

Poznański Rower Miejski 2012-2015



Poznań, 13 kwietnia 2015

Czym jest Poznański Rower Miejski - PRM

- * System automatycznych, bezobsługowych wypożyczalni rowerów miejskich;
- * Rowery wypożyczane są ze stacji rowerowych, usytuowanych w różnych punktach miasta;
- * Rowerem wypożyczonym ze stacji można poruszać się po dowolnym obszarze, a następnie zwrócić go w tej samej lub innej stacji;
- * Z PRM można korzystać po zarejestrowaniu się w systemie (na stronie www.nextbike.pl lub bezpośrednio w terminalu stacji) i wpłaceniu co najmniej kwoty 10 zł (minimalne saldo pozwalające na korzystanie z systemu);
- * System służy głównie do przemieszczania się na krótkich dystansach - każde pierwsze 20 minut wypożyczenia jest bezpłatne;
- * Kompleksową obsługą systemu zajmuje się operator wybrany w drodze przetargu.

Poznański Rower Miejski w latach 2012-2014

- * 10.2011 r. – ogłoszenie i rozstrzygnięcie przetargu nieograniczonego na dostawę i uruchomienie Poznańskiego Roweru Miejskiego oraz zarządzanie i utrzymanie systemu przez okres 3 lat.
- * 18.04.2012 r. - uruchomienie systemu składającego się z 80 rowerów rozmieszczonych w 7 stacjach.
- * 30.04.2014 r. - podpisanie umowy z operatorem systemu na dostawę dodatkowych 9 stacji rowerowych i 90 rowerów oraz zarządzanie nową infrastrukturą w 2014 roku.

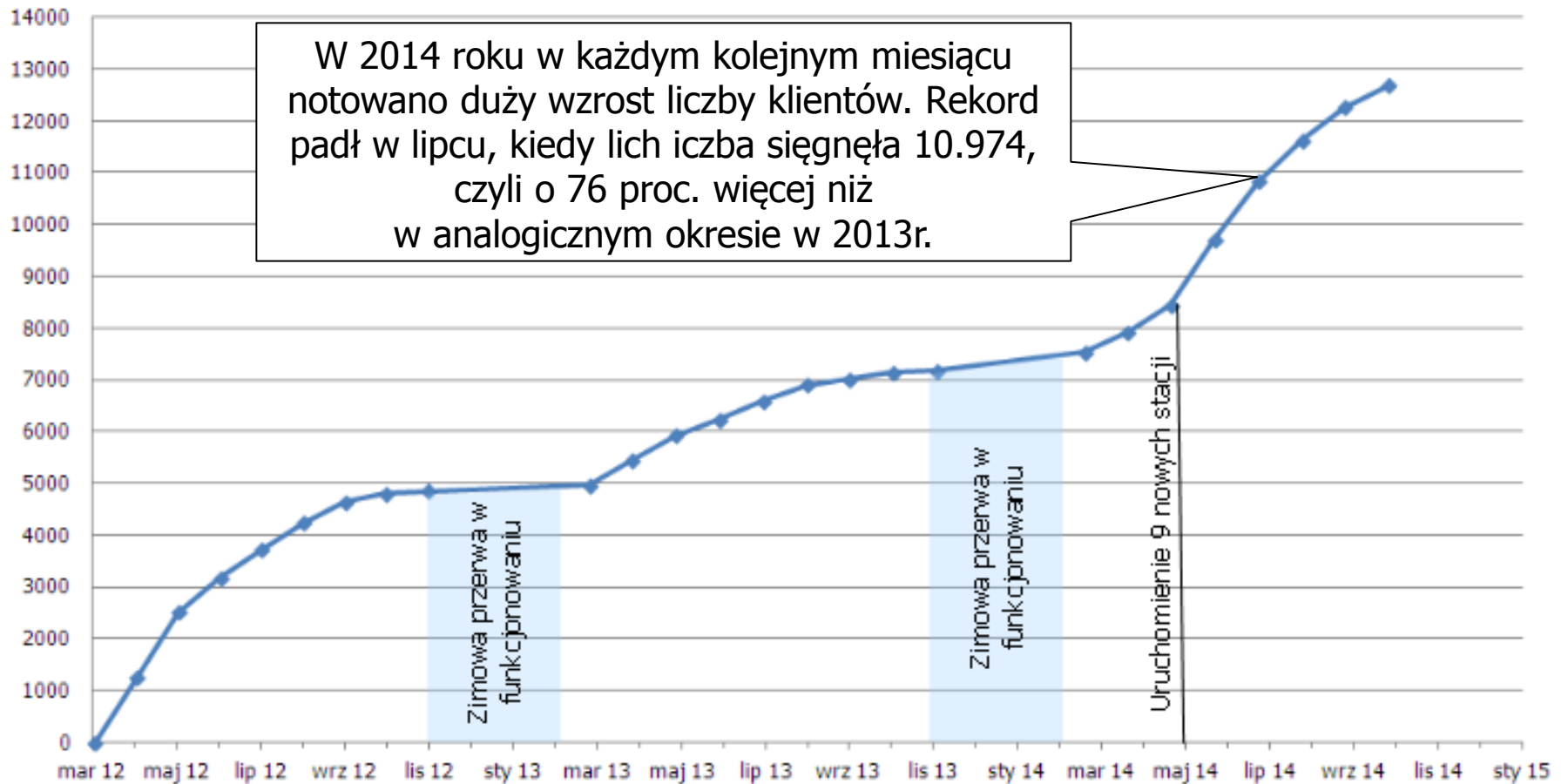
**Łącznie w sezonie 2014
Miasto Poznań dysponowało
16 stacjami dla 170 rowerów**

Lokalizacje PRM w 2014 r.

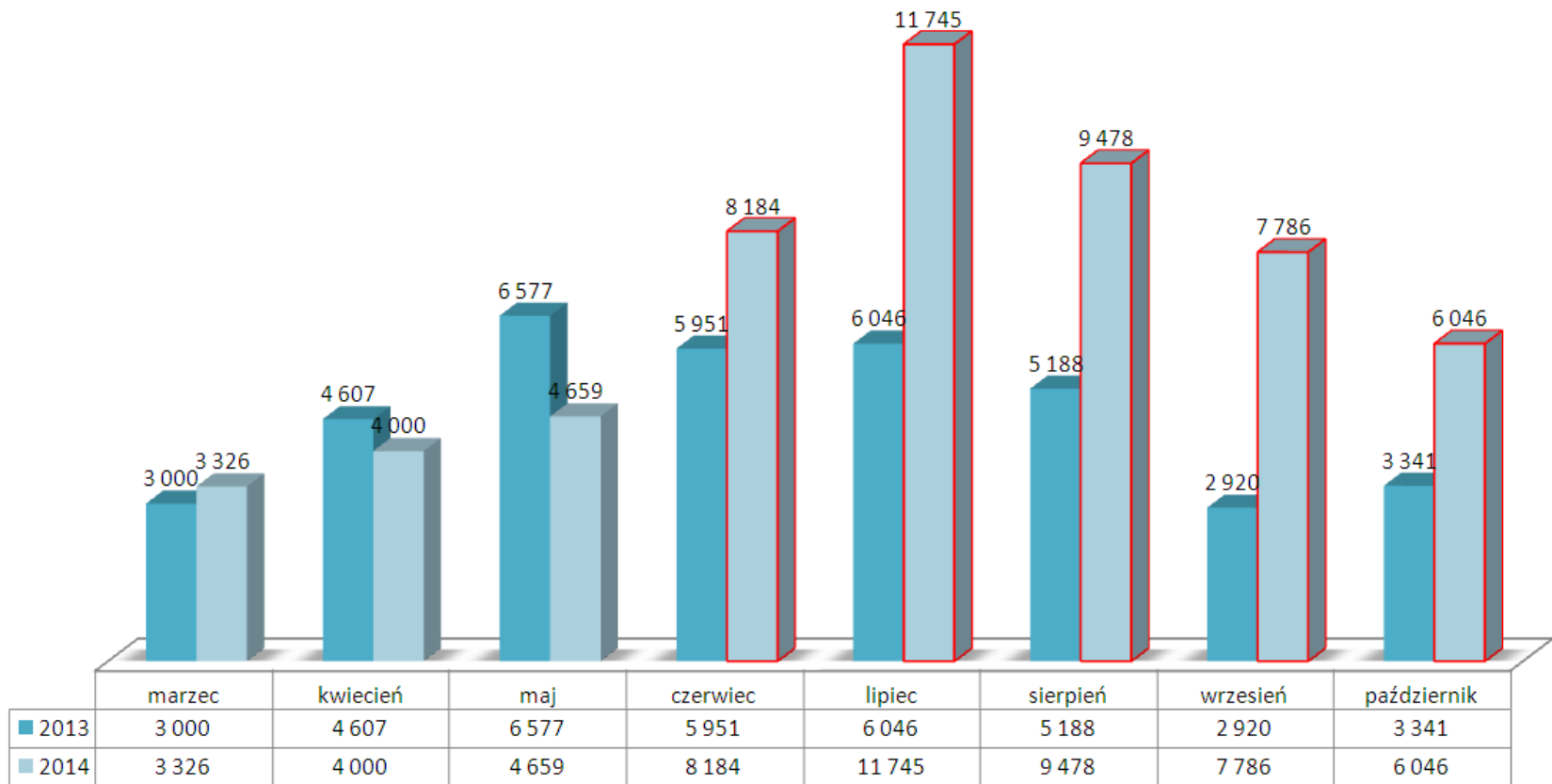


Liczba klientów w Poznańskim Roweru Miejskiego po rozbudowie w 2014 r.

W 2014 roku w każdym kolejnym miesiącu notowano duży wzrost liczby klientów. Rekord padł w lipcu, kiedy liczba sięgnęła 10.974, czyli o 76 proc. więcej niż w analogicznym okresie w 2013r.



Liczba wypożyczeń w Poznańskim Roweru Miejskiego po rozbudowie w 2014 r.



- funkcjonowanie nowych 9 stacji (od 1.06.2014 r.)

Rozbudowa Poznańskiego Roweru Miejskiego w 2015 r.

- * 18.02.2015r. – ogłoszenie przetargu nieograniczonego na dostawę, rozbudowę oraz uruchomienie Poznańskiego Roweru Miejskiego i zarządzanie oraz utrzymanie systemu w roku 2015 r.
- * 10.04.2015 r. – podpisanie umowy z firmą Nextbike Polska,
- * Operator będzie miał za zadanie zarządzać 16 stacjami w już istniejących lokalizacjach - **plan uruchomienia: 20 kwietnia**



Rozbudowa Poznańskiego Roweru Miejskiego w 2015 r.

- * Operator systemu ma dostarczyć, zamontować stacje w 14 nowych lokalizacjach, których uruchomienie nastąpi najpóźniej do końca lipca 2015 r.,
- * Nowe stacje będą wyposażone w najnowocześniejsze – pierwszy raz montowane w Polsce - terminale do obsługi z panelem dotykowym,
- * Planujemy uruchomienie dodatkowych stacji i modernizację obecnych terminali,
- * Konkretnie lokalizacje nowych stacji zostaną wytypowane po przeprowadzeniu konsultacji społecznych w maju,
- * Obecnie ustalamy możliwości techniczne i funkcjonalne montażu w danym miejscu – termin do końca kwietnia.

Poznański Rower Miejski w nowej odsłonie

STACJA:



Panel słoneczny



Komputer

Podświetlana mapa

Instrukcja



Elektrozamek



Poznański Rower Miejski w nowej odsłonie

ROWER:



Wzmocniona, obniżona opatentowana rama

Wygodne, regulowane siodełko

Wzmocniona, obniżona rama

Tylne oświetlenie

Funkcyjny koszyk

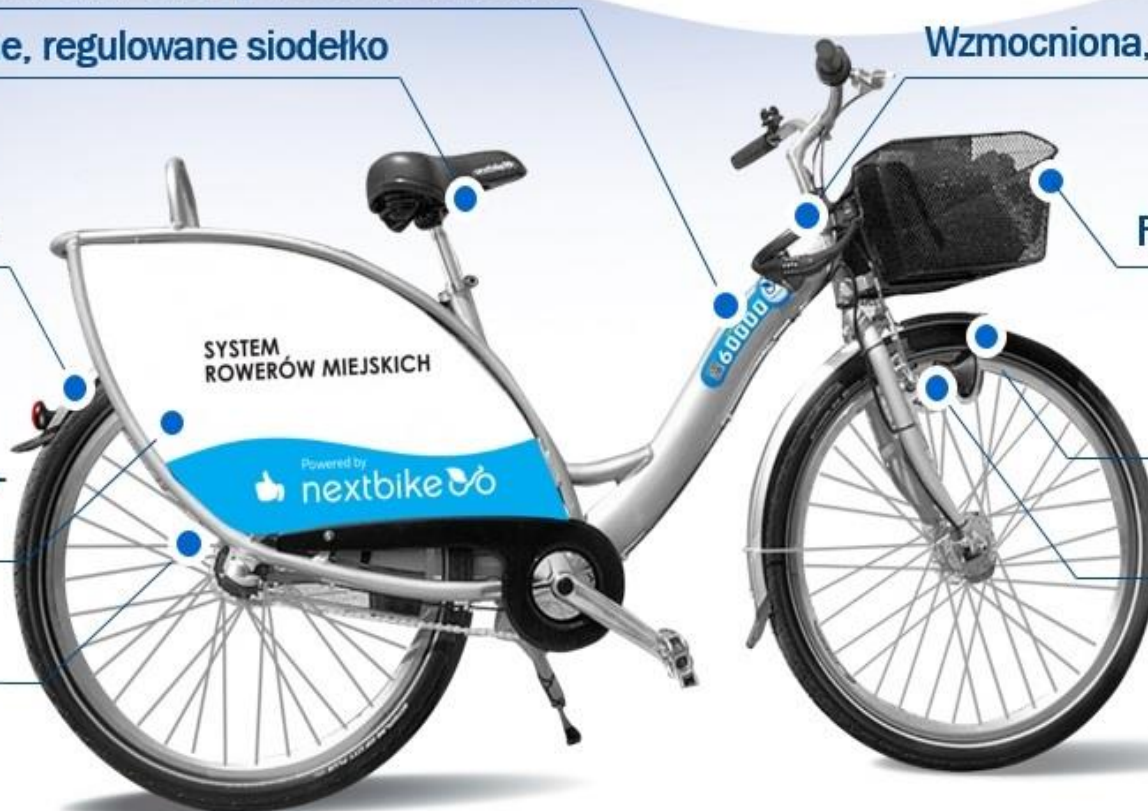
SYSTEM
ROWERÓW MIEJSKICH

Przednie oświetlenie

Panel informacyjno-
reklamowy

Przedni i tylni hamulec

3 przerzutki



Dziękuję



*ztm

Zarząd Transportu Miejskiego

www.ztm.poznan.pl

www.peka.poznan.pl