początkowy granicy przyjęto miejsce przecięcia granic obszaru zurbanizowanego nr 2, miasta Poznania i gminy Swarzędz.

Na przecięciu z ul. Warszawską granica kieruje się w stronę centrum Poznania i przebiega w osi pasa rozdzielającego jezdnie.

Następnie skręca w oś ul. Leszka, Browarnej, po czym skręca w ul. Ziemowita, Pustą, Czekalskie i biegnie aż do skrzyżowania z ul. Krańcową.

Dalej granica przebiega w osi ul. Krańcowej w kierunku ul. Warszawskiej, a na wysokości skrzyżowania z ul. Warszawską granica skręca w kierunku zachodnim i przebiega w osi południowego toru tramwajowego aż do ronda Środka

Na rondzie Środka granica biegnie osią południowo-wschodniej jezdni, a następnie przechodzi we wschodnią oś toru tramwajowego ul. Jana Pawła II.

Dalej granica skręca na skrzyżowaniu w ul. abpa Antoniego Baraniaka i przechodzi przez jej oś aż do ul. Inflanckiej. Na wysokości skrzyżowania z ul. Inflancką i Wiankową granica przebiega przez granice działek nr 3, arkusz 03, obręb Chartowo, działek nr 1/6, 1/18, arkusz 05, obręb Chartowo,



## PROJEKT ZAŁĄCZNIKA NR 1

do proj. uchwały w sprawie zasad i warunków sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń na terenie miasta Poznania

działek nr 41/1, 41/2, arkusz 15, obręb Chartowo, działek nr 1/19, 1/14, 1/15, 1/17, 2, arkusz 05, obręb Chartowo i skręca na północ, w oś ul. Chartowo.

Następnie skręca w kierunku wschodnim w oś ul. abpa Walentego Dymka, przecina tory kolejowe i biegnie osi ul. abpa Walentego Dymka.

Dalej skręca w ul. Piwną i Kobylepole. Przebiega w granicy działki nr 1/5, arkusz 12, obręb Kobylepole (po zachodniej i południowej stronie ROD "Kolejarz-Kobylepole").

Następnie przechodzi w oś ul. Kobylepole (przecina tory kolejowe), skręca w oś ul. Borówki, potem Darzyborskiej i biegnie w jej osi.

Na wysokości skrzyżowania ul. Michałowo-Borowa przechodzi w oś ul. Bobrownickiej. Dalej skręca w ul. Szczepankowo i kieruje się w stronę wschodnią. Na wysokości posesji Szczepankowo 168 granica obszaru skręca w kierunku południowym i pokrywa się z granicą działki nr 13, arkusz 22, obręb Spławie.

Następnie skręca w oś ul. Na Dołku (działka nr 64, arkusz 22, obręb Spławie), biegnie przez granicę działek nr 11/5, 11/4, 11/3, arkusz 22, obręb Spławie i skręca w oś ul. Popularnej (działka nr 2/12, arkusz 23, obręb Spławie). Dalej granica skręca w kierunku południowo-wschodnim w ul. Gospodarską.

Na wysokości działek nr 2, 7, arkusz 31, obręb Spławie (wiadukt drogowy) skręca w kierunku zachodnim i przebiega w osi pasa rozdzielającego jezdnie autostrady A2.

Na wysokości działek nr 17/2, 16/2, arkusz 23, obręb Krzesiny, granica skręca w oś ul. Przemyskiej, a następnie ul. Ostrowskiej i kieruje się w stronę południowo-wschodniej granicy Poznania.

Dalszy przebieg zasięgu obszaru pokrywa się z granicą administracyjną miasta Poznania oraz granicami gmin Kórnik, Kleszczewo i Swarzędz.

### **8. Opis granic obszaru przyrodniczego, oznaczonego w części graficznej kolorem zielonym oraz symbolem P4**

Za punkt początkowy granicy przyjęto miejsce przecięcia granic obszaru zurbanizowanego nr 2, terenu zamkniętego nr 12 i gminy Kórnik.

Granica obszaru przebiega po obrysie terenu zamkniętego nr 12 (obszar lotniska wojskowego Poznań – Krzesiny). Dalej biegnie w osi ul. Głuszyna w kierunku północno-zachodnim i skręca w oś ul. Lipnickiej.

Następnie granica skręca w kierunku północnym i przebiega osi ul. Starołęckiej. Za skrzyżowaniem ul. Starołęckiej i Książęcej przebiega południowym torem kolejowym linii Kluczbork – Poznań Główny i na wysokości środka mostu kolejowego na Starołęce (działka nr 85, arkusz 03, obręb Starołęka, działka nr 25, arkusz 18, obręb Dębiec) przebiega w kierunku północnym osi rzeki Warty aż do mostu Przemysła I.

Na środku mostu Przemysła I granica skręca w kierunku zachodnim i pokrywa się z osi ul. Hetmańskiej. Następnie na wysokości wiaduktu drogowego, po którym wiedzie ul. Hetmańska, granica skręca w kierunku południowym, w ul. Dolna Wilda. Dalszy przebieg stanowią osie ulic: Dolna Wilda, Wspólna i Wiśniowa. Na wysokości przejazdu kolejowego Wiśniowa granica skręca na południowy wschód i przebiega w osi północnego toru kolejowego linii Kluczbork – Poznań Główny. Na wysokości wiaduktu kolejowego nad ul. Dolna Wilda granica obszaru skręca w kierunku południowym i przechodzi w osie ulic Dolna Wilda oraz 28 Czerwca 1956 r. aż do przecięcia z granicą administracyjną miasta Poznania z miastem Luboń. Dalszy przebieg zasięgu obszaru pokrywa się z granicą administracyjną miasta Poznania oraz granicami: Lubonia, Mosiny i gminy Kórnik, aż do punktu początkowego, z którego rozpoczęto opis.

### **9. Opis granic obszaru przyrodniczego, oznaczonego w części graficznej kolorem zielonym oraz symbolem P5**

Za punkt początkowy przyjęto miejsce połączenia ul. T. Kościuszki (M. Luboń) z ul. Kotowo (M. Poznań). Od tego punktu przebieg zasięgu obszaru zurbanizowanego stanowią osie ul. Kotowo, Wandy Modlibowskiej i Mieleszyńskiej. Na wysokości skrzyżowania ul. Mieleszyńskiej w kierunku północnym (wzdłuż ekranu akustycznego oddzielającego od ul. Głogowskiej) granica przebiega przejściem podziemnym pod ul. Głogowską i łączy się po jej północno-zachodniej stronie z ul. Fabianowo.

## PROJEKT ZAŁĄCZNIKA NR 1

do proj. uchwały w sprawie zasad i warunków sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń na terenie miasta Poznania

Dalszy przebieg wyznaczają osie ul. Fabianowo oraz Wołowskiej. Granica przebiega aż do tunelu pod linią kolejową Warszawa Zachodnia – Kunowice. Następnie zmierza w kierunku wschodnim i przebiega w osi południowego toru kolejowego linii Warszawa Zachodnia – Kunowice, aż do skrzyżowania z ul. Kotowo.

Dalej granica obszaru przebiega osiami ul. Kotowo i Klinkierowej, aż do węzła drogowego z ul. Głogowską. Na wysokości wiaduktu południowej jezdni ul. Ostatniej skręca w kierunku południowo-zachodnim, w pasie rozdzielającym jezdnie ul. Głogowskiej. Na wysokości ul. Komornickiej przecina jednię ul. Głogowskiej i biegnie osiami ul. Komornickiej i Mikołowskiej.

Następnie granica skręca w oś ul. Ostatniej w kierunku wschodnim i przechodzi w oś ul. Leszczyńskiej. Dalej biegnie ulicami Józefa Malczewskiego, Władysława Orkana, Lubońską, Franciszka Witaszka, ponownie Władysława Orkana i łączy się z osią ul. Leszczyńskiej.

Dalszy przebieg granicy prowadzi osiami ul. Leszczyńskiej i Opolskiej. Na wysokości połączenia ul. Opolskiej (M. Poznań) z ul. Żabikowską (M. Luboń) zasięg obszaru pokrywa się z granicą administracyjną miasta Poznania i Lubonia, aż do punktu początkowego, z którego rozpoczęto opis.

### **10. Opis granic obszaru przyrodniczego, oznaczonego w części graficznej kolorem zielonym oraz symbolem P6**

Za punkt początkowy przyjęto miejsce przecięcia granicy obszaru zurbanizowanego nr 1 z granicą administracyjną miasta Poznania i gminy Tarnowo Podgórne. Granica obszaru przebiega w kierunku wschodnim w osi ul. Bukowskiej. Następnie skręca w ul. Skawińską i jej osią przebiega aż do skrzyżowania z ul. Perzycką. Dalszy przebieg granicy pokrywa się z osią ul. Perzyckiej, przecina skrzyżowanie z ul. Złotowską i wciąż w osi ul. Perzyckiej łączy się z osią ul. Dobiegniewskiej.

Dalszy przebieg zasięgu obszaru wyznaczają osie ulic: Heleny Modrzejewskiej, Wincentego Rapackiego, Franciszka Rylla, Ludwika Solskiego i Stefana Jaracza. Następnie granica przebiega pomiędzy ROD "Wypoczynek" i ROD "Kolejarz", po czym łączy się z osią ul. Jana Brzechwy. Dalej skręca w ul. Leśnych Skrzatów i ponownie łączy się z ul. Bukowską. Osią ulicy przebiega aż do skrzyżowania z ul. Zgorzelecką. Dalszy przebieg granicy pokrywa się z osią ul. Zgorzeleckiej, a później z osią ul. Konstancji Łubieńskiej. Przecina skrzyżowanie z ul. Kolorową i kieruje się na południowy wschód w kierunku ul. Marcelińskiej.

Następnie skręca w oś ul. Marcelińskiej, przechodząc w oś ul. Wałbrzyskiej. Na jej ostatnim odcinku, zakończonym pętlą do zawracania, granica kieruje się na północny-zachód i jej dalszy przebieg wyznacza południowo-wschodni skraj Lasku Marcelińskiego aż do ul. Dziewińskiej. Następnie granica skręca na północ, w oś ul. Kiemliczów. Dalszy przebieg wyznacza oś ul. Michała Wołodyjowskiego, przechodząca w oś ul. Małoszyńskiej. Następnie granica kieruje się w stronę ul. Grunwaldzkiej i przecina prostopadle oś tej ulicy. Dalszy przebieg zasięgu obszaru wyznacza oś ul. Ziębickiej, Wieruszowskiej i ponownie ul. Grunwaldzkiej, a potem Malwowej.

Na wysokości narożnika granicy miasta, sytuowanego po stronie zachodniej jezdni ul. Malwowej, granica pokrywa się z granicą administracyjną miasta Poznania i gmin Dopiewo oraz Tarnowo Podgórne.

### **11. Opis granic obszaru przyrodniczego, oznaczonego w części graficznej kolorem zielonym P7**

Za punkt początkowy przyjęto miejsce przecięcia granicy obszaru zurbanizowanego nr 1 z granicą administracyjną miasta Poznania i gminą Suchy Las.

Granica skręca w kierunku południowo-zachodnim i przebiega w osi ul. Sucholeskiej, po czym skręca w kierunku zachodnim. Następnie biegnie przez granice działek nr 3, 2, 7, 10/1, 10/5, 10/4, 10/1, 15/5, 16, arkusz 15, obręb Strzeszyn i łączy się z ul. Strzeszyńską.

Dalszy jej przebieg stanowią osie ulic Strzeszyńskiej, Sucholeskiej i Biskupińskiej, po czym granica skręca w oś ul. Jastrowskiej. Na wysokości skrzyżowania z ul. Wałęcką skręca w kierunku południowo-zachodnim i dalej biegnie osią ulicy do skrzyżowania z ul. Koszalińską.

Dalszy przebieg granicy wyznaczają osie ulic Koszalińskiej i Lutyckiej w kierunku wschodnim, aż do osi toru kolejowego linii Poznań Główny – Piła Główna. Następnie granica przebiega osią toru kolejowego w kierunku stacji Poznań Główny. Na wysokości wiaduktu nad ul. Niestachowską granica przebiega zachodnią krawędzią pasa drogowego ul. Niestachowskiej, po czym skręca w oś ul. św. Wawrzyńca i biegnie w kierunku zachodnim. Na wysokości przejścia podziemnego pod ul. św.

## PROJEKT ZAŁĄCZNIKA NR 1

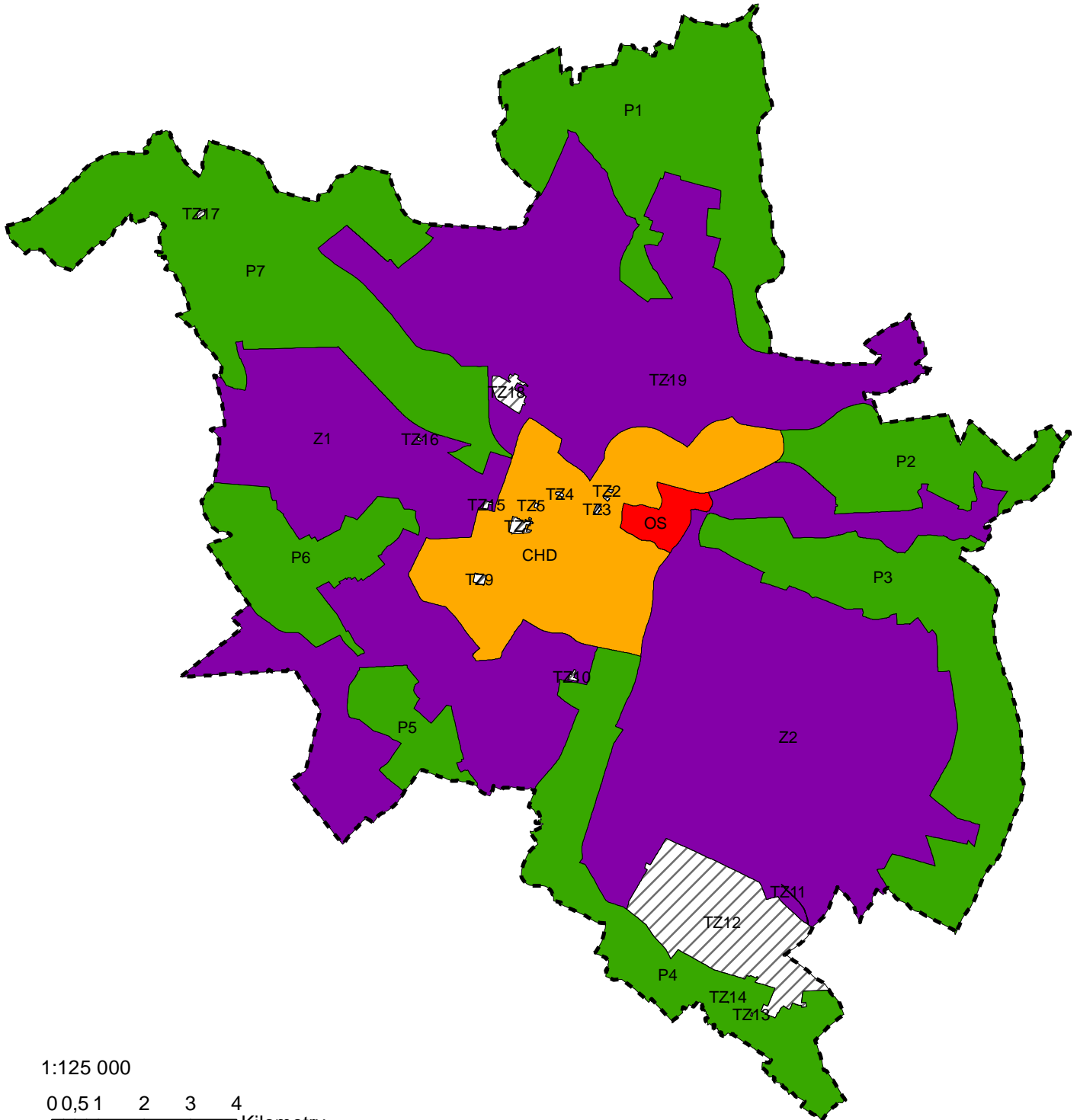
do proj. uchwały w sprawie zasad i warunków sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń na terenie miasta Poznania

Wawrzyńca skręca w oś ul. Botanicznej i biegnie aż do ul. J.H. Dąbrowskiego, a następnie skręca w kierunku zachodnim. Na wysokości skrzyżowania z al. Polską granica skręca w ul. św. Wawrzyńca i przebiega jej osią. Na wysokości zakończenia powierzchni wyłączonej z ruchu południowej jezdni ulicy granica przebiega prostopadle w kierunku linii kolejowej Poznań Główny – Szczecin Główny. Dalszy przebieg wyznacza oś północnego toru linii kolejowej Poznań Główny – Szczecin Główny aż do skrzyżowania z ul. Polanowską. W tym miejscu granica skręca w kierunku zachodnim i pokrywa się z osią ul. Polanowskiej, a następnie ul. Słupskiej w kierunku północnym. Później skręca w oś ul. Międzydrojskiej i ciągnie się w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania z ul. Słupską. Dalszy przebieg stanowi oś ul. Słupskiej aż do północnej jezdni zjazdu z ul. J. H. Dąbrowskiego. Następnie granica skręca w kierunku zachodnim i przebiega w granicach działek nr 37/4, 37/1, arkusz 21, obręb Krzyżowniki, we frontowych granicach posesji przy ul. J. H. Dąbrowskiego nr 525a, 527, 529a, 531, a potem w granicach działek nr 22/16, 22/18, 22/7, 22/26, arkusz 21, obręb Krzyżowniki. Kolejny odcinek stanowi oś ul. Przygranicznej. Na wysokości narożnika granicy miasta, sytuowanego po zachodniej stronie jezdni ul. Przygranicznej, dalszy przebieg pokrywa się z granicą administracyjną miasta Poznania oraz gmin: Tarnowo Podgórne, Rokietnica i Suchy Las.

# ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY do załącz. nr 1

do proj. uchwały w sprawie zasad i warunków sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń na terenie miasta Poznania

## Gmina Poznań - obszary



1:125 000

0,5 1 2 3 4  
Kilometry

### Legenda

#### Obszary

- Staromiejski
- Centrum i historyczne dzielnice
- Zurbanizowany
- Przyrodniczy
- Tereny zamknięte