



RADA MIASTA
POZNANIA

RADA DLA MIESZKAŃCA

POBRYNCZ RADNEMU
O SWOICH SPRAWACH

RAPORT

Spotkanie na Starołęce

Warsztatowe spotkania Radnych Miasta Poznania z mieszkańcami i debata o sprawach im najbliższych.

OPRACOWANIE BIURA RADY MIASTA

Sprawozdania

z dyskusji przeprowadzonych w stolikach tematycznych

Podsumowanie

procedowania zgłoszonych przez mieszkańców spraw

Spis treści

Idea „Rady dla Mieszkańca” 02

Diagnoza przed spotkaniem 04

Kluczowa inwestycja 05

Poruszane tematy - sprawozdanie 06

Stolik: Bezpieczeństwo 06

Stolik: Kultura i życie lokalne 08

Stolik: Transport publiczny i infrastruktura 10

Stolik: Planowanie przestrzenne i gospodarka nieruchomościami 12

Co dalej? 14

„Rada dla Mieszkańca. Pobryncz radnemu o swoich sprawach” to cykl otwartych spotkań w różnych furtkach naszego miasta, podczas których miejscy radni wsłuchują się w głos mieszkańców w miejscach im najbliższych - w pobliskiej szkole, domu kultury czy świetlicy.

Rada Miasta Poznania organizuje te spotkania regularnie, by umożliwić Poznaniankom i Poznanianom bezpośredni kontakt z ich przedstawicielami.

Szczegóły dostępne są na:
www.poznan.pl/rada-miasta

Pierwsze spotkanie odbyło się w Szkole Podstawowej nr 63. Fot. Dawid Jasiewicz / Biuro Rady Miasta



Wspólnie o Poznaniu

Spotkania, podczas których słuchamy mieszkańców i zmieniamy miasto



Grzegorz Ganowicz Przewodniczący Rady Miasta Poznania

Z inicjatywy radnych reprezentujących wszystkie kluby w Radzie Miasta Poznania, w listopadzie 2025 roku zainaugurowaliśmy nową formułę spotkań do wymiany myśli między radnymi a Poznaniankami i Poznaniankami.

Chcemy uważniej wsłuchiwać się w głos mieszkańców, stąd ta ponadpartyjna inicjatywa, którą z przymrużeniem oka, nawiązując do poznańskiej gwary, roboczo nazwaliśmy „Pobryncz radnemu o swoich sprawach”.

Otwarte spotkania miejskich radnych z mieszkańcami oparte są na formule prac warsztatowych w tzw. podstolikach tematycznych, przy których mieszkańcy, radni osiedlowi, urzędnicy i radni miejscy wypracowują rozwiązania służące lokalnym społecznościom.

Tematyka spotkań każdorazowo uzgadniana jest w rozmowach radnych miejskich z mieszkańcami i podawana do wiadomości publicznej z wyprzedzeniem. Jako radni chcemy być bliżej mieszkańców i aktywnie uczestniczyć w życiu wspólnot. Zależy nam, by tematy podejmowane na spotkaniach inicjowane były przez mieszkańców.

Oprócz pracy w podstolikach tematycznych każdy mieszkaniec może porozmawiać z radnym w formule 1:1, a zgłoszonym w rozmowie sprawom nadawny jest dalszy bieg.

Rozmowa jest najlepszą, bo bezpośrednią, drogą do zrozumienia potrzeb mieszkańców na zróżnicowanych urbanistycznie obszarach miasta. Dla zapewnienia merytorycznej dyskusji w gronie specjalistów pogrupowano kategorie tematyczne w bloki:

- bezpieczeństwa,
- kultury i życia lokalnego,
- transportu publicznego i infrastruktury,
- planowania przestrzennego i gospodarki nieruchomościami.

Po każdym spotkaniu opracowywany jest raport.

Zachęcam Państwa do lektury pierwszego opracowania przygotowanego po spotkaniu, które odbyło się 18 listopada 2025 roku w Szkole Podstawowej nr 63 przy ul. Starołęckiej 152. Odpowiedzi na pytania mieszkańców publikowane będą na naszej stronie internetowej.

Zapraszam do codziennego korzystania z portalu Rady – www.poznan.pl/rada-miasta.


Grzegorz Ganowicz

Analiza sytuacji na Starołęce

Przyjęta formuła organizacji spotkań zakłada rozpoznanie istotnych dla społeczności tematów pogrupowanych w poszczególnych kategoriach. Radni w bezpośrednim kontakcie z mieszkańcami opracowują listę zagadnień, które roboczo konsultowane są z merytorycznymi wydziałami i jednostkami miejskimi, by nadać dyskusji rzeczowego charakteru.

W zakresie bezpieczeństwa omawiano problem dotyczący sytuacji przy pętli autobusowej na Starołęce, zwłaszcza potrzebę monitoringu i dodatkowych patroli. Zawnioskowano o utworzenie centrum łączącego funkcje kultury, obrony cywilnej i rehabilitacji oraz rozbudowę remizy z miejscem na podstację pogotowia i posterunek policji. Podstulowano również wsparcie budowy ogólnodostępnej strzelnicy oraz rozbudowę systemu monitoringu osiedlowego.

W obszarze transportu i infrastruktury poruszony był temat przejazdu kolejowego na ul. Starołęckiej oraz budowy przejścia i przystanku przy sklepie. Omówiono rozwój sieci

autobusowej, pomysły na wydłużenie linii i budowy parkingów przy pętłach. Przedstawiono plany budowy Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych oraz szeregu inwestycji drogowych i ścieżek pieszo-rowerowych, a także współpracy międzygminnej w zakresie transportu.

W obszarze planowania przestrzennego omawiano uporządkowanie stanu własności gruntów poprzez wymianę terenów z Agencją Mienia Wojskowego, postęp prac nad planem miejscowym dla rejonu ul. Romana Maya oraz problemy z podłączeniem budynków komunalnych do sieci gazowej.

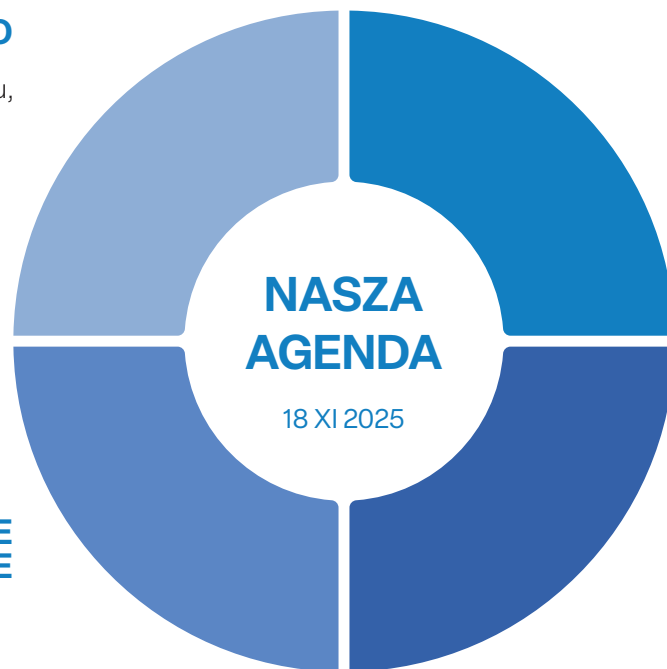
W zakresie kultury i życia lokalnego wskazano na brak miejsc spotkań dla mieszkańców oraz możliwość adaptacji do tych celów dawnego schroniska młodzieżowego. Poruszono też temat remontu dworku w Krzesinach oraz planowanego montażu trybun na OSiR Głuszyna.

BEZPIECZEŃSTWO

- rozbudowa monitoringu,
- budowa strzelnicy,
- rozbudowa remizy OSP Głuszyna

PLANOWANIE PRZESTRZENNE

- MPZP dla ul. Romana Maya
- wymiana gruntów



KULTURA

- brak miejsc spotkań mieszkańców
- doposażenie boiska OSiR Głuszyna

TRANSPORT

- zmiana sieci połączeń autobusowych
- budowa chodników i dróg

Kluczowa inwestycja drogowa



Wstępna wizualizacja

Tunel pod przejazdem kolejowym na ulicy Starołęckiej - znamy założenia

Miasto Poznań przygotowuje się do realizacji jednej z najważniejszych inwestycji infrastrukturalnych na południu miasta – przebudowy ulicy Starołęckiej wraz z budową bezkolizyjnego skrzyżowania drogowo-kolejowego. Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienie komunikacji między Starołąką a centrum.

Podczas spotkania 18 listopada przedstawiono wstępną propozycję nowego układu drogowego, który pozwoli wyeliminować obecne utrudnienia związane z przejazdem przez linię kolejową.

Na początku 2025 roku Miasto złożyło do PKP Polskie Linie Kolejowe wniosek o dofinansowanie inwestycji kwotą 12,08 mln zł. Projekt został wpisany na listę podstawową w ramach programu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziome”.

W projekcie wieloletniej prognozy finansowej Prezydent Miasta Poznania zaproponował zabezpieczenie kwoty 154 mln zł na realizację tego zadania w latach 2026–2029.



Założenia przebudowy ul. Starołęckiej zaprezentował mieszkańcom radny Tomasz Wierzbicki - przewodniczący Komisji Transportu.

Stolik: Bezpieczeństwo

Prace podstolika koordynował radny Łukasz Kapustka - wiceprzewodniczący Rady Miasta, którego wspierał podczas dyskusji przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego - radny Przemysław Plewiński.

Z ramienia Biura Rady Miasta protokół sporządziła Agnieszka Kowalska.

Z kim dyskutowaliśmy?

- **Przemysław Plewiński** - Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego Rady Miasta Poznania
- **Michał Lemański** - Zastępca Dyrektora Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Urzędu Miasta Poznania
- **podinsp. Michał Królikowski** - Zastępca Komendanta Komisarjatu Policji Poznań - Nowe Miasto
- **podkom. Mateusz Skwarek** - Kierownik Rewiru III Komisarjatu Policji Poznań - Nowe Miasto
- **Mariusz Paszczyński** - Zastępca Komendanta Straży Miejskiej Miasta Poznania

Przebieg spotkania

Radny Łukasz Kapustka przywitał przybyłych i przedstawił główne tematy spotkania – omówienie monitoringu miejskiego oraz kwestie miejsc schronienia na wypadek sytuacji kryzysowych.

Zastępca Dyrektora Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Michał Lemański omówił funkcjonowanie monitoringu w mieście, ze szczególnym uwzględnieniem Starołęki. Wymienił miejsca, w których zainstalowane są kamery na obszarze osiedla. Poinformował, że zabezpieczone jest aktualnie 500 000 złotych na rozszerzenie monitoringu na Starołęcę - uszczegółowił, że są to środki na „kablówce połączenie” pomiędzy Rondem Starołęka a pętlą tramwajową. Zapewnił, że wie o istniejącej potrzebie objęcia monitoringiem pętli autobusowej. Wyjaśnił, że drogą radiową możliwe jest skomunikowanie dworca pętli autobusowej najpóźniej w 2027 roku. Podkreślił, że środki na monitoring są ograniczone, więc wsparcie z budżetu rad osiedli bywa kluczowe. Dodał, że monitoring oparty na kamerach LTE nie jest dobrym rozwiązaniem.

Pytania mieszkańców

Pytanie nr 1: Na peryferyjnych osiedlach, takich jak Starołęka i Minikowo, występują głównie domy jednorodzinne niepodpiwniczone. Z punktu widzenia psychologii ważne jest poczucie, że istnieje miejsce schronienia zlokalizowane w najbliższym sąsiedztwie.

Pytanie nr 2: Czy możliwe są częstsze patrole piesze policji na ulicach - zwłaszcza w rejonie pętli autobusowej i tramwajowej na Starołęcę oraz w okolicach ronda Minikowo?

Pytanie nr 3: Czy możliwe są częstsze kontrole prędkości na ulicy Czernichowskiej ze względu na częste łamanie przepisów ruchu drogowego w tym miejscu?

Pytanie nr 4: Czy można polepszyć dostępność telefoniczną dzielnicowego? Często nie można skontaktować się z nim - mieszkaniec jest informowany, że dzielnicowy został oddelegowany do komendy i nie może podjąć interwencji w terenie.

Pytanie nr 5: Czy są zaplanowane dodatkowe środki na rozwój monitoringu na Starołęcę w 2026 roku - zwłaszcza w okolicach pętli autobusowej i tramwajowej?

Pytanie nr 6: Czy analizowana była zasadność montażu progów zwalniających na ulicy Świętego Antoniego przy Przedszkolu „Calineczka”?

Pytanie nr 7: Czy jest możliwe podjęcie działań wobec osób na ulicy Świętego Antoniego zamieszkujących budynek ZKZL?

Pytanie nr 8: Czy można podjąć działania związane z powstrzymaniem żebractwa przy kościele na ulicy Świętego Antoniego?

Pytanie nr 9: Czy można podjąć interwencję w stosunku do kierowców samochodów ciężarowych, którzy pomimo zakazu wjeżdżają na działkę przed punkt przetwarzania odpadów przy ulicy Garaszewo. Zgłaszanie sprawy na policję nie przynosi rezultatu.

Co robimy?

Zagadnienia poruszane na agendzie spotkania poświęconemu bezpieczeństwu zostały przekazane radnym zasiadającym w Komisjach: Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego; Rodziny, Polityki Społecznej i Zdrowia; Transportu.

Na naszej stronie internetowej – www.poznan.pl/rada-miasta - w zakładce „Rada dla Mieszkańca” będziemy na bieżąco publikowali odpowiedzi na pytania.



Fot. Dawid Jasiewicz / Biuro Rady Miasta



Przewodniczący Komisji Kultury i Nauki Grzegorz Jura wraz z radnymi Katarzyną Pampuch i Justyną Kuberką debatowali z mieszkańcami o życiu lokalnym.

Spotkanie protokołowała Ewelina Pantoł z Biura Rady Miasta.

Stolik: Kultura i życie lokalne

Z kim dyskutowaliśmy?

- **Marcin Kostaszuk** - Zastępca Dyrektora Wydziału Kultury Urzędu Miasta Poznania
- **Katarzyna Kamińska** - Dyrektorka Biblioteki Raczyńskich
- **Maciej Paterski** - Kierownik Punktu Obsługi Klienta Zarządu Komunalnych Zasobów Lokalowych

Przebieg spotkania

Radny Grzegorz Jura poinformował, że władze Poznania planują powołanie nowej instytucji kultury, która ma pełnić funkcję „parasola” nad lokalnymi ośrodkami kultury. Będzie to jednostka odpowiedzialna za diagnozę potrzeb osiedli, projektowanie, budowę oraz późniejsze wsparcie w zarządzaniu siecią miejsc kulturalnych tworzonych na poznańskich osiedlach. Radny podkreślił, że istnieje oddolna potrzeba rozwijania sieci miejsc kultury oraz działalności kulturalnej na osiedlach, również na obszarach peryferyjnych, przy ścisłej współpracy z mieszkańcami.

Zastępca Dyrektora Wydziału Kultury Marcin Kostaszuk wyjaśnił, że planowana nowa instytucja będzie odpowiedzialna m.in. za zidentyfikowanie dostępnych przestrzeni dla kultury oraz integracji, które można przeznaczyć na wskazane cele. Zachęcił do składania wniosków z propozycjami takich miejsc. Nadmieniał również, że miejsca kultury będą tworzone ze środków budżetów rad osiedli oraz Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego. Zazaczył, że nie zawsze konieczna jest budowa domów kultury od podstaw – często możliwe jest zaadaptowanie istniejących przestrzeni.

Nowa instytucja, której powołanie planowane jest na drugą połowę 2026 roku, będzie tworzyć mapę takich przestrzeni. Wśród zgłoszonych propozycji znalazł się m.in. Dworek – zasób ZKZL – wskazany przez Radę Osiedla Krzesiny.

Dyrektorka Biblioteki Raczyńskich Katarzyna Kamińska zaapelowała, aby przy tworzeniu miejsc kultury mieć na uwadze możliwość łączenia ich z przestrzenią na bibliotekę. Wspomniała również, że jeśli nie ma możliwości utworzenia biblioteki w danym miejscu, można rozważyć ustawienie książkomatu.

Pytania mieszkańców

Pytanie nr 1: Czy Domy Działkowca funkcjonujące na terenie Osiedla Głuszyna są brane pod uwagę w związku z potrzebą aranżacji miejsca integracji i rozwoju kulturowego lokalnej społeczności?

Pytanie nr 2: Wiele nieruchomości na terenie Osiedla Głuszyna stanowi niewykorzystywane mienie wojskowe. Czy władze Miasta Poznania podejmują działania w celu współpracy przy przekształceniu jednego z tych obiektów na Dzienny Dom Seniora?

Pytanie nr 3: Czy w budynku Dworku na Krzesinach powstanie biblioteka i miejsce integracji społeczności lokalnej? Kto z ramienia Urzędu Miasta Poznania koordynuje działania w tym zakresie?

Pytanie nr 3: Czy w ramach umowy zawartej przy okazji remontu remizy OSP na Krzesinach strażacy są obowiązani do udostępniania swoich przestrzeni na rzecz organizacji warsztatów służących społeczności lokalnej?

Pytanie nr 4: Czy Miasto Poznań wspiera działalność wydawniczą w zakresie promocji np. dziejów Starołęki?

Co robimy?

Zagadnienia poruszane na agendzie spotkania poświęconemu kulturze zostały przekazane radnym zasiadającym w Komisjach: Rodziny, Polityki Społecznej i Zdrowia; Kultury i Nauki; Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego.

Na naszej stronie internetowej – www.poznan.pl/rada-miasta - w zakładce „Rada dla Mieszkańca” będziemy na bieżąco publikowali odpowiedzi na pytania mieszkańców.

Stolik: Transport publiczny i infrastruktura



Fot. Dawid Jasiewicz / Biuro Rady Miasta

Pracami podstolika kierował przewodniczący Komisji Transportu Tomasz Wierzbicki.

Protokołowała spotkanie Małgorzata Obada z Biura Rady Miasta.

Z kim dyskutowaliśmy?

- **Krzysztof Olejniczak** - Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich
- **Jan Gosiewski** - Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego

Przebieg spotkania

Radny **Tomasz Wierzbicki** przywitał przybyłych na spotkanie, następnie przypomniał, że najbliższe inwestycje z zakresu transportu i infrastruktury drogowej w rejonie dotyczyć będą m.in. budowy tunelu na ul. Starołęckiej, inwestycji na ul. Ożarowskiej, ul. Przy Lotnisku, moście łączącego Czapury z Luboniem. Poprosił o wymianę spostrzeżeń i pomysłów dot. transportu oraz infrastruktury drogowej.

Pytania mieszkańców

Pytanie nr 1: Kiedy planowane jest rozpoczęcie prac budowlanych tunelu pod przejazdem kolejowym na ulicy Starołęckiej?

Pytanie nr 2: Jaka będzie koncepcja objazdu ulicy Starołęckiej w trakcie prac budowlanych tunelu pod przejazdem kolejowym?

Pytanie nr 3: Budowa chodnika i ścieżki rowerowej od ul. Klimontowskiej do ul. Ożarowskiej była zaplanowana

w wieloletniej prognozie finansowej już w 2018 roku, jednak inwestycja ta nie doczekała się realizacji. Dlaczego?

Pytanie nr 4: Pomimo poprawy infrastruktury przystankowej, nadal istnieją „czarne punkty”, do których należy pętla Sypniewo oraz przystanek przy ul. Strzeleckiego. Jakie są plany w rozwiązaniu problemowej kwestii?

Pytanie nr 5: Czy możliwa jest zmiana organizacji ruchu na ulicy bez nazwy w okolicy pętli Sypniewo, wzdłuż alei kasztanowców, w związku występującym zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu i cyklicznie zdarzającymi się wypadkami?

Pytanie nr 6: Dlaczego zrezygnowano z budowy trzeciej ramy komunikacyjnej?

Pytanie nr 7: Na jakim etapie jest projektowanie przystanku przy ul. Okopowej oraz jaki jest jej szacowany koszt?

Pytanie nr 8: Czy w ramach koncepcji przebudowy ul. Ożarowskiej zakłada się, że w ciągu od ul. Głuszyna, przez ul. Gołężycką, Obodrzycką aż do ul. Kurlandzkiej powstaną ścieżki pieszo-rowerowe?

Pytanie nr 9: Czy możliwe jest powstanie wiaty przystankowej przy ulicy Strzeleckiego, która została zniszczona 2 lata temu?

Pytanie nr 10: Czy na odcinku od ul. Ożarowskiej do ul. Strzeleckiego może powstać chodnik za istniejącym tam oświetleniem?

Pytanie nr 11: Czy możliwa jest budowa nowej wiaty przystankowej przy ulicy Świętego Antoniego?

Pytanie nr 12: Czy możliwa jest poprawa jakości odcinka chodnika od wiaty wzdłuż przedszkola do skrzyżowania ulicy Książęcej z ulicą Świętego Antoniego?

Pytanie nr 13: Jakie są możliwe działania związane z poprawą fatalnego stanu chodnika i przejścia dla pieszych oraz oświetlenia (zbyt wysokie latarnie) i zadrzewienia od skrzyżowania ulicy Książęcej z ulicą Świętego Antoniego w kierunku do Fortu?

Pytanie nr 14: Czy jest planowany remont ulicy Czernichowskiej?

Pytanie nr 15: Czy możliwy jest remont chodnika przy ulicy Starołęckiej, gdzie po wcześniejszym remoncie na środku pozostawiono latarnię utrudniającą przejście?

Pytanie nr 16: Czy możliwy jest remont chodnika przy ulicy Starołęckiej od numeru 100 do 100a?

Pytanie nr 17: Na ulicy Starołęckiej 110 przy wejściu na Forty do skrzyżowania z ulicą Makoszowską odbył się remont, ale materiał wyplukał się i została biała glina. Jakie są możliwości naprawy?

Pytanie nr 18: Poszerzenie pobliskiej autostrady generuje uciążliwe dla mieszkańców Pokrzywna i Krzesin odbijanie hałasu. Czy można coś z tym zrobić?

Pytanie nr 19: Czy w ramach stowarzyszenia można porozumieć się z Miastem Poznań w sprawie utwardzenia ulicy Dębickiej?

Pytanie nr 20: Po remoncie ulicy Andrychowskiego stan drogi jest niezadowolający. Czy jest możliwa poprawa jakości materiałów użytych w inwestycji?

Pytanie nr 21: Czy istnieje możliwość przedłużenia oświetlenia od ulicy Malinowskiego do ulicy Domeyki?

Pytanie nr 22: Czy jest możliwość budowy chodnika przy ulicy Gorlickiej do ulicy Garaszewo?

Co robimy?

Zagadnienia poruszane na agendzie spotkania poświęconemu transportowi zostały przekazane radnym zasiadającym w Komisji Transportu.

Na naszej stronie internetowej – www.poznan.pl/rada-miasta - w zakładce „Rada dla Mieszkańca” będziemy na bieżąco publikowali odpowiedzi na pytania mieszkańców.

Stolik: Planowanie przestrzenne i gospodarka komunalna

Dyskusję moderował przewodniczący Komisji Polityki Przestrzennej **Łukasz Mikuła** wspólnie z radnym Przemysławem Alexandrowiczem.

Protokół sporządził pracownik Biura Rady Miasta Dawid Szymański.

Z kim dyskutowaliśmy?

- **Katarzyna Derda, Adam Kijowski** - Zastępcy Dyrektora Miejskiej Pracowni Urbanistycznej
- **Dominika Radłowska-Zelent** - Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Nieruchomościami Urzędu Miasta Poznania
- **Łukasz Musieliński** - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Poznania
- **Ewa Balanicka** - Zastępca Dyrektora Wydziału Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Poznania
- **Dorota Dźdżera-Kaczmarek** - Kierownik w Wydziale Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Poznania

Fot. Dawid Jasiewicz / Biuro Rady Miasta



Przebieg spotkania

Radny Łukasz Mikuła przywitał przybyłych na spotkanie, następnie przedstawił obecnych radnych oraz obecnych na spotkaniu przedstawicieli wydziałów oraz ich zadania. Następnie przedstawił zaplanowane działania z zakresu polityki przestrzennej w nadchodzących tygodniach – miejski plan zagospodarowania przestrzennego w rejonach ulic Romana Maya i Starołęckiej oraz spotkania dotyczące planu ogólnego.

Radny Przemysław Alexandrowicz w ramach uzupełnienia przedstawił informacje wyjaśniające znaczenie polityki przestrzennej dla mieszkańców.

Pytania mieszkańców

Pytanie nr 1: Czy w linii zabudowy na ulicy Głuszyna w stronę jednostki wojskowej za garażami nastąpiła zmiana strefy hałasu, skoro pojawiła się tam zabudowa jednorodzinna?

Pytanie nr 2: Jaki jest status wniosku zgłoszonego do Wydziału Gospodarki Nieruchomościami dotyczący wymiany gruntów należących do Agencji Mienia Wojskowego obok Przedszkola Ikarek?

Pytanie nr 3: Czy wobec ulic Lachowickiej, Andrychowskiej, Stawińskiej, Rozwadowskiej, Wadowickiej, Czernichowskiej i Łysogorskiej istnieje możliwość likwidacji strefy pierwszej bez możliwości zabudowy, i umożliwienia zabudowy jednorodzinnej w przypadku zgody właścicieli nieruchomości na zwiększony poziom hałasu?

Pytanie nr 4: Czy są możliwe działania związane ze zmianą przeznaczenia działek z działalności usługowo-przemysłowej w obszarze zabudowy mieszkaniowej, co negatywnie wpływa na komfort codziennego życia mieszkańców zamieszkałych przy ulicach Lachowickiej, Andrychowskiej, Stawińskiej, Rozwadowskiej, Wadowickiej, Czernichowskiej i Łysogorskiej?

Co robimy?

Zagadnienia poruszone na agendzie spotkania poświęconemu planowaniu przestrzennemu zostały przekazane radnym zasiadającym w Komisjach: Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej; Polityki przestrzennej, Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego; Polityki Mieszkaniowej.

Na naszej stronie internetowej – www.poznan.pl/rada-miasta - w zakładce „Rada dla Mieszkańca” będziemy na bieżąco publikowali odpowiedzi na pytania mieszkańców.

Podsumowanie

Bezpieczeństwo

Mieszkańcy zgłosili przede wszystkim potrzebę poprawy monitoringu, szczególnie w rejonie pętli autobusowej i tramwajowej na Starołęce. Przedstawiciele miasta podali informację o zabezpieczonych środkach na rozbudowę systemu oraz planach technicznych dotyczących połączenia monitoringu w rejonie Ronda Starołęka.

Omówiono także temat budowy ochronnych i procedur związanych z ich przyszłym wykorzystaniem.

Mieszkańcy poruszali kwestie dotyczące zwiększenia liczby pieszych patroli policji, kontroli prędkości oraz reagowania na zgłoszenia zdarzeń. Przedstawiciele służb wspomnieli o ograniczeniach wynikających z braków kadrowych. Podkreślono także konieczność zgłaszania interwencji na numer alarmowy, gdyż zgłoszenia kierowane wyłącznie do rad osiedli nie trafiają do systemu operacyjnego policji.

Transport i infrastruktura

Najważniejszym tematem była planowana budowa tunelu drogowego na ul. Starołęckiej. Przedstawiono, że aktualnie trwają prace przedprojektowe, a budowa może rozpocząć się najwcześniej w 2029 roku. Podkreślono, że w okresie realizacji inwestycji priorytetem będzie zachowanie przejezdności skrzyżowania.

Mieszkańcy wskazywali również na liczne problemy związane z lokalną infrastrukturą pieszą, rowerową i przystankową. Wśród poruszanych tematów znalazły się m.in.:

- brak chodników i zniszczone odcinki ciągów pieszych,
- potrzeba budowy lub odtworzenia wiat przystankowych,
- planowana rozbudowa pętli Sypniewo,
- brak modernizacji części ulic mimo ujęcia ich w dokumentach finansowych z poprzednich lat,
- problem hałasu z autostrady w rejonie Pokrzywna i Krzesin.

Kultura

W części dotyczącej kultury przedstawiono plany miasta związane z powołaniem nowej instytucji odpowiedzialnej za rozwój i koordynację lokalnej infrastruktury kulturalnej na poznańskich osiedlach. Jej zadaniem będzie identyfikacja miejsc, które mogą zostać zaadaptowane pod funkcje kultury, tworzenie projektów oraz wsparcie rad osiedli w procesach inwestycyjnych.

Mieszkańcy zgłosili poniższe kwestie, m.in.:

- brak domu kultury na Starołęce,
- możliwość adaptacji istniejących budynków szkoły czy domów działkowych pod funkcje społeczne,
- potrzebę utworzenia infrastruktury dla seniorów, zwłaszcza na Głuszynie,
- wyzwania związane z remontem zabytkowego dworku na Krzesinach.

Dyskutowano także o możliwościach finansowania inwestycji, zwłaszcza w kontekście obiektów zabytkowych oraz zasobu miejskiego.

Planowanie przestrzenne

Przedstawiono mieszkańcom bieżące działania dotyczące planów zagospodarowania przestrzennego, w tym prace nad planami dla ulic Romana Maya i Starołęckiej.

Kluczowe wątki tej części spotkania obejmowały:

- problemy wynikające z obszaru ograniczonego użytkowania wokół lotniska,
- trudności w rozwiązywaniu kwestii własności gruntów, w tym spraw związanych z Agencją Mienia Wojskowego,
- zgłaszane przez mieszkańców problemy wynikające z niejednoznacznych stanów prawnych nieruchomości.

Skuteczne działanie

Co dalej?

Radni Miasta Poznania przystępują do procedowania zgłoszonych spraw.

Jakie mamy możliwości działania?

Rada Miasta Poznania jest jednym z dwóch – obok Prezydenta Miasta – organem władzy samorządowej. To właśnie organ stanowiący, składający się z 34 radnych, kontroluje prace Prezydenta oraz uchwała prawo lokalne – to m.in. miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, miejskie podatki czy Statut Miasta.

Radni podejmują podczas sesji uchwały we wszystkich sprawach niezastrzeżonych dla innych organów i instytucji.

W celu zbadania możliwości rozwiązania problemów mieszkańców, radni mogą:

- **złożyć interpelację lub zapytanie** we wszystkich sprawach dotyczących miasta. Prezydent ma 14 dni na odpowiedź;
- **omówić sprawę na posiedzeniu komisji**. 15 komisji istnieje w celu rozpatrywania merytorycznego spraw;
- **zapropionować rozwiązania**, poprzez wniesienie projektu uchwały lub zgłoszenia propozycji poprawki do budżetu miasta.

Pierwsze spotkanie w liczbach:

80+

mieszkańców uczestniczących w spotkaniu

39

spraw, które mieszkańcy zgłosili radnym podczas spotkania

7

komisji Rady Miasta, do których zostały przekazane sprawy celem analizy i realizacji

Nasze działanie w 5 krokach

Zdiagnozowanie problemu

Zgłoszenie sprawy przez mieszkańca



Przekazanie informacji

Radni dowiadują się o zaistniałym problemie



Analiza

Rada poddaje problem analizie



Weryfikacja

Rada bada możliwe ścieżki rozwiązania problemu



Zmiana

Wprowadzenie możliwych zmian poprawiających jakość życia mieszkańców

RADA MIASTA POZNANIA

Opracowanie: Biuro Rady Miasta

www.poznan.pl/rada-miasta rm@um.poznan.pl



Publikacja ma charakter informacyjno-pomocniczy i nie stanowi źródła wiążących decyzji Rady Miasta Poznania.