

## **Kalejdoskop wydarzeń sezonu 2014** **Automobilklubu Wielkopolski**

Podczas kwietniowego Walnego Zgromadzenia Sprawozdawczo – Wyborczego, członkowie Automobilklubu Wielkopolski ponownie zaufaniem obdarzyli Prezesa Klubu – Roberta Werle, powierzając mu pełnienie tej funkcji na kolejną kadencję. Do Zarządu Klubu wybrani zostali i pełnią w nim funkcje:

- Bartosz Bieliński – Wiceprezes ds. Sportu,
- Artur Skrzypecki – Wiceprezes ds. Sportu Popularnego i Turystyki,
- Radosław Halasz – Skarbnik

oraz Członkowie (w kolejności alfabetycznej):

- Anna Furmanowska,
- Zdzisław Horoński,
- Jacek Molik,
- Przemysław Piotrowski,
- Krzysztof Pospieszny.

Ponadto wybrana została Komisja Rewizyjna i Sąd Koleżeński.

W związku z upływem kadencji wszystkich władz Klubu, odbyły się także wybory Przewodniczących Delegatur, Komisji i Kół nowej kadencji i tak np. funkcję Przewodniczącego pełnią (w kolejności alfabetycznej):

- Sebastian Budyła – Koło Ratowników Drogowych,
- Hanna Furmanowska – Komisja Pojazdów Zabytkowych,
- Norbert Frydrychowicz – Delegatura AW w Mosinie,
- Andrzej Górczyński – Koło Nissan,
- Radosław Halasz – Delegatura AW w Nowym Tomysłu,
- Krzysztof Harasimowicz – Komisja Sportu Samochodowego,
- Tomasz Kędziora – Komisja Sportu Kartingowego,
- Bartosz Królski – Koło Youngtimer,
- Dariusz Krupa – Koło Porsche,
- Jacek Laskowski – Koło i Rada Seniorów,
- Jacek Molik – Komisja Sportu Motocyklowego,
- Hubert Piątek – Komisja Sportu Popularnego i Turystyki,
- Przemysław Piotrowski – Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,
- Maciej Polody – Koło Driftu,
- Robert Puk – Delegatura AW w Gnieźnie,
- Wojciech Zawada – Komisja Caravaningu,

FIM Europe (Międzynarodowa Federacja Motocyklowa regionu Europy) doceniła, dwóch członków Automobilklubu Wielkopolski, Kolegów: Piotra Szymańskiego i Jacka Molika, którym z początkiem października 2014r. przyznała nominację do objęcia funkcji we władzach FIM Europe: Kol. Piotr Szymański – Przewodniczącego Komisji Wyścigów Torowych, będącej odpowiednikiem Komisji Sportu Żużlowego, a Kol. Jacek Molik – Członka Komisji Wyścigów Drogowych, będącej odpowiednikiem Komisji Sportu Motocyklowego. W historii Automobilklubu Wielkopolski są to najwyższe funkcje uzyskane przez naszych Działaczy w międzynarodowych federacjach sportowych.

Niewątpliwie sukcesem zwieńczone zostały starania władz Klubu związane z uzyskaniem homologacji międzynarodowej CIK-FIA dla toru kartingowego i od stycznia 2014r. Automobilklub Wielkopolski posiada prawo organizacji imprez rangi międzynarodowej w tej właśnie dyscyplinie. Jest to ogromne wyróżnienie i dowód na to, że warto było walczyć o powrót imprez kartingowych na Tor „Poznań”, dzięki czemu możliwe jest również szkolenie uzdolnionych w tym kierunku dzieci i młodzieży, marzących o karierze w sporcie motorowym.

Jesienią 2014 roku, ze zwielenioną siłą wróciły do nas problemy związane z emisją hałasu z Toru „Poznań”. Trwają zmagania...

Bogaty kalendarz imprez sportowych i turystycznych sezonu 2014, zarówno tych organizowanych przez Automobilklub Wielkopolski, jak i inne kluby zrzeszone w Polskim Związku Motorowym, czy też rozgrywane poza granicami kraju sprawiły, że zawodnicy naszego Klubu wielokrotnie potwierdzali swoją wysoką formę, zapał i wolę walki, czego dowodem są **zdobyte w liczbie 78 wyróżnienia** międzynarodowe i ogólnopolskie, w tym 44 tytuły mistrzowskie: **22 tytuły** Mistrza (w tym 1 – Europy i 22 – Polski), **11 tytułów** I Wicemistrza Polski, **11 tytułów** II Wicemistrza (w tym 1 – II Wicemistrza Alpe Adria i 10 – Polski) oraz **10** - I miejsc, **13** - II miejsc, **11** - III miejsc.

## **PION SPORTOWY**

### **Sport samochodowy**

W sezonie 2014 Automobilklub Wielkopolski zorganizował na Torze „Poznań” szereg imprez samochodowych, wśród których znalazły się: **2 rundy** FIA-CEZ Circuit Racing (Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej), **1 runda** FIA-CEZ Endurance Trophy (Mistrzostw FIA w wyścigach długodystansowych), **2 rundy** Porsche GT3 Cup Challenge Central Europe (Pucharu Europy Centralnej Porsche GT3), **8 rund** Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski, **3 rundy** Mistrzostw Polski Endurance, **1 rundę** KIA Lotos Race, **2 rundy** Volkswagen Castrol Cup oraz **6 rund** Wyścigowego Pucharu Polski. We wszystkich w/w wyścigach udział wzięło w sumie **blisko 570 zawodników**.

Sukces włoskiego BRC Green Hybrid z roku 2013, w którym ścigali się kierowcy ekologicznych (gazowo – elektrycznych) samochodów marki KIA Venga sprawił, że i w 2014 roku odwiedzili oni Tor „Poznań”, aby właśnie tutaj rozegrać **2 wyścigi** swojego pucharu. Nie zabrakło także zawodników niemieckiego HAIGO, którzy w minionym sezonie **2-krotnie** stawali do rywalizacji swoimi historycznymi pojazdami, urozmaicając i uatrakcyjniając tym samym wyścigowe weekendy na torze.

Podczas wrześniowej rundy wyścigów samochodowych, rozegrany został wyścig memoriałowy upamiętniający zasłużonego, wieloletniego Członka i Działacza Automobilklubu Wielkopolski, śp. Jana Leśniaka. Do rywalizacji w ostatnim wyścigu tego sezonu przystąpiły 23 załogi.

Bez wątpienia sezon 2014 był dla zawodników naszego Klubu niezwykle udany, o czym świadczy imponująca liczba **38 wyróżnień**, w tym aż 31 tytułów mistrzowskich: **1 tytuł** Mistrza Europy, **14 tytułów** Mistrza Polski, **9 tytułów** I Wicemistrza Polski, **7 tytułów** II Wicemistrza Polski oraz **1** - I miejsce, **3** - II miejsca, **3** - III miejsca.

Największe sukcesy odnieśli (nazwiska zawodników podano w kolejności alfabetycznej uwzględniając zdobyte wyróżnienia):

- **Marian Czapka**, zdobywca tytułu **Mistrza Europy FIA** w wyścigach górskich w kategorii 3;
- **Mateusz Bartkowiak**, zdobywca tytułu **Mistrza Polski** w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie 5;
- **Stefan Biliński**, zdobywca tytułu **Mistrza Polski** w klasyfikacji generalnej Porsche Platinum GT3 Cup Challenge Central Europe;
- **Christophe Carion**, zdobywca tytułu **Mistrza Polski** w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie 8-2;
- **Mikołaj Józwiak**, zdobywca tytułu **Mistrza Polski** w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie 1N;
- **Andrzej Lewandowski**, zdobywca tytułu **Mistrza Polski** w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie D4 +3500, tytułu **II Wicemistrza Polski** w klasyfikacji generalnej Porsche Platinum GT3 Cup Challenge Central Europe, a także **I miejsca** w Mistrzostwach Strefy Europy Centralnej FIA-CEZ w klasie GTC;
- **Grzegorz Moczulski**, zdobywca tytułu **Mistrza Polski** w Porsche Platinum GT3 Cup Challenge Central Europe w klasie Silver;
- **Andrzej Moskaliak**, zdobywca tytułu **Mistrza Polski** w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie 7;
- **Bartosz Palusko**, zdobywca tytułu **Mistrza Polski** w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie D4 3500;

- **Piotr Parys**, zdobywca tytułu **Mistrza Polski** w KIA Lotos Race;
- **Łukasz Rawecki**, zdobywca tytułu **Mistrza Polski** w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie 6;
- **Jakub Sudół**, zdobywca tytułu **Mistrza Polski** w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie 3;
- **Mariusz Szkudlarek**, zdobywca tytułu **Mistrza Polski** w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie 2;
- **Konrad Tadla**, zdobywca tytułu **Mistrza Polski** w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie 8-1;
- **Marek Wolf**, zdobywca tytułu **Mistrza Polski** w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie 4;
- **Maciej Garstecki**, zdobywca tytułu **I Wicemistrza Polski** w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie 1N;
- **Jakub Glasse**, zdobywca tytułu **I Wicemistrza Polski** w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie D4 3500;
- **Karol Lubas**, zdobywca tytułu **I Wicemistrza Polski** w KIA Lotos Race;
- **Tomasz Matuszkiewicz**, zdobywca tytułu **I Wicemistrza Polski** w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie 2;
- **Adrian Meller**, zdobywca tytułu **I Wicemistrza Polski** w Górskich Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie HS/Z-1150;
- **Artur Obuchowski**, zdobywca tytułu **I Wicemistrza Polski** w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie 5;
- **Leszek Patan**, zdobywca tytułu **I Wicemistrza Polski** w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie 6;
- **Tomasz Rzepecki**, zdobywca tytułu **I Wicemistrza Polski** w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie D4 2000;
- **Paweł Wysmyk**, zdobywca tytułu **I Wicemistrza Polski** w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie 8-2;
- **Gracjan Ambrozik**, zdobywca tytułu **II Wicemistrza Polski** w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie 2;
- **Marcin Janiński**, zdobywca tytułu **II Wicemistrza Polski** w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie D4 3500;
- **Karol Jodko-Kamiński**, zdobywca tytułu **II Wicemistrza Polski** w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie 3;
- **Kamil Osóbka**, zdobywca tytułu **II Wicemistrza Polski** w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie 8-2;
- **Krzysztof Ratajczak**, zdobywca tytułu **II Wicemistrza Polski** w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie 5;
- **Wojciech Wower**, zdobywca tytułu **II Wicemistrza Polski** w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie 4;
- **Robert Abramczyk**, zdobywca **II miejsca** w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie 7;
- **Maciej Dreszer**, zdobywca **II miejsca** w Mistrzostwach Strefy Europy Centralnej FIA, w wyścigach górskich w klasie DIV 1;
- **Krzysztof Mencil**, zdobywca **II miejsca** w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie 1A;
- **Dariusz Sołtysiak**, zdobywca **III miejsca** w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie 7;
- **Maciej Szkudlarek**, zdobywca **III miejsca** w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie D4 2000;



- **Arkadiusz Urbański**, zdobywca **III miejsca** w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie 1A.

Zawodnicy sportu samochodowego reprezentowali także barwy naszego Klubu w wyścigach organizowanych na torach zagranicznych, w tym: w Austrii, Czechach, Holandii, Niemczech, Słowacji i na Węgrzech, startując w rundach Mistrzostw Polski, jak i rundach FIA.

Kierowcy nieposiadający licencji sportowej mogli spróbować swoich sił w amatorskich rajdach sprawnościowych, do takich należał rozegrany po raz drugi w naszym regionie, ale po raz pierwszy zorganizowany przez nasz Klub „II Rajd Wielkopolski”. W dwudniowej imprezie o charakterze KJSu (Konkursowej Jazdy Samochodem), która przy współpracy z lokalnym samorządem odbyła się w październiku na terenie gminy Mosina udział wzięło **37 załóg**. Trasa rajdu składała się z 20 km odcinków typowych dla KJSu.

Ponadto zorganizowano również cieszący się ogromnym powodzeniem cykl imprez pn. SuperOES. W **9 edycjach** tej popularnej imprezy uczestniczyło **ok. 1.300 kierowców**. Cały cykl SuperOESu zwińczył wyjątkowy, bo przedświąteczny „SuperOES Wigilijny”. W grudniu rozegrana została również najstarsza, bo organizowana przez Automobilklub Wielkopolski od ponad 50 lat, rajdowa impreza Nocna Jazda Konkursowa („Nocka”).

Koło Porsche w minionym sezonie przeprowadziło cykl imprez pn. Tor Poznań Track Day – Akademia Sportowej Jazdy Porsche. W **17 imprezach** (**4** zorganizowanych wspólnie z Kołem Youngtimer) w bezpiecznych warunkach toru wyścigowego, udział wzięło w sumie **blisko 1.000** amatorów prędkości, chcących sprawdzić stopień swoich umiejętności oraz poznać możliwości aut.

Do niecodziennych wydarzeń z pewnością zaliczyć trzeba imprezę pn. „Rock in track”, wieńczącą wakacje z Tor Poznań Track Day, podczas której **ok. 30.000 widzów** miało możliwość uczestniczyć w koncercie legendarnej grupy Genesis, zobaczyć pierwszy w historii Toru „Poznań” duathlon oraz pojedynk „Człowiek kontra Maszyna”, a także obejrzeć wystawę klasyków motoryzacji.

Koło Youngtimer było organizatorem **4 rund** „Pucharu Youngtimer Party”, rozgrywanego w ramach Mistrzostw Okręgu Polskiego Związku Motorowego. Cykl zmagania pucharowych rozpoczął się specjalnym prologiem, a ponadto każda runda (wzorem 2013 roku) dawała szansę udziału w zajęciach Tor Poznań Track Day. W sumie w pucharze wystartowało **blisko 280 kierowców**, spośród których **9 zawodników** Automobilklubu Wielkopolski może poszczycić się następującymi osiągnięciami mistrzowskimi w randze okręgowej (nazwiska zawodników podano w kolejności alfabetycznej uwzględniając zdobyte wyróżnienia):

- **Krzysztof Górecki**, zdobywca tytułu **Mistrza Okręgu PZM** w Pucharze Youngtimer Party w klasie Youngtimer 2000;
- **Mateusz Hornung i Piotr Hornung**, zdobywcy tytułu **Mistrza Okręgu PZM** w Pucharze Youngtimer Party w klasie Youngtimer 1400;
- **Wojciech Klimecki**, zdobywca tytułu **Mistrza Okręgu PZM** w Pucharze Youngtimer Party w klasie Youngtimer Sport 1400;
- **Bartłomiej Kubiak**, zdobywca tytułu **Mistrza Okręgu PZM** w Pucharze Youngtimer Party w klasie Classic Sport 1000;
- **Adam Kunc**, zdobywca tytułu **Mistrza Okręgu PZM** w Pucharze Youngtimer Party w klasie Classic +2000;
- **Wojciech Puchalski i Anna Malicka**, zdobywcy tytułu **Mistrza Okręgu PZM** w Pucharze Youngtimer Party w klasie Classic Youngtimer Sport 2000;
- **Michał Tomaszewski i Patrycja Białek**, zdobywcy tytułu **I Wicemistrza Okręgu PZM** w Pucharze Youngtimer Party w klasie Youngtimer 2000;
- **Jacek Wieczorek**, zdobywca tytułu **I Wicemistrza Okręgu PZM** w Pucharze Youngtimer Party w klasie Youngtimer Sport 2000;
- **Rafał Prusaczyk i Antoni Kupiński**, zdobywcy tytułu **II Wicemistrza Okręgu PZM** w Pucharze Youngtimer Party w klasie Youngtimer Sport 2000.

Osoby zainteresowane pogłębieniem wiedzy i umiejętności z zakresu jazdy samochodem, chcące poczuć się pewniej za kierownicą, szczególnie w sytuacji kryzysowej chętnie uczestniczyły w zajęciach Akademii Jazdy Automobilklubu Wielkopolski, w sumie było to **blisko 250 kierowców**.

### **Sport motocyklowy**

W sezonie 2014 Automobilklub Wielkopolski zorganizował na Torze „Poznań”: **1 rundę** międzynarodowych wyścigów Alpe Adria, stanowiących kwalifikacyjny przedśmerek Mistrzostw Europy, a ponadto: **6 rund** Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostw Polski oraz **6 rund** wyścigów Pucharu Polski. W ramach Motocyklowych Mistrzostw Okręgu Poznańskiego, z kolei rozegrano: **7 rund** Daytona Speed Day Cup oraz **9 rund** Speed Day Trophy. W sumie we wszystkich tych zmaganiach udział wzięło **blisko 520 zawodników**.

W bogatym kalendarzu imprez motocyklowych sezonu 2014 swoje miejsce znalazł także wyścig historycznych maszyn klasy Grand Prix 50ccm, popularnych na początku lat 80-tych, czy wyścig klasy Classic, odnotowującej powrót do krajowych wyścigów motocyklowych.

Zawodnicy sportu motocyklowego naszego Klubu co roku udowadniają, że są liczącymi się w rywalizacji na torze przeciwnikami, o czym świadczą zdobyte wyróżnienia, których jest aż **10**, w tym 1 tytuł mistrzowski: **1 tytuł** II Wicemistrza Alpe Adria, **2** - I miejsca, **3** - II miejsca oraz **4** - III miejsca.

Największe sukcesy odnieśli (nazwiska zawodników podano w kolejności alfabetycznej uwzględniając zdobyte wyróżnienia):

- **Daniel Bukowski**, zdobywca tytułu **II Wicemistrza Alpe Adria** w Alpe Adria Championship w klasie Superstock 600;
- **Marek Chłopkowski**, zdobywca **I miejsca** w Pucharze Polski w klasie Rookie 600;
- **Krzysztof Żyła**, zdobywca **I miejsca** w Pucharze Polski w klasie Open Moto 3;
- **Przemysław Durczyński**, zdobywca **II miejsca** w Pucharze Polski w klasie Open Moto 3;
- **Daniel Gumuła**, zdobywca **II miejsca** w Pucharze Polski Supermoto w klasie C2;
- **Wojciech Durynek**, zdobywca **III miejsca** w Pucharze Polski w klasie Rookie 1000;
- w klasyfikacji klubowej Automobilklub Wielkopolski zajął **II miejsce** w Pucharze Polski Supermoto w klasie C2 oraz 3-krotnie **III miejsce** w: klasyfikacji generalnej Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostw Polski, w Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostwach Polski w klasie Supersport i w Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostwach Polski w klasie Superbike.

Ponadto **5 zawodników** Automobilklubu Wielkopolski zdobyło cenne wyróżnienia mistrzowskie w rozegranych po raz pierwszy Mistrzostwach Okręgu Poznańskiego w Speed Day Trophy i Daytona Speed Day Cup (nazwiska zawodników podano w kolejności alfabetycznej uwzględniając zdobyte wyróżnienia):

- **Marek Chłopkowski**, zdobywca **I miejsca** w Motocyklowych Mistrzostwach Okręgu Poznańskiego w Speed Day Trophy w klasie 600;
- **Bogusław Kraus**, zdobywca **I miejsca** w Motocyklowych Mistrzostwach Okręgu Poznańskiego w Daytona Speed Day Cup;
- **Mariusz Palichleb**, zdobywca **I miejsca** w Motocyklowych Mistrzostwach Okręgu Poznańskiego w Speed Day Trophy w klasie Motoyoungtimer;
- **Dawid Jelonek**, zdobywca **II miejsca** w Motocyklowych Mistrzostwach Okręgu Poznańskiego w Daytona Speed Day Cup;
- **Maciej Tomkiewicz**, zdobywca **III miejsca** w Motocyklowych Mistrzostwach Okręgu Poznańskiego w Daytona Speed Day Cup.

Imprezy motocyklowe na Torze „Poznań”, to nie tylko wyścigi, ale również zajęcia m. in. pomagające podnieść wiedzę i umiejętności jazdy, a wszystko to z myślą o zwiększeniu świadomości i poziomu bezpieczeństwa użytkowników motocykli, będących pełnoprawnymi uczestnikami ruchu drogowego. To właśnie z myślą o nich w minionym sezonie realizowany był cykl szkoleń pod nazwą „Speed Day”, w którego **28 odsłonach** udział wzięło w sumie **ponad 2.100 motocyklistów** oraz „Dzień Motocyklisty”, w którego **4 edycjach** uczestniczyło **ponad 200 kierowców jednośladów**.

## **Sport kartingowy**

To już rok, jak Automobilklub Wielkopolski może cieszyć się wynikiem inspekcji homologacyjnej toru kartingowego przeprowadzonej przez przedstawiciela Komisji Torów FIA i członka Komisji Kartingowej Międzynarodowej Federacji Kartingowej – Franza Schreiner, przyznającej naszemu Klubowi prawo organizacji na Torze „Poznań” imprez rangi międzynarodowej, w tej właśnie dyscyplinie sportu motorowego.

Dokument potwierdzający fakt posiadania w/w uprawnień i spełniania wymogów homologacyjnych złożony został na ręce Prezesa Automobilklubu Wielkopolski – Roberta Werle przez Przewodniczącego Komisji Sportu Kartingowego PZM – Mirosława Czuba, podczas styczniowej uroczystości podsumowującej obchody jubileuszu 90-lecia Klubu. Z pewnością moment ten uznać można za doskonały prezent kończący jeden, a rozpoczynający kolejny ważny okres w historii naszego stowarzyszenia.

W sezonie 2014 Klub zorganizował: **1 rundę** Międzynarodowych Mistrzostw Polski **4 rundy** Pucharu ROK Cup Poland, **4 rundy** Pucharu Easykart, **2 rundy** Pucharu Rotax Max Challenge, oraz **1 rundę** Central Eastern European Rotax Max Challenge – Pucharu Strefy Europy Centralnej, w której udział wzięli zawodnicy sportu kartingowego z Austrii, Czech, Holandii, Litwy, Niemiec, Rosji, Szwecji, Ukrainy, Węgier i Włoch. Warto nadmienić, że imprezom kartingowym towarzyszyły pokazy promocyjne najmłodszych, 4-letnich adeptów sportu motorowego. W sumie w zmaganiach kartingowych na Torze „Poznań” uczestniczyło **ponad 350 młodych zawodników**.

Wszystkie imprezy kartingowe, jakie w minionym sezonie odbyły się na poznańskim obiekcie zostały wysoko ocenione pod względem organizacyjnym, zarówno przez samych zawodników, jak i Główną Komisję Sportu Kartingowego PZM, promotorów serii, sponsorów oraz kibiców.

Zawodnicy kartingowi Automobilklubu Wielkopolski również mogą poszczycić się licznymi osiągnięciami sportowymi, wywalczonymi zarówno w kraju, jak i za granicą, mimo, że z każdym sezonem konkurencja staje się coraz silniejsza. Naszym zawodnikom nie brak jednak chęci i zapału do walki o czym świadczy **10** zdobytych w sezonie 2014 wyróżnień, w tym 3 tytuły mistrzowskie: **1 tytuł** Mistrza Polski, **1 tytuł** I Wicemistrza Polski, **1 tytuł** II Wicemistrza Polski, **3** – I miejsca, **3** – II miejsca oraz **1** – III miejsce.

Największe sukcesy odnieśli (nazwiska zawodników podano w kolejności alfabetycznej uwzględniając zdobyte wyróżnienia):

- **Kacper Rozenkowski**, zdobywca tytułu **Mistrza Polski** w Mistrzostwach Polski Młodzików w kategorii Rotax Micro Max;
- **Filip Zagórski**, zdobywca tytułu **I Wicemistrza Polski** w Mistrzostwach Polski Młodzików w kategorii Easykart 60 oraz **III miejsca** w Pucharze Easykart w kategorii Easykart 60;
- **Jerzy Glac**, zdobywca tytułu **II Wicemistrza Polski** w Mistrzostwach Polski Młodzików w kategorii Easykart 60;
- **Jan Krencisz**, zdobywca **I miejsca** w Pucharze ROK Cup Poland w kategorii Senior ROK;
- **Krzysztof Frankowski**, zdobywca **II miejsca** w Pucharze ROK Cup Poland w kategorii Senior ROK;
- **Karol Pasiewicz**, zdobywca **II miejsca** w Pucharze ROK Cup Poland w kategorii Baby ROK;
- w klasyfikacji klubowej Automobilklub Wielkopolski zdobył 2-krotnie **I miejsce** w Pucharze ROK Cup Poland w kategoriach: Baby ROK i Senior ROK, a także **II miejsce** w Pucharze Easykart w kategorii Easykart 60.

## **PION TURYSTYCZNY**

### **Sport popularny i turystyka motorowa**

Automobilklub Wielkopolski, to nie tylko wyczynowy sport motorowy, to także rajdy turystyczne, dające możliwość rywalizowania amatorskim, nie posiadającym licencji sportowej załogom oraz poznawania walorów krajoznawczych regionu. To połączenie nauki i dobrej zabawy, skierowane do wszystkich tych, którzy dysponują samochodem, posiadają prawo jazdy, a dodatkowo chęć i trochę wolnego czasu, aby spędzić go w niekonwencjonalny, rajdowo – turystyczny, bądź nawigacyjny – sposób.

W sezonie 2014 odbyło się aż **11 imprez rajdowych**, wśród których znalazły się m. in.: „XXIV Rajd Merkury”, będący najstarszą tego typu imprezą organizowaną przez nasz Klub i jednocześnie najwyższy ranga, bo stanowiący rundę Turnieju Europy Centralnej, a dodatkowo także rundę Turystycznych



Nawigacyjnych Mistrzostw Polski. W rajdzie oprócz załóg z Polski wystartowały także załogi z Czech, Rumunii, Słowacji i Węgier. W ramach Okręgowego Pucharu Zmotoryzowanych Turystów z kolei odbyły się takie rajdy, jak: „Pogoń za lisem”, „Rajd Piastowski” oraz „Rajd z Asem”. W turystyczno – nawigacyjnym kalendarzu znalazł się także rajd pn. „Zimna Nawigacja”, stanowiący rundę Nawigacyjnego Pucharu Polski oraz rundę Popularnych Samochodowych Mistrzostw Okręgu. Nie obyło się także od corocznego rajdu tylko dla pań. Na starcie imprezy „Wielkopolanki za kółkiem” odbywającej się z okazji Dnia Kobiet stanęło wówczas **61** wyłącznie **kobięcych załóg**. Od ponad 20 lat w dzień 11 listopada, tak ważny dla naszego narodu, Automobilklub Wielkopolski organizuje specjalny rajd „Rajd Niepodległości”, będący okazją do wspólnego świętowania i upamiętniania odzyskania po 123 latach upragnionej wolności. W sumie we wszystkich rozegranych imprezach udział wzięło **ok. 280 załóg, tj. prawie 600 uczestników**.

Mimo rosnącej i coraz silniejszej z każdym rokiem konkurencji w zmaganiach o najwyższe trofea turystyczne i nawigacyjne zawodnicy Automobilklubu Wielkopolski po raz kolejny udowodnili swoją wyższość nad rywalami, o czym stanowią zdobyte tytuły i wyróżnienia, których w sumie jest aż **15**, w tym 5 tytułów mistrzowskich: **3 tytuły** Mistrza Polski, **2 tytuły** II Wicemistrza Polski oraz **5** – I miejsc (w tym 3 w Pucharze Turnieju Europy Centralnej), **3** – II miejsca i **2** – III miejsca.

Największe sukcesy odniosły załogi:

- **Norbert Kuźniak – Maurycy Skowroński**, zdobywcy tytułu **Mistrza Polski** w klasyfikacji kierowca i pilot w Turystyczno – Nawigacyjnych Mistrzostwach Polski w konkurencji nawigacyjnej oraz **I miejsca** w klasyfikacji generalnej Pucharu Turnieju Europy Centralnej. Dodatkowo **Norbert Kuźniak** zdobył **I miejsce** w klasyfikacji kierowców Pucharu Turnieju Europy Centralnej;
- **Anna Sudół – Tomasz Sudół**, zdobywcy tytułu **II Wicemistrza Polski** w klasyfikacji kierowca i pilot w Turystyczno – Nawigacyjnych Mistrzostwach Polski w konkurencji turystycznej;
- **Krzysztof Szukała – Ewa Szukała**, zdobywcy **I miejsca** w klasyfikacji kierowca i pilot w Turystyczno – Nawigacyjnych Mistrzostwach Polski w konkurencji turystycznej osób niepełnosprawnych;
- **Wojciech Puk – Henryka Puk**, zdobywcy **II miejsca** w klasyfikacji kierowca i pilot w Turystyczno – Nawigacyjnych Mistrzostwach Polski w konkurencji turystycznej osób niepełnosprawnych;
- **Mariusz Parysek – Ewa Parysek** (kierowca - pilot), zdobywcy **III miejsca** w klasyfikacji Turystycznego Pucharu Polski;
- w klasyfikacji klubowej Automobilklub Wielkopolski zdobył tytuł **Mistrza Polski** w Turystyczno – Nawigacyjnych Mistrzostwach Polski oraz **II miejsce** w Turystycznym Pucharze Polski.

Wyniki okręgowe Popularnych Samochodowych Mistrzostw Okręgu, jak i Okręgowego Pucharu Zmotoryzowanych Turystów opublikowane będą odrębnie.

### Pojazdy zabytkowe

Coroczny, tradycyjny i już 41. „Poznański Międzynarodowy Rajd Pojazdów Zabytkowych” był jednym z najważniejszych wydarzeń sezonu 2014. Rajd uznawany za prestiżowy i cieszący się doskonałą opinią zarówno wśród jego uczestników, jak i obserwatorów oraz wysoko oceniany przez FIVA (Międzynarodową Federację Pojazdów Zabytkowych), za wysoki poziom organizacyjny i tym razem nie zawiódł oczekiwań.

Za dopełnienie sukcesu tego wydarzenia z pewnością uznać można ustanowienie szczególnego trofeum dla zwycięskiej załogi (kierowcy i pilota) rajdu, stanowiącego rundę Mistrzostw Polski Pojazdów Zabytkowych, a mianowicie Pucharu Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej Bronisława Komorowskiego. Po raz pierwszy w historii Klubu, jak i po raz pierwszy w historii Mistrzostw Polski Pojazdów Zabytkowych, na zwycięzców rajdu czekała tak wyjątkowa nagroda. Jej zdobywcami okazała się reprezentacja Automobilklubu Beskidzkiego – Bartosz i Jakub Baliccy. Warto podkreślić, że w rajdzie udział wzięło **60 załóg, tj. 119 uczestników** m. in. z Niemiec, Szwecji i Wielkiej Brytanii.

Zmagania sezonu w ramach Mistrzostw Polski Pojazdów Zabytkowych zakończyły się także sukcesami dla członków Automobilklubu Wielkopolski, którzy zdobyli **2** cenne wyróżnienia, w tym 1 tytuł mistrzowski: **1 tytuł** I Wicemistrza Polski, i **1** - III miejsce.

Największe sukcesy odnieśli:

- **Roman Palacz**, zdobywca tytułu **I Wicemistrza Polski** w Mistrzostwach Polski Pojazdów Zabytkowych w klasie post 1970;

- **Ewa Hołubowicz**, zdobywczyni **III miejsca** w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach Polski Pojazdów Zabytkowych w klasie pre 1945.

W 2014 roku zorganizowany został już po raz trzeci Międzynarodowy Zlot Miłośników Rowerów Zabytkowych „RetROWERiada 2014”, w którym udział wzięło 44 wielbicieli zabytkowych jednośladów.

Członkowie Komisji Pojazdów Zabytkowych próbowali również swoich sił w organizacji imprez turystycznych, czego przykładem był „I Jesienny Poznański Rajd Pojazdów Zabytkowych”. W niecodziennym wydarzeniu udział wzięło **40 załóg, tj. 80 uczestników**.

Ponadto członkowie Automobilklubu Wielkopolski reprezentowali jego barwy podczas rajdów, zlotów i pikników organizowanych na terenie naszego kraju, w tym m. in. w czerwcowym polsko – niemieckim spotkaniu miłośników pojazdów zabytkowych pn. „Pasja bez granic”, które odbyło się w Świebodzinie.

Podczas marcowych targów Motor Show, Automobilklub Wielkopolski został laureatem plebiscytu Motor Show Awards ogłoszonego przez dziennikarzy branży motoryzacyjnej za wystawę pojazdów zabytkowych, w tym jej wyjątkowy i nietuzinkowy charakter. Jest to pierwsze tego typu wyróżnienie, jakie z rąk dziennikarzy otrzymał nasz Klub za swoją działalność.

Z końcem października minionego roku upłynął okres obowiązywania umowy, na mocy której Fundacja Muzeum Motoryzacji Automobilklubu Wielkopolski – „Kuźnia Dziedzictwa” korzystała z pomieszczeń galerii handlowej Poznań City Center, mieszczącej się przy Dworcu Głównym PKP w Poznaniu, w których prezentowana była zarówno poznaniakom, jak i licznie odwiedzającym nasze miasto turystom, bogata kolekcja pojazdów zabytkowych, pochodzących z prywatnych zbiorów członków naszego Klubu.

## **Caravanning**

Członkowie Automobilklubu Wielkopolski w sezonie 2014 reprezentowali barwy naszego Klubu w rundach Caravanningowych Mistrzostw Polski, gdzie wywalczyli **III miejsce** w klasyfikacji okręgowej, a także podczas licznych zlotów krajowych i zagranicznych, m. in. w Białowieży i Białym Potoku oraz podczas Światowego Zlotu FICC (Międzynarodowej Komisji Campingu i Caravangu Młodzieży) w Finlandii, Europejskiego Zlotu na Węgrzech, czy Adria Rally w Chorwacji, zlotów w: Albanii, Holandii i Estonii. Sami zaś zorganizowali **2 zloty klubowe**: w kwietniu w Łądzie, a w październiku w Karpicku.

## **Delegatury i Koła**

Ważną rolę w popularyzacji sportu i turystyki motorowej odgrywają Delegatury Automobilklubu Wielkopolski w: Gnieźnie, Mosinie i Nowym Tomyślu, które w minionym sezonie zorganizowały w sumie aż **17 imprez turystycznych**, w tym m. in.: Delegatura AW w Gnieźnie – „Rajd Wiosna”, „Latem na Tor” oraz „Jesień Mitów”, Delegatura AW w Mosinie – „X Rajd Walentynkowy”, „Rajd z Miškami – noc Świętojańska” oraz „Rajd w Ciemno”, a Delegatura AW w Nowym Tomyślu – „Rajd samochodowy Dzień Dziecka”, „Panie za kierownicą” oraz „Pogoń za lisem”. We wszystkich zmaganiach motorowych zorganizowanych przez działaczy klubowych Delegatur udział wzięło **411 załóg, tj. 1.002 uczestników**.

Delegatury oprócz podejmowania działań zmierzających do aktywizacji okolicznych środowisk w realizowane przedsięwzięcia turystyczne, służyły także cennym wsparciem organizacyjnym, doświadczeniem i pomocą podczas kampanii prospołecznych prowadzonych m. in. przez lokalne samorządy (gminy i powiaty), tj. np. podczas festynów, ale także zlotów i pikników klubowych i pozaklubowych.

Koło Nissan, jak co roku było organizatorem swoich sztandarowych rajdów: „NissanMania” oraz „Rajdu Andrzejkowego”, w których o udziale nie decyduje marka posiadanego auta, a chęć do turystycznej zabawy. Ponadto Koło Nissan zorganizowało wyjazd szkoleniowy do Żnina, pn. „Nissan na wąskich torach”.

Koło Blok, najstarsze Koło Automobilklubu Wielkopolski, bo działające od 1978 roku, zorganizowało w sezonie 2014 swój 71. już rajd pn. „Powitanie Jesieni”, którego uczestnicy na Torze „Poznań” mogli sprawdzić swoje umiejętności w jeździe samochodem oraz zmierzyć się z konkurencjami zręcznościowymi.

Koło i Rada Seniorów także mają za sobą pełen wrażeń i ciekawych wydarzeń rok. Podczas systematycznych, comiesięcznych spotkań, odbywających się w klubowej kawiarni, nie tylko omawiali sprawy klubowe, ale także uczestniczyli w ciekawych prelekcjach np. dotyczących słuchu i jego wpływu na jakość życia, czy też poświęconych wiarygodności instytucji finansowych. Ponadto aktywnie uczestniczyli w życiu klubowym, m. in. wzięli udział w majowym wyjeździe na Warmię, gdzie podążali szlakiem Mikołaja Kopernika,



odwiedzili Rezerwat Archeologiczny na Ostrowie Tumskim, zwiedzali fabrykę Volkswagena, mieszczącą się w podpoznańskim Antoninku oraz Muzeum Techniki i Komunikacji w Szczecinie, a także podziwiali kolekcje pojazdów zabytkowych członków Automobilklubu Wielkopolski, Kolegów: Andrzeja Roszkiewicza i Zbigniewa Koprasa. Mimo tylu ciekawych wydarzeń nie zabrakło Im chęci i energii, aby wziąć udział w specjalnie dla Nich zorganizowanym i bogatym w atrakcje „VII Ogólnopolskim Samochodowym Rajdzie Seniora”.

## **BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO**

W sezonie 2014 Automobilklubu Wielkopolski był organizatorem i współorganizatorem imprez mających uświadomić społeczeństwu, jak niewiele trzeba, aby poprawić bezpieczeństwo na drogach, czy uratować czyjeś życie. Tym ideom przyświecało **ponad 100 wydarzeń**, wśród których znalazły się m. in. zainicjowane przez Wojewodę Wielkopolskiego – Pana Piotra Florka i zorganizowane wspólnie z Urzędem Wojewódzkim w Poznaniu konferencje prasowe: „10 km mniej ratuje życie”, „Reaguj na sygnał” – promująca kwestie sprawnego przemieszczania się służb uprzywilejowanych w czasie interwencji, szczególnie tych związanych z zagrożeniem życia oraz „Bądź widoczny na drodze” – promująca ideę używania elementów odblaskowych w myśl nowelizacji przepisów o ruchu drogowym.

W minionym roku Automobilklub Wielkopolski wziął także udział w konkursie ogłoszonym przez FIA (Międzynarodową Federację Samochodową), a związanym z promocją bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Projekt Automobilklubu Wielkopolski, zyskał uznanie w oczach komisji konkursowej, która przyznała środki finansowe na jego realizację. Jest to pierwszy w historii Klubu grant finansowy przyznany przez federację międzynarodową, a jednocześnie Automobilklub Wielkopolski jest jedynym polskim klubem, który tego wyróżnienia dostąpił. W ramach projektu FIA w listopadzie 2014r. na Torze „Poznań” zorganizowany został happening z okazji Światowego Dnia Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych.

W ramach promocji idei bezpieczeństwa w ruchu drogowym na Torze „Poznań” odbył się też cykl **25 szkoleń** (20 – samochodowych i 5 – motocyklowych) dla funkcjonariuszy policji, którzy każdego dnia znaczną część swojej służby spędzają za kierownicą samochodu lub motocykla. W zajęciach tych udział wzięło w sumie **620 mundurowych** z całej Polski.

Ponadto, Automobilklub Wielkopolski wspólnie z Zarządem Okręgu PZM w Poznaniu zorganizował finał Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych, w którym udział wzięło 16 najlepszych drużyn z całej Polski, wyłonionych w eliminacjach wojewódzkich.

Komisja BRD włączyła się również w organizację finałów wojewódzkich konkursów: Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Poznaniu pn. „Najlepszy Kierowca MPK 2014”, Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego pn. „Wielkopolski Kierowca Zawodowy” oraz Policji pn. „Policjant Ruchu Drogowego 2014”.

Wspólnie z Główną Komisją Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego PZM i przy wsparciu Wydziału Zdrowia i Spraw Społecznych Urzędu Miasta Poznania zorganizowany został „VII Ogólnopolski Samochodowy Rajd Seniora”, w którym udział wzięły **23 załogi, tj. 40 uczestników**.

Ratownicy Drogowi naszego Klubu natomiast udzielali wsparcia i pomocy uczestnikom Półmaratonu oraz 15. Poznań Maratonu, Lednickich Spotkań Młodych, Poznańskiego Misterium Męki Pańskiej, Poznańskiej Pieszej Pielgrzymki na Jasną Górę oraz dożynek Wojewódzko – Archidiecezjalnych. Ponadto prowadzili liczne pogadanki nt. zasad udzielania pierwszej pomocy, w tym wśród najmłodszych.

Wart odnotowania jest także tegoroczny sukces naszych Ratowników odniesiony w Mistrzostwach Polski Ratowników Drogowych w Stalowej Woli, gdzie załoga w składzie: **Przemysław Piotrowski – Sebastian Budyła** zdobyła tytuł **Mistrza Polski** w klasyfikacji indywidualnej, a wspólnie z załogą: **Aleksandra Fiołek – Tymoteusz Bączyk** dodatkowo również tytuł **Mistrza Polski** w klasyfikacji klubowej i okręgowej.

Ratownicy Drogowi naszego Klubu mogą również poszczycić się osiągnięciami w Mistrzostwach Okręgu Ratowników Drogowych PZM, gdzie załoga: **Radosław Zbiński – Artur Tomczak** zajęła **I miejsce**, załoga: **Aleksandra Fiołek – Tymoteusz Bączyk** zajęła **II miejsce**, a załoga: **Jarosław Małecki – Tomasz Pietura** zajęła **III miejsce**.

Automobilklub Wielkopolski mimo niewątpliwie motorowego zacięcia, wielokrotnie dał się poznać, jako godny zaufania partner, otwarty na współpracę z instytucjami i organizacjami życia publicznego.

Wspierał także inicjatywy, związane z popularyzacją innych form aktywności i spędzania wolnego czasu, potwierdzając swój prospołeczny charakter. Przez cały rok Tor „Poznań” otwarty był dla Poznańskiego Towarzystwa Cyklistów oraz kolarzy Klubu Sportowego „Orkan” z Przeźmierowa, którzy wykorzystywali jego bezpieczną infrastrukturę do odbywania treningów i wyścigów kolarskich.

W lipcu Tor "Poznań" stał się miejscem triathlonowego treningu dla ówczesnego Prezydenta Poznania – Pana Ryszarda Grobelnego oraz poznańskiego przedsiębiorcy Pana Jarosława Żabko, który podczas licytacji internetowej, zorganizowanej w ramach Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy wygrał trening z Panem Prezydentem. W ciągu dwóch godzin goście Toru „Poznań” pływali "na sucho" i kilkakrotnie pokonali długość toru na rowerach i biegając.

Ponadto w każdy wtorek w klubowej kawiarni, (a niekiedy także poza murami Klubu) odbywały się zajęcia artystyczne sekcji plastycznej Automobilklubu Wielkopolski utworzonej i prowadzonej przez wspaniałego artystę plastyka i Członka Honorowego Automobilklubu Wielkopolski – Panią Marię Pelec - Gašiorowską. Warto przypomnieć, że w marcu 2014r. z inicjatywy Automobilklubu Wielkopolski, we współpracy z oddziałami: Narodowego Banku Polskiego oraz Banku Gospodarstwa Krajowego otwarta została wystawa zbioru prac uczestniczek Sekcji Plastycznej Automobilklubu Wielkopolski. Prace podziwiać można było w siedzibie poznańskiego oddziału Narodowego Banku Polskiego przy Al. Marcinkowskiego, a także w siedzibie oddziału Banku Gospodarstwa Krajowego, przy ul. Składowej.

Tradycyjnie, jak co roku z okazji Wszystkich Świętych, w hołdzie pamięci naszym zmarłym klubowym Koleżankom i Kolegom na cmentarzach spoczęły wiązanki kwiatów i zapłonęły znicze, zaś w sobotę 8 listopada w kościele p. w. św. Jana Vianney na poznańskim Sołaczu odprawiona została specjalna msza św. w Ich intencji.

Tak w sezonie 2014 działał Automobilklub Wielkopolski!

/-/Automobilklub Wielkopolski

