

Raport o stanie polskich metropolii: Poznań

Przez gospodarczy sukces do
lepszego życia

4. edycja
2019



Źródło: fot.dronujemy.com

Metodologia badania

7 Kapitałów Rozwojowych

Pomiar potencjału rozwojowego polskich metropolii bazuje na autorskiej metodzie 7 kapitałów. Zakłada ona, że dla harmonijnego rozwoju niezbędne jest jednocześnie posiadanie wielu różnorodnych zasobów. Analiza PwC prowadzona jest nieprzerwanie w cyklach 4-letnich od 2007 r., a zachowanie ugruntowanej i spójnej metodologii zapewnia porównywalność poszczególnych edycji, pomimo że dobór wskaźników na przestrzeni lat uległ pewnym zmianom. Różnice te są skutkiem doboru wskaźników cząstkowych wynikających z dostępności źródeł danych i zmian zachodzących w społeczeństwie.

Lista objętych badaniem miast rozszerzyła się z 7 w roku 2007, poprzez 11 w roku 2011, do 12 w latach 2015 i 2019. W obecnym raporcie po raz pierwszy przedstawiamy pomiar kapitałów zarówno dla miasta, jak i obszaru metropolitalnego. Dane wykorzystane w niniejszym raporcie pochodzą z 2018 bądź 2017 roku.

Kapitał Instytucjonalno-Demokratyczny (KID)

obrazuje sprawność funkcjonowania instytucji miejskich oraz aktywność społeczeństwa obywatelskiego

Kapitał Techniczny i Infrastrukturalny (KTI)

pokazuje infrastrukturę miasta: mieszkania, transport, dostępność nowoczesnych usług i mediów

Kapitał Kultury i Wizerunku (KKW)

pokazuje, czy miasto jest postrzegane jako miejsce interesujące i atrakcyjne kulturowo

Kapitał Jakości życia (KJZ)

mówi, jakie warunki życia oferuje miasto: stan środowiska, opiekę zdrowotną, edukację, stan bezpieczeństwa, ruch uliczny

Kapitał źródeł Finansowania (KZF)

wskazuje, w jakim stopniu miasto jest w stanie znaleźć środki pieniężne niezbędne do sfinansowania rozwoju

Kapitał Atrakcyjności Inwestycyjnej (KAI)

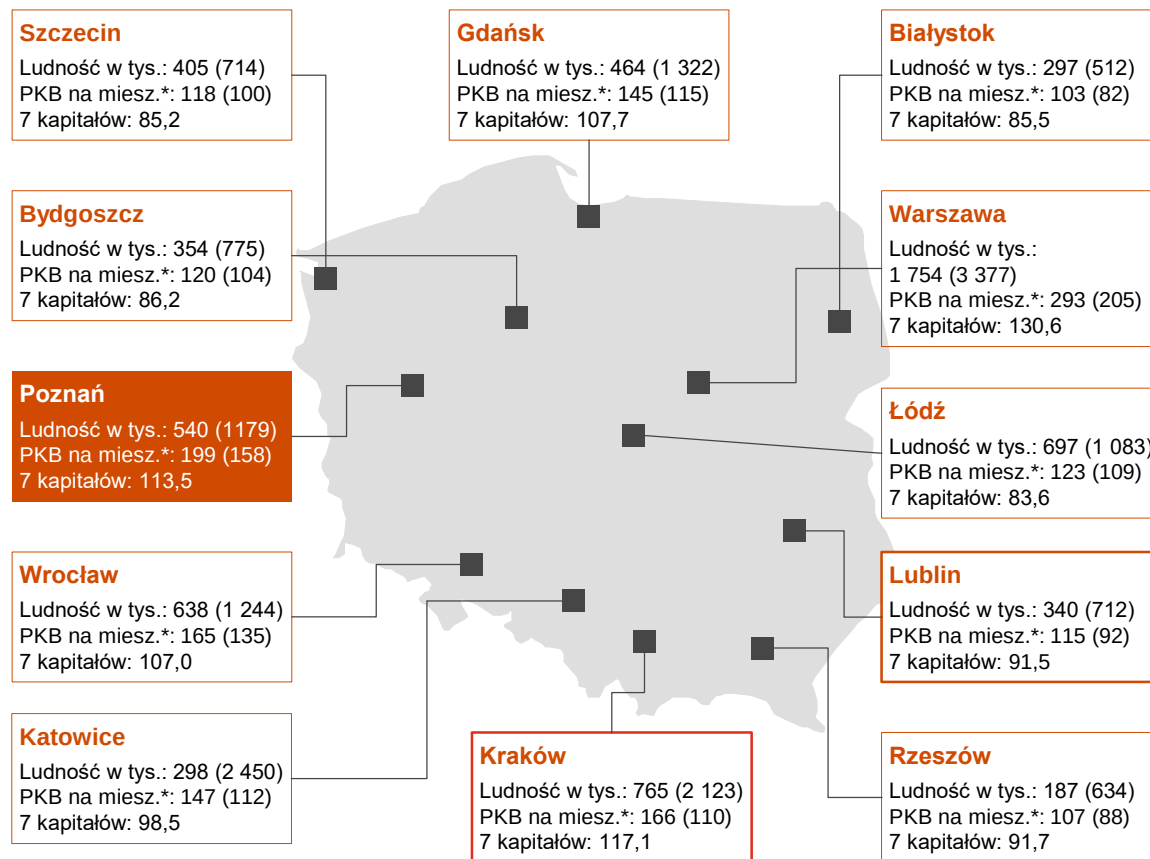
pokazuje, jak silnym magnesem jest miasto dla przyciągania krajowych i zagranicznych inwestorów

Kapitał Ludzki i Społeczny (KLS)

określa jakość zasobów ludzkich: wiedzę i kwalifikacje, strukturę demograficzną, aktywność społeczną, prorynkowe nastawienie zachęcające do aktywności gospodarczej



Metropolie fundamentem polskiej gospodarki



* 2018, Polska=100

W nawiasach podano dane dla obszarów metropolitalnych

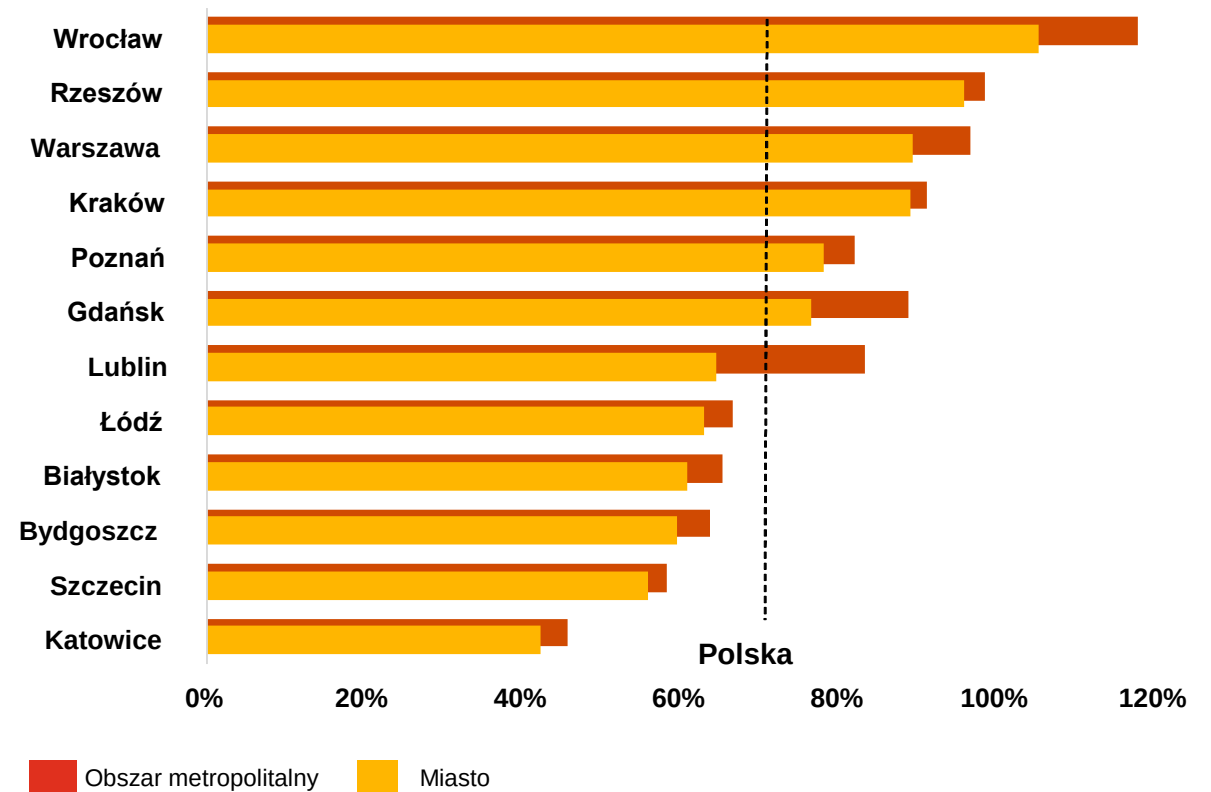
Źródło: GUS, szacunki PwC

- W 12 miastach objętych badaniem mieszka 6,7 miliona osób, czyli 18% całej ludności kraju, wytwarzając **32%** całkowitego PKB
- W 12 obszarach metropolitalnych ukształtowanych wokół tych miast mieszka 16,1 miliona osób, czyli 42% całej ludności, wytwarzając aż **55%** całkowitego PKB Polski. **Poznań znajduje się w pierwszej trójce miast pod względem wielkości PKB na mieszkańca.**
- W analizowanych obszarach metropolitalnych zlokalizowane jest **76%** wszystkich polskich firm informatycznych i zdecydowana większość firm z obszaru innowacji i nowych technologii.

Metropolie fundamentem polskiej gospodarki

Realny wzrost PKB polskich metropolii, 2004-18

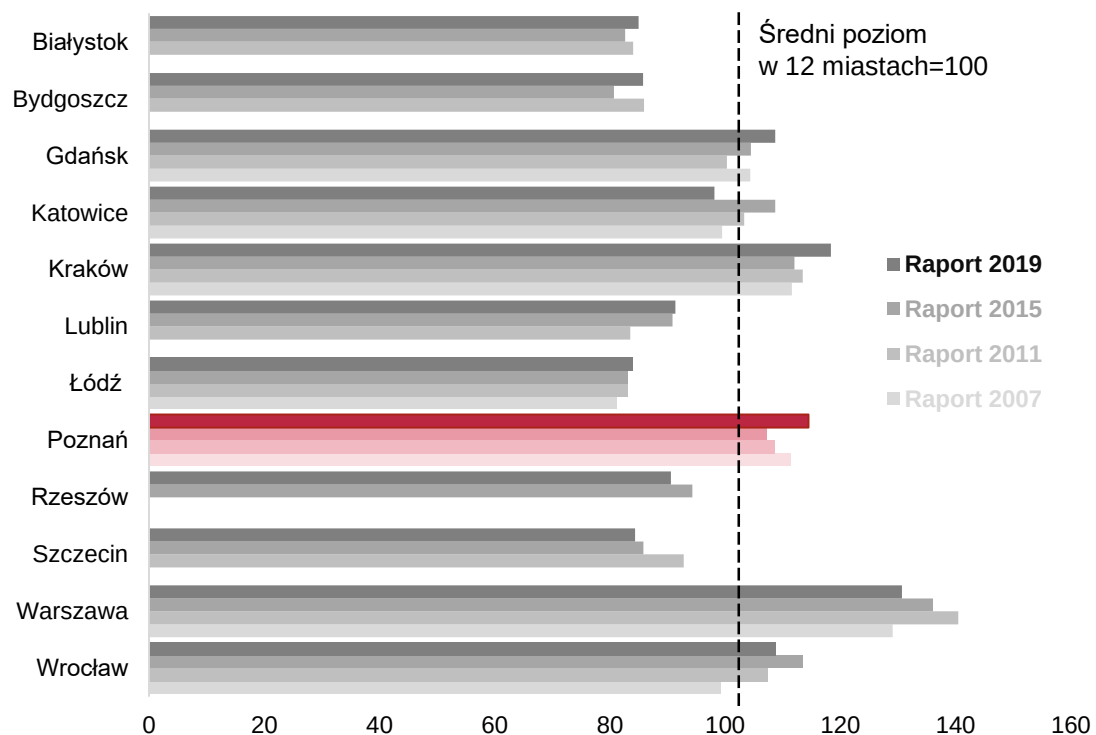
- Realny wzrost PKB w Polsce w latach 2004-2018 wyniósł 72%
- PKB wytwarzany na 12 obszarach metropolitalnych wzrósł od 46% w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do 118% w metropolii wrocławskiej
- Najszybciej rozwijającymi się gospodarczo metropoliami były: Wrocław, Rzeszów, Warszawa, Kraków i Poznań, a więc miasta o różnej wielkości, położeniu i różnych warunkach do rozwoju



Źródło: GUS, szacunki PwC

Metropolie fundamentem polskiej gospodarki

Średnia wartość 7 kapitałów polskich miast w kolejnych edycjach raportów PwC (2007, 2011, 2015, 2019)



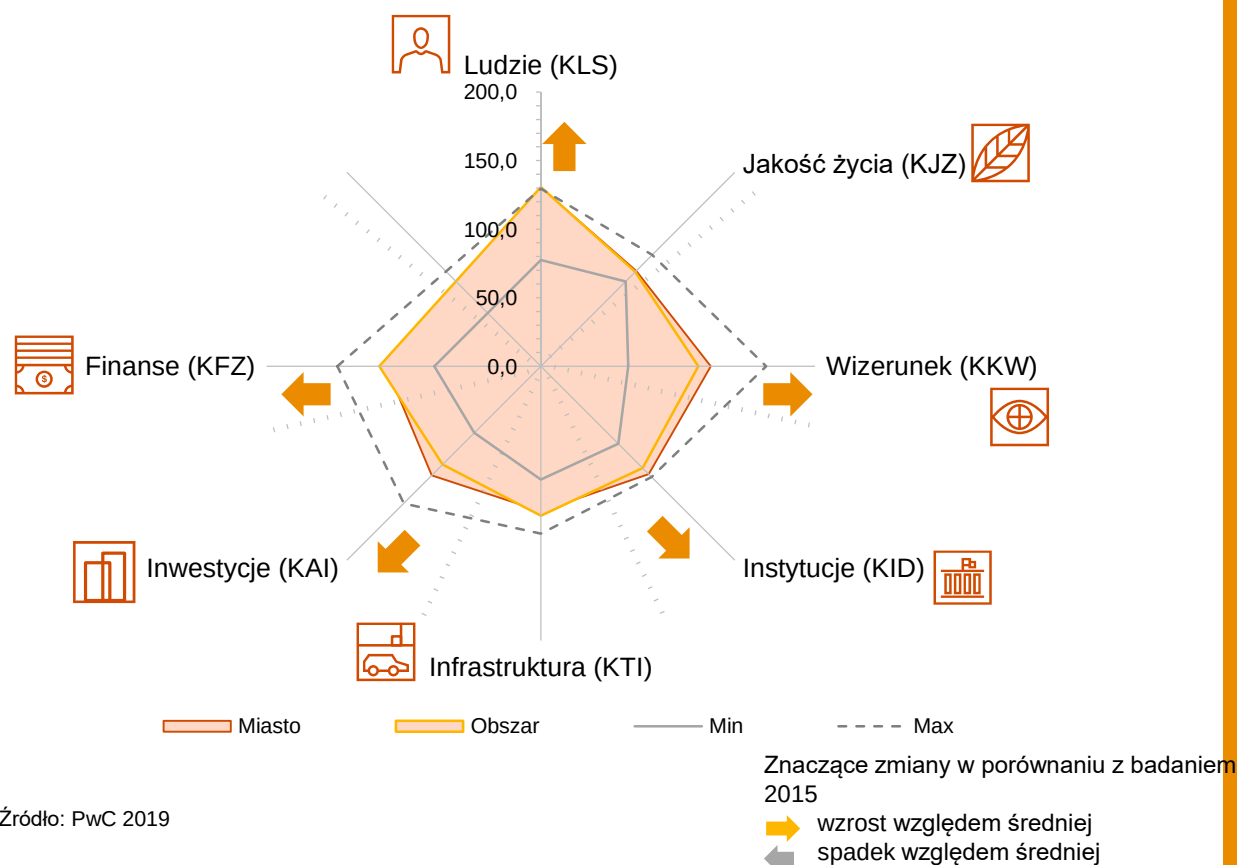
Źródło: PwC

PwC

W ciągu 12 lat poziom kapitałów we wszystkich 12 miastach znacząco wzrósł. Kapitały rosły zdecydowanie szybciej niż przeciętnie w przypadku Wrocławia i Krakowa (oraz w krótszym okresie 8 lat także Lublina). W ciągu ostatnich 4 lat wyraźnej poprawie – w stosunku do średniej – uległ poziom rozwoju kapitałów Krakowa, Poznania i Bydgoszczy. Najwyższy przeciętny poziom 7 kapitałów notują dziś metropolia warszawska (131% średniego poziomu), a następnie krakowska, poznańska, wrocławska i trójmiejska (107-117% średniej). Poniżej średniej plasuje się przeciętny poziom 7 kapitałów w metropolii katowickiej (99%), a także bydgoskiej, łódzkiej, lubelskiej, szczecińskiej, białostockiej i rzeszowskiej (84-92 %). Nie oznacza to jednak, że metropolie te się nie rozwijały w badanej perspektywie, a jedynie że rozwijały się nieco wolniej niż pozostałe.

Wynik badania Poznań

Łączna ocena 7 kapitałów



Od 2015 r. Poznań powrócił na szybką ścieżkę rozwoju, umacniając pozycję wśród najsilniejszych polskich metropolii. Poznań otrzymał najwyższe noty z badanych miast w obszarze Kapitału Ludzkiego i Społecznego, co wynika m.in. z rekordowo niskiego bezrobocia, dobrego wykształcenia mieszkańców oraz pozytywnych wskaźników małej przedsiębiorczości. Miasto rozwijało się szybciej niż inne metropolie w 5 z 7 badanych obszarów. Poznań zanotował wyniki na poziomie średnim lub wyższym we wszystkich kapitałach, a wzajemne sprzężenie pozytywnych tendencji daje nadzieję na dalszy dynamiczny rozwój miasta – rozwiązanie problemów takich jak zanieczyszczenie powietrza, spadek liczby mieszkańców czy struktura transportu przyczyni się do dalszego wzrostu tak atrakcyjności inwestycyjnej, jak i jakości życia w mieście.

Poznań na tle pozostałych polskich metropolii

Co wyróżnia Poznań – największe atuty i wyzwania

1,1%

Stopa bezrobocia rejestrowanego w Poznaniu wynosi 1,1% i jest najniższa w kraju. Oznacza to, że praktycznie każdy aktywny zawodowy mieszkaniec pracuje, a skala problemów takich jak długotrwałe bezrobocie jest niewielka.

1,67

Bezpieczeństwo na poznańskich drogach jest stosunkowo niskie. Na 1000 mieszkańców przypada ok. 1,67 wypadków, co stanowi liczbę o prawie 50% wyższą niż średnia wśród 12 metropolii.

10,3%

Pomimo największej liczby wydanych pozwoleń na budowę, mieszkania oddane od 2008 roku stanowią jedynie 10,3% zasobów mieszkaniowych Poznania. Jest to znacząco mniej niż w Warszawie, Krakowie, Wrocławiu czy Gdańsku.

167 zł

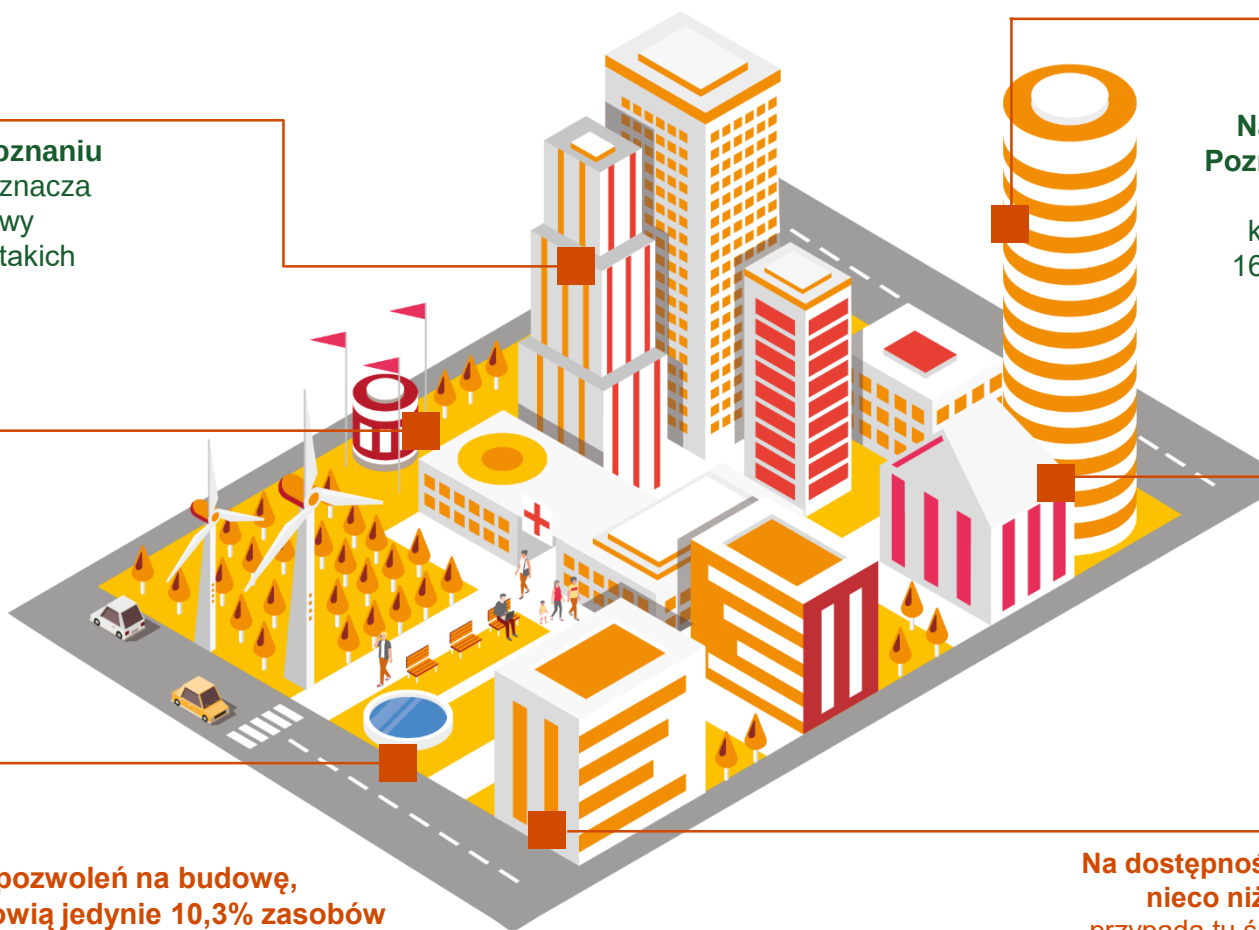
Nakłady na bezpieczeństwo publiczne w Poznaniu są w przeliczeniu na mieszkańca najwyższe w kraju. Całkowite wydatki w kwocie ponad 89 mln zł przekładają się na 166,6 zł per capita. To o ok. 50 zł więcej niż średnio w 12 metropoliach.

61 m²

Średnio na każdego mieszkańca Poznania przypada prawie 61m² powierzchni zielonych. To o 60% więcej niż średnia w 12 metropoliach.

4,8

Na dostępność do służby zdrowia negatywnie wpływa nieco niższa liczba lekarzy. Na 1000 mieszkańców przypada tu średnio jedynie 4,8 lekarzy. To o ponad 20% mniej niż przeciętnie w 12 metropoliach.



Kapitał Jakości Życia



Składowe Kapitału:

1 Stan środowiska naturalnego

2 Uciążliwość ruchu drogowego

3 Jakość opieki medycznej

4 Jakość edukacji

5 Poczucie bezpieczeństwa

98,2

Wynik Poznania w Kapitale

Poznań osiąga zróżnicowane poziomy w poszczególnych obszarach będących składowymi Kapitału Jakości Życia. Atutem miasta jest duży udział powierzchni zielonych, natomiast jak wiele polskich metropolii, Poznań zmaga się z zanieczyszczeniem powietrza. Poznań to miasto z wyróżniającą bazą edukacyjną (szczególnie na poziomie wyższym) i medyczną. Do problemów miasta należy uciążliwość ruchu drogowego oraz wysoka, w porównaniu do innych metropolii, liczba wypadków. W obszarze Jakości Życia Poznań rozwija się zgodnie z tendencjami zaobserwowanymi przed czterema laty – szybszy rozwój może przyczynić się do utrzymania mieszkańców i przyciągania specjalistów z innych miast Polski oraz z zagranicy. Na depopulację szczególnie narażone są osiedla z czasów PRL w obszarach Grunwald, Chartowo czy Rataje, ale też starsze dzielnice, takie jak Jeżyce czy Łazarz.



Mocne strony miasta

- Jeden z trzech najsilniejszych ośrodków akademickich i naukowych w Polsce; w mieście znajdują się niektóre z najbardziej prestiżowych uczelni w kraju (np. Uniwersytet im. A. Mickiewicza, Politechnika Poznańska, Uniwersytet Ekonomiczny w Poznaniu). W Poznaniu kształci się co 12 student w Polsce
- Wysoki odsetek powierzchni zielonych jako procent powierzchni lądowej ogółem – aż 12,83% terenu zajmują w Poznaniu tereny zieleni, co w tej kategorii plasuje miasto na drugiej pozycji wśród wszystkich 12 metropolii. Atrakcyjne tereny zielone mogą pomóc w utrzymaniu mieszkańców, którzy myślą o wyprowadzce na przedmieścia w poszukiwaniu dostępu do przyrody
- Relatywnie niewielkie (w porównaniu do innych miast) wydłużenie czasu dojazdu do centrum metropolii w godzinach szczytu.
- Szeroki pakiet usług dla osób starszych (Karta Seniora) – złota rączka, dostarczanie książek z biblioteki, usługi opiekuńcze. Raport ikalkulator.pl uznał Poznań za najlepsze w Polsce miasto dla seniorów.



Główne wyzwania miasta

- Poprawa dostępności do publicznej służby zdrowia – dotyczy to szczególnie liczby pracowników kadry medycznej: na tle 12 metropolii Poznań charakteryzuje się wynikami znacznie poniżej średnich pod względem dostępności lekarzy oraz pielęgniarek i położnych w publicznej służbie zdrowia (tj. 4,7 lekarzy i 8,9 pielęgniarek do średnich wynoszących odpowiednio 5,9 i 10,1 na 1000 mieszkańców).
- Poprawa bezpieczeństwa na poznańskich drogach – Poznań notuje aż o 50% więcej wypadków w stosunku do średniej dla 12 metropolii.
- Rozwój edukacji na poziomie szkół średnich – w zakresie wyników matur oraz osiągnięć olimpijczyków, Poznań pozostaje w tyle za Warszawą, Krakowem i Wrocławiem.

Kapitał Ludzki i Społeczny



Składowe Kapitału:

- 1 Sytuacja demograficzna
- 2 Wykształcenie
- 3 Aktywność społeczna
- 4 Prorynkowe nastawienie mieszkańców
- 5 Sytuacja na rynku pracy

130,2

Wynik Poznania w Kapitale

Poznań osiągnął najwyższy wynik wskaźnika Kapitału Ludzkiego i Społecznego spośród 12 analizowanych metropolii. Przyczynia się do tego świetna sytuacja na rynku pracy (bardzo niskie bezrobocie), wysoki poziom wykształcenia ludności, a także wyróżniająca przedsiębiorczość, przekładająca się na liczbę mikro i małych firm. Wysoki poziom rozwoju społeczno-gospodarczego przekłada się także na relatywnie pozytywną sytuację demograficzną aglomeracji poznańskiej (szczególnie w porównaniu do mniejszych miast), choć samo miasto traci mieszkańców, szczególnie na rzecz gmin powiatu poznańskiego.



Mocne strony miasta

- Najniższa stopa bezrobocia pośród badanych miast – bezrobocie w Poznaniu kształtuje się na poziomie 1,1%, co stanowi najniższy poziom zarówno wśród badanych metropolii, jak i w historii miasta od 1990 r.
- Czołowa pozycja w kraju pod względem wykształcenia mieszkańców – wykształcenie co najmniej średnie posiada 67% mieszkańców Poznania (średnia dla 12 metropolii to 64,7%), na 100 mieszkańców przypada tu natomiast 21 studentów (średnia wynosi 15)
- Drugi (po Warszawie) najwyższy w kraju wskaźnik przedsiębiorczości mieszkańców – liczba rejestrowanych (na mieszkańca) mikro i małych przedsiębiorstw oraz spółek cywilnych jest wyższa o ok. 30% wyższa niż średnio w 12 metropoliach



Główne wyzwania miasta

- Rozwój kapitału społecznego na poziomie lokalnym oraz wsparcie aktywizacji społecznej i zawodowej poprzez dalszy rozwój usług na rzecz osób starszych, rodzin i osób zagrożonych wykluczeniem, a także wsparcie dla podmiotów ekonomii społecznej
- Większe zaangażowanie mieszkańców w proces decyzyjny w mieście, m.in. poprzez dalsze zachęty do zgłaszania projektów w ramach budżetu partycypacyjnego (średnio w Poznaniu zgłaszanych jest 8 projektów na 10 000 mieszkańców – poniżej średniej dla 12 metropolii) oraz zachęty do uczestnictwa w wyborach, w tym samorządowych i do rad osiedli
- Utrzymanie dodatniego salda migracji w metropolii oraz zahamowanie spadku liczby ludności samego miasta – prognozy demograficzne wskazują na postępujący spadek liczby mieszkańców Poznania, którego tempo nasili się po 2030 r., co częściowo wynika z procesów suburbanizacji.

Kapitał Kultury i Wizerunku



Składowe Kapitału:

1 Generalny wizerunek miasta

2 Kultura wysoka

3 Kultura życia codziennego

4 Aktywność fizyczna i zaplecze infrastrukturalne sportu

123,9

Wynik Poznania w Kapitale

Poznań należy do czołówki polskich metropolii pod względem poziomu rozwoju w ramach Kapitału Kultury i Wizerunku. Mieszkańcy miasta chętnie uczestniczą w festiwalach teatralnych i koncertach, odwiedzają kina, ale też uczestniczą w biegach masowych. Miasto posiada także zaplecze rekreacyjne, w tym liczne restauracje (w przeliczeniu na mieszkańców, więcej ich ma tylko Kraków i Warszawa). Słabszą stroną jest przede wszystkim międzynarodowa atrakcyjność turystyczna miasta, przekładająca się na stosunkowo niską liczbę odwiedzających turystów zagranicznych.



Mocne strony miasta

- Rozwinięta kultura wysoka, wyrażona m.in. jedną z najwyższych wśród 12 metropolii liczbą festiwalu teatralnych (ok. 60% więcej niż średnia) oraz koncertów (ok. 40% więcej niż średnia)
- Wysoki poziom aktywności sportowej mieszkańców, widoczny m.in. w ok. dwukrotnie wyższej niż przeciętna wśród 12 metropolii partycypacji w biegach ulicznych i maratonach
- Najwyższy pośród 12 metropolii dostęp do powierzchni zielonych – wg danych GUS na każdego mieszkańca przypada aż 60,9 m² takich powierzchni (średnia to 38 m²)
- Siedziba Międzynarodowych Targów Poznańskich – lidera wśród ośrodków targowych w Polsce i Europie Środkowo-Wschodniej – wielkość dostępnej powierzchni wystawienniczej wynosi łącznie ok. 110 tys. m², co jest wynikiem porównywalnym z m.in. ExCel w Londynie, Dubajskim Międzynarodowym Centrum Kongresowym oraz EXPO w Brukseli
- Rewitalizacja brzegów Warty: nowe przestrzenie dla aktywnego wypoczynku i rekreacji na świeżym powietrzu



Główne wyzwania miasta

- Wzmocnienie wizerunku turystycznego miasta oraz budowanie oferty turystycznej wśród turystów zagranicznych. Wskaźnik turystów zagranicznych odwiedzających miasto jest o ok. 25% niższy niż średnio w 12 metropoliach, a turyści zagraniczni z reguły spędzają tu tylko 1 noc. O potencjalne miasta świadczy m.in. Nagroda dla Najlepszego Wschodzącego Kierunku Podróżniczego w 2020 r.
- Na gruncie zredefiniowanej polityki planistycznej, Poznań powinien kontynuować działania na rzecz zrównoważonego rozwoju wszystkich obszarów miasta. Istotne jest planowe ukończenie rewitalizacji w ramach Projektu Centrum (ul. Święty Marcin, pl. Wiosny Ludów, ul. Ratajczaka, ul. Taczaka, ul. Garncarska), ale także aktywny rozwój innych obszarów, jak tereny na północ od Ostrowa Tumskiego, tereny inwestycyjne wokół Starego Browaru oraz Wolne Tory. Nowe inwestycje infrastrukturalne powinny odbywać się w zgodzie z interesami dotychczasowych mieszkańców oraz nowych lokatorów, turystów i przedsiębiorców.

Kapitał Instytucjonalno-Demokratyczny



Składowe Kapitału:

1 Sprawność instytucji miejskich

2 Kontakt z mieszkańcami

3 Nakłady na bezpieczeństwo publiczne

4 Walka z wykluczeniem

5 Aktywność społeczeństwa obywatelskiego

111,1

Wynik Poznania w Kapitale

Na tle pozostałych metropolii, Kapitał Instytucjonalno-Demokratyczny Poznania należy uznać za dobrze rozwinięty, przede wszystkim za sprawą bardzo dobrego kontaktu władz miasta z mieszkańcami (m.in. poprzez organizację dużej liczby konsultacji społecznych), a także dużej aktywności społeczeństwa obywatelskiego. Oceny efektywności urzędów należą do najlepszych w Polsce. Poznań sporo inwestuje także w bezpieczeństwo publiczne. Kategorią, która wymaga jednak rozwoju jest walka z wykluczeniem osób z niepełnosprawnością oraz zdalne sposoby komunikacji mieszkańców z urzędem. Partycypacja społeczna odgrywa szczególną rolę w procesach rewitalizacji, które mogą prowadzić do poprawy jakości życia w centralnych dzielnicach miasta.



Mocne strony miasta

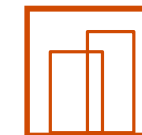
- Wysoka aktywność społeczeństwa obywatelskiego, wyrażona m.in. w obecności szerokiego spektrum organizacji pozarządowych, które angażują się także w politykę miejską
- Wysokie nakłady na bezpieczeństwo publiczne – w 2017 roku wynosiły one prawie 90 mln. Na tle innych metropolii Poznań na bezpieczeństwo publiczne przeznaczał najwięcej środków finansowych (w przeliczeniu per capita)
- Wysoka sprawność poznańskich instytucji miejskich - czwarta najbardziej efektywna w zakresie obsługi klienta metropolia (badanie „tajemniczego klienta”)
- Czołowa pozycja na tle 12 metropolii pod względem liczby konsultacji z mieszkańcami (konsultacje najczęściej dotyczą zagospodarowania terenu miasta)



Główne wyzwania miasta

- Szersze wykorzystanie nowoczesnych metod partycypacji społecznej, w tym z wykorzystaniem narzędzi cyfrowych (warsztaty terenowe, panele obywatelskie, cyfrowe formy konsultacji). Mają one szczególne znaczenie w kontekście prowadzonych działań rewitalizacyjnych
- Pełne wykorzystanie potencjału osiedli oraz rad osiedli jako przedstawicieli mieszkańców (obecnie frekwencja w wyborach wynosi poniżej 10%, co jest argumentem za systemowymi zmianami)
- Proces starzenia się społeczności Poznania będzie stanowił rosnące wyzwanie dla instytucji miejskich – należy go brać pod uwagę podczas planowania rozwoju infrastruktury, usług miejskich oraz wsparcia działań organizacji pozarządowych.

Kapitał Atrakcyjności Inwestycyjnej



Składowe Kapitału:

1 Atrakcyjność dla dużych inwestorów

2 Ogólna atrakcyjność inwestycyjna

3 Innowacyjność gospodarki

4 Warunki inwestowania

112,5

Wynik Poznania w Kapitale

Poznań to miasto o wysokiej atrakcyjności inwestycyjnej, należąc do czołówki wśród badanych metropolii. Wyniki Poznania wynikają z korzystnego położenia i dobrego dostępu do infrastruktury, wysokiego poziomu kapitału ludzkiego oraz tradycji przedsiębiorczości. W mieście funkcjonuje wiele start-upów i przedsiębiorstw z innowacyjnych sektorów gospodarki, a także dużych firm. Wyzwaniem może być natomiast proporcjonalnie mniejsza liczba studentów kierunków technicznych i informatycznych, szczególnie poszukiwanych przez pracodawców.



Mocne strony miasta

- Jeden z głównych ośrodków lokalizacji inwestycji zagranicznych w Polsce – trzecia pozycja za Warszawą oraz Wrocławiem pod względem liczby inwestorów zagranicznych na liście PAIH per capita.
- Metropolia przyjazna start-up'om – w Poznaniu jest w przeliczeniu blisko o 90% więcej start-up'ów niż średnio w 12 metropoliach.
- Obecność Poznańskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego, który wspiera rozwój innowacyjnych gałęzi gospodarki poprzez m.in. działanie inkubatora biznesu oraz możliwość wynajęcia powierzchni biurowej.
- Atuty logistyczne – położenie miasta przy autostradzie A2, port lotniczy bezpośrednie połączenie kolejowe z Warszawą i Berlinem.
- Ujęcie miasta w światowych rankingach - Poznań już 6 razy zdobył prestiżową nagrodę Outsourcing Stars oraz był wyróżniany w innych rankingach np. TOP10 fDi European Cities&Regions of the Future, drugie miejsce w rankingu Forbesa "Miasto przyjazne dla biznesu", tytuł Gminy na 5! oraz TOP10 kategorii "Growth Clusters" rankingu miast technologicznych "EMEA Tech Cities" firmy CBRE.



Główne wyzwania miasta

- Kontynuacja rozwoju innowacyjnej przedsiębiorczości, w tym współpracy start-upów i dużych przedsiębiorstw.
- Wsparcie kształcenia w obszarze nauk przyrodniczych, ścisłych i informatycznych na poziomie podstawowym oraz średnim.
- Działania na rzecz dalszego rozwoju poziomu jakości życia i atrakcyjności czasu wolnego w celu przyciągania pracowników o wysokich kwalifikacjach z Polski oraz innych państw.
- Rozwój atrakcyjnej powierzchni biurowej (klasa A, B/B+) – obecnie Poznań dynamicznie zyskuje nowe zasoby biurowe w różnych częściach miasta (m.in. biurowiec Bałtyk, kompleks Nowy Rynek, nowe budynki Pixel oraz rozwój kompleksu Business Garden). Kluczowa jest zrównoważona polityka planistyczna oraz towarzyszące inwestycje infrastrukturalne (przede wszystkim komunikacyjne).

Kapitał Techniczny i Infrastrukturalny



Składowe Kapitału:

1 Transport przyjazny środowisku

2 Infrastruktura transportowa

3 Zasoby mieszkaniowe

4 Media

5 Handel i usługi

105,6

Wynik Poznania w Kapitale

We wskaźnikach zaliczonych do Kapitału Technicznego i Infrastrukturalnego, Poznań osiągnął wartości bliskie przeciętnym dla 12 metropolii. Do atutów miasta należą dobre połączenia komunikacyjne z innymi częściami kraju. Poznań wyróżnia się też bardzo rozwiniętym handlem. Nieco gorzej wypada dostępność i jakość zasobu mieszkaniowego, a także niektóre aspekty transportu publicznego, np. długość buspasów i ścieżek rowerowych. Wśród 12 metropolii Poznań jest szczególnie dotknięty suburbanizacją – mieszkańcy przeprowadzają się do atrakcyjniejszych osiedli w gminach ościennych, co przekłada się na wyższe koszty transportu, straty dla bazy podatkowej miasta oraz osłabienie miejskiego charakteru śródmieścia.



Mocne strony miasta

- Wysoko rozwinięta infrastruktura transportu przyjaznego środowisku – Poznań jest w czołówce pod względem liczby rowerów publicznych przypadających na 1000 mieszkańców, posiada również drugą największą w kraju gęstość sieci stacji ładowania pojazdów elektrycznych i pozyskuje autobusy elektryczne.
- Cały czas ulepszana infrastruktura transportowa – miasto inwestuje w rozwój taboru niskopodłogowych tramwajów.
- Dynamiczny rozwój Poznańskiej Kolei Metropolitalnej – od stycznia 2020 realizowane są kolejne połączenia, co stanowi cenny przykład współpracy na poziomie metropolitalnym i ponadregionalnym.
- Lotnisko Poznań-Ławica wyróżnia się pod względem bogatej siatki wakacyjnych połączeń – zajmuje trzecie miejsce w Polsce.
- Wysoko rozwinięty handel i usługi – Poznań jest liderem na tle 12 metropolii pod względem liczby sklepów oraz nowoczesnych powierzchni handlowych przypadających na mieszkańca.



Główne wyzwania miasta

- Rozwój projektu parkingów buforowych Park&Ride, dzięki którym mieszkańcy mogą dojechać spoza Poznania na obrzeża miasta, zostawić samochód i korzystać z komunikacji miejskiej.
- Budowa nowej nitki tramwajowej na Naramowice, która pozwoli zmniejszyć korki w północnej części miasta.
- Dalszy rozwój nowoczesnego taboru (zakup kolejnych niskopodłogowych tramwajów oraz autobusów elektrycznych).
- Wsparcie dla rozwoju miejskich centrów lokalnych o charakterze handlowym, usługowym i rekreacyjnym (np. główne ulice – Głogowska – oraz place dzielnic, w tym tradycyjne rynki), z uspokojonym ruchem samochodowym dla poprawy bezpieczeństwa i komfortu pieszych.

Kapitał Źródeł Finansowania



Składowe Kapitału:

1 Baza dochodowa

2 Finansowanie budżetowe

3 Fundusze europejskie

4 Finansowanie rynkowe

113,0

Wynik Poznania w Kapitale

Poznań to relatywnie zamożne miasto o solidnych podstawach budżetowych, co przekłada się na wysoki wynik w obszarze Kapitału Źródeł Finansowania. Miasto posiada wysokie PKB per capita i stosunkowo niskie koszty obsługi długu, co pozwala na prowadzenie efektywnej polityki inwestycyjnej. Gorzej wypadają natomiast wskaźniki dla dofinansowania z funduszy europejskich per capita, aczkolwiek częściowo wynika to z niższej niż w mniej zamożnych województwach intensywności dofinansowania.



Mocne strony miasta

- Wysoka baza dochodowa mierzona PKB per capita.
- Korzystna relacja dochodów własnych do kosztów obsługi długu.
- Dobra ocena ratingu kredytowego przyznawana przez agencję Fitch – Poznań otrzymał notę „A-” z prognozą stabilną. Wyniki operacyjne Poznania oraz wskaźniki spłaty długu pozostaną mocne w średnim okresie.



Główne wyzwania miasta

- Dalszy rozwój inwestycji pozytywnie wpływających na funkcjonowanie i atrakcyjność życia w Poznaniu.
- Przeciwdziałanie suburbanizacji oraz zachęcanie mieszkańców do rozliczania podatków w Poznaniu, co promowała m.in. zeszłoroczna kampania GLANC zainicjowana przez Urząd Miasta Poznania.
- Efektywne przejście do kolejnej perspektywy finansowej UE i dostosowanie do nowych uwarunkowań Programów Operacyjnych.
- Kontynuacja kluczowych elementów polityki inwestycyjnej w kontekście nowych wyzwań finansowych (niższe stawki podatków dochodowych przy rosnących kosztach pracy i usługi).

Polskie metropolie realizują wiele działań wartych naśladowania

Gdańsk

Gdańsk to drugie polskie miasto, które uzyskało certyfikat ISO: 37120 – Zrównoważony rozwój społeczny – Wskaźniki usług miejskich i jakości życia. Certyfikat przyznawany jest miastom, które zbierają wiarygodne dane nt. wskaźników zrównoważonego rozwoju. Obecnie 3 polskie miasta mogą pochwalić się posiadaniem takiego certyfikatu – oprócz Gdańska są to Gdynia oraz Kielce.

Warszawa

Projekt Warszawa 19115 to najnowocześniejszy w Polsce, kompleksowy system kontaktowy i alarmowy, który pozwala na zgłaszanie problemów, awarii, uzyskanie pomocy, ale także przedstawienie pomysłów na zmiany w funkcjonowaniu miasta.

Warszawa

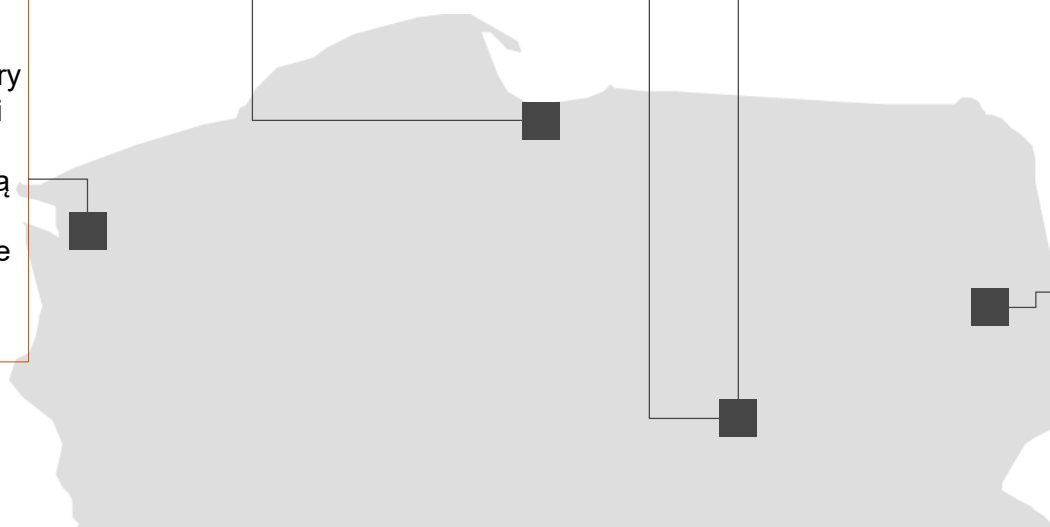
Miasto realizuje szereg projektów wspierających początkujących przedsiębiorców i start-upów. Do najważniejszych z nich należą Centrum Przedsiębiorczości Smolna, oferujące wsparcie na pierwszych etapach zakładania działalności, a także Centrum Kreatywności Targowa wspierające start-upy z branż kreatywnych. Prowadzony jest również program indywidualnego doradztwa pod nazwą #Smolna_Academy.

Szczecin

Szczeciński Inkubator Kultury to projekt, który ma na celu wspieranie młodych organizacji i osób z pomysłami na działanie w sferze kultury w rozwijaniu swoich pomysłów. Mogą one liczyć na wsparcie infrastrukturalne (udostępnienie pomieszczeń), marketingowe i doradcze (darmowe konsultacje z zakresu formalno-prawnego i finansowego).

Białystok

Departament Obsługi Mieszkańców oraz Urząd Stanu Cywilnego Białegostoku są otwarte w jedną sobotę w miesiącu, aby ułatwić załatwienie spraw mieszkańcom, którzy nie mogą udać się do urzędu w tygodniu.



Poznań

W mieście opracowano model działań smart city, nad którym pracował interdyscyplinarny zespół ekspertów, którzy od lat rozwijają wiele projektów, mających realny wpływ na poprawę jakości życia mieszkańców. Poznań jest pierwszym polskim miastem, które zbudowało swój model 3D, ale także miastem, które udostępnia pasażerom informacje o geolokalizacji pojazdów komunikacji miejskiej, dba o seniorów w ramach programu "Viva Senior!" oraz udostępnia bezpłatnie nowoczesną przestrzeń coworkingową

Poznań

Poznań od wielu lat działa we współpracy z pracodawcami, aby wspólnie promować potencjał miasta. Tydzień BPO/SSC to projekt dedykowany sektorowi usług nowoczesnych, podczas którego uczniowie poznają branżę BPO/SSC od kuchni, pierwsza edycja konferencji #pozitivetech dla specjalistów IT powstała we współpracy z 8 poznańskimi firmami, natomiast projekt unijny "ZaGRAjmy w Wielkopolsce" będzie promował potencjał lokalnych studiów tworzących gry na zagranicznych wydarzeniach.

Katowice

W Katowicach działa Centralnoeuropejski Demonstrator Dronów (CEDD) – jego głównym celem jest uruchomienie infrastruktury teleinformatycznej, która pozwoli na rozwój potencjału gospodarczego i naukowego dronów, a także umożliwienie świadczenia konkurencyjnych i opłacalnych usług opartych na tej technologii.

Wrocław

Wdrożony we Wrocławiu system SmartFlow wspierający zarządzanie siecią wodociągową w pierwszym roku doprowadził do oszczędności na poziomie 500 mln litrów wody i zmniejszenia strat w sieci o 9%.

Kraków

Droga Królewska dla Niepełnosprawnych jest projektem, który ma na celu zwiększanie dostępności do najbardziej rozpoznawalnych obiektów w mieście dla osób z dysfunkcjami wzroku oraz niepełnosprawnych ruchowo. W ramach projektu w dwunastu lokalizacjach ustawiono dotykowe makiety, przedstawiające znajdujące się w pobliżu zabytki.

Łódź

Łódzki Fundusz Filmowy to inicjatywa mająca na celu wspieranie rozwoju tej branży w mieście. Od początku istnienia Fundusz wsparł 69 produkcji fabularnych, dokumentalnych i animowanych na łączną kwotę ponad 8 milionów złotych. Fundusz jest częścią inicjatywy wspierającej rozwój kultury w Łodzi „EC1 Łódź – Miasto Kultury”.

Lublin

Lubelska Wyżyna IT to projekt, który ma na celu tworzenie korzystnych rozwiązań dla branży IT w mieście. Zakłada on wsparcie przedsiębiorstw poprzez stymulowanie współpracy między sektora nauki z biznesem, poprzez m.in. Łączenie absolwentów kierunków informatycznych z firmami IT/ICT.

Rzeszów

W Rzeszowie, z inicjatywy firmy Pratt&Whitney powstało Stowarzyszenie Dolina Lotnicza zrzeszające ok. 150 członków: przedsiębiorców, ośrodków naukowo-badawczych itp. Stowarzyszenie ma na celu zwiększanie atrakcyjności Rzeszowa jako centrum przemysłu lotniczego.

Rekomendacje PwC dla Poznania



Wzmocnienie kluczowych obszarów

- Zarządzanie procesem zmniejszania się liczby mieszkańców miasta poprzez zahamowanie niekontrolowanej suburbanizacji, wzrost jakości życia w mieście oraz szersze dostarczanie usług publicznych dla rodzin, takich jak żłobki i przedszkola, zajęcia kulturalne i sportowe.
- Dalsze działania na rzecz wzrostu jakości życia i budowy pozytywnej marki miasta, w celu długofalowego utrzymania mieszkańców (np. studentów) oraz przyciągania pracowników z Polski i z zagranicy, a także rozwoju turystyki. Duże znaczenie ma uatrakcyjnienie lokalnych centrów w poszczególnych dzielnicach miasta, przy zachowaniu ich żywego i handlowego charakteru.
- Wzrost jakości kształcenia, z uwzględnieniem zarówno nauki w liceach i technikach, jak i szkolnictwie zawodowym, w celu przygotowania pracowników do kariery w innowacyjnych i zaawansowanych technicznie sektorach gospodarki. Ważną rolę może odegrać także kształcenie osób dorosłych, które dzięki wzrostowi kwalifikacji mogłyby podjąć bardziej atrakcyjną pracę.
- Dalsze wsparcie dla ekologicznego transportu publicznego, lepsze zarządzanie ruchem samochodowym w centralnych dzielnicach, a szczególnie w miejscach najbardziej wypadkowych – również w celu zwiększenia bezpieczeństwa podróżujących. Choć Poznań posiada pozytywne doświadczenia z wyłączeniem komunikacji świetlnej w ścisłym centrum, na ruchliwych i szerokich ulicach taka infrastruktura może zwiększyć bezpieczeństwo pieszych.



Inteligentny rozwój metropolii

- Dalszy rozwój gospodarki z wykorzystaniem istniejącego potencjału, w tym środowiska akademickiego, relatywnie rozwiniętego środowiska start-upów, rozwiniętej małej przedsiębiorczości oraz dużych firm. Instytucje miejsce mogą pełnić zadania w zakresie wsparcia i sieciowania kluczowych interesariuszy.
- Rozwój zielonego transportu: dalsze inwestycje w rozwój sieci tramwajowej i niskoemisyjnych autobusów.
- Modernizacja zasobu mieszkaniowego – zarówno mieszkań socjalnych i komunalnych, jak i wsparcie dla budynków należących do prywatnych właścicieli, w celu poprawy jakości powietrza w mieście (Antoninek, Wilda, Łazarz). Inwestycjom powinno towarzyszyć skuteczne egzekwowanie regulacji dot. emisji (szczególnie na osiedlach domów jednorodzinnych).
- Aktywizacja społeczna i zaangażowanie mieszkańców w różne formy dialogu i współdecydowania o rozwoju miasta. Należy wspierać różne formy, od konsultacji społecznych (w tym z wykorzystaniem cyfrowej komunikacji), aplikacji do zgłaszania bieżących problemów operacyjnych, do takich form jak budżet obywatelski, panele obywatelskie czy rady osiedli – spełniają one różne zadania i angażują różne grupy mieszkańców, pozwalając jednocześnie na rozwój kapitału społecznego miasta.
- Dalszy rozwój e-usług oraz cyfrowych kompetencji instytucji: wykorzystanie danych publicznych do wzrostu efektywności działań, skuteczniejszego planowania oraz kontaktu z mieszkańcami, firmami i organizacjami.



Witold Orłowski

Główny doradca ekonomiczny PwC
witold.orldowski@pwc.com



Agnieszka Gajewska

Partner w PwC, lider zespołu ds. sektora
publicznego i infrastruktury
agnieszka.gajewska@pwc.com



Dionizy Smoleń

Dyrektor w zespole
ds. sektora publicznego PwC
dionizy.smolen@pwc.com



Zuzanna Bartczak

Menedżer w zespole
ds. sektora publicznego PwC
zuzanna.bartczak@pwc.com

www.pwc.pl

© 2019 PwC. Wszystkie prawa zastrzeżone. W tym dokumencie nazwa "PwC" odnosi się do firmy wchodzącej w skład sieci PricewaterhouseCoopers International Limited, z których każda stanowi odrębny i niezależny podmiot prawny. Niniejsza treść ma charakter ogólny i nie powinna być używana jako odpowiednik konsultacji z profesjonalnymi doradcami.

W PwC naszym celem jest budowanie zaufania wśród społeczeństwa i odpowiadanie na kluczowe wyzwania współczesnego świata. Jesteśmy siecią firm działającą w 158 krajach. Zatrudniamy ponad 236 tysięcy osób, dostarczających naszym klientom najwyższą jakość usług w zakresie audytu, doradztwa biznesowego oraz doradztwa podatkowego i prawnego. Dowiedz się więcej na www.pwc.pl