

Kompleksowa analiza obszaru centrum miasta Poznania pod kątem optymalizacji parkowania i budowy systemu parkingów kubaturowych

ETAP I

Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Poznań, 2017

Spis treści

Spis treści	2
Wstęp	3
1 Metodyka prac w pierwszym etapie Analizy	5
2 Inwentaryzację liczby samochodów mieszkańców Centrum	12
3 Analiza badań wykonanych w roku 2013 na potrzeby opracowania tzw. Planu Transportowego m. Poznania oraz Spójnej Polityki Parkingowej Obszaru Funkcjonalnego aglomeracji Poznańskiej (SPPOFAP)	15
3.1 Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Dla Miasta Poznania na lata 2014 – 2025	15
3.1.1 Ogólna charakterystyka wykonanych badań i pomiarów	15
3.1.2 Analiza wykonanych badań i pomiarów pod kątem zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum	16
3.2 Spójna polityka parkingowa dla obszaru funkcjonalnego aglomeracji poznańskiej	17
3.2.1 Ogólna charakterystyka wykonanych badań i pomiarów	17
3.2.2 Analiza wykonanych badań i pomiarów pod kątem zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum	18
4 Inwentaryzacja miejsc parkingowych na istniejących parkingach w Strefie Płatnego Parkowania oraz pozostałych parkingach zarówno publicznych jak i prywatnych	20
4.1 Ogólna charakterystyka obszaru badań	20
4.2 Rejon nr 1	22
4.3 Rejon nr 2	25
4.4 Rejon nr 3	28
4.5 Rejon nr 4	32
4.6 Rejon nr 5	35
5 Wyniki zaobserwowanej rotacyjności miejsc parkingowych na terenie objętym analizą pod kątem ewentualnej podaży dodatkowych miejsc	39
5.1 Ogólna charakterystyka obszaru badań	39
5.2 Rejon nr 1	47
5.3 Rejon nr 2	73
5.4 Rejon nr 3	89
5.5 Rejon nr 4	120
5.6 Rejon nr 5	144
5.7 Zapotrzebowanie na miejsca parkingowe- potencjalne lokalizacje parkingów	163
Podsumowanie	165
Spis Tabel.....	166
Spis Rysunków	170

Wstęp

Niniejsze opracowanie zostało przygotowane w oparciu o umowę nr TZ-V.3037.1.38.2017/Fn4636/17 zawartą w Poznaniu, dnia 25 sierpnia 2017 r. pomiędzy Urzędem Miasta Poznań a firmą Collect Consulting S.A. Głównym celem prac wykonanych w ramach umowy jest kompleksowa analiza obszaru centrum miasta Poznania pod kątem optymalizacji parkowania i budowy systemu parkingów kubaturowych (dalej zwana Analizą). Prace zostały podzielone na trzy etapy:

1. Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum.
2. Ocena możliwości lokalizacji nowych parkingów w Centrum.
3. Propozycja stworzenia systemu parkingów kubaturowych.

Pierwszy etap obejmuje okres od 25 sierpnia 2017 r. do 18 września 2017 r. i składa się na:

- inwentaryzację liczby samochodów mieszkańców Centrum, wykorzystując w tym celu np. dostępne dane statystyczne (GUS) i mapę miejską w celu identyfikacji liczby zarejestrowanych w tym obszarze pojazdów czy dane o identyfikatorach dla mieszkańców wydanych przez Biuro Strefy Płatnego Parkowania ZDM,
- analizę badań wykonanych w roku 2013 na potrzeby opracowania tzw. Planu Transportowego m. Poznania oraz uzupełnionych dla potrzeb opracowania Spójnej Polityki Parkingowej Obszaru Funkcjonalnego aglomeracji Poznańskiej (SPPOFAP) pod kątem potencjalnego popytu na miejsca parkingowe osób nie będących mieszkańcami analizowanej strefy,
- inwentaryzację miejsc parkingowych na istniejących parkingach w Strefie Płatnego Parkowania oraz pozostałych parkingach publicznych i prywatnych oraz jej dokładną analizę,
- obserwację rotacyjności na wytypowanych obiektach pod kątem ewentualnej podaży dodatkowych miejsc wraz z oceną przedziałów czasowych, w jakich taka podaż mogłaby nastąpić oraz jej dokładną analizę.

Drugi etap obejmuje okres od 25 sierpnia 2017 r. do 16 października 2017 r. i składa się na:

- weryfikację warunków terenowo – prawnych (własność) i wytypowania przestrzeni do zagospodarowania na tego typu inwestycje;
- weryfikację planowanych inwestycji transportowych – w tym Strefa Płatnego Parkowania, Tempo30, planowane przebudowy ulic tramwajowych;
- dokonanie analizy obowiązujących aktów prawnych z zakresu planowania przestrzennego;
- wykorzystanie mapy miejskiej, dostępnej na stronie <http://sip.geopoz.pl>, celem oceny warunków gruntowo-wodnych oraz uzbrojenia technicznego w obrębie prawdopodobnych inwestycji itp.;
- analizę możliwości podłączenia proponowanych obiektów do istniejącego układu transportowego z uwzględnieniem także obsługi pieszej i osób o ograniczonej sprawności ruchowej – bez opracowywania szczegółowej organizacji ruchu.

Trzeci etap obejmuje okres od 25 sierpnia 2017 r. do 15 listopada 2017 r. i składa się na:

- wytypowanie trzech najbardziej potrzebnych obiektów parkingowych z punktu widzenia obsługi Centrum
- analizy ruchu w programie VISSIM lub równoważnym wraz z uwzględnieniem:
 - oddziaływania na okoliczny układ transportowy,

- możliwości sprawnej rotacji pojazdów zwłaszcza w okresie szczytu komunikacyjnego,
- dostępności dla kierowców i pasażerów, również ograniczonej sprawności ruchowej;
- analizę kosztów i korzyści dla możliwych wariantów budowy nowych parkingów, w tradycyjnym systemie kubaturowym lub w systemie modułowym (automatycznym), ze szczególnym uwzględnieniem cen 1 miejsca postojowego w danym systemie, kosztów utrzymania oraz bieżących kosztów eksploatacji, regulacji ewentualnych stanów prawnych itp., celem późniejszego wykorzystania w opracowaniu Studium Wykonalności.

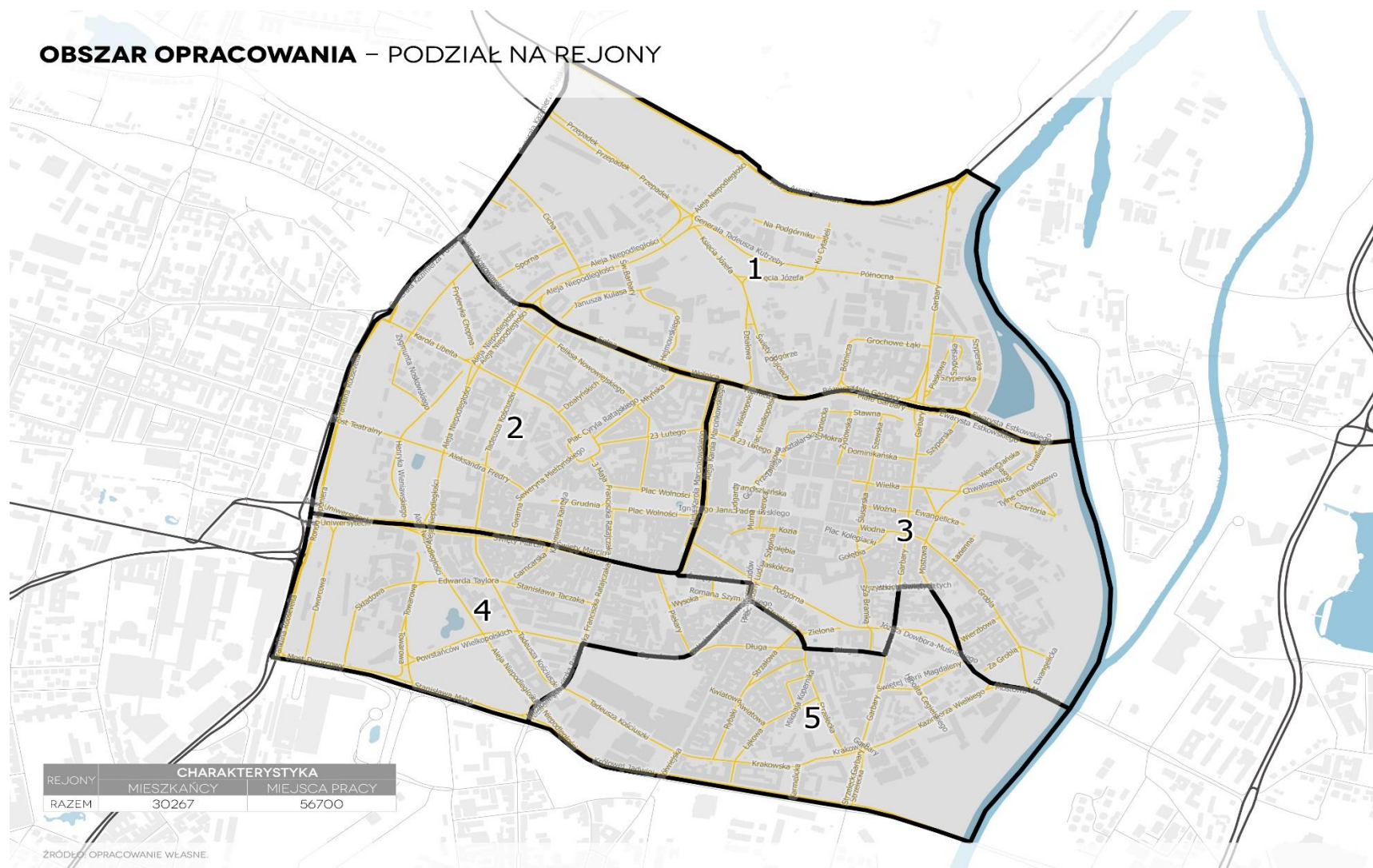
Niniejszy dokument stanowi efekt wykonanych prac w ramach pierwszego etapu kompleksowej analizy obszaru centrum miasta Poznania pod kątem optymalizacji parkowania i budowy systemu parkingów kubaturowych tj. Inwentaryzacji zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum. Integralną częścią niniejszego dokumentu są zestawienia tabelaryczne przygotowane w programie Excel oraz załączniki kartograficzne formacie JPEG oraz PDF.

1 Metodyka prac w pierwszym etapie Analizy

Celem pierwszego etapu analizy była inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum. Aby tego dokonać, należało precyzyjnie określić obszar objęty analizą a następnie przeprowadzić pomiar liczby miejsc parkingowych oraz liczby parkujących pojazdów. Przez obszar Analizy rozumie się obszar ograniczony: od północy al. Armii Poznań, od zachodu ul. K. Pułaskiego i ul. Roosevelta, od południa ul. Stanisława Matyi i ul. Królowej Jadwigi oraz od wschodu rzeką Wartą, wraz z pełnym pasem drogowym w/w ulic. Analizą zostały objęte również wybrane w toku realizacji prac obszary usytuowane na zewnątrz omawianego obszaru, lecz bezpośrednio przylegające do wymienionych powyżej ulic i mogące służyć potrzebom parkingowym Centrum.

Przed rozpoczęciem pomiaru liczby miejsc parkingowych oraz liczby parkujących pojazdów powyższy obszar podzielono na pięć mniejszych jednostek funkcjonalnych (rejonów). Podział na przyjęte rejonu zaprezentowano poniżej.

Mapa 1. Obszar Analizy - podział na przyjęte rejony



Źródło: Opracowanie własne

Dokładne granice rejonów zostały wyznaczone w następujący sposób.

Tabela 1. Granice obszaru Analizy

Rejon	Granice rejonu	
REJON 1	północna granica terenu	al. Armii Poznań
	południowa granica terenu	północna część ul. Nowowiejskiego, Solnej, Wolicy, Małe Garbary oraz Estkowskiego
	wschodnia granica terenu	brzeg rzeki Warty do skrzyżowania z ul. Estkowskiego
	zachodnia granica terenu	ul. K. Pułaskiego do skrzyżowania z al. Wielkopolską
REJON 2	północna granica terenu	południowa część ul. Nowowiejskiego, południowa część ul. Solnej do skrzyżowania z al. Marcinkowskiego
	południowa granica terenu	północna część ul. Św. Marcina do skrzyżowania z al. Marcinkowskiego
	wschodnia granica terenu	zachodnia część al. Marcinkowskiego
	zachodnia granica terenu	ul. K. Pułaskiego od skrzyżowania z al. Wielkopolską i ul. Roosevelta do skrzyżowania z ul. Zwierzyniecką
REJON 3	północna granica terenu	południowa część ul. Solnej od skrzyżowania z al. Marcinkowskiego, południowa część ul. Wolica, Małe Garbary oraz ul. Estkowskiego
	południowa granica terenu	północna część ul. Św. Marcina od skrzyżowania z al. Marcinkowskiego, Plac Wiosny Ludów, północno- wschodnia część ul. Strzeleckiej, północna część ul. Długiej, wschodnia część ul. Garbary od skrzyżowania z ul. Długą, północna część ul. Wszystkich Świętych od skrzyżowania z ul. Garbary, północno- wschodnia część ul. Mostowej do mostu Św. Rocha
	wschodnia granica terenu	Brzeg rzeki Warty od skrzyżowania z ul. Estkowskiego do skrzyżowania z ul. Mostową
	zachodnia granica terenu	wschodnia część al. Marcinkowskiego
REJON 4	północna granica terenu	południowa część ul. Św. Marcina
	południowa granica terenu	Most Dworcowy, ul. Matyi
	wschodnia granica terenu	ul. Roosevelta od skrzyżowania z ul. Zwierzyniecką do Mostu Dworcowego
	zachodnia granica terenu	wschodnia część ul. Niezłomnych, Ratajczaka do skrzyżowania z ul. Ogrodową, północna część ul. Ogrodowej, północno- wschodnia część ul. Krysiewiczza, plac Wiosny Ludów
REJON 5	północna granica terenu	południowa część ul. Strzeleckiej do skrzyżowania z ul. Długą, południowa część ul. Długiej, zachodnia część ul. Garbary do skrzyżowania z ul. Wszystkich Świętych, południowa część ul. Wszystkich Świętych, południowo- wschodnia część ul. Mostowej do Mostu Św. Rocha
	południowa granica terenu	ul. Królowej Jadwigi od skrzyżowania z ul. Wierzbicice do mostu Św. Jadwigi
	wschodnia granica terenu	brzeg rzeki Warty od ul. Mostowej do ul. Królowej Jadwigi

Rejon	Granice rejonu
	wschodnia część ul. Niezłomnych, Ratajczaka do skrzyżowania z ul. Ogrodową, południowa część ul. Ogrodowej, południowo-wschodnia część ul. Krysiewicza

Zródło: Opracowanie własne

Następnie przygotowano kwestionariusze inwentaryzacji miejsc parkingowych oraz liczby parkujących pojazdów na istniejących parkingach w Strefie Płatnego Parkowania oraz pozostałych parkingach zarówno publicznych, jak i prywatnych na całym obszarze Analizy. Kwestionariusz do badań miał na celu określenie:

- ilości miejsc parkingowych,
- ilości zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych bądź niedozwolonych w czasie pomiaru porannego (od 9.00 do 14.00), pomiaru popołudniowego (od 17.00-21.00) oraz pomiaru nocnego (22.00-3.00),
- rodzaju parkingu (SPP - strefa płatnego parkowania, P - płatny, B - bezpłatny, PB - parking buforowy, D - dziki, Z - zamknięty),
- własności parkingu (prywatny/publiczny).

Na potrzeby pomiarów przyjęto następujące typy parkingów:

Strefa płatnego parkowania (SPP) – miejsca parkingowe usytuowane wzdłuż dróg (równoległe i/lub prostopadłe) na terenie Strefy płatnego parkowania oraz objęte opłatą zgodną z cennikiem opłat obowiązującym w strefie.

Parking Buforowy (PB) – parking ogólnodostępny, oznaczony znakami D-18, D-18a, lub D-18b, objęty opłatą zgodną z cennikiem opłat za parkowanie na parkingach buforowych.

Parking Płatny (P) – parking ogólnodostępny, punktowy, oznaczony znakami D-18, D-18a, lub D-18b, objęty opłatą zgodną z polityką cenową operatora parkingu.

Parking Bezpłatny (B) – parking ogólnodostępny, oznaczony znakami D-18, D-18a, lub D-18b, bezpłatny.

Dziki (D) – obszar nie oznaczony znakiem D-18, D-18a, lub D-18b, na którym pozostawiono pojazdy w miejscu do tego nie przeznaczonym.

Zamknięty (Z) – dla określonej, wskazanej grupy użytkowników, płatny bądź bezpłatny, posiadający system kontroli wjazdów/wyjazdów (ręczny lub automatyczny) uniemożliwiający skorzystanie z parkingu osobom spoza wskazanej grupy użytkowników.

Pojazd zaparkowany w miejscu niedozwolonym - oznacza pojazd stojący na obszarze objętym znakiem B-35 Zakaz postoju, B-36 Zakaz zatrzymywania się lub w Strefie Płatnego Parkowania poza wyznaczonymi miejscami. Do samochodów zaparkowanych w miejscu niedozwolonym zaliczono także pojazdy stojące na trawnikach bądź pasach zieleni wzdłuż pasa drogowego.

Poniżej zaprezentowano wzór kwestionariusza użytego podczas pomiarów.

Tabela 2. Wzór kwestionariusza inwentaryzacji miejsc parkingowych na istniejących parkingach w Strefie Płatnego Parkowania oraz pozostałych parkingach publicznych/prywatnych

Imię i nazwisko ankietera				Data badania	Godzina		Strefa Płatnego Parkowania - SPP, Płatny - P, Bezpłatny - B, Parking Buforowy - PB, Dziki - D, Zamknięty - Z,					
Lp.	Ulica	Od	Do	liczba miejsc na parkingach	Liczba pojazdów pomiar poranny (9:00 - 14:00)		Liczba pojazdów pomiar popołudniowy (17:00 - 21:00)		Liczba pojazdów pomiar nocny (22:00 - 3:00)		Rodzaj parkingu	Rejon
					miejsca dozwolone/ wyznaczone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone/ wyznaczone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone/ wyznaczone	miejsca niedozwolone		
1	Nazwa ulicy											
1a	<i>parkingi wewnętrzny publiczny bądź prywatny zlokalizowany przy danej ulicy</i>											
1b	<i>parkingi wewnętrzny publiczny bądź prywatny zlokalizowany przy danej ulicy</i>											
1c	<i>parkingi wewnętrzny publiczny bądź prywatny zlokalizowany przy danej ulicy</i>											
1d	<i>parkingi wewnętrzny publiczny bądź prywatny zlokalizowany przy danej ulicy</i>											

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Imię i nazwisko ankietera				Data badania	Godzina		Strefa Płatnego Parkowania - SPP, Płatny - P, Bezpłatny - B, Parking Buforowy - PB, Dziki - D, Zamknięty - Z,					
				liczba miejsc na parkingach	Liczba pojazdów pomiar poranny (9:00 - 14:00)		Liczba pojazdów pomiar popołudniowy (17:00 - 21:00)		Liczba pojazdów pomiar nocny (22:00 - 3:00)		Rodzaj parkingu	Rejon
Lp.	Ulica	Od	Do		miejsca dozwolone/ wyznaczone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone/ wyznaczone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone/ wyznaczone	miejsca niedozwolone		
1e	<i>parkingi wewnętrzny publiczny bądź prywatny zlokalizowany przy danej ulicy</i>											
1f	<i>parkingi wewnętrzny publiczny bądź prywatny zlokalizowany przy danej ulicy</i>											
2	Nazwa ulicy											
3	Nazwa ulicy											
3a												
3b												

Źródło: Opracowanie własne

Inwentaryzacja polegała na tym, iż obserwatorzy wskazani przez Wykonawcę w określone dni oraz godziny przeprowadzali badania na wskazanym obszarze. Każde miejsce zostało przebadane trzykrotnie (pomiar poranny, popołudniowy, nocny) w dniu 5, 6, bądź 7 września 2017 r. (wtorek, środa, czwartek). Obserwatorzy dokonali badań w zakresie:

- ilości miejsc parkingowych,
- ilości zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych bądź niedozwolonych w czasie pomiaru porannego (od 9.00 do 14.00), pomiaru popołudniowego (od 17.00-21.00) oraz pomiaru nocnego (22.00-3.00),
- rodzaju badanego parkingu (SPP - strefa płatnego parkowania, P - płatny, B - bezpłatny, PB - parking buforowy, D - dziki, Z - zamknięty),
- własności parkingu (prywatny/publiczny).

Poniżej zamieszczono pełny harmonogram prac.

Tabela 3. Harmonogram inwentaryzacji

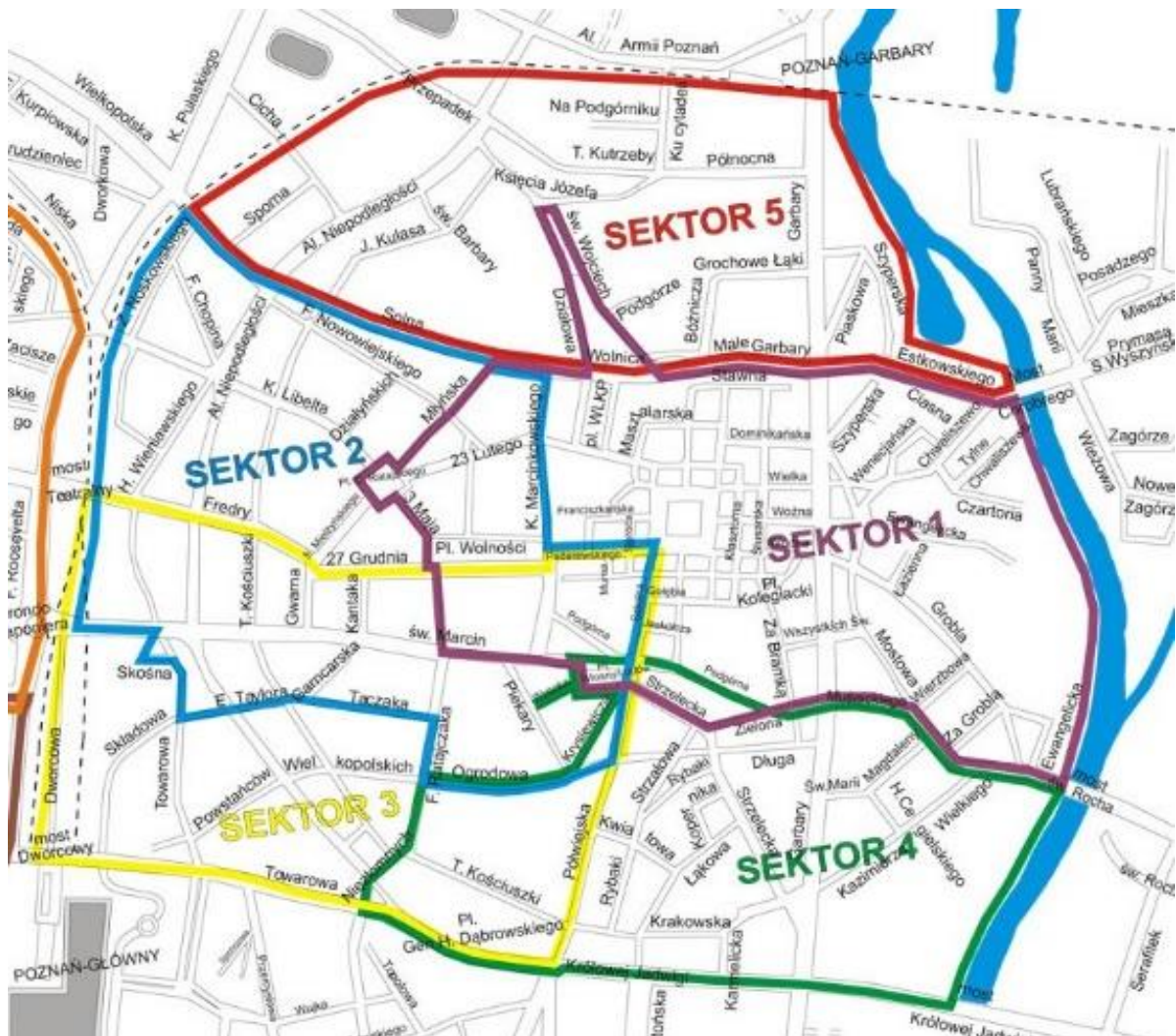
Data	Nr pomiaru	Godzina
05-07 września 2017 r. (wtorek, środa, czwartek)	Pomiar poranny	09.00-14.00
	Pomiar popołudniowy	17.00-21.00
	Pomiar nocny	22.00-03.00

Źródło: Opracowanie własne

2 Inwentaryzację liczby samochodów mieszkańców Centrum

W celu inwentaryzacji liczby samochodów mieszkańców rejonu objętego badaniem pozyskano dane statystyczne pochodzące z Biura Strefy Płatnego Parkowania, Głównego Urzędu Statystycznego oraz Portalu Systemu Informacji Przestrzennej Miasta Poznania z którego wykorzystano dane dla 5 sektorów SPP, które pokrywają się z obszarem niniejszej Analizy. Poniżej przedstawiono mapę pięciu sektorów Strefy Płatnego Parkowania.

Mapa 2. Mapa sektorów Strefy Płatnego Parkowania



Źródło: Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

W celu przeprowadzenia badań zastosowano inny podział obszaru badań (Centrum) na rejony aniżeli podział na sektory zastosowany w Strefie Płatnego Parkowania przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu. Dokonano innego podziału obszaru badań, ponieważ sektory wyznaczone przez ZDM pokrywają się w pewnych częściach, gdyż mieszkańcy przykładowo sektora 1 mają możliwość zaparkowania w pewnych częściach sektora 2, 3, 4, 5. Przyjęta metodyka dopuszcza rozbieżność zakresu sektorów i nie powoduje to błędów w późniejszej analizie wyników.

Tabela 4. Liczba samochodów w Strefie Płatnego Parkowania [szt.]

Numer sektora	1	2	3	4	5	SUMA
Liczba samochodów w strefie	14 140	12 912	10 531	10 226	1 465	49 274

Zródło: Portal Systemu Informacji Przestrzennej Miasta Poznań

Liczba wydanych przez Biuro Strefy Płatnego Parkowania identyfikatorów dla mieszkańców stref od 1 do 5 wynosi 3 844 szt. Na tym samym obszarze zarejestrowanych jest łącznie 49 274 pojazdów. Należy zauważyć, że jako samochody zarejestrowane uwzględnione są również samochody firmowe lub samochody firm leasingowych, które zazwyczaj nie parkują na obszarze objętym Analizą. Dlatego też aby określić dokładną liczbę samochodów parkujących na analizowanym terenie należało przeprowadzić inwentaryzację miejsc parkingowych oraz parkujących pojazdów. Inwentaryzacja wykazała, że liczba miejsc parkingowych w Centrum wynosi 16 569, liczba zaparkowanych samochodów w trakcie pomiaru porannego wynosi 11 693, pomiaru popołudniowego 9 656, pomiaru nocnego 6 413. Znaczna rozbieżność i zawyżenie liczby ogółu samochodów zarejestrowanych, a faktycznie parkujących wynika właśnie z lokalizacji firm leasingowych w badanym obszarze.

Tabela 5. Liczba samochodów osobowych przypadająca na 1000 osób [szt.]

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Powiat poznański	508	529	539	552	569	581	600
Powiat m. Poznań	514	538	554	578	601	625	660

Zródło: dane GUS

Na podstawie danych pozyskanych z GUS określono liczbę samochodów osobowych przypadającą na 1000 osób w latach 2010-2016. Liczba ta wzrasta z roku na rok zarówno w powiecie poznańskim, jak i w mieście Poznań. Liczba samochodów osobowych przypadających na 1000 osób w mieście Poznań zawsze przyjmuje większą wartość aniżeli w powiecie poznańskim.

Tabela 6. Liczba pojazdów samochodowych nowo zarejestrowanych w województwie wielkopolskim [szt.]

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 (I,II kw.)
Liczba pojazdów	19 882	25 823	25 300	27 111	26 214	34 146	41 073	23 936

Zródło: dane GUS

W opracowaniu zamieszczono dane odnośnie liczby pojazdów nowo zarejestrowanych w województwie wielkopolskim. Wartość ta co roku zazwyczaj wzrastała, wyjątek stanowi rok 2012 i 2014. Dla 2017 r. Główny Urząd Statystyczny umieścił dane za I i II kwartał. Należy zauważyć, że dotychczasowo w 2017 r. zarejestrowano już 23 939 pojazdów, można prognozować, że łączna liczba pojazdów nowo zarejestrowanych w 2017 r. przekroczy liczbę 41 073 pojazdów z 2016 r. Bardzo wyraźny wzrostowy skok ilości nowo zarejestrowanych pojazdów nastąpił w 2011 r. w porównaniu do 2010 r., 2015 r. w porównaniu do 2014 r. i 2016 r. w porównaniu do 2015 r. Wzrastająca co roku liczba

pojazdów nowo zarejestrowanych będzie wymagała większej ilości miejsc parkingowych, co udowadnia konieczność realizacji inwestycji budowy parkingów kubaturowych na terenie miasta Poznań.

3 Analiza badań wykonanych w roku 2013 na potrzeby opracowania tzw. Planu Transportowego m. Poznania oraz Spójnej Polityki Parkingowej Obszaru Funkcjonalnego aglomeracji Poznańskiej (SPPOFAP)

3.1 Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Dla Miasta Poznania na lata 2014 – 2025

3.1.1 Ogólna charakterystyka wykonanych badań i pomiarów

Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Dla Miasta Poznania Na lata 2014 – 2025 został uchwalony przez Radę Miasta Poznania 18 marca 2014 r. Dokument był współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna.

W ramach prac nad dokumentem przeprowadzono szereg badań i pomiarów na terenie całej Aglomeracji Poznańskiej.

Badania ankietowe pasażerów publicznego transportu zbiorowego wykonano na:

- 89 przystankach tramwajowych i 73 przystankach autobusowych w Poznaniu,
- 38 przystankach autobusowych w powiecie poznańskim,
- 4 dworcach autobusowych w Poznaniu,
- dworcu autobusowym PKS w Poznaniu,
- 30 stacjach i przystankach kolejowych w Aglomeracji Poznańskiej.

Łącznie przeprowadzono 80 783 wywiadów, w tym:

- 56 144 na przystankach tramwajowych i autobusowych w Poznaniu,
- 10 913 na przystankach autobusowych w powiecie poznańskim,
- 4 715 na dworcach autobusowych w Poznaniu,
- 749 na dworcu autobusowym PKS w Poznaniu,
- 8 262 na stacjach i przystankach kolejowych w Aglomeracji Poznańskiej (1 576 na stacji Poznań Główny, 2 497 na pozostałych stacjach w Poznaniu oraz 4 189 na stacjach w powiecie poznańskim).

Równocześnie prowadzono pomiary liczby pasażerów wsiadających/wysiadających z pojazdów transportu zbiorowego lub korzystających z stacji i przystanków kolejowych.

Ankieterzy odwiedzili 4 203 gospodarstw domowych i przeprowadzili wywiady z 10 429 osobami (2 847 gospodarstw w Poznaniu i 1 356 w powiecie poznańskim).

Badania ankietowe wykonano w 22 centrach handlowych zlokalizowanych na terenie Aglomeracji Poznańskiej. Przeankietowanych zostało 15 470 klientów centrów handlowych.

633 uczniów i studentów brało udział w badaniach ankietowych przeprowadzonych w 28 szkołach i uczelniach, w tym w 21 na terenie Poznania. Dodatkowo w 23 szkołach (z czego 14 w Poznaniu) przeprowadzono badania parkowania oraz podwożenia osób samochodami. Dokonano także pomiaru liczby pojazdów wjeżdżających i wyjeżdżających z terenu Kampusu Morasko Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza.

Pomiary napełnień pojazdów publicznego transportu zbiorowego wykonane zostały w 43 przekrojach pomiarowych w cyklach sześciogodzinnych w ciągu czterech dni roboczych.

W 5 punktach pomiarowych pomiar odbywał się w godzinach 04:00 - 24:00 przez dwa dni robocze.

Pomiary natężenia ruchu samochodowego wykonano na 8 mostach ekranu Warty, w 31 punktach kordonu miejskiego oraz 42 punktach zlokalizowanych na granicy powiatu poznańskiego. Dodatkowo zmierzone zostały potoki ruchu samochodowego w 20 punktach na wybranych granicach gmin powiatu poznańskiego. Na ekranie Warty przeprowadzono tygodniowy pomiar obejmujący całą dobę. Badanie na pozostałych punktach wykonano dwukrotnie w dzień roboczy dla wszystkich godzin doby.

Pomiary natężenia ruchu samochodowego w 22 centrach handlowych Aglomeracji Poznańskiej wykonano w piątek i sobotę w godzinach 15:00 – 18:00.

3.1.2 Analiza wykonanych badań i pomiarów pod kątem zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Wśród badań przeprowadzonych w 2013 r. w ramach tworzenia planu transportowego nie wykonano pomiarów natężenia ruchu pojazdów na parkingach oraz wypełnienia i rotacji miejsc parkingowych. Jednak część wykonanych wówczas badań może mieć wpływ na analizę zapotrzebowania na miejsca parkingowe w centrum miasta.

W ankietach przeprowadzonych w gospodarstwach domowych osobom, które podróżowały samochodem osobowym zadano pytania m.in. o rodzaj parkingu na jakim pozostawiono pojazd oraz o warunki parkowania. Ankietowani mogli wskazać następujące typy parkingów:

- na parkingu ogólnodostępnym,
- na parkingu płatnym niestrzeżonym,
- na parkingu płatnym strzeżonym,
- na parkingu zamkniętym,
- w garażu,
- w innym miejscu,

oraz następujące warunki parkowania:

- bez problemu,
- z drobnymi utrudnieniami,
- szukałam/em miejsca lub czekałam aż się zwolni,
- zaparkowałam/em daleko od miejsca docelowego.

W Śródmieściu Poznania 65,9% ankietowanych wskazało, iż parkuje na parkingach ogólnodostępnych a 13,8% osób wskazało parkingi zamknięte. Parkingi płatne niestrzeżone wybierało 5,5% badanych, garaże wskazało 4,0%, na parkingach płatnych strzeżonych parkowało 3,4%, natomiast w innych miejscach niż powyższe pozostawiło samochody 7,4% respondentów.

Aż w 55,9% odpowiedzi parkowanie na obszarze śródmieścia Poznania odbywa się bez problemu, 18,7% pytanych osób odpowiedziało, że z drobnymi utrudnieniami, 21,1% szukało miejsca lub czekało aż się miejsce zwolni, 4,3% zaparkowało daleko od miejsca docelowego.

Z punktu widzenia niniejszej Analizy istotne znaczenie ma również podział zadań przewozowych na obszarze śródmieścia Poznania.

Na podstawie wyników badań stwierdzono, że ogólnie w Aglomeracji Poznańskiej najczęściej wybieranym środkiem transportu był samochód osobowy (49,7% ogółu liczby podróży). Na terenie powiatu poznańskiego, aż 65,6% podróży wykonanych było

samochodem osobowych. Mieszkańcy śródmieścia Poznania wskazali jednak, iż najczęściej wykorzystywanym środkiem transportu jest komunikacja miejska – 36,4%, natomiast samochód osobowy wskazało tylko 29,4% badanych.

Ponadto ankietowani zapytani zostali również o preferencje komunikacyjne, m.in. pytano o zmianę codziennych zachowań komunikacyjnych w ostatnich 3 latach. 20,17% mieszkańców Poznania, którzy zmienili środek transportu w codziennych podróżach zrezygnowało z samochodu na rzecz komunikacji miejskiej a prawie 29% dokonało zmiany w odwrotną stronę. Warto zauważyć, że 15,45% osób „przesiadło się” z pojazdów publicznego transportu zbiorowego na rower.

Najczęstszymi powodami zmian zachowań komunikacyjnych w ciągu ostatnich 3 lat wśród mieszkańców Poznania były (ankietowany mógł wskazać wszystkie pasujące odpowiedzi):

- zmiany w życiu osobistym np. przeprowadzka, urodzenie dziecka, ślub, inne (26,63%),
- zmiany w życiu zawodowym np. zmiana firmy, zmiana warunków pracy (27,53%),
- pogorszenie się warunków dojazdu dotychczasowym środkiem (18,43%),
- polepszenie warunków dojazdu obecnym środkiem (10,79%),
- utrata pojazdu - samochodu, motocykla, roweru (5,96%),
- zakup nowego pojazdu - samochodu, motocykla, roweru (7,87%),
- wzrost kosztów podróży (18,99%),
- względy zdrowotne (8,54%),
- zmiana świadomości ekologicznej (5,28%),
- inne (9,66%).

Mieszkańcy Poznania, którzy podróżowali publicznym transportem zbiorowym zostali poproszeni o podanie powodów, dla których wybrali właśnie ten środek transportu. Wskazano następujące odpowiedzi (ankietowany mógł wskazać wszystkie pasujące odpowiedzi):

- nie miałem/łam dostępu do samochodu (30,79%),
- podróż transportem zbiorowym była tańsza (28,63%),
- podróż transportem zbiorowym była szybsza (22,57%),
- nie lubię podróżować samochodem (3,15%),
- nie mogłem skorzystać z innych środków transportu (23,44%),
- lubię podróżować transportem zbiorowym (7,81%),
- zawsze podróżuję transportem zbiorowym (32,71%),
- inne (13,18%).

Z badań przeprowadzonych jesienią 2013 r. można wywnioskować, że dla mieszkańców śródmieścia parkowanie w zdecydowanej większości nie stanowiło problemu. Mogło być to spowodowane tym, iż zgodnie z wynikami badań mieszkańcy śródmieścia częściej podróżują komunikacją zbiorową niż samochodem osobowym. Jednocześnie należy zauważyć, że podstawowym środkiem dojazdów do centrum Poznania był samochód osobowy, oraz należy mieć na uwadze, że 30% użytkowników transportu zbiorowego korzysta z niego tylko dlatego, iż nie posiada samochodu.

3.2 Spójna polityka parkingowa dla obszaru funkcjonalnego aglomeracji poznańskiej

3.2.1 Ogólna charakterystyka wykonanych badań i pomiarów

Dokument pod nazwą „Spójna Polityka Parkingowa dla Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Poznańskiej (SPPOFAP)” został opracowany w celu podniesienia spójności powiązań transportowych w obszarze polityki parkingowej w ramach aglomeracji. Projekt

miał za zadanie podniesienie i usystematyzowanie wiedzy nt. preferencji i oczekiwań użytkowników systemu transportowego w kontekście lokalizacji parkingów w ramach aktualnych, wzajemnych powiązań funkcjonalnych miasta, pełniącego rolę centrum metropolii i otaczających gmin (oraz z uwzględnieniem sąsiadujących powiatów) wchodzących w skład obszaru funkcjonalnego, poprzez badania i analizy.

Badania ankietowe przeprowadzono w gospodarstwach domowych na obszarze powiatów: poznańskiego, kościańskiego, wrzesińskiego oraz wągrowieckiego. Badaniami objęto również mieszkańców 14 osiedli (jednostek samorządowych) miasta Poznania, tj. Antoninek-Zieliniec-Kobylepole, Fabianowo-Kotowo, Głuszyna, Kiekrz, Krzesiny-Pokrzywno-Garaszewo, Krzyżownicy-Smochowice, Kwiatowe, Morasko-Radojewo, Podolany, Starołęka-Minikowo-Marlewo, Strzeszyn, Szczepankowo, Sławie-Krzesinki, Świerczewo, Umultowo. Wywiady realizowane były z osobami w gospodarstwach domowych, w których:

- dyspozycji jest samochód osobowy,
- co najmniej 1 osoba korzysta z samochodu osobowego (nie zawodowo).

Ankiety przeprowadzono wśród 7 499 respondentów, w dniach od 24 października 2014 r. do 2 grudnia 2014 r. W ankiecie zawarto pytania, dotyczące potencjalnych możliwości korzystania z parkingów Park & Ride w podróży wykonywanych samochodem do Poznania oraz innych miast.

Badania i analizy pozwoliły określić zapotrzebowanie na parkingi „Park & Ride” oraz wskazać ich wstępne przybliżone możliwe lokalizacje, zaproponowano budowę parkingów Parkuj i Jedź w 82 lokalizacjach.

Otrzymany materiał następnie poddano pod dwie tury konsultacji społecznych, w wyniku których powstała ostateczna wersja dokumentu.

3.2.2 Analiza wykonanych badań i pomiarów pod kątem zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Wykonane w ramach prac nad polityką parkingową badania i analizy dotyczyły przede wszystkim parkingów Parkuj i Jedź zlokalizowanych poza obszarem objętym Analizą. Niemniej jednak przyjęta polityka parkingowa nie może pozostać bez wpływu na niniejsze opracowanie.

Jednym z efektów prac nad polityką parkingową Aglomeracji Poznańskiej było przygotowanie listy parkingów buforowych (Parkuj i Idź) zlokalizowanych bezpośrednio na obszarze Analizy:

- skrzyżowania ul. F. Nowowiejskiego - Al. Niepodległości - ul. Solna,
- skrzyżowania Al. Niepodległości z planowanym przedłużeniem ul. Północnej,
- skrzyżowania ul. Garbary z planowaną ul. Szyperską,
- skrzyżowania ul. E. Estkowskiego z planowaną ul. Szyperską,
- skrzyżowania planowanego przedłużenia ul. Baraniaka z planowaną ul. Ewangelicką,
- skrzyżowania ul. Kórnickiej z planowaną ul. Kazimierza Wielkiego,
- skrzyżowania ul. Garbary z ul. Królowej Jadwigi,
- skrzyżowania ul. Półwiejskiej z ul. Krakowską,
- skrzyżowania ul. Niezłomnych z Al. Niepodległości,
- skrzyżowania ul. Św. Marcin z Al. Niepodległości,
- skrzyżowania ul. K. Libelta z Al. Niepodległości.

Dodatkowo w polityce parkingowej wskazano propozycję lokalizacji parkingów kubaturowych w obszarze centrum miasta:

- plac Wiosny Ludów,
- Półwiejska-Kościuszki
- Stara Gazownia,
- Zielona-Podgórna,
- Za Bramką
- Wszystkich Świętych,
- plac Wielkopolski,
- Św. Marcin-Marcinkowskiego,
- Teatr Polski,
- Piekary,
- Hotel Ikar,
- Urząd Wojewódzki-Kościuszki,
- Kościuszki-Powstańców Wlkp.,
- Północna,
- Kampus Politechniki.

4 Inwentaryzacja miejsc parkingowych na istniejących parkingach w Strefie Płatnego Parkowania oraz pozostałych parkingach zarówno publicznych jak i prywatnych

4.1 Ogólna charakterystyka obszaru badań

Tabela 7. Charakterystyka badanego obszaru z podziałem na typy parkingów

Rodzaje parkingów	Liczba miejsc parkingowych	Liczba parkingów
B – Bezpłatny	922	42
D – Dziki	127	7
P – Płatny	5 528	71
PB – Parking Buforowy	540	2
SPP – Strefa Płatnego Parkowania	4 659	132
Z- Zamknięty	4 735	134
Razem	16 511	388

Źródło: opracowanie własne

Z przeprowadzonych badań wynika, że w centrum Poznania zlokalizowanych jest 388 parkingów o łącznej liczbie miejsc parkingowych 16 511. Najwięcej jest parkingów zdefiniowanych na potrzeby niniejszej Analizy jako zamknięte oraz strefa płatnego parkowania. Najmniej jest parkingów buforowych i dzikich. Największą liczbą miejsc parkingowych charakteryzują się parkingi płatne oraz wspomniane już wcześniej, zamknięte i strefa płatnego parkowania. Na pozostałych parkingach liczba miejsc jest znacznie mniejsza.

Tabela 8. Charakterystyka obszaru uwzględniająca typy parkingów z podziałem na rejony

Rodzaje parkingów	Liczba miejsc parkingowych	Liczba parkingów
B – Bezpłatny	695	29
P – Płatny	1 104	22
SPP – Strefa Płatnego Parkowania	749	24
Z - Zamknięty	531	7
Rejon 1	3 079	82
B – Bezpłatny	63	3
P – Płatny	883	4
SPP – Strefa Płatnego Parkowania	1 130	24
Z - Zamknięty	836	31
Rejon 2	2 912	62
B – Bezpłatny	109	7
D – Dziki	127	5
P – Płatny	999	22
PB – Parking Buforowy	400	1
SPP – Strefa Płatnego Parkowania	1 167	43
Z - Zamknięty	1 398	38
Rejon 3	4 200	116

Rodzaje parkingów	Liczba miejsc parkingowych	Liczba parkingów
B - Bezpłatny	35	2
P - Płatny	732	10
SPP – Strefa Płatnego Parkowania	626	19
Z - Zamknięty	1 551	41
Rejon 4	2 944	72
B - Bezpłatny	20	1
D - Dziki	0	2
P - Płatny	1 810	13
PB – Parking Buforowy	140	1
SPP – Strefa Płatnego Parkowania	987	22
Z - Zamknięty	419	17
Rejon 5	3 376	56
Razem	16 511	388

Źródło: opracowanie własne

Powyższa tabela przedstawia liczbę miejsc parkingowych i liczbę parkingów w poszczególnych rejonach. Największymi wartościami cechuje się rejon 3, z kolei najmniejszymi rejon 4. Szczegółowa charakterystyka poszczególnych rejonów została zawarta w podrozdziałach poniżej.

Tabela 9. Parkingi z największą liczbą miejsc parkingowych

Lokalizacja parkingu	Typ parkingu	Liczba miejsc parkingowych
Stary Browar	Płatny	1 200
Plac Wolności 19 podziemny	Płatny	589
Grobla 10	Zamknięty	500
Parking Buforowy Wielka-Wenecjańska	Parking Buforowy	400
parking za Multikinem	Płatny	283
Za Bramką 1	Płatny	270
Hejmowskiego 2 (przy Sądzie Okręgowym, parking podziemny)	Zamknięty	250
Św. Marcin 24	Płatny	210
Garbary 112-114	Płatny	200
al.Niepodległości34 (parking podziemny pod UM woj. Wlkp.)	Zamknięty	192

Źródło: opracowanie własne

Powyżej przedstawiono 10 parkingów z największą liczbą miejsc parkingowych w całym badanym obszarze z określeniem ich typu. Rozwinięcie skrótów określających typ parkingu zostało zawarte w tabelach na początku niniejszego rozdziału. Parkینگiem z największą liczbą miejsc parkingowych jest parking zlokalizowany przy centrum handlu i sztuki Stary Browar.

4.2 Rejon nr 1

Tabela 10. Charakterystyka rejonu ze względu na typy parkingów

Rodzaje parkingów	Liczba parkingów konkretnego typu	Liczba miejsc parkingowych
B - Bezpłatny	29	695
P - Płatny	22	1 104
SPP – Strefa Płatnego Parkowania	24	749
Z - Zamknięty	7	531
Ogółem	82	3 079

Źródło: Opracowanie własne

W rejonie 1 zlokalizowane są 82 parkingi liczące ogółem 3 079 miejsc parkingowych. Najliczniejszą grupę stanowią parkingi płatne oraz strefy płatnego parkowania.

W tabeli poniżej przedstawiono rodzaje parkingów wewnętrznych w wyszczególnieniu konkretnych adresów ich występowania.

Tabela 11. Charakterystyka parkingów wewnętrznych ze względu na typ parkingu i liczbę dostępnych miejsc parkingowych

Lokalizacja parkingu	Liczba miejsc parkingowych
Bezpłatny	695
Północna 8 przy Giełdzie Kwiatowej	100
al. Niepodległości 55a (przy myjni)	70
Na Podgórniku 1	50
Solna 12 przy liceum	45
Działowa 8/10	45
Ku Cytadeli 2 (parking przy Lidlu)	33
Bóżnicza 1	32
al. Niepodległości 36 (przy sklepie Biegacza)	30
Muzeum Armii Poznań przy fortyfikacjach przy al. Armii Poznań	30
T. Kutrzeby 12 liceum	30
al. Niepodległości 36 (Niepubliczna Szkoła Podstawowa i Gimnazjum Otwarte Drzwi)	28
Piaskowa 6	21
Garbary 102	18
Małe Garbary 7a	16
Parking przy cmentarzu Bohaterów Polskich, aleja Armii Poznań 61-663	16
al. Niepodległości 55	14
Sołacz (skrzyżowanie Pułaskiego z Przepadek)	12
T. Kutrzeby 8 sklepy	12
Bóżnicza 9/Grochowe Łąki 8	11
Hejmowskiego (Stare Miasto, naprzeciwko Sądu)	10
Poznań Garbary stacja PKP	10
Małe Garbary 6	10
Poznań Old Garrison Cemetery przy al. Armii Poznań	10
Niepodległości 43 (liceum)	9

Lokalizacja parkingu	Liczba miejsc parkingowych
Przepadek 604	8
Szyperska 10 wew. Bloków	8
Nowowiejskiego 59 (naprzeciwko Wlkp. Centrum Zdrowia Dziecka)	7
Szyperska 10-10c (Stare Miasto)	6
Wzgórze Św. Wojciecha	4
Płatny	1 104
Garbary 112-114	200
Małe Garbary 9 parking podziemny pod Carlsberg	160
Solna 18	120
ul. G. Kutrzeby 16 przy PROEKO	105
T. Kutrzeby 16F	85
Bóżnicza 9-10	52
T. Kutrzeby 16G	50
Garbary (naprzeciwko Palarni Kawy Garbary 114, Stare Miasto)	42
Solna 12 parking przy parkingu liceum	40
Północna 1 przy Alkom	40
Hejmowskiego 2 (przy Sadzie Okręgowym)	40
Szyperska przy skwerze Bohaterów Akcji Bollwerk	36
Garbary 92	26
ul. G. Kutrzeby 16g/126 przy PROEKO	24
Estkowskiego 6 Biedronka	22
Garbary 101/111	21
T. Kutrzeby 10 przy Collegium da Vinci	12
Małe Garbary 9 na zewnątrz	9
Małe Garbary 7	8
Garbary 128 (Stare Miasto)	8
Działowa 25/Św. Wojciech 10	4
Zamknięty	531
Hejmowskiego 2 (przy Sadzie Okręgowym, parking podziemny)	250
al. Niepodległości 34 (parking podziemny pod UM woj. Wlkp.)	192
Nowowiejskiego 62	30
T. Kutrzeby 10 SWPS	23
al. Niepodległości 36 (przy hotelu)	16
Przepadek 1 (Agencja nieruchomości AMR)	12
T. Kutrzeby 16A przy Collegium da Vinci	8
Ogółem	2 330

Zródło: Opracowanie własne

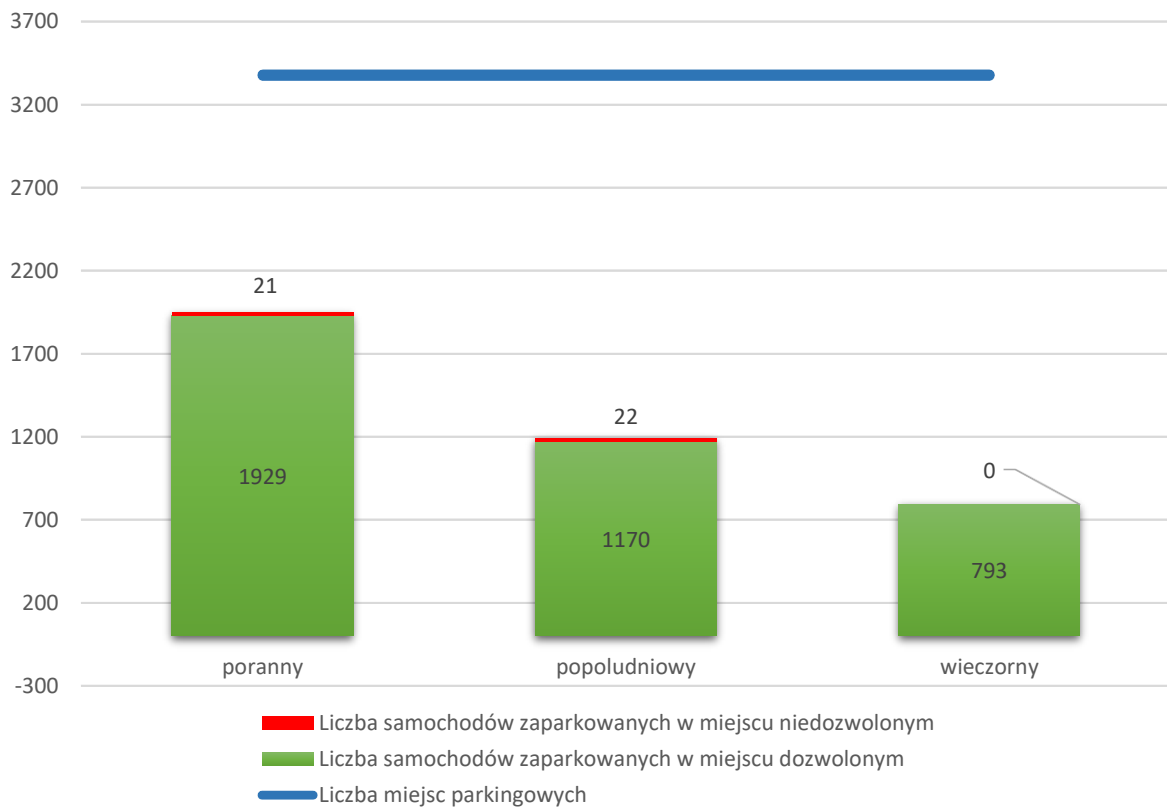
W poniższej tabeli zostały ujęte parkingi zlokalizowane wzdłuż ulic. Wszystkie wymienione są określane jako Strefa Płatnego Parkowania.

Tabela 12. Parkingi wzdłuż ulic z danymi odnośnie liczby miejsc parkingowych

Lokalizacja parkingu	Liczba miejsc parkingowych
Niepodległości	100
Księcia Józefa	77
Szyperska	76
Grochowe Łąki	61
Działowa	44
Solna strona północna	42
Północna	40
Bóźnicza	35
al. Armii Poznań	30
Hejmowskiego	29
Cicha	28
Garbary	28
Św. Wojciech	27
Piaskowa	24
Sporna	20
Pułaskiego	20
Nowowiejskiego strona północna	17
Św. Barbary	15
Wolnica strona północna	11
Ku cytadeli	10
Kulasa	9
Podgórze	6
Ogółem	749

Zródło: Opracowanie własne

Rysunek 1. Wykres przedstawiający strukturę wypełnienia miejsc parkingowych rejonu 1



Źródło: Opracowanie własne

4.3 Rejon nr 2

Tabela 13. Charakterystyka rejonu ze względu na typy parkingów

Rodzaje parkingów	Liczba parkingów konkretnego typu	Liczba miejsc parkingowych
B - Bezpłatny	3	63
P - Płatny	4	883
SPP – Strefa Płatnego Parkowania	24	1 130
Z - Zamknięty	31	836
Ogółem	62	2 912

Źródło: Opracowanie własne

W rejonie 2 zlokalizowanych jest 62 parkingów liczących ogółem 2 912 miejsc parkingowych. Najliczniejszą grupę stanowią strefy płatnego parkowania oraz zamknięte. Parkingów bezpłatnych jest znacznie mniej.

W tabeli poniżej przedstawiono rodzaje parkingów wewnętrznych w wyszczególnieniu konkretnych adresów ich występowania.

Tabela 14. Charakterystyka parkingów wewnętrznych ze względu na typ parkingu i liczbę dostępnych miejsc parkingowych

Lokalizacja parkingu	Liczba miejsc parkingowych
Bezpłatny	63
Noskowskiego 12	30
Fredry 11a	20
Noskowskiego 13-19	13
Płatny	883
Plac Wolności 19 podziemny	589
Św. Marcin 24	210
Św. Marcin 80	56
Marcinkowskiego 26	28
Zamknięty	836
Kościuszki 91	95
Kościuszki 92	65
Ratajczaka 45	55
Nowowiejskiego 32	50
Mielżyńskiego 23	50
Nowowiejskiego 34	46
Marcinkowskiego 31 Za komisariatem policji	45
Nowowiejskiego 37	34
Mielżyńskiego 31	30
27 grudnia 12	30
23 lutego 19	26
Wieniawskiego 9	26
Młyńska 14	25
Aleja Niepodległości 16/18	22
Aleja Niepodległości 18	20
Kowalczyka (Fredy 10- wjazd od ulicy Kowalczyka)	20
23 lutego 2	20
Młyńska 8	20
27 grudnia 14	20
Młyńska 11	16
Nowowiejskiego 22	16
Nowowiejskiego 29	16
23 lutego 6	16
Kościuszki 102	14
Ratajczaka 31	13
Noskowskiego 4	12
Solna 9	11
Nowowiejskiego 39	10
Solna 13	7
23 lutego 14	4
Solna 25	2
Suma końcowa	1 782

Zródło: Opracowanie własne

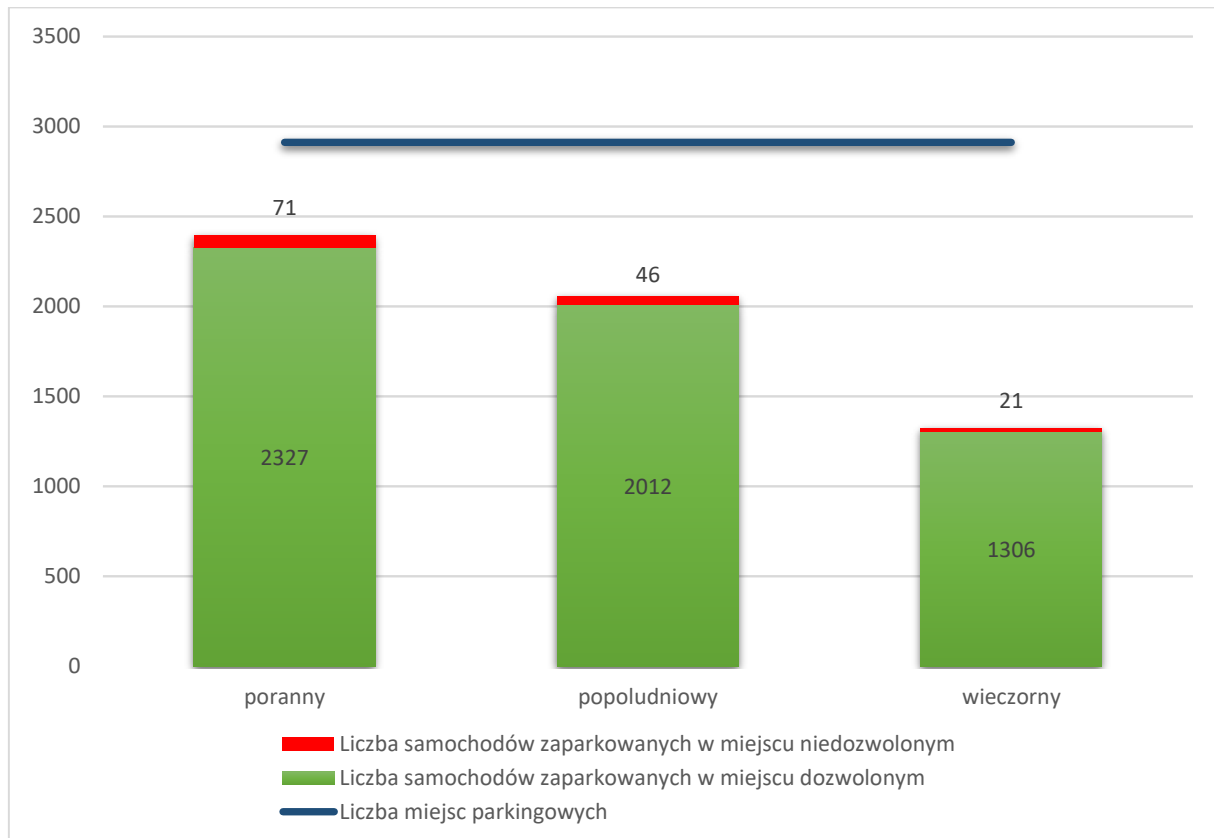
W poniższej tabeli zostały ujęte parkingi zlokalizowane wzdłuż ulic. Wszystkie wymienione są określane jako Strefa Płatnego Parkowania.

Tabela 15. Parkingi wzdłuż ulic z danymi odnośnie liczby miejsc parkingowych

Lokalizacja parkingu	Liczba miejsc parkingowych
Nowowiejskiego strona południowa	148
Młyńska	130
Kościuszki (od Solna do św. Marcin)	127
Wieniawskiego	110
Libelta	107
Noskowskiego	65
23 lutego (od Plac Ratajskiego do Marcinkowskiego)	64
Marcinkowskiego strona zachodnia	60
Al. Niepodległości	49
Mielżyńskiego	43
Plac Ratajskiego	34
Chopina	28
Plac Wolności	24
Działyńskich	20
Kowalczyka (od Kościuszki do al. Niepodległości)	20
św. Marcin strona północna	20
Libelta 16	18
Fredry	17
Ratajczaka	12
Kantaka	12
Solna strona południowa	12
3 Maja	6
27 grudnia	4
Suma końcowa	1 130

Zródło: Opracowanie własne

Rysunek 2. Wykres przedstawiający strukturę zapełnienia miejsc parkingowych rejonu 2



Źródło: Opracowanie własne

4.4 Rejon nr 3

Tabela 16. Charakterystyka rejonu ze względu na typy parkingów

Rodzaje parkingów	Liczba miejsc parkingowych	Liczba parkingów
B - Bezpłatny	109	7
D - Dziki	127	5
P - Płatny	999	22
PB - Parking Buforowy	400	1
SPP - Strefa Płatnego Parkowania	1 167	43
Z - Zamknięty	1 398	38
Ogółem	4 200	116

Źródło: opracowanie własne

W rejonie 3 zlokalizowanych jest 116 parkingów liczących 4 200 miejsc parkingowych. Najliczniejszą grupę stanowią strefy płatnego parkowania oraz zamknięte. Pozostałych parkingów jest znacznie mniej.

W tabeli poniżej przedstawiono rodzaje parkingów wewnętrznych w wyszczególnieniu konkretnych adresów ich występowania.

Tabela 17. Parkingi wewnętrzne z liczbą miejsc parkingowych

Parkingi wewnętrzne z największą liczbą miejsc parkingowych	
Bezpłatny	109
23 LUTEGO 28 osiedlowy	25
Marcinkowskiego 11	17
Wenecjańska Chwaliszewo 18	16
Ewangelicka 1	15
Marcinkowskiego Brama	15
Wenecjańska 4	11
Wszystkich Św. 6	10
Dziki	127
Łazienna 2	60
Stawna 10 dziki parking	23
Wierzbowa 1	18
Wenecjańska 10	16
Chwaliszewo 17	10
Płatny	999
Za Bramką 1	270
Wenecjańska Chwaliszewo 17	100
Plac Wiosny Ludów 2	94
Chwaliszewo	76
Św. Marcin 2	50
plac Międzymoście Parking	45
Długa 18	40
Plac Bernardyński	35
Stawna 10 (u Bożeny 24H)	34
Czartoria	31
Zielona	30
Zielona 2	30
Grobla 2	30
Żydowska	28
Szewska 13 Green Parking	25
23 lutego (od Masztalarska-Kramarska do Marcinkowskiego)	20
Ciasna	20
Wierzbowa 4	14
Wroniecka 9	13
23 lutego 28	9
Czartoria 4	5
Za Bramką 7	brak dostępu
Parking Buforowy	400
Parking Buforowy Wielka-Wenecjańska	400
Zamknięty	1 398
Grobla 10	500
Szyperska 20 (Wyższa Szkoła Logistyki parking podziemny)	100
Dominikańska 2	100
Za Groblą 16	100

Parkingi wewnętrzne z największą liczbą miejsc parkingowych	
Wrocławska 25	70
Masztalarska 3 (PSP)	54
Strzelecka 13	34
Podgórna 5a	32
Grobla 27	30
Grobla 28	30
Mostowa 11	30
Paderewskiego 8	30
Szyperska 20 (za bud. Sąsiadującym z bud. Wyższej Szkoły Logistyki)	26
Mostowa 6	25
Plac Wielkopolski 11e	21
Podgórna 1	20
Czartoria 9	15
Grobla 19	13
Garbary 82	13
Grobla 12	12
Kramarska 3	10
Mostowa 38	10
Murna 3	10
Grobla 25	10
Góra Przemysła 4 (Parking 1)	10
Góra Przemysła 4 (Parking 2)	10
Kozia 10	10
Plac Wielkopolski 10 (dalsza część)	10
Grobla 21	10
Chwaliszewo 76	9
Mostowa 10	8
Mostowa 15	7
Masztalarska 3 (parking za bramą kościoła)	6
Kozia 6	6
Plac Wielkopolski 10 (garaż)	6
Kramarska 4 (garaż)	5
Żydowska 15	3
Za Bramką 1	3
Ogółem	3 033

Źródło: opracowanie własne

Poniżej zostały przedstawione ulice wzdłuż, których są zlokalizowane parkingi typu „Strefa Płatnego Parkowania”.

Tabela 18. Parkingi wzdłuż ulic z miejscami parkingowymi

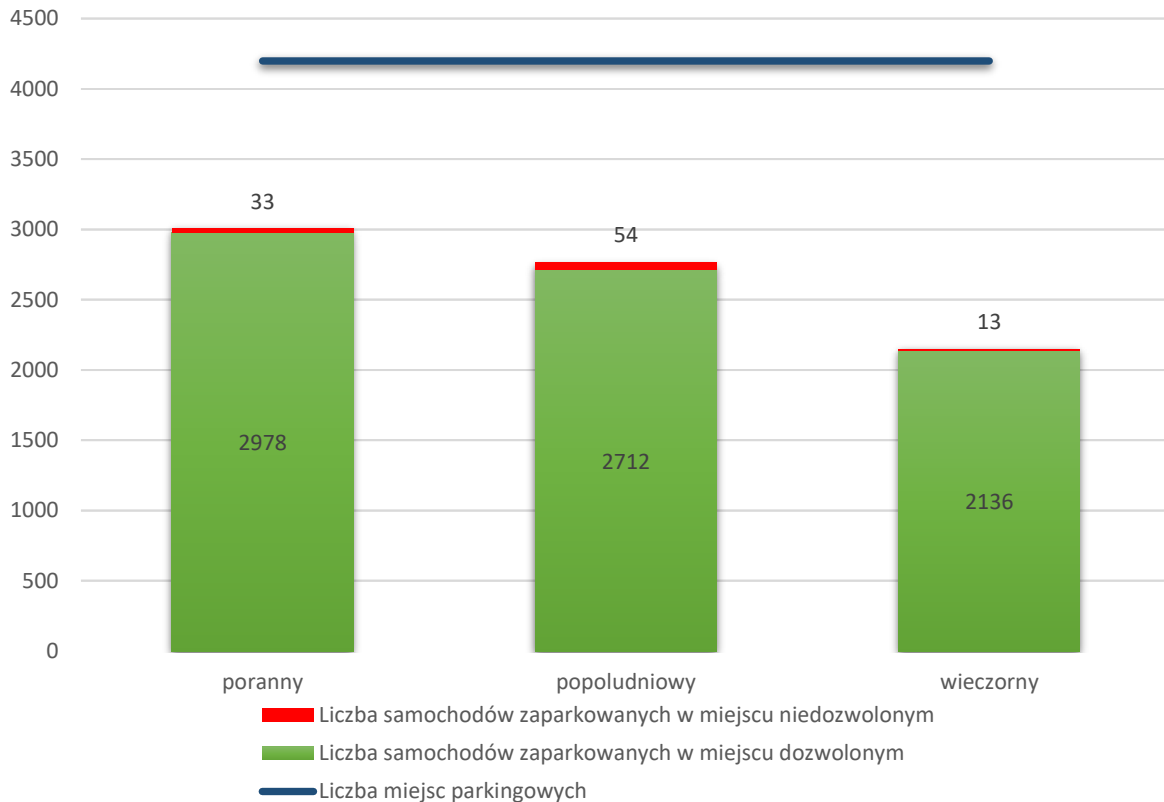
Lokalizacja parkingu	Liczba miejsc parkingowych
Grobla	135
Garbary łączy się z terenem 5, część zachodnia	88
Mostowa strona północna	67
Plac Wielkopolski kierunek 23 lutego	60

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Lokalizacja parkingu	Liczba miejsc parkingowych
Szewska	58
Marcinkowskiego strona wschodnia	52
Dominikańska	52
Długa strona północna	50
Woźna	47
Szyperska	45
Za Groblą	45
Podgórna	43
św. Marcin strona północna	42
Plac Wielkopolski kierunek Wolnica	40
Wielka	35
Plac Kolegiacki	31
Ewangelicka (od Łazienna do Mostowa)	30
Szkolna	22
Żydowska	18
Plac Międzymoście	16
Wroniecka	15
Masztalarska	13
Wierzbowa	13
Za Bramką	12
Wszystkich Św. strona północna	12
Wenecjańska	10
Łazienna	10
Ludgardy	10
Ewangelicka (od Mostu Świętego Rocha do Za Groblą)	10
Wodna	10
Zamkowa 4	8
Wolnica strona południowa	8
Sieroce	8
Dominikańska 3	7
Kozia	7
Estkowskiego strona południowa	7
Tylne Chwaliszewo	6
Paderewskiego	6
Stawna	5
Plac Kolegiacki 12	5
Franciszkańska	5
Zamkowa	3
Góra Przemysła	1
Ogółem	1 167

Źródło: opracowanie własne

Rysunek 3. Wykres przedstawiający strukturę zapełnienia miejsc parkingowych rejonu 3



Źródło: opracowanie własne

4.5 Rejon nr 4

Tabela 19. Charakterystyka rejonu ze względu na rodzaj parkingu

Rodzaje parkingów	Liczba miejsc parkingowych	Liczba parkingów
B – Bezpłatny	35	2
P – Płatny	732	10
SPP – Strefa Płatnego Parkowania	626	19
Z - Zamknięty	1 551	41
Ogółem	2 944	72

Źródło: opracowanie własne

Na rejonie 4 występują 72 parkingi, a liczba ich miejsc parkingowych wynosi 2 944. Przeważają tutaj parkingi zamknięte z liczbą 41 i miejscami parkingowymi na poziomie 1 551. Pozostałych parkingów jest o ponad połowę mniejsza. W tabeli poniżej przedstawiono rodzaje parkingów wewnętrznych w wyszczególnieniu konkretnych adresów ich występowania.

Tabela 20. Parkingi wewnętrzne z liczbą miejsc parkingowych

Lokalizacja parkingu	Liczba miejsc parkingowych
Bezpłatny	35
Towarowa 55 (pomiędzy Akademią Muzyczną, a Uniwersytetem Ekonomicznym)	25
Towarowa 35 (boczna od Towarowej, pomiędzy Budynkami Towarowa 35/Towarowa 39)	10
Płatny	732
Przemysłowa 2A	190
Kościuszki 27	120
Skośna 16 (na końcu uliczki po prawej stronie)	95
Piekary 19	75
Piekary 1	70
Piekary 17 (bliżej drogi)	50
Piekary 17 (bliżej budynku)	45
Szymańskiego 10	40
Szymańskiego 6	35
Składowa 15-16	12
Zamknięty	1 551
Towarowa 41	120
Towarowa 37	120
Towarowa 55 (Parking UE)	120
Towarowa 35 (podziemny)	120
Towarowa 45	90
Składowa 8	65
Powstańców Wielkopolskich (przy adresie Al. Niepodległości 6)	60
Ratajczaka 11	60
Ratajczaka 26	60
Składowa 5D	58
Składowa 17	55
Taczaka 3	45
Taylora 2	40
Kościuszki 68	40
Piekary	36
Kościuszki 77	30
Piekary 22	30
Ratajczaka 14	30
Al. Niepodległości 8 (na rogu ul. Niepodległości i Powstańców Wlkp.)	30
Ratajczaka 5	30
Ogrodowa 14b	30
Al. Niepodległości 8 (plac wewnętrzny w budynku PKP PLK)	25
Składowa 13	25
Kościuszki (Uniwersytet Ekonomiczny)	20
Al. Niepodległości 12	20
Krysiewicza 7	20

Lokalizacja parkingu	Liczba miejsc parkingowych
Taczaka 12	18
Kościuszki 57	16
Krysiewicza 9	15
Taczaka 19	15
Ogrodowa 9	14
Ratajczaka 21	13
Ratajczaka 10	12
Skośna 16 (plac pomiędzy budynkami)	12
Towarowa 35 (naziemny za budynkiem)	10
Ogrodowa 15	10
Garncarska 1	10
Kościuszki 69	8
Al. Niepodległości 4	7
Ratajczaka 20	6
Ratajczaka 3	6
Ogółem	2 318

Źródło: opracowanie własne

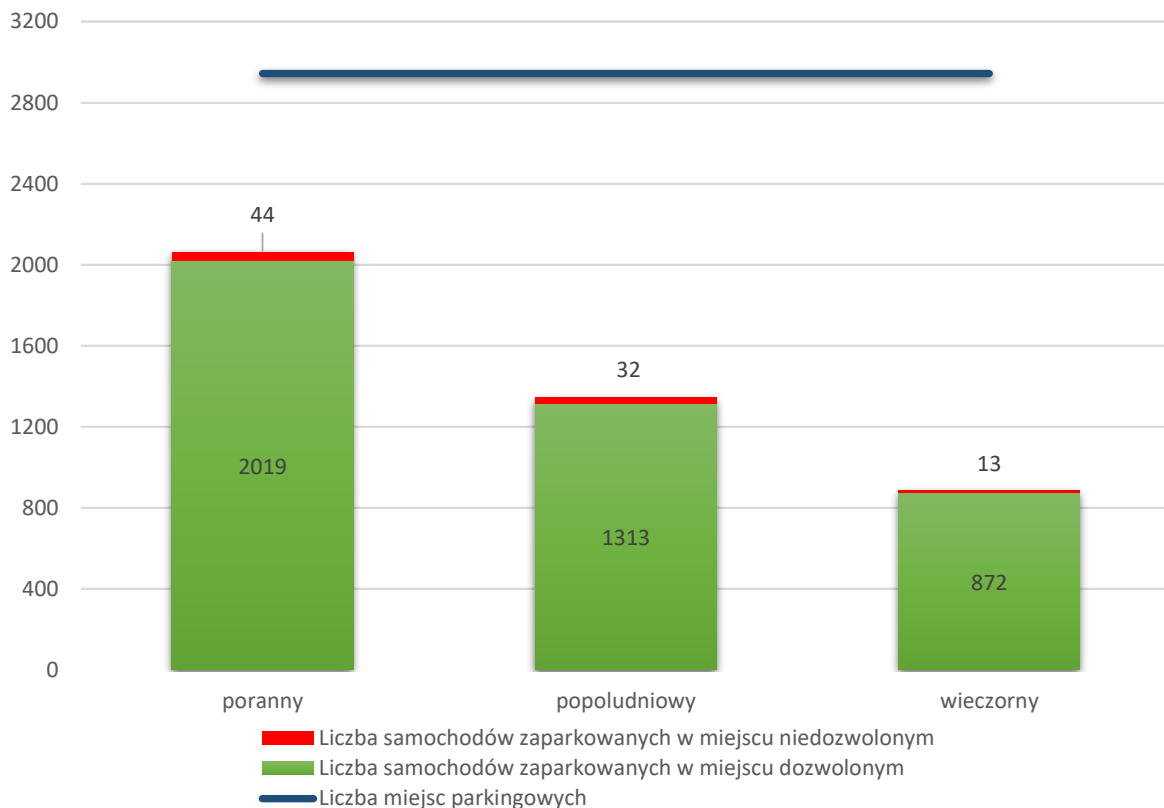
Poniżej zostały przedstawione ulice wzdłuż, których są zlokalizowane parkingi typu „Strefa Płatnego Parkowania”.

Tabela 21. Parkingi wzdłuż ulic z liczbą miejsc parkingowych

Lokalizacja parkingu	Liczba miejsc parkingowych
Taczaka	90
Ratajczaka	70
Taylora	60
Dworcowa	52
Powstańców Wielkopolskich (od Niepodległości do Ratajczaka)	50
Składowa	45
Kościuszki (od Powstańców Wlkp. do Niezłomnych)	33
Kościuszki (od Taylora/Taczaka do Powstańców Wlkp.)	30
Kościuszki (od Św. Marcin do Taylora/Taczaka)	30
Powstańców Wielkopolskich (od Towarowa do Niepodległości)	27
Ratajczaka strona zachodnia	20
Szymańskiego	20
Towarowa (od Taylora do Powstańców Wlkp.)	20
Towarowa (od Św. Marcin do Taylora)	18
Wysoka	16
Garncarska	13
Św. Marcin strona południowa	12
Krysiewicza strona zachodnia	12
Wiosny Ludów	8
Ogółem	626

Źródło: opracowanie własne

Rysunek 4. Wykres przedstawiający strukturę zapełnienia miejsc parkingowych rejonu 4



Źródło: opracowanie własne

4.6 Rejon nr 5

Tabela 22. Charakterystyka rejonu ze względu na rodzaj parkingu

Rodzaje parkingów	Liczba miejsc parkingowych	Liczba parkingów
B – Bezpłatny	20	1
D – Dziki	0	2
P – Płatny	1 810	13
PB – Parking Buforowy	140	1
SPP – Strefa Płatnego Parkowania	987	22
Z - Zamknięty	419	17
Ogółem	3 376	56

Źródło: opracowanie własne

W rejonie 5 najwięcej jest parkingów określanych jako strefa płatnego parkowania, jednakże znaczną przewagę nad pozostałymi parkingami ze względu na liczebność miejsc parkingowych mają parkingi płatne. Liczba ich miejsc parkingowych wynosi 1 810 i jest prawie dwukrotnie wyższa od liczby miejsc na parkingach SPP, która jest druga w kolejności z liczbą miejsc. Najmniejszą wartość stanowi parking bezpłatny, gdyż ilość dostępnych miejsc parkingowych wynosi zaledwie 20.

Poniższa tabela zawiera parkingi określane jako wewnętrzne podzielone według rodzaju mające swoje położenie w rejonie 5.

Tabela 23. Parkingi wewnętrzne z liczbą miejsc parkingowych

Parkingi wewnętrzne z liczbą miejsc parkingowych	
Bezpłatny	20
Biedronka	20
Płatny	1 810
Stary Browar	1 200
parking za Multikinem	283
Kościuszki green parking	85
Krakowska 27-29	50
plac pomiędzy PWC a hotelem Novotel	40
traffic hotel	35
Krakowska przy kościele	31
Strzelecka - salon Renault	30
Nieźłomnych, 1	20
Kościuszki casino	14
strzałowa 30-30a	12
róg Łąkowej i Strzeleckiej	10
Kazimierza Wielkiego 22	brak dostępu
Parking Buforowy	140
równoległe do ul. Maratońskiej	140
Zamknięty	419
Długa 1	80
Zespół Szkół Odzieżowych	75
Łąkowa 4B - garaże	62
Strzelecka 49	40
Stare Miasto, Marii Magdaleny, 14	32
Zespół Szkół Technicznych	30
wewnętrzny za blokami	28
Krakowska 17A/liceum	22
Św. Marii Magdaleny - szkoła	20
Mostowa 28	18
Królowej Jadwigi AWF - pod budynkiem	12
Królowej Jadwigi 32B	brak dostępu
Strzelecka 52	brak dostępu
Parkingi podziemne pod biurkami naprzeciwko Starego Browaru	brak dostępu
Krysiewicza 2	brak dostępu
Krakowska 21	brak dostępu
Strzelecka 33	brak dostępu
Ogółem	2 389

Źródło: opracowanie własne

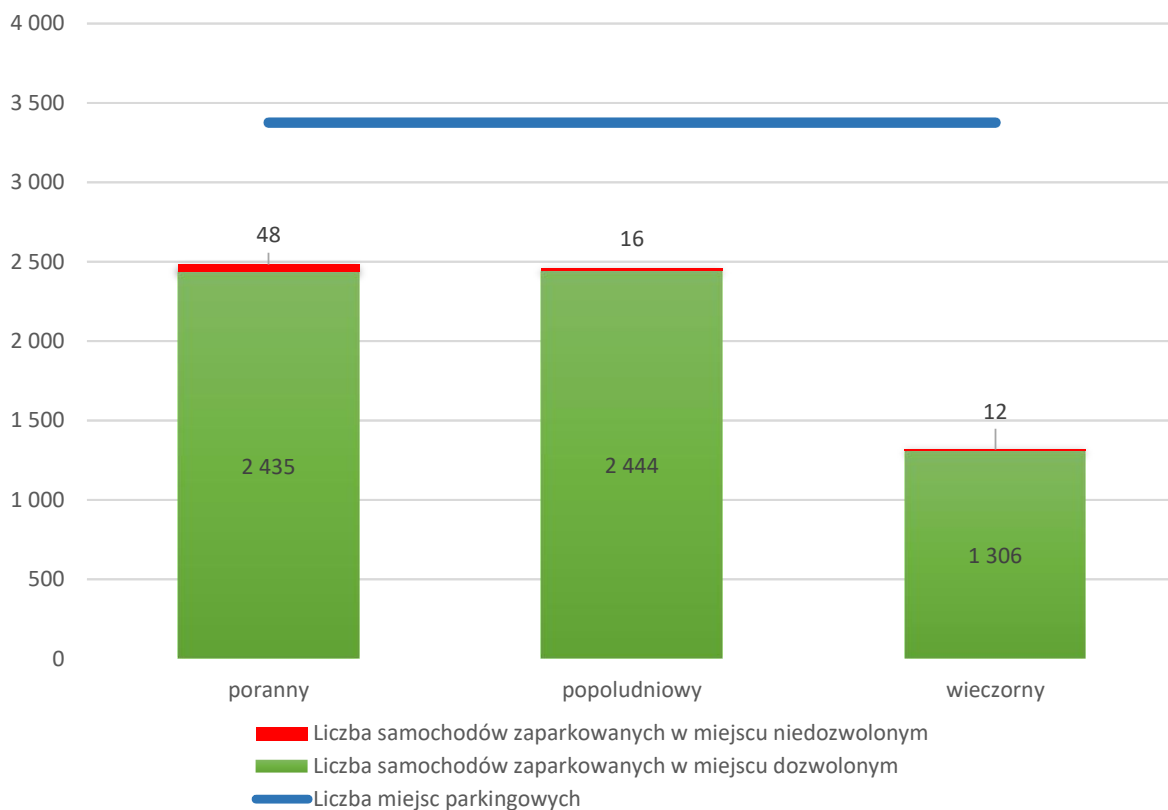
W tabeli zatytułowanej „Parkingi wzdłuż ulic z liczbą miejsc parkingowych” jak sama nazwa wskazuje informują o ilości miejsc dostępnych do zaparkowania wzdłuż poszczególnych ulic zlokalizowanych w rejonie 5 określanych jako Strefa Płatnego Parkowania.

Tabela 24. Parkingi wzdłuż ulic z liczbą miejsc parkingowych

Parkingi wzdłuż ulic z liczbą miejsc parkingowych	
Rybaki	127
Łąkowa	107
Długa	92
Garbary	81
Kwiatowa	62
Św. Marii Magdaleny	61
Kopernika	61
Krakowska	56
Królowej Jadwigi	45
Ogrodowa strona południowa	36
Krysiewicza strona południowo-wschodnia	33
Karmelicka	32
Mostowa strona południowa (od Wierzbowej do Grobla)	29
Strzałowa	24
Ratajczaka strona wschodnia	21
Hipolita Cegielskiego	20
Strzelecka	20
Kazimierza Wielkiego	20
Strzelecka do kościoła Bożego Ciała	19
Wszystkich Świętych strona południowa	18
Kościuszki (od Ratajczaka/Niezlomnych do Półwiejska)	13
Mostowa strona południowa (od Muśnickiego do Kazimierza Wielkiego)	10
Ogółem	987

Źródło: opracowanie własne

Rysunek 5. Wykres przedstawiający strukturę zapełnienia miejsc parkingowych rejonu 5



Źródło: opracowanie własne

5 Wyniki zaobserwowanej rotacyjności miejsc parkingowych na terenie objętym analizą pod kątem ewentualnej podaży dodatkowych miejsc

5.1 Ogólna charakterystyka obszaru badań

Tabela 25. Liczba zaparkowanych samochodów w czasie poszczególnych pomiarów z podaniem stopnia wykorzystania

Rodzaj pomiaru	Rejon					Razem
	1	2	3	4	5	
Pomiar poranny	1 929	2 327	2 978	2 019	2 435	11 688
Pomiar popołudniowy	1 170	2 012	2 712	1 313	2 444	9 651
Pomiar nocny	793	1 306	2 136	872	1 306	6 413
Stopień wykorzystania						
Pomiar poranny	62,65%	79,91%	70,90%	68,58%	72,13%	70,79%
Pomiar popołudniowy	38,00%	69,09%	64,57%	44,60%	72,39%	58,45%
Pomiar nocny	25,76%	44,85%	50,86%	29,62%	38,68%	38,84%

Źródło: opracowanie własne

Z przeprowadzonych badań wynika, że najczęściej zaparkowanych samochodów zaobserwowano podczas pomiaru porannego i popołudniowego, biorąc pod uwagę liczbę samochodów w poszczególnych rejonach. Natomiast uwzględniając liczbę zaparkowanych samochodów ogółem, najczęściej samochodów zaobserwowano podczas pomiaru porannego. Największe wypełnienie zaobserwowano w rejonie 2 podczas pomiaru porannego, zaś najmniejsze podczas pomiaru nocnego w rejonie 1.

Tabela 26. Liczba samochodów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie poszczególnych pomiarów z podaniem stopnia wykorzystania miejsc parkingowych

Rodzaj pomiaru	Rejon					Razem
	1	2	3	4	5	
Pomiar poranny	21	71	33	44	48	217
Pomiar popołudniowy	22	46	54	32	16	170
Pomiar nocny	0	21	13	13	12	59
Stopień wykorzystania						
Pomiar poranny	0,68%	2,44%	0,79%	1,49%	1,42%	1,31%
Pomiar popołudniowy	0,71%	1,58%	1,29%	1,09%	0,47%	1,03%
Pomiar nocny	0,00%	0,72%	0,31%	0,44%	0,36%	0,36%

Źródło: opracowanie własne

Oprócz samochodów zaparkowanych prawidłowo, zaobserwowano również pojazdy, które zostały zaparkowane w miejscach niedozwolonych. W każdym rejonie i o każdej porze pomiaru zaobserwowano samochody, które stały poza obszarem z wyznaczonymi miejscami do parkowania. W tabeli 26 podano stopień wykorzystania miejsc parkingowych przez samochody zaparkowane na miejscach niedozwolonych. Wartość tą uzyskano dzieląc liczbę pojazdów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych przez liczbę miejsc parkingowych w danym rejonie. Największy stopień wykorzystania zauważono w rejonie 2 podczas pomiaru porannego, natomiast podczas pomiaru nocnego w rejonie 1 nie zaobserwowano żadnych samochodów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych.

Tabele poniżej przedstawiają 10 parkingów z największą liczbą zaparkowanych samochodów w czasie pomiaru porannego, popołudniowego i nocnego. Zawarte w kolumnie najbardziej po prawej litery są skrótową nazwą typu parkingu. Poniżej przedstawiono ich wyjaśnienie:

P – Płatny

Z – Zamknięty

PB – Parking Buforowy

SPP – Strefa Płatnego Parkowania

Tabela 27. Parkingi z największą liczbą zaparkowanych samochodów w miejscu dozwolonym w czasie pomiaru porannego

Lokalizacja parkingu	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Stopień wykorzystania
Stary Browar	Płatny	800	1 200	66,67%
Plac Wolności 19 podziemny	Płatny	560	589	95,08%
Grobla 10	Zamknięty	400	500	80,00%
parking za Multikinem	Płatny	260	283	91,87%
Hejmowskiego 2 (przy Sądzie Okręgowym, parking podziemny)	Zamknięty	230	250	92,00%
Parking Buforowy Wielka-Wenecjańska	Parking Buforowy	221	400	55,25%
Św. Marcin 24	Płatny	197	210	93,81%
Za Bramką 1 (podziemny)	Płatny	190	270	70,37%
Przemysłowa 2A	Płatny	160	190	84,21%
Garbary 112-114	Płatny	150	200	75,00%

Źródło: opracowanie własne

Tabela 28. Parkingi z największą liczbą zaparkowanych samochodów w miejscu dozwolonym w czasie pomiaru popołudniowego

Lokalizacja parkingu	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Stopień wykorzystania
Stary Browar	Płatny	1000	1200	83,33%
Plac Wolności 19 podziemny	Płatny	473	589	80,31%
Parking Buforowy Wielka-Wenecjańska	Parking Buforowy	359	400	89,75%
Grobla 10	Zamknięty	300	500	60,00%
Św. Marcin 24	Płatny	203	210	96,67%
Za Bramką 1 (podziemny)	Płatny	200	270	74,07%

Lokalizacja parkingu	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Stopień wykorzystania
parking za Multikinem	Płatny	180	283	63,60%
Przemysłowa 2A	Płatny	150	190	78,95%
Garbary 112-114	Płatny	145	200	72,50%
Nowowiejskiego strona południowa	Strefa Płatnego Parkowania	133	148	89,86%

Źródło: opracowanie własne

Tabela 29. Parkingi z największą liczbą zaparkowanych samochodów w miejscu dozwolonym w czasie pomiaru nocnego

Lokalizacja parkingu	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Stopień wykorzystania
Plac Wolności 19 podziemny	Płatny	431	589	73,17%
Parking Buforowy Wielka-Wenecjańska	Parking Buforowy	355	400	88,75%
parking za Multikinem	Płatny	220	283	77,74%
Garbary 112-114	Płatny	190	200	95,00%
Za Bramką 1 (podziemny)	Płatny	170	270	62,96%
Nowowiejskiego strona południowa	Strefa Płatnego Parkowania	136	148	91,89%
Rybaki	Strefa Płatnego Parkowania	127	127	100,00%
Łąkowa	Strefa Płatnego Parkowania	107	107	100,00%
Grobla	Strefa Płatnego Parkowania	90	135	66,67%
Długa	Strefa Płatnego Parkowania	84	92	91,30%

Źródło: opracowanie własne

Kolejne tabele przedstawiają miejsca gdzie było najwięcej samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych, w czasie poszczególnych pomiarów.

Tabela 30. Parkingi z największą liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru porannego

Lokalizacja parkingu	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Stopień wykorzystania
Hotel Novotel wzdłuż Królowej Jadwigi	Dziki	23	0	nie dotyczy
Piekary	Zamknięty	15	36	41,67%
Młyńska	Strefa Płatnego Parkowania	11	130	8,46%
Gwarna	Strefa Płatnego Parkowania	10	0	nie dotyczy
Towarowa 55 (pomiędzy Akademią Muzyczną, a Uniwersytetem Ekonomicznym)	Bezpłatny	7	25	28,00%
Kościuszki (od Ratajczaka/Niezlomnych do Półwiejska)	Strefa Płatnego Parkowania	7	13	53,85%
Młyńska 8	Zamknięty	7	20	35,00%
Dowbora-Muśnickiego	Dziki	7	0	nie dotyczy

Źródło: opracowanie własne

Tabela 31. Parkingi z największą liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego

Lokalizacja parkingu	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Stopień wykorzystania
Gwarna	Strefa Płatnego Parkowania	11	0	nie dotyczy
Garncarska 1	Zamknięty	10	10	100,00%
Szkolna	Strefa Płatnego Parkowania	9	22	40,91%
Wroniecka	Strefa Płatnego Parkowania	8	15	53,33%
Hotel Novotel wzdłuż Królowej Jadwigi	Dziki	8	0	nie dotyczy
Towarowa (od Św. Marcin do Taylora)	Strefa Płatnego Parkowania	7	18	38,89%
Plac Bernardyński	Płatny	7	35	20,00%

Źródło: opracowanie własne

Tabela 32. Parkingi z największą liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru nocnego

Lokalizacja parkingu	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Stopień wykorzystania
Garncarska 1	Zamknięty	10	10	100,00%
Marcinkowskiego 26	Płatny	8	28	28,57%
Gwarna	Strefa Płatnego Parkowania	7	0	nie dotyczy
Hotel Novotel wzdłuż Królowej Jadwigi	Dziki	6	0	nie dotyczy
Dowbora-Muśnickiego	Dziki	6	0	nie dotyczy
Szkolna	Strefa Płatnego Parkowania	5	22	22,73%

Źródło: opracowanie własne

Tabela 33. Procentowe wypełnienie miejsc parkingowych zlokalizowanych w Strefie Płatnego Parkowania w poszczególnych rejonach w stosunku do wypełnienia miejsc parkingowych ogółem

Liczba zaparkowanych samochodów w czasie poszczególnych pomiarów	Rejon					Ogółem	% wykorzystania miejsc parkingowych w czasie poszczególnych pomiarów					
	1	2	3	4	5		1	2	3	4	5	Ogółem
Liczba zaparkowanych samochodów w czasie pomiaru porannego	529	850	961	444	825	3 609	70,63%	75,22%	82,35%	70,93%	83,59%	77,46%
Liczba zaparkowanych samochodów w czasie pomiaru popołudniowego	338	831	944	466	887	3 466	45,13%	73,54%	80,89%	74,44%	89,87%	74,39%
Liczba zaparkowanych samochodów w czasie pomiaru nocnego	237	571	856	360	855	2 879	31,64%	50,53%	73,35%	57,51%	86,63%	61,79%

Źródło: opracowanie własne

Tabela 34. Procentowe wypełnienie miejsc parkingowych zlokalizowanych na parkingach wewnętrznych w poszczególnych rejonach w stosunku do wypełnienia miejsc parkingowych ogółem

Liczba zaparkowanych samochodów w czasie poszczególnych pomiarów	Rejon					Ogółem	% wykorzystania miejsc parkingowych w czasie poszczególnych pomiarów					
	1	2	3	4	5		1	2	3	4	5	Ogółem
Liczba zaparkowanych samochodów w czasie pomiaru porannego	1 400	1 477	2 017	1 575	1 610	8 079	60,09%	82,88%	66,50%	67,95%	67,39%	68,17%
Liczba zaparkowanych samochodów w czasie pomiaru popołudniowego	832	1 181	1 768	847	1 557	6 185	35,71%	66,27%	58,29%	36,54%	65,17%	52,19%
Liczba zaparkowanych samochodów w czasie pomiaru nocnego	556	735	1 280	512	451	3 534	23,86%	41,25%	42,20%	22,09%	18,88%	29,82%

Zródło: opracowanie własne

W powyższej tabeli 33 przedstawiono procentowe wypełnienie miejsc parkingowych na parkingach określonych jako Strefa Płatnego Parkowania w poszczególnych rejonach oraz ogółem. Jak wynika z obserwacji, największe wypełnienie oscyluje w granicach 90%. Największym wypełnieniem w czasie pomiaru porannego charakteryzuje się rejon 5, natomiast najmniejsze rejon 1. Największym wypełnieniem w czasie pomiaru popołudniowego charakteryzuje się rejon 5, natomiast najmniejsze rejon 1. Największym wypełnieniem w czasie pomiaru nocnego charakteryzuje się rejon 5, natomiast najmniejsze rejon 1.

W tabeli 34 przedstawiono procentowe wypełnienie miejsc parkingowych na parkingach wewnętrznych prywatnych oraz publicznych w poszczególnych rejonach oraz ogółem. Jak wynika z obserwacji, największe wypełnienie oscyluje w granicach 83%. Największym wypełnieniem w czasie pomiaru porannego charakteryzuje się rejon 2, natomiast najmniejsze rejon 1. Największym wypełnieniem w czasie pomiaru popołudniowego charakteryzuje się rejon 2, natomiast najmniejsze rejon 1. Największym wypełnieniem w czasie pomiaru nocnego charakteryzuje się rejon 3 i 2, natomiast najmniejsze rejon 5.

Tabela 35 Wykorzystanie miejsc parkingowych przez mieszkańców w czasie pomiaru nocnego na parkingach SPP oraz bezpłatnych

Typ parkingu	Rejon 1	Rejon 2	Rejon 3	Rejon 4	Rejon 5	Ogółem
Bezpłatny	117	4	57	11	6	195
SPP	237	571	856	360	855	2 879
Ogółem	354	575	913	371	861	3 074

Źródło: Opracowanie własne

Analizując powyższą tabelę, w czasie pomiaru nocnego najwięcej samochodów parkowało na parkingach bezpłatnych w rejonie 1, natomiast na parkingach SPP porównywalnie w rejonie 3 i 5. Zdecydowanie większe było obłożenie parkingów SPP aniżeli parkingów bezpłatnych.

5.2 Rejon nr 1

Tabela 36. Charakterystyka samochodów zaparkowanych w miejscu dozwolonym i niedozwolonym

Rodzaj pomiaru	Liczba samochodów w miejscu dozwolonym w czasie konkretnego pomiaru	Liczba samochodów zaparkowanych w miejscu niedozwolonym w czasie konkretnego pomiaru	Razem
Pomiar poranny	1 929	21	1 950
Pomiar popołudniowy	1 170	22	1 192
Pomiar nocny	793	0	793

Zródło: Opracowanie własne

W rejonie 1 największą liczbę zaparkowanych samochodów zaobserwowano podczas pomiaru porannego, najmniejsza natomiast podczas pomiaru nocnego.

Podczas inwentaryzacji zaobserwowano samochody, które zostały zaparkowane w miejscach do tego nieprzeznaczonych. Największe występowanie pojazdów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych miało miejsce podczas pomiaru porannego i popołudniowego.

W kolejnych tabelach posortowano malejąco parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w czasie poszczególnych pomiarów z dodatkowym podziałem na parkingi określone jako Strefa Płatnego Parkowania i pozostałe. W tabeli z parkingami pozostałymi przedstawiono w kolumnie dokładny typ parkingu.

Tabela 37. Baza danych rejon 1

REJON 1				liczba miejsc na parkingach	Liczba pojazdów pomiar poranny (9:00 - 14:00)		Liczba pojazdów pomiar popołudniowy (17:00 - 21:00)		Liczba pojazdów pomiar nocny (22:00 - 3:00)		Rodzaj parkingu
Lp.	Ulica	Od	Do		miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	
132	Szyperska	Estkowskiego	Północna	76	69	4	33	3	49	0	SPP
132 a	Garbary 112-114			200	150	0	145	0	190	0	P
132 b	Szyperska 10-10c (Stare Miasto)			6	5	0	5	0	6	0	B
132 c	Szyperska 10 wew. Bloków			8	7	0	6	0	8	0	B
132 d	Szyperska przy skwerze Bohaterów Akcji Bollwerk			36	36	0	30	0	36	0	P
134	Piaskowa	Garbary	Szyperskiej	24	24	2	17	0	24	0	SPP
134 a	Piaskowa 6			21	20	0	18	0	21	0	B
134 b	Garbary 92			26	23	0	19	0	26	0	P
135	Garbary	Małe Garbary	POZNAN GARBARY	28	10	0	12	0	7	0	SPP
135 a	Poznań Garbary stacja PKP			10	10	0	4	0	1	0	B
135 b	Garbary 128 (Stare Miasto)			8	3	0	4	0	0	0	P
135 c	Garbary 102			18	18	4	18	0	1	0	B
135 d	Garbary 101/111			21	5	0	3	0	0	0	P
135 e	Garbary (naprzeciwko Palarni Kawy Garbary 114, Stare Miasto)			42	6	0	1	0	6	0	P

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

REJON 1				liczba miejsc na parkingach	Liczba pojazdów pomiar poranny (9:00 - 14:00)		Liczba pojazdów pomiar popołudniowy (17:00 - 21:00)		Liczba pojazdów pomiar nocny (22:00 - 3:00)		Rodzaj parkingu
Lp.	Ulica	Od	Do		miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	
136 a	Małe Garbary 7			8	5	0	4	1	0	0	P
136 b	Małe Garbary 9 na zewnątrz			9	4	0	3	0	9	0	P
136 c	Małe Garbary 9 parking podziemny pod Carlsberg			160	65	0	54	0	0	0	P
136 d	Małe Garbary 7a			16	16	0	11	0	0	0	B
136 e	Małe Garbary 6			10	10	3	8	0	1	0	B
137	Bóźnicza	Małe Garbary	Grochowe Łąki	35	33	0	28	2	21	0	SPP
137 a	Bóźnicza 9-10			52	30	0	22	0	18	0	P
137 b	Bóźnicza 9/Grochowe Łąki 8			11	7	0	8	0	11	0	B
137 c	Bóźnicza 1			32	27	0	10	0	11	0	B
138	Grochowe Łąki	Boźnicza	Garbary	61	59	0	45	0	52	0	SPP
139	Podgórze	Św. Wojciech	-	6	5	0	5	0	6	0	SPP
140	Północna	Kutrzeby/księcia Józefa	Garbary	40	23	0	4	0	1	0	SPP
140 a	Północna 8 przy Giełdzie Kwiatowej			100	12	0	8	0	0	0	B
140 b	Północna 1 przy Alkom			40	26	0	14	0	0	0	P
141	Ku cytadeli	Północna	Armii Poznań	10	1	0	0	0	0	0	SPP
141 a	Ku Cytadeli 2 (parking przy Lidlu)			33	16	0	21	0	3	0	B

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

REJON 1				liczba miejsc na parkingach	Liczba <u>pojazdów pomiar poranny (9:00 - 14:00)</u>		Liczba <u>pojazdów pomiar popołudniowy (17:00 - 21:00)</u>		Liczba <u>pojazdów pomiar nocny (22:00 - 3:00)</u>		Rodzaj parkingu
Lp.	Ulica	Od	Do		miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	
142 a	T. Kutrzeby 10 przy Collegium da Vinci			12	10	0	5	0	0	0	P
142 b	T. Kutrzeby 16A przy Collegium da Vinci			8	3	0	6	0	0	0	Z
142 c	Na Podgórniku 1			50	5	0	1	0	0	0	B
142 d	T. Kutrzeby 16F			85	70	0	45	0	65	0	P
142 e	T. Kutrzeby 16G			50	34	0	30	0	50	0	P
143 a	T. Kutrzeby 8 sklepy			12	6	0	6	0	9	0	B
143 b	T. Kutrzeby 10 SWPS			23	8	0	1	0	0	0	Z
143 c	T. Kutrzeby 12 liceum			30	12	0	8	0	0	0	B
144	Księcia Józefa	Św. Wojciech	Kutrzeby	27	2	0	7	0	0	0	SPP
145	Wolnica strona północna	Solna	Małe Garbary	11	6	0	5	1	0	0	SPP
146	Solna strona północna	Wolnica	Kulasa/Kościuszki	42	21	0	6	0	4	0	SPP
146 a	Solna 18			120	60	0	3	0	0	0	P
146 b	Solna 12 przy liceum			45	45	0	6	0	0	0	B
146 c	Solna 12 parking przy parkingu liceum			40	40	0	40	0	3	0	P
148	Nowowiejskiego strona północna	Niepodległości	Pułaskiego	17	17	0	17	6	0	0	SPP

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

REJON 1				liczba miejsc na parkingach	Liczba pojazdów pomiar poranny (9:00 - 14:00)		Liczba pojazdów pomiar popołudniowy (17:00 - 21:00)		Liczba pojazdów pomiar nocny (22:00 - 3:00)		Rodzaj parkingu
Lp.	Ulica	Od	Do		miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	
148 a	Nowowiejskiego 62			30	10	0	0	0	0	0	Z
148 b	Nowowiejskiego 59 (naprzeciwko Wlkp. Centrum Zdrowia Dziecka)			7	7	0	5	0	0	0	B
149	Sporna	Nowowiejskiego	Cicha	20	11	0	20	6	20	0	SPP
150	Niepodległości	Solna	Armii Poznań	100	80	0	31	0	1	0	SPP
150 a	al. Niepodległości 55			14	10	0	8	0	0	0	B
150 b	al. Niepodległości 36 (przy hotelu)			16	7	0	31	0	30	0	Z
150 c	al. Niepodległości 36 (przy sklepie Biegacza)			30	20	0	20	0	0	0	B
150 d	al. Niepodległości 55a (przy myjni)			70	45	0	7	0	0	0	B
150 e	ul. G. Kutrzeby 16 przy PROEKO			105	80	0	43	0	0	0	P
150f	ul. G. Kutrzeby 16g/126 przy PROEKO			24	24	0	14	0	0	0	P

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

REJON 1				liczba miejsc na parkingach	Liczba <u>pojazdów pomiar poranny (9:00 - 14:00)</u>		Liczba <u>pojazdów pomiar popołudniowy (17:00 - 21:00)</u>		Liczba <u>pojazdów pomiar nocny (22:00 - 3:00)</u>		Rodzaj parkingu
Lp.	Ulica	Od	Do		miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	
150g	Niepodległości 34 przy Urząd Marszałkowski Woj. Wielkopolskiego			0	0	3	0	0	0	0	P
150h	Niepodległości 43 (liceum)			9	7	0	5	0	0	0	B
151	Cicha	Niepodległości	Pułaskiego	28	12	0	28	0	7	0	SPP
152	Przepadek	Kutrzeby	Pułaskiego	0	0	0	0	1	0	0	SPP
152a	Przepadek 1 (Agencja nieruchomości AMR)			12	7	0	2	0	0	0	Z
152b	Przepadek 604			8	7	0	2	0	0	0	B
153	Kulasa	Solnej	Księcia Józefa	9	9	1	4	0	0	0	SPP
153a	al. Niepodległości 34 (parking podziemny pod UM woj. Wlkp.)			192	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	Z
153b	al. Niepodległości 36 (Niepubliczna Szkoła Podstawowa i Gimnazjum Otwarte Drzwi)			28	17	0	7	0	0	0	B
154	Św. Barbary	Kulasa	Niepodległości	15	7	0	4	0	1	0	SPP
155	Pułaskiego	Nowowiejskiego	Armii Poznań	20	14	0	0	0	0	0	SPP

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

REJON 1				liczba miejsc na parkingach	Liczba pojazdów pomiar poranny (9:00 - 14:00)		Liczba pojazdów pomiar popołudniowy (17:00 - 21:00)		Liczba pojazdów pomiar nocny (22:00 - 3:00)		Rodzaj parkingu
Lp.	Ulica	Od	Do		miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	
155 a	Sołacz (skrzyżowanie Pułaskiego z Przepadek)			12	10	0	6	0	0	0	B
156	al. Armii Poznań	Pułaskiego	Poznań Garbary	30	24	0	4	0	0	0	SPP
156 a	Muzeum Armii Poznań przy fortyfikacjach przy al. Armii Poznań			30	18	0	7	0	0	0	B
156 b	Parking przy cmentarzu Bohaterów Polskich, aleja Armii Poznań 61-663			16	13	0	5	0	0	0	B
156 c	Poznan Old Garnison Cmentery przy al. Armii Poznań			10	10	0	4	0	0	0	B
157	Hejmowskiego	Solnej	Kulasa	29	29	3	2	2	0	0	SPP
157 a	Hejmowskiego 2 (przy Sądzie Okręgowym, parking podziemny)			250	230	0	40	0	0	0	Z
157 b	Hejmowskiego 2 (przy Sądzie Okręgowym)			40	33	0	3	0	0	0	P
157 c	Hejmowskiego (Stare Miasto, naprzeciwko Sądu)			10	4	0	6	0	0	0	B
158	Św. Wojciech	Małe Garbary	Księcia Józefa	27	19	0	28	0	0	0	SPP

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

REJON 1				liczba miejsc na parkingach	Liczba pojazdów pomiar poranny (9:00 - 14:00)		Liczba pojazdów pomiar popołudniowy (17:00 - 21:00)		Liczba pojazdów pomiar nocny (22:00 - 3:00)		Rodzaj parkingu
Lp.	Ulica	Od	Do		miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	
158 a	Działowa 25/Św. Wojciech 10			4	4	0	2	0	2	0	P
158 b	Działowa 8/10			45	22	0	36	0	45	0	B
159	Działowa	Wolnica	Św. Wojciech	44	38	0	24	0	40	0	SPP
160 a	Estkowskiego 6 Biedronka			22	19	1	11	0	4	0	P
162	Wzgórze Św. Wojciecha			4	2	0	1	0	0	0	B
163	Księcia Józefa	Św. Wojciech	Kutrzeby	50	16	0	14	0	4	0	SPP

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 38. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru porannego w SPP

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów	Liczba dostępnych miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Niepodległości	80	100	80,00%
Szyperska	69	76	90,79%
Grochowe Łąki	59	61	96,72%
Działowa	38	44	86,36%
Bóżnicza	33	35	94,29%
Hejmowskiego	29	29	100,00%
al. Armii Poznań	24	30	80,00%
Piaskowa	24	24	100,00%
Północna	23	40	57,50%
Solna strona północna	21	42	50,00%
Św. Wojciech	19	27	70,37%
Księcia Józefa	18	27	66,67%
Nowowiejskiego strona północna	17	17	100,00%
Pułaskiego	14	20	70,00%
Cicha	12	28	42,86%
Sporna	11	20	55,00%
Garbary	10	81	12,35%
Kulasa	9	9	100,00%
Św. Barbary	7	15	46,67%
Wolnica strona północna	6	11	54,55%
Podgórze	5	6	83,33%
Ku cytadeli	1	10	10,00%

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 39. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru porannego na parkingach wewnętrznych

Lokalizacja parkingu	Typ parkingu	Liczba samochodów	Liczba dostępnych miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Hejmowskiego 2 (przy Sądzie Okręgowym, parking podziemny)	Zamknięty	230	250	92,00%
Garbary 112-114	Płatny	150	200	75,00%
ul. G. Kutrzeby 16 przy PROEKO	Płatny	80	105	76,19%
T. Kutrzeby 16F	Płatny	70	85	82,35%
Małe Garbary 9 parking podziemny pod Carlsberg	Płatny	65	160	40,63%
Solna 18	Płatny	60	120	50,00%

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Lokalizacja parkingu	Typ parkingu	Liczba samochodów	Liczba dostępnych miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
al. Niepodległości 55a (przy myjni)	Bezpłatny	45	70	64,29%
Solna 12 przy liceum	Bezpłatny	45	45	100,00%
Solna 12 parking przy parkingu liceum	Płatny	40	40	100,00%
Szyperska przy skwerze Bohaterów Akcji Bollwerk	Płatny	36	36	100,00%
T. Kutrzeby 16G	Płatny	34	50	68,00%
Hejmowskiego 2 (przy Sadzie Okręgowym)	Płatny	33	40	82,50%
Bóżnicza 9-10	Płatny	30	52	57,69%
Bóżnicza 1	Bezpłatny	27	32	84,38%
Północna 1 przy Alkom	Płatny	26	40	65,00%
ul. G. Kutrzeby 16g/126 przy PROEKO	Płatny	24	24	100,00%
Garbary 92	Płatny	23	26	88,46%
Działowa 8/10	Bezpłatny	22	45	48,89%
al. Niepodległości 36 (przy sklepie Biegacza)	Bezpłatny	20	30	66,67%
Piaskowa 6	Bezpłatny	20	21	95,24%
Estkowskiego 6 Biedronka	Płatny	19	22	86,36%
Garbary 102	Bezpłatny	18	18	100,00%
Muzeum Armii Poznań przy fortyfikacjach przy al. Armii Poznań	Bezpłatny	18	30	60,00%
al. Niepodległości 36 (Niepubliczna Szkoła Podstawowa i Gimnazjum Otwarte Drzwi)	Bezpłatny	17	28	60,71%
Ku Cytadeli 2 (parking przy Lidlu)	Bezpłatny	16	33	48,48%
Małe Garbary 7a	Bezpłatny	16	16	100,00%
Parking przy cmentarzu Bohaterów Polskich, aleja Armii Poznań 61-663	Bezpłatny	13	16	81,25%
Północna 8 przy Giełdzie Kwiatowej	Bezpłatny	12	100	12,00%
T. Kutrzeby 12 liceum	Bezpłatny	12	30	40,00%
Poznań Garbary stacja PKP	Zamknięty	10	10	100,00%
Sołacz (skrzyżowanie Pułaskiego z Przepadek)	Płatny	10	12	83,33%

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Lokalizacja parkingu	Typ parkingu	Liczba samochodów	Liczba dostępnych miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Poznan Old Garrison Cemetery przy al. Armii Poznań	Bezpłatny	10	10	100,00%
T. Kutrzeby 10 przy Collegium da Vinci	Bezpłatny	10	12	83,33%
Nowowiejskiego 62	Bezpłatny	10	30	33,33%
al. Niepodległości 55	Bezpłatny	10	14	71,43%
Małe Garbary 6	Bezpłatny	10	10	100,00%
T. Kutrzeby 10 SWPS	Zamknięty	8	23	34,78%
al. Niepodległości 36 (przy hotelu)	Bezpłatny	7	16	43,75%
Nowowiejskiego 59 (naprzeciwko Wilk. Centrum Zdrowia Dziecka)	Zamknięty	7	7	100,00%
Niepodległości 43 (liceum)	Bezpłatny	7	9	77,78%
Szyperska 10 wew. Bloków	Bezpłatny	7	8	87,50%
Przepadek 1 (Agencja nieruchomości AMR)	Bezpłatny	7	12	58,33%
Przepadek 604	Bezpłatny	7	8	87,50%
Bóżnicza 9/Grochowe Łąki 8	Zamknięty	7	11	63,64%
T. Kutrzeby 8 sklepy	Płatny	6	12	50,00%
Garbary (naprzeciwko Palarni Kawy Garbary 114, Stare Miasto)	Bezpłatny	6	42	14,29%
Na Podgórniku 1	Płatny	5	50	10,00%
Szyperska 10-10c (Stare Miasto)	Płatny	5	6	83,33%
Garbary 101/111	Bezpłatny	5	21	23,81%
Małe Garbary 7	Bezpłatny	5	8	62,50%
Małe Garbary 9 na zewnątrz	Bezpłatny	4	9	44,44%
Działowa 25/Św. Wojciech 10	Płatny	4	4	100,00%
Hejmowskiego (Stare Miasto, naprzeciwko Sądu)	Płatny	4	10	40,00%
T. Kutrzeby 16A przy Collegium da Vinci	Płatny	3	8	37,50%
Garbary 128 (Stare Miasto)	Zamknięty	3	8	37,50%
Wzgórze Św. Wojciecha	Bezpłatny	2	4	50,00%
al. Niepodległości 34 (parking podziemny pod UM woj. Wilk.)	Płatny	brak dostępu	192	Brak danych

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 40. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego w SPP

Lokalizacja parkingów	Liczba samochodów	Liczba dostępnych miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Grochowe Łąki	45	61	73,77%
Szyperska	33	76	43,42%
Niepodległości	31	100	31,00%
Św. Wojciech	28	27	103,70%
Bóźnicza	28	35	80,00%
Cicha	28	28	100,00%
Działowa	24	44	54,55%
Księcia Józefa	21	27	77,78%
Sporna	20	20	100,00%
Nowowiejskiego strona północna	17	17	100,00%
Piaskowa	17	24	70,83%
Garbary	12	81	14,81%
Solna strona północna	6	42	14,29%
Wolnica strona północna	5	11	45,45%
Podgórze	5	6	83,33%
Kulasa	4	9	44,44%
Św. Barbary	4	15	26,67%
al. Armii Poznań	4	30	13,33%
Północna	4	40	10,00%
Hejmowskiego	2	29	6,90%
Pułaskiego	0	20	0,00%
Ku cytadeli	0	10	0,00%

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 41. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego na parkingach wewnętrznych

Lokalizacja parkingu	Typ parkingu	Liczba samochodów	Liczba dostępnych miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Garbary 112-114	Płatny	145	200	72,50%
Małe Garbary 9 parking podziemny pod Carlsberg	Płatny	54	160	33,75%
T. Kutrzeby 16F	Płatny	45	85	52,94%
ul. G. Kutrzeby 16 przy PROEKO	Płatny	43	105	40,95%
Hejmowskiego 2 (przy Sadzie Okręgowym, parking podziemny)	Zamknięty	40	250	16,00%
Solna 12 parking przy parkingu liceum	Płatny	40	40	100,00%
Działowa 8/10	Bezpłatny	36	45	80,00%
al. Niepodległości 36 (przy hotelu)	Zamknięty	31	16	193,75%
T. Kutrzeby 16G	Płatny	30	50	60,00%
Szyperska przy skwerze Bohaterów Akcji Bollwerk	Płatny	30	36	83,33%
Bóżnicza 9-10	Płatny	22	52	42,31%
Ku Cytadeli 2 (parking przy Lidlu)	Bezpłatny	21	33	63,64%
al. Niepodległości 36 (przy sklepie Biegacza)	Bezpłatny	20	30	66,67%
Garbary 92	Bezpłatny	19	26	73,08%
Piaskowa 6	Bezpłatny	18	21	85,71%
Garbary 102	Bezpłatny	18	18	100,00%
Północna 1 przy Alkom	Płatny	14	40	35,00%
ul. G. Kutrzeby 16g/126 przy PROEKO	Płatny	14	24	58,33%
Estkowskiego 6 Biedronka	Płatny	11	22	50,00%
Małe Garbary 7a	Bezpłatny	11	16	68,75%
Bóżnicza 1	Bezpłatny	10	32	31,25%
Bóżnicza 9/Grochowe Łąki 8	Bezpłatny	8	11	72,73%
T. Kutrzeby 12 liceum	Bezpłatny	8	30	26,67%
al. Niepodległości 55	Bezpłatny	8	14	57,14%
Małe Garbary 6	Bezpłatny	8	10	80,00%
Północna 8 przy Giełdzie Kwiatowej	Bezpłatny	8	100	8,00%
al. Niepodległości 55a (przy myjni)	Bezpłatny	7	70	10,00%
al. Niepodległości 36 (Niepubliczna Szkoła Podstawowa i	Bezpłatny	7	28	25,00%

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Lokalizacja parkingu	Typ parkingu	Liczba samochodów	Liczba dostępnych miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Gimnazjum Otwarte Drzwi)				
Muzeum Armii Poznań przy fortyfikacjach przy al. Armii Poznań	Bezpłatny	7	30	23,33%
Sołacz (skrzyżowanie Pułaskiego z Przepadek)	Bezpłatny	6	12	50,00%
T. Kutrzeby 8 sklepy	Bezpłatny	6	12	50,00%
Szyperska 10 wew. Bloków	Bezpłatny	6	8	75,00%
Solna 12 przy liceum	Zamknięty	6	45	13,33%
Hejmowskiego (Stare Miasto, naprzeciwko Sądu)	Bezpłatny	6	10	60,00%
T. Kutrzeby 16A przy Collegium da Vinci	Bezpłatny	6	8	75,00%
Niepodległości 43 (liceum)	Bezpłatny	5	9	55,56%
Nowowiejskiego 59 (naprzeciwko Wlkp. Centrum Zdrowia Dziecka)	Bezpłatny	5	7	71,43%
Parking przy cmentarzu Bohaterów Polskich, aleja Armii Poznań 61-663	Bezpłatny	5	16	31,25%
T. Kutrzeby 10 przy Collegium da Vinci	Płatny	5	12	41,67%
Szyperska 10-10c (Stare Miasto)	Bezpłatny	5	6	83,33%
Małe Garbary 7	Płatny	4	8	50,00%
Poznań Garbary stacja PKP	Płatny	4	10	40,00%
Poznan Old Garrison Cemetery przy al. Armii Poznań	Bezpłatny	4	10	40,00%
Garbary 128 (Stare Miasto)	Bezpłatny	4	8	50,00%
Solna 18	Płatny	3	120	2,50%
Małe Garbary 9 na zewnątrz	Płatny	3	9	33,33%
Hejmowskiego 2 (przy Sądzie Okręgowym)	Płatny	3	40	7,50%
Garbary 101/111	Płatny	3	21	14,29%
Przepadek 1 (Agencja nieruchomości AMR)	Bezpłatny	2	12	16,67%
Działowa 25/Św. Wojciech 10	Płatny	2	4	50,00%
Przepadek 604	Zamknięty	2	8	25,00%

Lokalizacja parkingu	Typ parkingu	Liczba samochodów	Liczba dostępnych miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Garbary (naprzeciwko Palarni Kawy Garbary 114, Stare Miasto)	Płatny	1	42	2,38%
Wzgórze Św. Wojciecha	Bezpłatny	1	4	25,00%
Na Podgórnika 1	Zamknięty	1	50	2,00%
T. Kutrzeby 10 SWPS	Bezpłatny	1	23	4,35%
Nowowiejskiego 62	Zamknięty	brak dostępu	30	Brak danych
al. Niepodległości 34 (parking podziemny pod UM woj. Wlkp.)	Zamknięty	brak dostępu	192	Brak danych

Źródło: Opracowanie własne

Przepełnienie parkingu wewnętrznego przy hotelu przy Alei Niepodległości 36 jest wynikiem sposobu ustawienia pojazdów. Na parkingu zmieściło się więcej pojazdów aniżeli jest miejsc wyznaczonych. Przepełnienie parkingu wynika z jego charakteru, jest on użytkowany przez użytkowników hotelu, może ono także wynikać z bliskiej lokalizacji Urzędu Marszałkowskiego zlokalizowanego przy Alei Niepodległości 34.

Tabela 42. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru nocnego w SPP

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów	Liczba dostępnych miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Grochowe Łąki	52	61	85,25%
Szyperska	49	76	64,47%
Działowa	40	44	90,91%
Piaskowa	24	24	100,00%
Bóżnicza	21	35	60,00%
Sporna	20	20	100,00%
Cicha	7	28	25,00%
Garbary	7	81	8,64%
Podgórze	6	6	100,00%
Solna strona północna	4	42	9,52%
Księcia Józefa	4	27	14,81%
Niepodległości	1	100	1,00%
Św. Barbary	1	15	6,67%
Północna	1	40	2,50%
Przepadek	0	0	0,00%
Kulasa	0	9	0,00%
Nowowiejskiego strona północna	0	17	0,00%
Hejmowskiego	0	29	0,00%
al. Armii Poznań	0	30	0,00%
Ku cytadeli	0	10	0,00%
Pułaskiego	0	20	0,00%
Św. Wojciech	0	27	0,00%

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 43. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru nocnego na parkingach wewnętrznych

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Garbary 112-114	Płatny	190	200	95,00%
T. Kutrzeby 16F	Płatny	65	85	76,47%
T. Kutrzeby 16G	Płatny	50	50	100,00%
Działowa 8/10	Bezpłatny	45	45	100,00%
Szyperska przy skwerze Bohaterów Akcji Bollwerk	Płatny	36	36	100,00%
al. Niepodległości 36 (przy hotelu)	Zamknięty	30	16	187,50%
Garbary 92	Płatny	26	26	100,00%
Piaskowa 6	Bezpłatny	21	21	100,00%
Bóźnicza 9-10	Płatny	18	52	34,62%
Bóźnicza 9/Grochowe Łąki 8	Bezpłatny	11	11	100,00%
Bóźnicza 1	Bezpłatny	11	32	34,38%
Małe Garbary 9 na zewnątrz	Płatny	9	9	100,00%
T. Kutrzeby 8 sklepy	Bezpłatny	9	12	75,00%
Szyperska 10 wew. Bloków	Bezpłatny	8	8	100,00%
Garbary (naprzeciwko Palarni Kawy Garbary 114, Stare Miasto)	Płatny	6	42	14,29%
Szyperska 10-10c (Stare Miasto)	Bezpłatny	6	6	100,00%
Estkowskiego 6 Biedronka	Płatny	4	22	18,18%
Solna 12 parking przy parkingu liceum	Płatny	3	40	7,50%
Ku Cytadeli 2 (parking przy Lidlu)	Bezpłatny	3	33	9,09%
Działowa 25/Sw. Wojciech 10	Płatny	2	4	50,00%
Garbary 102	Bezpłatny	1	18	5,56%
Małe Garbary 6	Bezpłatny	1	10	10,00%
Poznań Garbary stacja PKP	Bezpłatny	1	10	10,00%
Hejmowskiego 2 (przy Sadzie Okręgowym, parking podziemny)	Zamknięty	0	250	0,00%
Niepodległości 43 (liceum)	Bezpłatny	0	9	0,00%

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Wzgórze Św. Wojciecha	Bezpłatny	0	4	0,00%
Parking przy cmentarzu Bohaterów Polskich, aleja Armii Poznań 61-663	Bezpłatny	0	16	0,00%
ul. G. Kutrzeby 16g/126 przy PROEKO	Płatny	0	24	0,00%
Muzeum Armii Poznań przy fortyfikacjach przy al. Armii Poznań	Bezpłatny	0	30	0,00%
Małe Garbary 7a	Bezpłatny	0	16	0,00%
Na Podgórniku 1	Bezpłatny	0	50	0,00%
al. Niepodległości 55a (przy myjni)	Bezpłatny	0	70	0,00%
T. Kutrzeby 10 przy Collegium da Vinci	Płatny	0	12	0,00%
Małe Garbary 7	Płatny	0	8	0,00%
Przepadek 604	Bezpłatny	0	8	0,00%
al. Niepodległości 34 (parking podziemny pod UM woj. Wlkp.)	Zamknięty	0	192	0,00%
T. Kutrzeby 12 liceum	Bezpłatny	0	30	0,00%
Hejmowskiego 2 (przy Sadzie Okręgowym)	Płatny	0	40	0,00%
Hejmowskiego (Stare Miasto, naprzeciwko Sądu)	Bezpłatny	0	10	0,00%
Poznan Old Garrison Cemetery przy al. Armii Poznań	Bezpłatny	0	10	0,00%
ul. G. Kutrzeby 16 przy PROEKO	Płatny	0	105	0,00%
al. Niepodległości 55	Bezpłatny	0	14	0,00%
Solna 18	Płatny	0	120	0,00%
Północna 8 przy Giełdzie Kwiatowej	Bezpłatny	0	100	0,00%
Solna 12 przy liceum	Bezpłatny	0	45	0,00%
Północna 1 przy Alkom	Płatny	0	40	0,00%

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
T. Kutrzeby 16A przy Collegium da Vinci	Zamknięty	0	8	0,00%
Niepodległości 34 przy Urząd Marszałkowski Woj. Wielkopolskiego	Płatny	b/d	192	Brak danych
Małe Garbary 9 parking podziemny pod Carlsberg	Płatny	0	160	0,00%
al. Niepodległości 36 (Niepubliczna Szkoła Podstawowa i Gimnazjum Otwarte Drzwi)	Bezpłatny	0	28	0,00%
Garbary 128 (Stare Miasto)	Płatny	0	8	0,00%
Sołacz (skrzyżowanie Pułaskiego z Przepadek)	Bezpłatny	0	12	0,00%
al. Niepodległości 36 (przy sklepie Biegacza)	Bezpłatny	0	30	0,00%
Przepadek 1 (Agencja nieruchomości AMR)	Zamknięty	0	12	0,00%
Nowowiejskiego 62	Zamknięty	0	30	0,00%
Nowowiejskiego 59 (naprzeciwko Wilk. Centrum Zdrowia Dziecka)	Bezpłatny	0	7	0,00%
Garbary 101/111	Płatny	0	21	0,00%
T. Kutrzeby 10 SWPS	Zamknięty	0	23	0,00%

Źródło: Opracowanie własne

W tabelach wyszczególniono miejsca gdzie znajdowały się pojazdy zaparkowane w miejscach niedozwolonych w czasie poszczególnych pomiarów. W tabelach zawarto również miejsca gdzie nie było pojazdów stojących na miejscach niedozwolonych w celu zwrócenia uwagi na miejsca gdzie taka sytuacja nie wystąpiła. Również tutaj uwzględniono podział na SPP i parkingi wewnętrzne.

Tabela 44. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru porannego w SPP

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych
Szyperska	4
Hejmowskiego	3
Piaskowa	2
Kulasa	1

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych
Garbary	0
Św. Wojciech	0
Cicha	0
Księcia Józefa	0
Niepodległości	0
Ku cytadeli	0
Pułaskiego	0
Solna strona północna	0
Sporna	0
Św. Barbary	0
Nowowiejskiego strona północna	0
Wolnica strona północna	0
Grochowe Łąki	0
al. Armii Poznań	0
Działowa	0
Północna	0
Bóżnicza	0
Podgórze	0
Północna	0

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 45. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru porannego na parkingach wewnętrznych

Lokalizacja parkingu	Typ parkingu	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych
Garbary 102	Bezpłatny	4
Małe Garbary 6	Bezpłatny	3
Niepodległości 34 przy Urząd Marszałkowski Woj. Wielkopolskiego	Płatny	3
Estkowskiego 6 Biedronka	Płatny	1
al. Niepodległości 36 (przy sklepie Biegacza)	Bezpłatny	0
al. Niepodległości 36 (Niepubliczna Szkoła Podstawowa i Gimnazjum Otwarte Drzwi)	Bezpłatny	0
Szyperska przy skwerze Bohaterów Akcji Bollwerk	Płatny	0
Muzeum Armii Poznań przy fortyfikacjach przy al. Armii Poznań	Bezpłatny	0
Solna 12 przy liceum	Bezpłatny	0
Parking przy cmentarzu Bohaterów Polskich, aleja Armii Poznań 61-663	Bezpłatny	0
Hejmowskiego 2 (przy Sądzie Okręgowym)	Płatny	0
Piaskowa 6	Bezpłatny	0

Lokalizacja parkingu	Typ parkingu	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych
al. Niepodległości 36 (przy hotelu)	Zamknięty	0
Poznan Old Garrison Cemetery przy al. Armii Poznań	Bezpłatny	0
Hejmowskiego (Stare Miasto, naprzeciwko Sądu)	Bezpłatny	0
Poznań Garbary stacja PKP	Bezpłatny	0
Nowowiejskiego 62	Zamknięty	0
Północna 8 przy Giełdzie Kwiatowej	Bezpłatny	0
al. Niepodległości 34 (parking podziemny pod UM woj. Wlkp.)	Zamknięty	0
Północna 1 przy Alkom	Płatny	0
Działowa 8/10	Bezpłatny	0
Sołacz (skrzyżowanie Pułaskiego z Przepadek)	Bezpłatny	0
Bóźnicza 9/Grochowe Łąki 8	Bezpłatny	0
Szyperska 10 wew. Bloków	Bezpłatny	0
Garbary 128 (Stare Miasto)	Płatny	0
T. Kutrzeby 10 przy Collegium da Vinci	Płatny	0
Małe Garbary 9 na zewnątrz	Płatny	0
T. Kutrzeby 16A przy Collegium da Vinci	Zamknięty	0
Solna 18	Płatny	0
T. Kutrzeby 16F	Płatny	0
Solna 12 parking przy parkingu liceum	Płatny	0
T. Kutrzeby 16G	Płatny	0
Nowowiejskiego 59 (naprzeciwko Wlkp. Centrum Zdrowia Dziecka)	Bezpłatny	0
ul. G. Kutrzeby 16 przy PROEKO	Płatny	0
Przepadek 1 (Agencja nieruchomości AMR)	Zamknięty	0
ul. G. Kutrzeby 16g/126 przy PROEKO	Płatny	0
Hejmowskiego 2 (przy Sądzie Okręgowym, parking podziemny)	Zamknięty	0
Wzgórze Św. Wojciecha	Bezpłatny	0
Działowa 25/Św. Wojciech 10	Płatny	0
Garbary 92	Płatny	0
Szyperska 10-10c (Stare Miasto)	Bezpłatny	0
Małe Garbary 7a	Bezpłatny	0

Lokalizacja parkingu	Typ parkingu	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych
Garbary (naprzeciwko Palarni Kawy Garbary 114, Stare Miasto)	Płatny	0
Garbary 112-114	Płatny	0
al. Niepodległości 55	Bezpłatny	0
Bóżnicza 9-10	Płatny	0
al. Niepodległości 55a (przy myjni)	Bezpłatny	0
Bóżnicza 1	Bezpłatny	0
Niepodległości 43 (liceum)	Bezpłatny	0
Na Podgórniku 1	Bezpłatny	0
Małe Garbary 7	Płatny	0
Ku Cytadeli 2 (parking przy Lidlu)	Bezpłatny	0
Małe Garbary 9 parking podziemny pod Carlsberg	Płatny	0
Przepadek 604	Bezpłatny	0
T. Kutrzeby 12 liceum	Bezpłatny	0
T. Kutrzeby 8 sklepy	Bezpłatny	0
Garbary 101/111	Płatny	0

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 46. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego w SPP

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych
Nowowiejskiego strona północna	6
Sporna	6
Szyperska	3
Hejmowskiego	2
Bóżnicza	2
Wolnica strona północna	1
Przepadek	1
Solna strona północna	0
Ku cytadeli	0
Św. Barbary	0
Cicha	0
al. Armii Poznań	0
Piaskowa	0
Działowa	0
Grochowe Łąki	0
Św. Wojciech	0
Garbary	0
Niepodległości	0

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych
Księcia Józefa	0
Kulasa	0
Pułaskiego	0
Podgórze	0
Północna	0

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 47. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego na parkingach wewnętrznych

Lokalizacja parkingu	Typ parkingu	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych
Małe Garbary 7	Płatny	1
Solna 12 parking przy parkingu liceum	Płatny	0
al. Niepodległości 55a (przy myjni)	Bezpłatny	0
Działowa 25/Św. Wojciech 10	Płatny	0
Garbary 112-114	Płatny	0
Przepadek 604	Bezpłatny	0
Garbary 128 (Stare Miasto)	Płatny	0
Przepadek 1 (Agencja nieruchomości AMR)	Zamknięty	0
Hejmowskiego (Stare Miasto, naprzeciwko Sądu)	Bezpłatny	0
Garbary (naprzeciwko Palarni Kawy Garbary 114, Stare Miasto)	Płatny	0
Muzeum Armii Poznań przy fortyfikacjach przy al. Armii Poznań	Bezpłatny	0
Małe Garbary 9 na zewnątrz	Płatny	0
Parking przy cmentarzu Bohaterów Polskich, aleja Armii Poznań 61-663	Bezpłatny	0
Solna 18	Płatny	0
Piaskowa 6	Bezpłatny	0
Nowowiejskiego 59 (naprzeciwko Wilk. Centrum Zdrowia Dziecka)	Bezpłatny	0
Poznan Old Garrison Cemetery przy al. Armii Poznań	Bezpłatny	0
Hejmowskiego 2 (przy Sądzie Okręgowym, parking podziemny)	Zamknięty	0
Poznań Garbary stacja PKP	Bezpłatny	0
Szyperska 10-10c (Stare Miasto)	Bezpłatny	0
Północna 8 przy Giełdzie Kwiatowej	Bezpłatny	0
al. Niepodległości 55	Bezpłatny	0
Północna 1 przy Alkom	Płatny	0
Niepodległości 43 (liceum)	Bezpłatny	0
Sołacz (skrzyżowanie Pułaskiego z Przepadek)	Bezpłatny	0
Ku Cytadeli 2 (parking przy Lidlu)	Bezpłatny	0

Lokalizacja parkingu	Typ parkingu	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych
Szyperska 10 wew. Bloków	Bezpłatny	0
T. Kutrzeby 12 liceum	Bezpłatny	0
T. Kutrzeby 10 przy Collegium da Vinci	Płatny	0
Solna 12 przy liceum	Bezpłatny	0
T. Kutrzeby 16A przy Collegium da Vinci	Zamknięty	0
Nowowiejskiego 62	Zamknięty	0
T. Kutrzeby 16F	Płatny	0
al. Niepodległości 36 (przy sklepie Biegacza)	Bezpłatny	0
T. Kutrzeby 16G	Płatny	0
al. Niepodległości 34 (parking podziemny pod UM woj. Wlkp.)	Zamknięty	0
ul. G. Kutrzeby 16 przy PROEKO	Płatny	0
Hejmowskiego 2 (przy Sądzie Okręgowym)	Płatny	0
ul. G. Kutrzeby 16g/126 przy PROEKO	Płatny	0
Działowa 8/10	Bezpłatny	0
Wzgórze Św. Wojciecha	Bezpłatny	0
Szyperska przy skwerze Bohaterów Akcji Bollwerk	Płatny	0
Garbary 92	Płatny	0
Bóżnicza 9/Grochowe Łąki 8	Bezpłatny	0
Małe Garbary 7a	Bezpłatny	0
al. Niepodległości 36 (przy hotelu)	Zamknięty	0
Małe Garbary 6	Bezpłatny	0
Niepodległości 34 przy Urząd Marszałkowski Woj. Wielkopolskiego	Płatny	0
Bóżnicza 9-10	Płatny	0
Garbary 102	Bezpłatny	0
al. Niepodległości 36 (Niepubliczna Szkoła Podstawowa i Gimnazjum Otwarte Drzwi)	Bezpłatny	0
Bóżnicza 1	Bezpłatny	0
Małe Garbary 9 parking podziemny pod Carlsberg	Płatny	0
Na Podgórniku 1	Bezpłatny	0
Estkowskiego 6 Biedronka	Płatny	0
T. Kutrzeby 8 sklepy	Bezpłatny	0
Garbary 101/111	Płatny	0
T. Kutrzeby 10 SWPS	Zamknięty	0

Źródło: Opracowanie własne

Na żadnym z parkingów Strefy Płatnego Parkowania ani wewnętrznych prywatnych czy publicznych w czasie pomiaru nocnego pojazd nie był zaparkowanych w miejscu niedozwolonym.

Tabela 48. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru nocnego w SPP

Lokalizacja parkingów	Liczba pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych
Sporna	0
Bóżnicza	0
Niepodległości	0
Cicha	0
Pułaskiego	0
Działowa	0
Św. Wojciech	0
Garbary	0
Grochowe Łąki	0
Hejmowskiego	0
Przepadek	0
Księcia Józefa	0
Solna strona północna	0
Ku cytadeli	0
Św. Barbary	0
Kulasa	0
Wolnica strona północna	0
Nowowiejskiego strona północna	0
al. Armii Poznań	0
Piaskowa	0
Szyperska	0
Podgórze	0
Północna	0

Źródło: opracowanie własne

Tabela 49. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru nocnego na parkingach wewnętrznych

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych
Solna 12 przy liceum	Bezpłatny	0
al. Niepodległości 36 (przy hotelu)	Zamknięty	0
Hejmowskiego 2 (przy Sądzie Okręgowym)	Płatny	0
Garbary 102	Bezpłatny	0
Ku Cytadeli 2 (parking przy Lidlu)	Bezpłatny	0
Garbary 112-114	Płatny	0
al. Niepodległości 36 (przy sklepie Biegacza)	Bezpłatny	0
Garbary 128 (Stare Miasto)	Płatny	0
Szyperska przy skwerze Bohaterów Akcji Bollwerk	Płatny	0

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych
Hejmowskiego (Stare Miasto, naprzeciwko Sądu)	Bezpłatny	0
al. Niepodległości 36 (Niepubliczna Szkoła Podstawowa i Gimnazjum Otwarte Drzwi)	Bezpłatny	0
Muzeum Armii Poznań przy fortyfikacjach przy al. Armii Poznań	Bezpłatny	0
T. Kutrzeby 12 liceum	Bezpłatny	0
Parking przy cmentarzu Bohaterów Polskich, aleja Armii Poznań 61-663	Bezpłatny	0
Nowowiejskiego 62	Zamknięty	0
Piaskowa 6	Bezpłatny	0
al. Niepodległości 34 (parking podziemny pod UM woj. Wlkp.)	Zamknięty	0
Poznan Old Garrison Cemetery przy al. Armii Poznań	Bezpłatny	0
Działowa 8/10	Bezpłatny	0
Poznań Garbary stacja PKP	Bezpłatny	0
Bóźnicza 9/Grochowe Łąki 8	Bezpłatny	0
Północna 8 przy Giełdzie Kwiatowej	Bezpłatny	0
Niepodległości 34 przy Urząd Marszałkowski Woj. Wielkopolskiego	Płatny	0
Północna 1 przy Alkom	Płatny	0
Małe Garbary 9 na zewnątrz	Płatny	0
Sołacz (skrzyżowanie Pułaskiego z Przepadek)	Bezpłatny	0
Przepadek 604	Bezpłatny	0
Szyperska 10 wew. Bloków	Bezpłatny	0
Solna 18	Płatny	0
T. Kutrzeby 10 przy Collegium da Vinci	Płatny	0
Solna 12 parking przy parkingu liceum	Płatny	0
T. Kutrzeby 16A przy Collegium da Vinci	Zamknięty	0
Nowowiejskiego 59 (naprzeciwko Wlkp. Centrum Zdrowia Dziecka)	Bezpłatny	0
T. Kutrzeby 16F	Płatny	0
Przepadek 1 (Agencja nieruchomości AMR)	Zamknięty	0
T. Kutrzeby 16G	Płatny	0
Hejmowskiego 2 (przy Sądzie Okręgowym, parking podziemny)	Zamknięty	0
ul. G. Kutrzeby 16 przy PROEKO	Płatny	0
Działowa 25/Św. Wojciech 10	Płatny	0
ul. G. Kutrzeby 16g/126 przy PROEKO	Płatny	0
Szyperska 10-10c (Stare Miasto)	Bezpłatny	0

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych
Wzgórze Św. Wojciecha	Bezpłatny	0
Garbary (naprzeciwko Pałarni Kawy Garbary 114, Stare Miasto)	Płatny	0
Garbary 92	Płatny	0
al. Niepodległości 55	Bezpłatny	0
Małe Garbary 7a	Bezpłatny	0
al. Niepodległości 55a (przy myjni)	Bezpłatny	0
Małe Garbary 6	Bezpłatny	0
Niepodległości 43 (liceum)	Bezpłatny	0
Bóżnicza 9-10	Płatny	0
Małe Garbary 7	Płatny	0
Bóżnicza 1	Bezpłatny	0
Małe Garbary 9 parking podziemny pod Carlsberg	Płatny	0
Na Podgórniku 1	Bezpłatny	0
Estkowskiego 6 Biedronka	Płatny	0
T. Kutrzeby 8 sklepy	Bezpłatny	0
Garbary 101/111	Płatny	0
T. Kutrzeby 10 SWPS	Zamknięty	0

Źródło: opracowanie własne

5.3 Rejon nr 2

Tabela 50. Charakterystyka samochodów zaparkowanych na miejscach parkingowych i zaparkowanych na miejscach niedozwolonych

Rodzaj pomiaru	Liczba samochodów w czasie konkretnego pomiaru	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych	Razem
Pomiar poranny	2 327	71	2 398
Pomiar popołudniowy	2 012	46	2 058
Pomiar nocny	1 306	21	1 327

Źródło: Opracowanie własne

W rejonie 2 największą liczbę pojazdów zaobserwowano w trakcie pomiaru porannego, najmniejszą natomiast w trakcie pomiaru wieczornego.

Podczas inwentaryzacji zaobserwowano samochody, które zostały zaparkowane w miejscach do tego nieprzeznaczonych. Największe występowanie pojazdów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych miało miejsce podczas pomiaru porannego.

W kolejnych tabelach posortowano malejąco parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w czasie poszczególnych pomiarów z dodatkowym podziałem na parkingi zlokalizowane w Strefie Płatnego Parkowania i pozostałe. W tabeli z parkingami wewnętrznymi przedstawiono w kolumnie obok dokładny typ parkingu.

Tabela 51. Baza danych rejon 2

Strefa Płatnego Parkowania- SPP, Płatny- P, Bezpłatny- B, Parking Buforowy- PB, Dziki- D, Zamknięty-Z,											
REJON 2				liczba miejsc na parkingach	Liczba pojazdów pomiar poranny (9:00 - 14:00)		Liczba pojazdów pomiar popołudniowy (17:00 - 21:00)		Liczba pojazdów pomiar nocny (22:00 - 3:00)		Rodzaj parkingu
Lp.	Ulica	Od	Do		miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	
107	23 lutego (od Plac Ratajskiego do Marcinkowskiego)	Plac Ratajskiego	Marcinkowskie go	64	47	0	53	0	16	0	SPP
107a	23 lutego 2			20	15	0	18	0	8	0	Z
107b	23 lutego 6			16	15	0	10	0	8	0	Z
107c	23 lutego 14			4	0	1	0	0	3	0	Z
107d	23 lutego 19			26	23	1	21	0	5	0	Z
108	27 grudnia	Ratajczaka	Gwarna	4	4	5	4	5	2	0	SPP
108a	27 grudnia 12			30	16	0	10	0	4	0	Z
108b	27 grudnia 14			20	15	0	16	0	8	0	Z
109	3 Maja	Plac Ratajskiego	Plac Wolności	6	6	2	6	0	4	0	SPP
110	Chopina	Al. Niepodległości	Noskowskiego	28	28	0	25	0	20	0	SPP
111	Działyńskich	Libelta	Nowowiejskieg o	20	8	2	12	0	10	0	SPP
112	Fredry	Mielżyńskiego	Most Teatralny	17	6	2	5	2	2	0	SPP
112a	Fredry 11a			20	15	0	12	0	2	0	B
113	Gwarna	Św. Marcin	27 grudnia	0	0	10	0	11	0	7	SPP
114	Kantaka	Św. Marcin	27 grudnia	12	12	4	12	2	6	0	SPP
115	Kościuszki (od Solna do św. Marcin)	Solna	św. Marcin	127	105	0	109	0	109	0	SPP
115a	Kościuszki 102			14	14	0	0	0	0	0	Z
115c	Kościuszki 92			65	46	0	3	0	3	0	Z
115d	Kościuszki 91			95	65	0	7	0	7	0	Z
116	Kowalczyka (od Kościuszki do al. Niepodległości)	Kościuszki	Al. Niepodległości	20	13	0	12	0	12	0	SPP
116a	Kowalczyka (Fredy 10- wjazd od ulicy Kowalczyka)	Fredry 10 - wjazd od ulicy Kowalczyka		20	12	0	1	0	1	0	Z
117	Libelta	Plac Ratajskiego	Noskowskiego (tory kolejowe)	107	56	0	69	0	69	0	SPP
117a	Libelta 16			18	15	0	0	0	0	0	SPP
118	Marcinkowskiego strona zachodnia	Św. Marcin	Solna	60	48	0	36	0	12	0	SPP

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Strefa Płatnego Parkowania- SPP, Płatny- P, Bezpłatny- B, Parking Buforowy- PB, Dziki- D, Zamknięty-Z,											
REJON 2				liczba miejsc na parkingach	Liczba pojazdów pomiar poranny (9:00 - 14:00)		Liczba pojazdów pomiar popołudniowy (17:00 - 21:00)		Liczba pojazdów pomiar nocny (22:00 - 3:00)		Rodzaj parkingu
Lp.	Ulica	Od	Do		miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	
118a	Marcinkowskiego 26			28	16	0	20	2	23	8	P
118b	Marcinkowskiego 31 Za komisariatem policji			45	36	0	28	1	5	0	Z
119	Mielżyńskiego	27 grudnia	Plac Ratajskiego	43	40	0	42	1	39	0	SPP
119a	Mielżyńskiego 31			30	14	0	23	0	6	0	Z
119b	Mielżyńskiego 23			50	41	0	37	0	29	0	Z
120	Młyńska	Plac Ratajskiego	Solna	130	110	11	96	0	37	0	SPP
120a	Młyńska 8			20	16	7	10	1	6	0	Z
120b	Młyńska 11			16	12	6	12	2	8	0	Z
120c	Młyńska 14			25	20	2	16	4	8	0	Z
121	Al. Niepodległości	Solna	Św. Marcin	49	30	0	29	0	27	0	SPP
121a	Aleja Niepodległości 18			20	18	0	20	4	5	0	Z
121b	Aleja Niepodległości 16/18			22	20	0	14	0	9	0	Z
122	Noskowskiego	Wieniawskiego	Nowowiejskiego	65	40	0	46	0	20	0	SPP
122a	Noskowskiego 4			12	5	0	3	0	0	0	Z
122b	Noskowskiego 12			30	23	0	10	0	2	0	B
122c	Noskowskiego 13-19			13	2	0	2	0	0	0	B
123	Nowowiejskiego strona południowa	Plac Wolności	Noskowskiego	148	141	0	133	0	136	0	SPP
123a	Nowowiejskiego 39			10	10	0	10	0	8	0	Z
123b	Nowowiejskiego 37			34	30	0	12	0	2	0	Z
123c	Nowowiejskiego 29			16	16	2	15	1	13	0	Z
123d	Nowowiejskiego 34			46	44	4	40	0	14	0	Z
123e	Nowowiejskiego 32	wewnątrz osiedla		50	32	0	16	0	41	0	Z
123f	Nowowiejskiego 22	wewnątrz osiedla		16	14	0	16	2	16	4	Z
124	Plac Ratajskiego	całość		34	26	1	28	0	25	0	SPP
125	Plac Wolności	Marcinkowskiego	Ratajczaka	24	20	5	15	0	3	0	SPP
125a	Plac Wolności 19 podziemny			589	560	0	473	0	431	0	P
126	Ratajczaka	Św. Marcin	3 Maja	12	10	0	10	2	4	0	SPP
126a	Ratajczaka 45			55	42	0	45	0	31	0	Z
126b	Ratajczaka 31			13	11	0	13	0	3	0	Z

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Strefa Płatnego Parkowania- SPP, Płatny- P, Bezpłatny- B, Parking Buforowy- PB, Dziki- D, Zamknięty-Z,											
REJON 2				liczba miejsc na parkingach	Liczba pojazdów pomiar poranny (9:00 - 14:00)		Liczba pojazdów pomiar popołudniowy (17:00 - 21:00)		Liczba pojazdów pomiar nocny (22:00 - 3:00)		Rodzaj parkingu
Lp.	Ulica	Od	Do		miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	
128	Solna strona południowa	Marcinkowskiego	Al. Niepodległości	12	7	0	8	0	4	0	SPP
128a	Solna 9			11	11	0	11	2	10	0	Z
128b	Solna 13			7	6	2	6	3	6	1	Z
128c	Solna 25			2	2	4	2	1	0	1	Z
129	św. Marcin strona północna	Marcinkowskiego	Rondo Kaponiera	20	8	0	7	0	2	0	SPP
129a	Św. Marcin 80	pod zamkiem cesarskim		56	24	0	12	0	4	0	P
129b	Św. Marcin 24	Galeria MM Parking Podziemny		210	197	0	203	0	b/d	0	P
130	Wieniawskiego	Fredry	Libelta	110	70	0	74	0	12	0	SPP
130a	Wieniawskiego 9			26	19	0	14	0	6	0	Z

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 52. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru porannego w SPP

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów	Liczba dostępnych miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Nowowiejskiego strona południowa	141	148	95,27%
Młyńska	110	130	84,62%
Kościuszki (od Solna do św. Marcin)	105	127	82,68%
Wieniawskiego	70	110	63,64%
Libelta	56	107	52,34%
Marcinkowskiego strona zachodnia	48	60	80,00%
23 lutego (od Plac Ratajskiego do Marcinkowskiego)	47	64	73,44%
Mielżyńskiego	40	43	93,02%
Noskowskiego	40	65	61,54%
Al. Niepodległości	30	49	61,22%
Chopina	28	28	100,00%
Plac Ratajskiego	26	34	76,47%
Plac Wolności	20	24	83,33%
Libelta 16	15	18	83,33%
Kowalczyka (od Kościuszki do al. Niepodległości)	13	20	65,00%
Kantaka	12	12	100,00%
Ratajczaka	10	70	14,29%
Działyńskich	8	20	40,00%
św. Marcin strona północna	8	42	19,05%
Solna strona południowa	7	12	58,33%
Fredry	6	17	35,29%
3 Maja	6	6	100,00%
27 grudnia	4	4	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 53. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru porannego na parkingach wewnętrznych

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Plac Wolności 19 podziemny	Płatny	560	589	95,08%
Św. Marcin 24	Płatny	197	210	93,81%
Kościuszki 91	Zamknięty	65	95	68,42%
Kościuszki 92	Zamknięty	46	65	70,77%
Nowowiejskiego 34	Zamknięty	44	46	95,65%
Ratajczaka 45	Zamknięty	42	55	76,36%
Mielżyńskiego 23	Zamknięty	41	50	82,00%
Marcinkowskiego 31 Za komisariatem policji	Zamknięty	36	45	80,00%
Nowowiejskiego 32	Zamknięty	32	50	64,00%
Nowowiejskiego 37	Zamknięty	30	34	88,24%
Św. Marcin 80	Płatny	24	56	42,86%

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
23 lutego 19	Zamknięty	23	26	88,46%
Noskowskiego 12	Bezpłatny	23	30	76,67%
Młyńska 14	Zamknięty	20	25	80,00%
Aleja Niepodległości 16/18	Zamknięty	20	22	90,91%
Wieniawskiego 9	Zamknięty	19	26	73,08%
Aleja Niepodległości 18	Zamknięty	18	20	90,00%
27 grudnia 12	Zamknięty	16	30	53,33%
Nowowiejskiego 29	Zamknięty	16	16	100,00%
Marcinkowskiego 26	Płatny	16	28	57,14%
Młyńska 8	Zamknięty	16	20	80,00%
27 grudnia 14	Zamknięty	15	20	75,00%
Fredry 11a	Bezpłatny	15	20	75,00%
23 lutego 6	Zamknięty	15	16	93,75%
23 lutego 2	Zamknięty	15	20	75,00%
Nowowiejskiego 22	Zamknięty	14	16	87,50%
Mielżyńskiego 31	Zamknięty	14	30	46,67%
Kościuszki 102	Zamknięty	14	14	100,00%
Kowalczyka (Fredy 10- wjazd od ulicy Kowalczyka)	Zamknięty	12	20	60,00%
Młyńska 11	Zamknięty	12	16	75,00%
Solna 9	Zamknięty	11	11	100,00%
Ratajczaka 31	Zamknięty	11	13	84,62%
Nowowiejskiego 39	Zamknięty	10	10	100,00%
Solna 13	Zamknięty	6	7	85,71%
Noskowskiego 4	Zamknięty	5	12	41,67%
Noskowskiego 13-19	Bezpłatny	2	13	15,38%
Solna 25	Zamknięty	2	2	100,00%
23 lutego 14	Zamknięty	0	4	0,00%

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 54. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego w SPP

Lokalizacja parkingów	Liczba samochodów	Liczba dostępnych miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Nowowiejskiego strona południowa	133	148	89,86%
Kościuszki (od Solna do św. Marcin)	109	127	85,83%
Młyńska	96	130	73,85%
Wieniawskiego	74	110	67,27%
Libelta	69	107	64,49%
23 lutego (od Plac Ratajskiego do Marcinkowskiego)	53	64	82,81%
Noskowskiego	46	65	70,77%
Mielżyńskiego	42	43	97,67%
Marcinkowskiego strona zachodnia	36	60	60,00%
Al. Niepodległości	29	49	59,18%
Plac Ratajskiego	28	34	82,35%
Chopina	25	28	89,29%
Plac Wolności	15	24	62,50%
Kantaka	12	12	100,00%
Kowalczyka (od Kościuszki do al. Niepodległości)	12	20	60,00%
Działyńskich	12	20	60,00%
Ratajczaka	10	70	14,29%
Solna strona południowa	8	12	66,67%
św. Marcin strona północna	7	42	16,67%
3 Maja	6	6	100,00%
Fredry	5	17	29,41%
27 grudnia	4	4	100,00%
Libelta 16	0	18	0,00%

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 55. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego na parkingach wewnętrznych

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Plac Wolności 19 podziemny	Płatny	473	589	80,31%
Św. Marcin 24	Płatny	203	210	96,67%
Ratajczaka 45	Zamknięty	45	55	81,82%
Nowowiejskiego 34	Zamknięty	40	46	86,96%
Mielżyńskiego 23	Zamknięty	37	50	74,00%
Marcinkowskiego 31 Za komisariatem policji	Zamknięty	28	45	62,22%
Mielżyńskiego 31	Zamknięty	23	30	76,67%
23 lutego 19	Zamknięty	21	26	80,77%
Marcinkowskiego 26	Płatny	20	28	71,43%

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Aleja Niepodległości 18	Zamknięty	20	20	100,00%
23 lutego 2	Zamknięty	18	20	90,00%
Nowowiejskiego 32	Zamknięty	16	50	32,00%
27 grudnia 14	Zamknięty	16	20	80,00%
Nowowiejskiego 22	Zamknięty	16	16	100,00%
Młyńska 14	Zamknięty	16	25	64,00%
Nowowiejskiego 29	Zamknięty	15	16	93,75%
Wieniawskiego 9	Zamknięty	14	26	53,85%
Aleja Niepodległości 16/18	Zamknięty	14	22	63,64%
Ratajczaka 31	Zamknięty	13	13	100,00%
Św. Marcin 80	Płatny	12	56	21,43%
Fredry 11a	Bezpłatny	12	20	60,00%
Nowowiejskiego 37	Zamknięty	12	34	35,29%
Młyńska 11	Zamknięty	12	16	75,00%
Solna 9	Zamknięty	11	11	100,00%
Noskowskiego 12	Bezpłatny	10	30	33,33%
Nowowiejskiego 39	Zamknięty	10	10	100,00%
27 grudnia 12	Zamknięty	10	30	33,33%
23 lutego 6	Zamknięty	10	16	62,50%
Młyńska 8	Zamknięty	10	20	50,00%
Kościuszki 91	Zamknięty	7	95	7,37%
Solna 13	Zamknięty	6	7	85,71%
Noskowskiego 4	Zamknięty	3	12	25,00%
Kościuszki 92	Zamknięty	3	65	4,62%
Noskowskiego 13-19	Bezpłatny	2	13	15,38%
Solna 25	Zamknięty	2	2	100,00%
Kowalczyka (Fredy 10-wjazd od ulicy Kowalczyka)	Zamknięty	1	20	5,00%
23 lutego 14	Zamknięty	0	4	0,00%
Kościuszki 102	Zamknięty	0	14	0,00%

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 56. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru nocnego w SPP

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów	Liczba dostępnych miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Nowowiejskiego strona południowa	136	148	91,89%
Kościuszki (od Solna do św. Marcin)	109	127	85,83%
Libelta	69	107	64,49%
Mielżyńskiego	39	43	90,70%
Młyńska	37	130	28,46%
Al. Niepodległości	27	49	55,10%
Plac Ratajskiego	25	34	73,53%
Noskowskiego	20	65	30,77%
Chopina	20	28	71,43%
23 lutego (od Plac Ratajskiego do Marcinkowskiego)	16	64	25,00%
Wieniawskiego	12	110	10,91%
Marcinkowskiego strona zachodnia	12	60	20,00%
Kowalczyka (od Kościuszki do al. Niepodległości)	12	20	60,00%
Działyńskich	10	20	50,00%
Kantaka	6	12	50,00%
3 Maja	4	6	66,67%
Solna strona południowa	4	12	33,33%
Ratajczaka	4	70	5,71%
Plac Wolności	3	24	12,50%
27 grudnia	2	4	50,00%
św. Marcin strona północna	2	42	4,76%
Fredry	2	17	11,76%
Libelta 16	0	18	0,00%

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 57. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru nocnego na parkingach wewnętrznych

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Plac Wolności 19 podziemny	Płatny	431	589	73,17%
Nowowiejskiego 32	Zamknięty	41	50	82,00%
Ratajczaka 45	Zamknięty	31	55	56,36%
Mielżyńskiego 23	Zamknięty	29	50	58,00%
Marcinkowskiego 26	Płatny	23	28	82,14%
Nowowiejskiego 22	Zamknięty	16	16	100,00%
Nowowiejskiego 34	Zamknięty	14	46	30,43%
Nowowiejskiego 29	Zamknięty	13	16	81,25%

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Solna 9	Zamknięty	10	11	90,91%
Aleja Niepodległości 16/18	Zamknięty	9	22	40,91%
27 grudnia 14	Zamknięty	8	20	40,00%
Nowowiejskiego 39	Zamknięty	8	10	80,00%
23 lutego 2	Zamknięty	8	20	40,00%
23 lutego 6	Zamknięty	8	16	50,00%
Młyńska 14	Zamknięty	8	25	32,00%
Młyńska 11	Zamknięty	8	16	50,00%
Kościuszki 91	Zamknięty	7	95	7,37%
Solna 13	Zamknięty	6	7	85,71%
Wieniawskiego 9	Zamknięty	6	26	23,08%
Mielżyńskiego 31	Zamknięty	6	30	20,00%
Młyńska 8	Zamknięty	6	20	30,00%
Aleja Niepodległości 18	Zamknięty	5	20	25,00%
23 lutego 19	Zamknięty	5	26	19,23%
Marcinkowskiego 31 Za komisariatem policji	Zamknięty	5	45	11,11%
27 grudnia 12	Zamknięty	4	30	13,33%
Św. Marcin 80	Płatny	4	56	7,14%
23 lutego 14	Zamknięty	3	4	75,00%
Kościuszki 92	Zamknięty	3	65	4,62%
Ratajczaka 31	Zamknięty	3	13	23,08%
Nowowiejskiego 37	Zamknięty	2	34	5,88%
Fredry 11a	Bezpłatny	2	20	10,00%
Noskowskiego 12	Bezpłatny	2	30	6,67%
Kowalczyka (Fredy 10-wjazd od ulicy Kowalczyka)	Zamknięty	1	20	5,00%
Kościuszki 102	Zamknięty	0	14	0,00%
Noskowskiego 13-19	Bezpłatny	0	13	0,00%
Noskowskiego 4	Zamknięty	0	12	0,00%
Solna 25	Zamknięty	0	2	0,00%
Św. Marcin 24	Płatny	brak dostępu	210	0,00%

Źródło: Opracowanie własne

W tabelach wyszczególniono miejsca gdzie znajdowały się pojazdy zaparkowane w miejscach niedozwolonych w czasie poszczególnych pomiarów. W tabelach zawarto również miejsca gdzie nie było samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych w celu zwrócenia uwagi na miejsca gdzie taka sytuacja nie wystąpiła. Również tutaj uwzględniono podział na SPP i parkingi wewnętrzne.

Tabela 58. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru porannego w SPP

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych
Młyńska	11
Gwarna	10
Plac Wolności	5
27 grudnia	5
Kantaka	4
Działyńskich	2
Fredry	2
3 Maja	2
Plac Ratajskiego	1
Ratajczaka	0
23 lutego (od Plac Ratajskiego do Marcinkowskiego)	0
św. Marcin strona północna	0
Mielżyńskiego	0
Marcinkowskiego strona zachodnia	0
Libelta 16	0
Solna strona południowa	0
Kowalczyka (od Kościuszki do al. Niepodległości)	0
Wieniawskiego	0
Al. Niepodległości	0
Kościuszki (od Solna do św. Marcin)	0
Libelta	0
Chopina	0
Nowowiejskiego strona południowa	0
Noskowskiego	0

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 59. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru porannego na parkingach wewnętrznych

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych
Młyńska 8	Zamknięty	7
Młyńska 11	Zamknięty	6
Solna 25	Zamknięty	4
Nowowiejskiego 34	Zamknięty	4
Nowowiejskiego 29	Zamknięty	2
Solna 13	Zamknięty	2
Młyńska 14	Zamknięty	2
23 lutego 19	Zamknięty	1
23 lutego 14	Zamknięty	1
Nowowiejskiego 32	Zamknięty	0
Fredry 11a	Bezpłatny	0
Plac Wolności 19 podziemny	Płatny	0
Kościuszki 91	Zamknięty	0
Wieniawskiego 9	Zamknięty	0
Kościuszki 92	Zamknięty	0
Nowowiejskiego 37	Zamknięty	0
Marcinkowskiego 26	Płatny	0
Ratajczaka 45	Zamknięty	0
Marcinkowskiego 31 Za komisariatem policji	Zamknięty	0
Św. Marcin 24	Płatny	0
Mielżyńskiego 23	Zamknięty	0
27 grudnia 14	Zamknięty	0
Mielżyńskiego 31	Zamknięty	0
Aleja Niepodległości 16/18	Zamknięty	0
23 lutego 2	Zamknięty	0
Nowowiejskiego 39	Zamknięty	0
23 lutego 6	Zamknięty	0
Ratajczaka 31	Zamknięty	0
Kowalczyka (Fredy 10- wjazd od ulicy Kowalczyka)	Zamknięty	0
Aleja Niepodległości 18	Zamknięty	0
27 grudnia 12	Zamknięty	0
Solna 9	Zamknięty	0
Noskowskiego 13-19	Bezpłatny	0
Św. Marcin 80	Płatny	0
Noskowskiego 4	Zamknięty	0
Kościuszki 102	Zamknięty	0
Nowowiejskiego 22	Zamknięty	0
Noskowskiego 12	Bezpłatny	0

Zródło: Opracowanie własne

Tabela 60. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego w SPP

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych
Gwarna	11
27 grudnia	5
Ratajczaka	2
Kantaka	2
Fredry	2
Mielżyńskiego	1
Nowowiejskiego strona południowa	0
Solna strona południowa	0
Plac Wolności	0
Działyńskich	0
Wieniawskiego	0
Libelta	0
Plac Ratajskiego	0
Marcinkowskiego strona zachodnia	0
Chopina	0
23 lutego (od Plac Ratajskiego do Marcinkowskiego)	0
św. Marcin strona północna	0
Kościuszki (od Solna do św. Marcin)	0
3 Maja	0
Al. Niepodległości	0
Kowalczyka (od Kościuszki do al. Niepodległości)	0
Libelta 16	0
Noskowskiego	0
Młyńska	0

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 61. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego na parkingach wewnętrznych

Lokalizacja parkingu	Typ parkingu	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych
Aleja Niepodległości 18	Zamknięty	4
Młyńska 14	Zamknięty	4
Solna 13	Zamknięty	3
Nowowiejskiego 22	Zamknięty	2
Solna 9	Zamknięty	2
Marcinkowskiego 26	Płatny	2
Młyńska 11	Zamknięty	2
Nowowiejskiego 29	Zamknięty	1
Solna 25	Zamknięty	1
Marcinkowskiego 31 Za komisariatem policji	Zamknięty	1

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Lokalizacja parkingu	Typ parkingu	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych
Młyńska 8	Zamknięty	1
Nowowiejskiego 37	Zamknięty	0
Św. Marcin 24	Płatny	0
Ratajczaka 45	Zamknięty	0
23 lutego 2	Zamknięty	0
Kościuszki 92	Zamknięty	0
23 lutego 6	Zamknięty	0
Plac Wolności 19 podziemny	Płatny	0
Mielżyńskiego 23	Zamknięty	0
Kościuszki 102	Zamknięty	0
Mielżyńskiego 31	Zamknięty	0
Wieniawskiego 9	Zamknięty	0
27 grudnia 12	Zamknięty	0
Nowowiejskiego 34	Zamknięty	0
27 grudnia 14	Zamknięty	0
Nowowiejskiego 39	Zamknięty	0
23 lutego 14	Zamknięty	0
Ratajczaka 31	Zamknięty	0
Noskowskiego 12	Bezpłatny	0
Fredry 11a	Bezpłatny	0
Noskowskiego 13-19	Bezpłatny	0
Kościuszki 91	Zamknięty	0
Noskowskiego 4	Zamknięty	0
Św. Marcin 80	Płatny	0
Aleja Niepodległości 16/18	Zamknięty	0
Kowalczyka (Fredy 10- wjazd od ulicy Kowalczyka)	Zamknięty	0
23 lutego 19	Zamknięty	0
Nowowiejskiego 32	Zamknięty	0

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 62. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru nocnego w SPP

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych
Gwarna	7
Solna strona południowa	0
Noskowskiego	0
Kościuszki (od Solna do św. Marcin)	0
Al. Niepodległości	0
3 Maja	0
Chopina	0
Wieniawskiego	0
Działyńskich	0
Libelta 16	0
Fredry	0
Nowowiejskiego strona południowa	0
Plac Ratajskiego	0
Plac Wolności	0
Ratajczaka	0
Kantaka	0
św. Marcin strona północna	0
Libelta	0
23 lutego (od Plac Ratajskiego do Marcinkowskiego)	0
Marcinkowskiego strona zachodnia	0
Kowalczyka (od Kościuszki do al. Niepodległości)	0
Mielżyńskiego	0
27 grudnia	0
Młyńska	0

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 63. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru nocnego na parkingach wewnętrznych

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych
Marcinkowskiego 26	Płatny	8
Nowowiejskiego 22	Zamknięty	4
Solna 13	Zamknięty	1
Solna 25	Zamknięty	1
Noskowskiego 12	Bezpłatny	0
Nowowiejskiego 39	Zamknięty	0
Nowowiejskiego 29	Zamknięty	0
27 grudnia 14	Zamknięty	0
27 grudnia 12	Zamknięty	0
Aleja Niepodległości 16/18	Zamknięty	0

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych
Noskowskiego 4	Zamknięty	0
Aleja Niepodległości 18	Zamknięty	0
Nowowiejskiego 34	Zamknięty	0
Fredry 11a	Bezpłatny	0
Ratajczaka 31	Zamknięty	0
Kościuszki 102	Zamknięty	0
Kowalczyka (Fredy 10- wjazd od ulicy Kowalczyka)	Zamknięty	0
Kościuszki 91	Zamknięty	0
Noskowskiego 13-19	Bezpłatny	0
Kościuszki 92	Zamknięty	0
23 lutego 6	Zamknięty	0
23 lutego 19	Zamknięty	0
Nowowiejskiego 32	Zamknięty	0
Marcinkowskiego 31 Za komisariatem policji	Zamknięty	0
Nowowiejskiego 37	Zamknięty	0
Mielżyńskiego 23	Zamknięty	0
Plac Wolności 19 podziemny	Płatny	0
23 lutego 2	Zamknięty	0
Ratajczaka 45	Zamknięty	0
Solna 9	Zamknięty	0
Św. Marcin 80	Płatny	0
Mielżyńskiego 31	Zamknięty	0
Św. Marcin 24	Płatny	0
Młyńska 11	Zamknięty	0
Wieniawskiego 9	Zamknięty	0
Młyńska 14	Zamknięty	0
23 lutego 14	Zamknięty	0
Młyńska 8	Zamknięty	0

Źródło: Opracowanie własne

5.4 Rejon nr 3

Tabela 64. Charakterystyka samochodów zaparkowanych na miejscach parkingowych i zaparkowanych na miejscach niedozwolonych

Pora pomiaru	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach parkingowych	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych	Razem
Pomiar poranny	2 978	33	3 011
Pomiar popołudniowy	2 712	54	2 766
Pomiar nocny	2 136	13	2 149

Źródło: opracowanie własne

W rejonie 3 liczba zaparkowanych samochodów w czasie wszystkich pomiarów cały czas utrzymywała się na poziomie przekraczającym 2 tys. samochodów. Może to świadczyć o zapotrzebowaniu na miejsca parkingowe w tym konkretnym rejonie o każdej porze.

Podczas inwentaryzacji zaobserwowano samochody, które zostały zaparkowane w miejscach do tego nieprzeznaczonych. Największe występowanie pojazdów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych miało miejsce podczas pomiaru popołudniowego.

W kolejnych tabelach posortowano malejąco parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w czasie poszczególnych pomiarów z dodatkowym podziałem na parkingi określonych jako Strefa Płatnego Parkowania i pozostałe. W tabeli z pozostałymi przedstawiono w kolumnie obok dokładny typ parkingu.

Tabela 65. Baza danych rejon 3

Strefa Płatnego Parkowania- SPP, Płatny- P, Bezpłatny- B, Parking Buforowy- PB, Dziki- D, Zamknięty-Z,											
REJON 3				liczba miejsc na parkingach	Liczba pojazdów pomiar poranny (9:00 - 14:00)		Liczba pojazdów pomiar popołudniowy (17:00 - 21:00)		Liczba pojazdów pomiar nocny (22:00 - 3:00)		Rodzaj parkingu
Lp.	Ulica	Od	Do		miejsca dozwolone	miejsca nieozwolone	miejsca dozwolone	miejsca nieozwolone	miejsca dozwolone	miejsca nieozwolone	
51	23 lutego (od Masztalarska- Kramarska do Marcinkowskiego)	Masztalarska - Kramarska	Marcinkow skiego	20	22	2	18	0	18	0	P
51a	23 lutego 28			9	5	0	2	0	2	0	P
51b	23 LUTEGO 28 osiedlowy			25	24	0	22	0	18	0	B
52	Chwaliszewo	Wenecjańska	Estkowskieg o	76	53	0	56	0	55	0	P
52a	Chwaliszewo 17			10	7	0	9	0	5	0	D
52b	Chwaliszewo 76			9	8	0	7	0	7	0	Z
53	Ciasna	Wenecjańska	Chwaliszew o	20	6	0	6	0	11	0	P
54	Czartoria	Chwaliszewo	Wartostrada , zaulek Ślepego Antka	31	28	0	26	0	20	0	P
54a	Czartoria 9			15	10	0	7	0	12	0	Z
54f	Czartoria 4			5	5	0	5	0	5	0	P
55	Długa strona północna	Strzelecka	Garbary	50	40	0	48	0	40	0	SPP
55b	Długa 18			40	30	0	28	0	26	0	P
56	Dominikańska	Garbary	Żydowska	52	48	0	52	0	47	0	SPP
56a	Dominikańska 2			100	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	Z

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Strefa Płatnego Parkowania- SPP, Płatny- P, Bezpłatny- B, Parking Buforowy- PB, Dziki- D, Zamknięty-Z,											
REJON 3				liczba miejsc na parkingach	Liczba pojazdów pomiar poranny (9:00 - 14:00)		Liczba pojazdów pomiar popołudniowy (17:00 - 21:00)		Liczba pojazdów pomiar nocny (22:00 - 3:00)		Rodzaj parkingu
Lp.	Ulica	Od	Do		miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	
56b	Dominikańska 3			7	2	0	5	0	6	0	SPP
57	Estkowskiego strona południowa	Garbary	Most Chrobrego	7	3	0	1	0	2	0	SPP
58	Ewangelicka (od Mostu Świętego Rocha do Za Groblą)	Most Świętego Rocha	Za Groblą	10	2	0	2	0	3	0	SPP
59	Ewangelicka (od Łazienna do Mostowa)	Łazienna	Mostowa	30	19	0	15	0	20	0	SPP
59a	Ewangelicka 1	Parking pod kościołem Wszystkich Św.		15	13	0	10	0	12	0	B
60	Franciszkańska	Sieroca	Ludgardy	5	0	0	0	4	0	2	SPP
61	Garbary łączy się z terenem 5, część zachodnia	Długa	Estkowskiego	88	84	5	90	0	69	0	SPP
61a	Garbary 82			13	8	0	2	0	6	0	Z
63	Góra Przemysła	Franciszkańska	23 lutego	1	0	0	1	0	0	0	SPP
63a	Góra Przemysła 4 (Parking 1)	Parking 1		10	8	0	4	0	4	0	z
63b	Góra Przemysła 4 (Parking 2)	Parking 2		10	10	0	4	0	5	0	Z

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Strefa Płatnego Parkowania- SPP, Płatny- P, Bezpłatny- B, Parking Buforowy- PB, Dziki- D, Zamknięty-Z,											
REJON 3				liczba miejsc na parkingach	Liczba pojazdów pomiar poranny (9:00 - 14:00)		Liczba pojazdów pomiar popołudniowy (17:00 - 21:00)		Liczba pojazdów pomiar nocny (22:00 - 3:00)		Rodzaj parkingu
Lp.	Ulica	Od	Do		miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	
64	Grobla	Mostowa, Most Św. Rocha	Garbary	135	88	0	103	0	90	0	SPP
64a	Grobla 19			13	8	0	11	0	7	0	Z
64b	Grobla 21	kancelaria		10	13	0	10	0	7	0	Z
64c	Grobla 10	Gazownia, wielki obszar ogrodzony murem	brak możliwości wstępu	500	400	0	300	0	75	0	Z
64d	Grobla 12	garaże		12	4	0	b/d	b/d	b/d	b/d	Z
64e	Grobla 25			10	8	0	6	0	0	0	Z
64f	Grobla 27			30	30	0	30	0	30	0	Z
64g	Grobla 28			30	25	0	28	0	8	0	Z
64h	Grobla 2			30	25	0	20	0	25	0	P
67	Kozia	Brama	Szkolna	7	5	2	5	2	5	2	SPP
67a	Kozia 10			10	7	0	5	0	5	0	Z
67b	Kozia 6			6	4	0	6	0	6	0	Z
68	Łazienna	Grobla	Ewangelicka	10	6	0	6	0	10	0	SPP
68a	Łazienna 2	skrzyżowanie z ewangelicką + przy murze	dziki parking	60	61	0	46	0	50	0	D

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Strefa Płatnego Parkowania- SPP, Płatny- P, Bezpłatny- B, Parking Buforowy- PB, Dziki- D, Zamknięty-Z,											
REJON 3				liczba miejsc na parkingach	Liczba pojazdów pomiar poranny (9:00 - 14:00)		Liczba pojazdów pomiar popołudniowy (17:00 - 21:00)		Liczba pojazdów pomiar nocny (22:00 - 3:00)		Rodzaj parkingu
Lp.	Ulica	Od	Do		miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	
70	Marcinkowskiego strona wschodnia	Św. Marcin	Solna	52	50	2	44	3	37	0	SPP
70a	Marcinkowskiego Brama		brak możliwości wejścia w późniejszych godzinach	15	12	0	b/d	b/d	b/d	b/d	B
70b	Marcinkowskiego 11		brak możliwości wstępu w późniejszych godzinach - zamknięta brama	17	13	0	b/d	b/d	b/d	b/d	B
71	Masztalarska	Wroniecka	23 lutego	13	11	1	13	2	12	1	SPP
71a	Masztalarska 3 (parking za bramą kościoła)	parking za bramą kościoła		6	5	0	5	0	5	0	Z
71b	Masztalarska 3 (PSP)	PSP		54	25	0	13	0	10	0	Z
73	Mostowa strona północna	Za Groblą	Ewangelicka	67	57	0	59	0	55	0	SPP
73a	Mostowa 11			30	25	0	13	0	10	0	Z
73b	Mostowa 10			8	8	0	7	0	4	0	Z
73c	Mostowa 6			25	24	0	17	0	13	0	Z
73d	Mostowa 38			10	8	0	6	0	9	0	Z
73e	Mostowa 15			7	7	0	7	0	7	0	Z

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Strefa Płatnego Parkowania- SPP, Płatny- P, Bezpłatny- B, Parking Buforowy- PB, Dziki- D, Zamknięty-Z,											
REJON 3				liczba miejsc na parkingach	Liczba pojazdów pomiar poranny (9:00 - 14:00)		Liczba pojazdów pomiar popołudniowy (17:00 - 21:00)		Liczba pojazdów pomiar nocny (22:00 - 3:00)		Rodzaj parkingu
Lp.	Ulica	Od	Do		miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	
74a	Murna 3	Parking prywatny banku Pekao		10	10	0	6	0	4	0	Z
75	Paderewskiego	Stary Rynek	Marcinkowskiego	6	5	0	3	0	2	0	SPP
75a	Paderewskiego 8			30	8	0	5	0	7	0	Z
76	Plac Kolegiacki	Wodna	Kozia	31	28	0	21	0	20	0	SPP
76a	Plac Kolegiacki 12	Przed przychodnią		5	8	0	6	0	2	0	SPP
77	Plac Międzywoście	Mostowa	Wielka, Chwaliszewo	16	13	0	13	0	15	0	SPP
77a	plac Międzywoście Parking	w trójkącie ulic Mostowej, Wielkiej i Plac Międzywoście		45	28	0	21	0	20	0	P
78	Plac Wielkopolski kierunek 23 lutego	Wolnica	23 lutego	60	59	0	50	2	41	0	SPP
78a	Plac Wielkopolski 10 (garaż)	garaż		6	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	Z
78b	Plac Wielkopolski 11e			21	13	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	Z
78c	Plac Wielkopolski 10 (dalsza część)	dalsza część		10	8	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	Z
79	Plac Wielkopolski kierunek Wolnica	23 lutego	Wolnica	40	40	0	32	2	23	0	SPP
80a	Plac Wiosny Ludów 2	Kupiec Poznański		94	89	0	90	0	0	0	P

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Strefa Płatnego Parkowania- SPP, Płatny- P, Bezpłatny- B, Parking Buforowy- PB, Dziki- D, Zamknięty-Z,											
REJON 3				liczba miejsc na parkingach	Liczba pojazdów pomiar poranny (9:00 - 14:00)		Liczba pojazdów pomiar popołudniowy (17:00 - 21:00)		Liczba pojazdów pomiar nocny (22:00 - 3:00)		Rodzaj parkingu
Lp.	Ulica	Od	Do		miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	
81	Podgórna	Pl. Wiosny Ludów	Marcinkowskiego	43	41	0	43	2	39	0	SPP
81a	Podgórna 5a			32	26	0	8	0	5	0	Z
81b	Podgórna 1	zamknięta brama		20	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	Z
82	Sieroca	Franciszkańska	Kozia	8	8	3	4	1	3	0	SPP
84	Szkolna	Stary Rynek	Podgórna	22	26	2	17	9	15	5	SPP
85	Stawna	Garbary	Wroniecka	5	5	0	6	0	7	0	SPP
85a	Stawna 10 (u Bożeny 24H)			34	26	0	15	0	12	0	P
85c	Stawna 10 dziki parking			23	26	0	23	1	18	0	D
85d	Żydowska	w skrzyżowaniu ze Stawną	brak adresu	28	27	0	8	0	4	0	P
86a	Strzelecka 13	dla pracownik politechniki		34	26	0	17	0	6	0	Z
87	Szewska	Wielka	Stawna	58	58	5	56	0	50	0	SPP
87a	Szewska 13 Green Parking			25	6	0	13	0	8	0	P
88	Szyperska	Garbary	Estkowskiego	45	31	0	29	0	30	0	SPP
88a	Szyperska 20 (za bud. Sąsiadującym z bud. Wyższej Szkoły Logistyki)	za budynkiem sąsiadującym z bud Wyższej Szkoły Logistyki		26	25	0	20	0	10	0	Z

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Strefa Płatnego Parkowania- SPP, Płatny- P, Bezpłatny- B, Parking Buforowy- PB, Dziki- D, Zamknięty-Z,											
REJON 3				liczba miejsc na parkingach	Liczba pojazdów pomiar poranny (9:00 - 14:00)		Liczba pojazdów pomiar popołudniowy (17:00 - 21:00)		Liczba pojazdów pomiar nocny (22:00 - 3:00)		Rodzaj parkingu
Lp.	Ulica	Od	Do		miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	
88b	Szyperska 20 (Wyższa Szkoła Logistyki parking podziemny)	Wyższa Szkoła Logistyki parking podziemny		100	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	Z
89	św. Marcin strona północna	Plac Wiosny Ludów	Marcinkowskiego	42	36	2	31	0	28	0	SPP
89a	Św. Marcin 2	Hotel don prestige	brak możliwości wejścia - brama, parking podziemny	50	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	P
90	Tylne Chwaliszewo	Czartoria	Wartostrada	6	6	0	6	0	5	0	SPP
91	Wenecjańska	Wielka	Estkowskiego	10	7	0	11	1	6	0	SPP
91a	Wenecjańska 10			16	16	0	15	0	10	0	D
91b	Wenecjańska Chwaliszewo 18	przy klatkach		16	16	0	11	0	8	0	B
91c	Wenecjańska Chwaliszewo 17	duży ze szlabanem		100	82	0	16	0	15	0	P
91d	Wenecjańska 4			11	10	0	11	0	11	0	B
92	Wielka	plac Międzymoście , Wenecjańska	Żydowska/S tary Rynek	35	33	0	17	0	19	0	SPP
92b	Parking Buforowy Wielka-Wenecjańska			400	221	0	359	0	355	0	PB

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Strefa Płatnego Parkowania- SPP, Płatny- P, Bezpłatny- B, Parking Buforowy- PB, Dziki- D, Zamknięty-Z,											
REJON 3				liczba miejsc na parkingach	Liczba pojazdów pomiar poranny (9:00 - 14:00)		Liczba pojazdów pomiar popołudniowy (17:00 - 21:00)		Liczba pojazdów pomiar nocny (22:00 - 3:00)		Rodzaj parkingu
Lp.	Ulica	Od	Do		miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	
93	Wierzbowa	Grobla	Mostowa	13	9	0	10	0	8	0	SPP
93a	Wierzbowa 4			14	10	0	7	0	2	0	P
93b	Wierzbowa 1			18	8	0	10	0	10	0	D
94	Wodna	Garbary	Ślusarska	10	1	0	10	0	8	0	SPP
95	Wolnica strona południowa	Marcinkowski ego	Plac Wielkopolski	8	6	0	6	3	0	0	SPP
96	Woźna	Ewangelicka, Mostowa	Ślusarska	47	30	0	46	0	47	0	SPP
97a	Wrocławska 25	brak wstępu i widoczności		70	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	Z
98	Wroniecka	Stary Rynek	Stawna	15	15	0	8	8	15	0	SPP
98a	Wroniecka 9			13	14	0	7	0	7	0	P
99	Wszystkich Św. strona północna	Mostowa	Za Bramką	12	12	0	10	0	11	0	SPP
99a	Wszystkich Św. 6			10	8	0	8	0	8	0	B
100	Za Bramką	Plac Bernardyński	Wszystkich Św.	12	14	2	12	5	11	3	SPP
100a	Za Bramką 7			b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	P
100b	Za Bramką 1 (podziemny)	podziemny		270	190	0	200	0	170	0	P
100c	Za Bramką 1 (podwórze)	podwórze		3	3	0	3	0	3	0	Z

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Strefa Płatnego Parkowania- SPP, Płatny- P, Bezpłatny- B, Parking Buforowy- PB, Dziki- D, Zamknięty-Z,											
REJON 3				liczba miejsc na parkingach	Liczba pojazdów pomiar poranny (9:00 - 14:00)		Liczba pojazdów pomiar popołudniowy (17:00 - 21:00)		Liczba pojazdów pomiar nocny (22:00 - 3:00)		Rodzaj parkingu
Lp.	Ulica	Od	Do		miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	
101	Za Groblą	Wartostrada, Ewangelicka	Mostowa	45	28	0	27	0	31	0	SPP
101a	Za Groblą 16	Wartostrada, Ewangelicka	Mostowa	100	65	0	50	0	16	0	Z
102	Zamkowa	Góra Przemysła	23 lutego	3	4	0	3	0	3	0	SPP
102a	Zamkowa 4			8	5	0	5	0	4	0	SPP
103	Żydowska	Stary Rynek	Stawna	18	18	4	16	2	17	0	SPP
103a	Żydowska 15			3	1	0	3	0	3	0	Z
104	Zielona	Strzelecka	Podgórna	30	30	3	27	0	24	0	P
104a	Zielona 2			30	30	0	30	0	24	0	P
104b	Kramarska 3			10	7	0	10	0	10	0	Z
104c	Kramarska 4, garaż			5	4	0	5	0	5	0	Z
105	Ludgardy	Paderewskiego	Franciszkańska	10	0	0	2	0	0	0	SPP
106	Plac Bernardyński	Podgórna, Za Bramką	Garbary	35	35	0	34	7	28	0	P

Źródło: opracowanie własne

Tabela 66. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru porannego w SPP

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów	Liczba dostępnych miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Grobla	88	135	65,19%
Garbary łączy się z terenem 5, część zachodnia	84	88	95,45%
Plac Wielkopolski kierunek 23 lutego	59	60	98,33%
Szewska	58	58	100,00%
Mostowa strona północna	57	67	85,07%
Marcinkowskiego strona wschodnia	50	52	96,15%
Dominikańska	48	52	92,31%
Podgórna	41	43	95,35%
Długa strona północna	40	50	80,00%
Plac Wielkopolski kierunek Wolnica	40	40	100,00%
św. Marcin strona północna	36	42	85,71%
Wielka	33	35	94,29%
Szyperska	31	45	68,89%
Woźna	30	47	63,83%
Za Groblą	28	45	62,22%
Plac Kolegiacki	28	31	90,32%
Szkolna	26	22	118,18%
Ewangelicka (od Łazienna do Mostowa)	19	30	63,33%
Żydowska	18	28	64,29%
Wroniecka	15	15	100,00%
Za Bramką	14	12	116,67%
Plac Międzywojcze	13	16	81,25%
Wszystkich Św. strona północna	12	12	100,00%
Masztalarska	11	13	84,62%
Wierzbowa	9	13	69,23%
Plac Kolegiacki 12	8	5	160,00%
Sieroca	8	8	100,00%
Wenecjańska	7	10	70,00%
Łazienna	6	10	60,00%
Wolnica strona południowa	6	8	75,00%
Tylne Chwaliszewo	6	6	100,00%
Kozia	5	7	71,43%
Zamkowa 4	5	8	62,50%
Stawna	5	5	100,00%
Paderewskiego	5	6	83,33%
Zamkowa	4	3	133,33%
Estkowskiego strona południowa	3	7	42,86%

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów	Liczba dostępnych miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Ewangelicka (od Mostu Świętego Rocha do Za Groblą)	2	10	20,00%
Dominikańska 3	2	7	28,57%
Wodna	1	10	10,00%
Ludgardy	0	10	0,00%
Franciszkańska	0	5	0,00%
Góra Przemysła	0	1	0,00%

Źródło: opracowanie własne

Powodem przepełnienia parkingów jest sposób ustawienia pojazdów, na parkingach zmieściło się więcej samochodów aniżeli było wyznaczonych miejsc parkingowych. Przepełnienie w trakcie pomiaru porannego wystąpiło w Strefie Płatnego Parkowania na ul. Szkolnej (powodem przepełnienia jest lokalizacja szpitala, lokali usługowych i mieszkalnych), Za Bramką, Plac Kolegiacki 12 (powodem przepełnienia jest lokalizacja Urzędu Miasta Poznań, został zlikwidowany duży parking na placu Kolegiackim) oraz Zamkowej (powodem przepełnienia jest lokalizacja lokali usługowych i mieszkalnych).

Tabela 67. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru porannego na parkingach wewnętrznych

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Grobla 10	Zamknięty	400	500	80,00%
Parking Buforowy Wielka-Wenecjańska	Parking Buforowy	221	400	55,25%
Za Bramką 1 (podziemny)	Płatny	190	270	70,37%
Plac Wiosny Ludów 2	Płatny	89	94	94,68%
Wenecjańska Chwaliszewo 17	Płatny	82	100	82,00%
Za Groblą 16	Zamknięty	65	100	65,00%
Łazienna 2	Dziki	61	60	101,67%
Chwaliszewo	Płatny	53	76	69,74%
Plac Bernardyński	Płatny	35	35	100,00%
Zielona 2	Płatny	30	30	100,00%
Zielona	Płatny	30	30	100,00%
Grobla 27	Zamknięty	30	30	100,00%
Długa 18	Płatny	30	40	75,00%
Czartoria	Płatny	28	31	90,32%
plac Międzywoście Parking	Płatny	28	45	62,22%
Żydowska	Płatny	27	28	96,43%
Stawna 10 (u Bożeny 24H)	Płatny	26	34	76,47%
Stawna 10 dziki parking	Dziki	26	23	113,04%
Podgórna 5a	Zamknięty	26	32	81,25%

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Strzelecka 13	Zamknięty	26	34	76,47%
Szyperska 20 (za bud. Sąsiadującym z bud. Wyższej Szkoły Logistyki)	Zamknięty	25	26	96,15%
Grobla 2	Płatny	25	30	83,33%
Grobla 28	Zamknięty	25	30	83,33%
Mostowa 11	Zamknięty	25	30	83,33%
Masztalarska 3 (PSP)	Zamknięty	25	54	46,30%
Mostowa 6	Zamknięty	24	25	96,00%
23 LUTEGO 28 osiedlowy	Bezpłatny	24	25	96,00%
23 lutego (od Masztalarska-Kramarska do Marcinkowskiego)	Płatny	22	20	110,00%
Wenecjańska 10	Dziki	16	16	100,00%
Wenecjańska Chwaliszewo 18	Bezpłatny	16	16	100,00%
Wroniecka 9	Płatny	14	13	107,69%
Ewangelicka 1	Bezpłatny	13	15	86,67%
Grobla 21	Zamknięty	13	10	130,00%
Marcinkowskiego 11	Bezpłatny	13	17	76,47%
Plac Wielkopolski 11e	Zamknięty	13	21	61,90%
Marcinkowskiego Brama	Bezpłatny	12	15	80,00%
Murna 3	Zamknięty	10	10	100,00%
Góra Przemysła 4 (Parking 2)	Zamknięty	10	10	100,00%
Czartoria 9	Zamknięty	10	15	66,67%
Wierzbowa 4	Płatny	10	14	71,43%
Wenecjańska 4	Bezpłatny	10	11	90,91%
Grobla 19	Zamknięty	8	13	61,54%
Mostowa 10	Zamknięty	8	8	100,00%
Grobla 25	Zamknięty	8	10	80,00%
Paderewskiego 8	Zamknięty	8	30	26,67%
Plac Wielkopolski 10 (dalsza część)	Zamknięty	8	10	80,00%
Chwaliszewo 76	Zamknięty	8	9	88,89%
Garbary 82	Zamknięty	8	13	61,54%
Wierzbowa 1	Dziki	8	18	44,44%
Góra Przemysła 4 (Parking 1)	Zamknięty	8	10	80,00%
Mostowa 38	Zamknięty	8	10	80,00%
Wszystkich Św. 6	Bezpłatny	8	10	80,00%
Chwaliszewo 17	Dziki	7	10	70,00%
Mostowa 15	Zamknięty	7	7	100,00%

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Kramarska 3	Zamknięty	7	10	70,00%
Kozia 10	Zamknięty	7	10	70,00%
Ciasna	Płatny	6	20	30,00%
Szewska 13 Green Parking	Płatny	6	25	24,00%
Czartoria 4	Płatny	5	5	100,00%
23 lutego 28	Płatny	5	9	55,56%
Masztalarska 3 (parking za bramą kościoła)	Zamknięty	5	6	83,33%
Kozia 6	Zamknięty	4	6	66,67%
Za Bramką 1 (podwórze)	Zamknięty	3	3	100,00%
Kramarska 4, garaż	Zamknięty	4	5	80,00%
Grobla 12	Zamknięty	4	12	33,33%
Żydowska 15	Zamknięty	1	3	33,33%
Wrocławska 25	Zamknięty	0	70	0%
Szyperska 20 (Wyższa Szkoła Logistyki parking podziemny)	Zamknięty	0	100	0%
Podgórna 1	Zamknięty	0	20	0%
Dominikańska 2	Zamknięty	0	100	0%
Plac Wielkopolski 10 (garaż)	Zamknięty	0	6	0%
Św. Marcin 2	Płatny	0	50	0%
Za Bramką 7	Płatny	brak dostępu	brak dostępu	brak danych

Źródło: opracowanie własne

Powodem przepełnienia parkingów jest sposób ustawienia pojazdów, na parkingach zmieściło się więcej samochodów aniżeli było wyznaczonych miejsc parkingowych. Przepełnienie w trakcie pomiaru porannego wystąpiło na parkingach wewnętrznych dzikich zlokalizowanych przy ul. Łaziennej 2, Stawna 10 (powodem przepełnienia jest brak konieczności uiszczenia opłaty), płatnym 23 Lutego od Masztalarska-Kramarska do Marcinkowskiego (powodem przepełnienia jest lokalizacja punktów usługowych, w tym targowiska) oraz zamkniętym Grobla 21 (powodem przepełnienia jest lokalizacja kancelarii prawnej).

Tabela 68. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego w SPP

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów	Liczba dostępnych miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Grobla	103	135	76,30%
Garbary łączy się z terenem 5, część zachodnia	90	88	102,27%
Mostowa strona północna	59	67	88,06%
Szewska	56	58	96,55%
Dominikańska	52	52	100,00%
Plac Wielkopolski kierunek 23 lutego	50	60	83,33%
Długa strona północna	48	50	96,00%
Woźna	46	47	97,87%
Marcinkowskiego strona wschodnia	44	52	84,62%
Podgórna	43	43	100,00%
Plac Wielkopolski kierunek Wolnica	32	40	80,00%
św. Marcin strona północna	31	42	73,81%
Szyperska	29	45	64,44%
Za Groblą	27	45	60,00%
Plac Kolegiacki	21	31	67,74%
Szkolna	17	22	77,27%
Wielka	17	35	48,57%
Żydowska	16	28	57,14%
Ewangelicka (od Łazienna do Mostowa)	15	30	50,00%
Plac Międzykości	13	16	81,25%
Masztalarska	13	13	100,00%
Za Bramką	12	12	100,00%
Wenecjańska	11	10	110,00%
Wszystkich Św. strona północna	10	12	83,33%
Wierzbowa	10	13	76,92%
Wodna	10	10	100,00%
Wroniecka	8	15	53,33%
Wolnica strona południowa	6	8	75,00%
Łazienna	6	10	60,00%
Plac Kolegiacki 12	6	5	120,00%
Tylne Chwaliszewo	6	6	100,00%
Stawna	6	5	120,00%
Dominikańska 3	5	7	71,43%
Kozia	5	7	71,43%
Zamkowa 4	5	8	62,50%
Sieroce	4	8	50,00%
Paderewskiego	3	6	50,00%

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów	Liczba dostępnych miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Zamkowa	3	3	100,00%
Ewangelicka (od Mostu Świętego Rocha do Za Groblą)	2	10	20,00%
Ludgardy	2	10	20,00%
Estkowskiego strona południowa	1	7	14,29%
Góra Przemysła	1	1	100,00%
Franciszkańska	0	5	0,00%

Źródło: opracowanie własne

Powodem przepełnienia parkingów jest sposób ustawienia pojazdów, na parkingach zmieściło się więcej samochodów aniżeli było wyznaczonych miejsc parkingowych. Przepełnienie w trakcie pomiaru popołudniowego w Strefie Płatnego Parkowania wystąpiło na ul. Garbary (powodem przepełnienia jest lokalizacja lokali usługowych oraz budynków mieszkalnych, Wenecjańskiej (powodem przepełnienia jest lokalizacja budynków mieszkalnych) oraz Stawnej (powodem przepełnienia jest bliskość centrum miasta oraz lokali usługowych).

Tabela 69. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego na parkingach wewnętrznych

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Parking Buforowy Wielka-Wenecjańska	Parking Buforowy	359	400	89,75%
Grobla 10	Zamknięty	300	500	60,00%
Za Bramką 1 (podziemny)	Płatny	200	270	74,07%
Plac Wiosny Ludów 2	Płatny	90	94	95,74%
Chwaliszewo	Płatny	56	76	73,68%
Za Groblą 16	Zamknięty	50	100	50,00%
Łazienna 2	Dziki	46	60	76,67%
Plac Bernardyński	Płatny	34	35	97,14%
Zielona 2	Płatny	30	30	100,00%
Grobla 27	Zamknięty	30	30	100,00%
Długa 18	Płatny	28	40	70,00%
Grobla 28	Zamknięty	28	30	93,33%
Zielona	Płatny	27	30	90,00%
Czartoria	Płatny	26	31	83,87%
Stawna 10 dziki parking	Dziki	23	23	100,00%
23 LUTEGO 28 osiedlowy	Bezpłatny	22	25	88,00%
plac Międzymoście Parking	Płatny	21	45	46,67%

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Grobla 2	Płatny	20	30	66,67%
Szyperska 20 (za bud. Sąsiadującym z bud. Wyższej Szkoły Logistyki)	Zamknięty	20	26	76,92%
23 lutego (od Masztalarska-Kramarska do Marcinkowskiego)	Płatny	18	20	90,00%
Mostowa 6	Zamknięty	17	25	68,00%
Strzelecka 13	Zamknięty	17	34	50,00%
Wenecjańska Chwaliszewo 17	Płatny	16	100	16,00%
Stawna 10 (u Bożeny 24H)	Płatny	15	34	44,12%
Wenecjańska 10	Dziki	15	16	93,75%
Szewska 13 Green Parking	Płatny	13	25	52,00%
Mostowa 11	Zamknięty	13	30	43,33%
Masztalarska 3 (PSP)	Zamknięty	13	54	24,07%
Grobla 19	Zamknięty	11	13	84,62%
Wenecjańska 4	Bezpłatny	11	11	100,00%
Wenecjańska Chwaliszewo 18	Bezpłatny	11	16	68,75%
Wierzbowa 1	Dziki	10	18	55,56%
Kramarska 3	Zamknięty	10	10	100,00%
Grobla 21	Zamknięty	10	10	100,00%
Ewangelicka 1	Bezpłatny	10	15	66,67%
Chwaliszewo 17	Dziki	9	10	90,00%
Żydowska	Płatny	8	28	28,57%
Wszystkich Św. 6	Bezpłatny	8	10	80,00%
Podgórna 5a	Zamknięty	8	32	25,00%
Wroniecka 9	Płatny	7	13	53,85%
Czartoria 9	Zamknięty	7	15	46,67%
Mostowa 15	Zamknięty	7	7	100,00%
Mostowa 10	Zamknięty	7	8	87,50%
Chwaliszewo 76	Zamknięty	7	9	77,78%
Wierzbowa 4	Płatny	7	14	50,00%
Murna 3	Zamknięty	6	10	60,00%
Kozia 6	Zamknięty	6	6	100,00%
Grobla 25	Zamknięty	6	10	60,00%
Ciasna	Płatny	6	20	30,00%
Mostowa 38	Zamknięty	6	10	60,00%
Kozia 10	Zamknięty	5	10	50,00%

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Masztalarska 3 (parking za bramą kościoła)	Zamknięty	5	6	83,33%
Kramarska 4, garaż	Zamknięty	5	5	100,00%
Paderewskiego 8	Zamknięty	5	30	16,67%
Czartoria 4	Płatny	5	5	100,00%
Góra Przemysła 4 (Parking 2)	Zamknięty	4	10	40,00%
Góra Przemysła 4 (Parking 1)	Zamknięty	4	10	40,00%
Żydowska 15	Zamknięty	3	3	100,00%
Za Bramką 1 (podwórze)	Zamknięty	3	3	100,00%
23 lutego 28	Płatny	2	9	22,22%
Garbary 82	Zamknięty	2	13	15,38%
Plac Wielkopolski 10 (dalsza część)	Zamknięty	0	10	0,00%
Marcinkowskiego 11	Bezpłatny	0	17	0,00%
Podgórna 1	Zamknięty	0	20	0,00%
Marcinkowskiego Brama	Bezpłatny	0	15	0,00%
Plac Wielkopolski 10 (garaż)	Zamknięty	0	6	0,00%
Plac Wielkopolski 11e	Zamknięty	0	21	0,00%
Za Bramką 7	Płatny	brak dostępu	brak dostępu	brak danych
Szyperska 20 (Wyższa Szkoła Logistyki parking podziemny)	Zamknięty	0	100	0,00%
Św. Marcin 2	Płatny	0	50	0,00%
Wrocławska 25	Zamknięty	0	70	0,00%
Grobla 12	Zamknięty	0	12	0,00%
Dominikańska 2	Zamknięty	0	100	0,00%

Źródło: opracowanie własne

Tabela 70. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru nocnego w SPP

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów	Liczba dostępnych miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Grobla	90	135	66,67%
Garbary łączy się z terenem 5, część zachodnia	69	88	78,41%
Mostowa strona północna	55	67	82,09%
Szewska	50	58	86,21%
Dominikańska	47	52	90,38%

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów	Liczba dostępnych miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Woźna	47	47	100,00%
Plac Wielkopolski kierunek 23 lutego	41	60	68,33%
Długa strona północna	40	50	80,00%
Podgórna	39	43	90,70%
Marcinkowskiego strona wschodnia	37	52	71,15%
Za Groblą	31	45	68,89%
Szyperska	30	45	66,67%
św. Marcin strona północna	28	42	66,67%
Plac Wielkopolski kierunek Wolnica	23	40	57,50%
Plac Kolegiacki	20	31	64,52%
Ewangelicka (od Łazienna do Mostowa)	20	30	66,67%
Wielka	19	35	54,29%
Żydowska	17	28	60,71%
Wroniecka	15	15	100,00%
Plac Międzywoście	15	16	93,75%
Szkolna	15	22	68,18%
Masztalarska	12	13	92,31%
Za Bramką	11	12	91,67%
Wszystkich Św. strona północna	11	12	91,67%
Łazienna	10	10	100,00%
Wierzbowa	8	13	61,54%
Wodna	8	10	80,00%
Stawna	7	5	140,00%
Dominikańska 3	6	7	85,71%
Wenecjańska	6	10	60,00%
Kozia	5	7	71,43%
Tylne Chwaliszewo	5	6	83,33%
Zamkowa 4	4	8	50,00%
Ewangelicka (od Mostu Świętego Rocha do Za Groblą)	3	10	30,00%
Zamkowa	3	3	100,00%
Sieroca	3	8	37,50%
Estkowskiego strona południowa	2	7	28,57%
Paderewskiego	2	6	33,33%
Plac Kolegiacki 12	2	5	40,00%
Góra Przemysła	0	1	0,00%
Franciszkańska	0	5	0,00%
Ludgardy	0	10	0,00%
Wolnica strona południowa	0	8	0,00%

Źródło: opracowanie własne

Powodem przepełnienia parkingów jest sposób ustawienia pojazdów, na parkingach zmieściło się więcej samochodów aniżeli było wyznaczonych miejsc parkingowych.

Przepełnienie w trakcie pomiaru nocnego w Strefie Płatnego Parkowania wystąpiło na ul. Stawnej (powodem przepełnienia jest bliskość centrum miasta oraz lokali usługowych).

Tabela 71. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru nocnego na parkingach wewnętrznych

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Parking Buforowy Wielka-Wenecjańska	Parking Buforowy	355	400	88,75%
Za Bramką 1 (podziemny)	Płatny	170	270	62,96%
Grobla 10	Zamknięty	75	500	15,00%
Chwaliszewo	Płatny	55	76	72,37%
Łazienna 2	Zamknięty	50	60	83,33%
Grobla 27	Zamknięty	30	30	100,00%
Plac Bernardyński	Płatny	28	35	80,00%
Długa 18	Płatny	26	40	65,00%
Grobla 2	Płatny	25	30	83,33%
Zielona 2	Płatny	24	30	80,00%
Zielona	Płatny	24	30	80,00%
Czartoria	Płatny	20	31	64,52%
plac Międzymoście Parking	Płatny	20	45	44,44%
23 LUTEGO 28 osiedlowy	Bezpłatny	18	25	72,00%
23 lutego (od Masztalarska-Kramarska do Marcinkowskiego)	Płatny	18	20	90,00%
Stawna 10 dziki parking	Zamknięty	18	23	78,26%
Za Groblą 16	Zamknięty	16	100	16,00%
Wenecjańska Chwaliszewo 17	Płatny	15	100	15,00%
Mostowa 6	Zamknięty	13	25	52,00%
Czartoria 9	Zamknięty	12	15	80,00%
Stawna 10 (u Bożeny 24H)	Płatny	12	34	35,29%
Ewangelicka 1	Bezpłatny	12	15	80,00%
Ciasna	Płatny	11	20	55,00%
Wenecjańska 4	Bezpłatny	11	11	100,00%
Kramarska 3	Zamknięty	10	10	100,00%
Wenecjańska 10	Zamknięty	10	16	62,50%
Szyperska 20 (za bud. Sąsiadującym z bud. Wyższej Szkoły Logistyki)	Zamknięty	10	26	38,46%
Wierzbowa 1	Zamknięty	10	18	55,56%

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Masztalarska 3 (PSP)	Zamknięty	10	54	18,52%
Mostowa 11	Zamknięty	10	30	33,33%
Mostowa 38	Zamknięty	9	10	90,00%
Wenecjańska Chwaliszewo 18	Bezpłatny	8	16	50,00%
Wszystkich Św. 6	Bezpłatny	8	10	80,00%
Grobla 28	Zamknięty	8	30	26,67%
Szewska 13 Green Parking	Płatny	8	25	32,00%
Mostowa 15	Zamknięty	7	7	100,00%
Grobla 21	Zamknięty	7	10	70,00%
Grobla 19	Zamknięty	7	13	53,85%
Paderewskiego 8	Zamknięty	7	30	23,33%
Wroniecka 9	Płatny	7	13	53,85%
Chwaliszewo 76	Zamknięty	7	9	77,78%
Kozia 6	Zamknięty	6	6	100,00%
Garbary 82	Zamknięty	6	13	46,15%
Strzelecka 13	Zamknięty	6	34	17,65%
Czartoria 4	Płatny	5	5	100,00%
Kozia 10	Zamknięty	5	10	50,00%
Kramarska 4, garaż	Zamknięty	5	5	100,00%
Góra Przemysła 4 (Parking 2)	Zamknięty	5	10	50,00%
Chwaliszewo 17	Zamknięty	5	10	50,00%
Masztalarska 3 (parking za bramą kościoła)	Zamknięty	5	6	83,33%
Podgórna 5a	Zamknięty	5	32	15,63%
Mostowa 10	Zamknięty	4	8	50,00%
Góra Przemysła 4 (Parking 1)	Zamknięty	4	10	40,00%
Żydowska	Płatny	4	28	14,29%
Murna 3	Zamknięty	4	10	40,00%
Żydowska 15	Zamknięty	3	3	100,00%
Za Bramką 1 (podwórze)	Zamknięty	3	3	100,00%
Wierzbowa 4	Płatny	2	14	14,29%
23 lutego 28	Płatny	2	9	22,22%
Dominikańska 2	Zamknięty	0	100	0,00%
Grobla 25	Zamknięty	0	10	0,00%
Za Bramką 7	Płatny	brak dostępu	brak dostępu	brak danych
Św. Marcin 2	Płatny	0	50	0,00%
Plac Wielkopolski 10 (garaż)	Zamknięty	0	6	0,00%
Grobla 12	Zamknięty	0	12	0,00%

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Wrocławska 25	Zamknięty	0	70	0,00%
Plac Wielkopolski 10 (dalsza część)	Zamknięty	0	10	0,00%
Plac Wielkopolski 11e	Zamknięty	0	21	0,00%
Marcinkowskiego 11	Bezpłatny	0	17	0,00%
Plac Wiosny Ludów 2	Płatny	0	94	0,00%
Szyperska 20 (Wyższa Szkoła Logistyki parking podziemny)	Zamknięty	0	100	0,00%
Podgórna 1	Zamknięty	0	20	0,00%
Marcinkowskiego Brama	Bezpłatny	0	15	0,00%

Źródło: opracowanie własne

W tabelach wyszczególniono miejsca gdzie znajdowały się pojazdy zaparkowane w miejscach niedozwolonych w czasie poszczególnych pomiarów. W tabelach zawarto również miejsca gdzie nie było samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych w celu zwrócenia uwagi na miejsca gdzie taka sytuacja nie wystąpiła. Również tutaj uwzględniono podział na SPP i parkingi wewnętrzne.

Tabela 72. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru porannego w SPP

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych
Szewska	5
Garbary łączy się z terenem 5, część zachodnia	5
Żydowska	4
Sieroca	3
Szkolna	2
Marcinkowskiego strona wschodnia	2
św. Marcin strona północna	2
Kozia	2
Za Bramką	2
Masztalarska	1
Łazienna	0
Ewangelicka (od Mostu Świętego Rocha do Za Groblą)	0
Wolnica strona południowa	0
Góra Przemysła	0
Grobla	0
Dominikańska	0
Wenecjańska	0
Wierzbowa	0
Mostowa strona północna	0
Wroniecka	0
Paderewskiego	0
Franciszkańska	0
Plac Kolegiacki	0
Szyperska	0
Plac Kolegiacki 12	0
Tylne Chwaliszewo	0
Plac Międzymoście	0
Wielka	0
Plac Wielkopolski kierunek 23 lutego	0
Wodna	0
Wszystkich Św. strona północna	0
Woźna	0
Za Groblą	0
Ludgardy	0
Zamkowa 4	0
Plac Wielkopolski kierunek Wolnica	0
Zamkowa	0
Podgórna	0
Estkowskiego strona południowa	0
Długa strona północna	0
Ewangelicka (od Łazienna do Mostowa)	0

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych
Stawna	0
Dominikańska 3	0

Źródło: opracowanie własne

Tabela 73. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru porannego na parkingach wewnętrznych

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych
Zielona	Płatny	3
23 lutego (od Masztalarska-Kramarska do Marcinkowskiego)	Płatny	2
Szyperska 20 (Wyższa Szkoła Logistyki parking podziemny)	Zamknięty	0
Wszystkich Św. 6	Bezpłatny	0
Wenecjańska 10	Dziki	0
Chwaliszewo 17	Dziki	0
Chwaliszewo	Płatny	0
Chwaliszewo 76	Zamknięty	0
Podgórna 5a	Zamknięty	0
Ciasna	Płatny	0
Wierzbowa 1	Dziki	0
Czartoria	Płatny	0
23 LUTEGO 28 osiedlowy	Bezpłatny	0
Czartoria 4	Płatny	0
Plac Wielkopolski 10 (dalsza część)	Zamknięty	0
Czartoria 9	Zamknięty	0
Plac Wielkopolski 11e	Zamknięty	0
Długa 18	Płatny	0
Szewska 13 Green Parking	Płatny	0
Dominikańska 2	Zamknięty	0
Wenecjańska Chwaliszewo 17	Płatny	0
Ewangelicka 1	Bezpłatny	0
Wrocławska 25	Zamknięty	0
Garbary 82	Zamknięty	0
Za Bramką 7	Płatny	0
Grobla 10	Zamknięty	0
Żydowska	Płatny	0
Kramarska 4, garaż	Zamknięty	0
Góra Przemysła 4 (Parking 2)	Zamknięty	0
Grobla 12	Zamknięty	0
Masztalarska 3 (PSP)	Zamknięty	0
Grobla 19	Zamknięty	0
Stawna 10 dziki parking	Dziki	0
Grobla 2	Płatny	0
plac Międzywoście Parking	Płatny	0

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych
Grobla 21	Zamknięty	0
Plac Wiosny Ludów 2	Płatny	0
Grobla 25	Zamknięty	0
Strzelecka 13	Zamknięty	0
Grobla 27	Zamknięty	0
Św. Marcin 2	Płatny	0
Grobla 28	Zamknięty	0
Wenecjańska 4	Bezpłatny	0
Kozia 10	Zamknięty	0
Wenecjańska Chwaliszewo 18	Bezpłatny	0
Kozia 6	Zamknięty	0
Wierzbowa 4	Płatny	0
Kramarska 3	Zamknięty	0
Wroniecka 9	Płatny	0
Łazienna 2	Dziki	0
Za Bramką 1 (podziemny)	Płatny	0
Marcinkowskiego 11	Bezpłatny	0
Za Groblą 16	Zamknięty	0
Marcinkowskiego Brama	Bezpłatny	0
Zielona 2	Płatny	0
Mostowa 10	Zamknięty	0
Żydowska 15	Zamknięty	0
Mostowa 11	Zamknięty	0
Podgórna 1	Zamknięty	0
Mostowa 15	Zamknięty	0
Góra Przemysła 4 (Parking 1)	Zamknięty	0
Mostowa 38	Zamknięty	0
Masztalarska 3 (parking za bramą kościoła)	Zamknięty	0
Mostowa 6	Zamknięty	0
Plac Wielkopolski 10 (garaż)	Zamknięty	0
Murna 3	Zamknięty	0
Stawna 10 (u Bożeny 24H)	Płatny	0
Paderewskiego 8	Zamknięty	0
Szyperska 20 (za bud. Sąsiadującym z bud. Wyższej Szkoły Logistyki)	Zamknięty	0
Parking Buforowy Wielka-Wenecjańska	Parking Buforowy	0
Za Bramką 1	Zamknięty	0
23 lutego 28	Płatny	0
Plac Bernardyński	Płatny	0

Źródło: opracowanie własne

Tabela 74. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego w SPP

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych
Szkolna	9
Wroniecka	8
Za Bramką	5
Franciszkańska	4
Wolnica strona południowa	3
Marcinkowskiego strona wschodnia	3
Podgórna	2
Żydowska	2
Kozia	2
Masztalarska	2
Plac Wielkopolski kierunek 23 lutego	2
Plac Wielkopolski kierunek Wolnica	2
Wenecjańska	1
Sieroca	1
Wielka	0
Za Groblą	0
Woźna	0
Plac Kolegiacki	0
Ewangelicka (od Mostu Świętego Rocha do Za Groblą)	0
Plac Kolegiacki 12	0
Wodna	0
Plac Międzywoście	0
Wszystkich Św. strona północna	0
Garbary łączy się z terenem 5, część zachodnia	0
Zamkowa 4	0
Góra Przemysła	0
Paderewskiego	0
Grobla	0
Wierzbowa	0
Długa strona północna	0
Łazienna	0
Stawna	0
Estkowskiego strona południowa	0
Szewska	0
Dominikańska	0
Dominikańska 3	0
Zamkowa	0
Szyperska	0
Mostowa strona północna	0
św. Marcin strona północna	0
Ewangelicka (od Łazienna do Mostowa)	0

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych
Tylne Chwaliszewo	0
Ludgardy	0

Źródło: opracowanie własne

Tabela 75. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego na parkingach wewnętrznych

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych
Plac Bernardyński	Płatny	7
Stawna 10 dziki parking	Dziki	1
Masztalarska 3 (PSP)	Zamknięty	0
Wrocławska 25	Zamknięty	0
Szewska 13 Green Parking	Płatny	0
Chwaliszewo 17	Dziki	0
Żydowska	Płatny	0
Chwaliszewo 76	Zamknięty	0
Plac Wielkopolski 11e	Zamknięty	0
Ciasna	Płatny	0
Wenecjańska Chwaliszewo 17	Płatny	0
Czartoria	Płatny	0
Za Bramką 7	Płatny	0
Czartoria 4	Płatny	0
23 lutego (od Masztalarska-Kramarska do Marcinkowskiego)	Płatny	0
Czartoria 9	Zamknięty	0
Szyperska 20 (za bud. Sąsiadującym z bud. Wyższej Szkoły Logistyki)	Zamknięty	0
Długa 18	Płatny	0
Podgórna 5a	Zamknięty	0
Dominikańska 2	Zamknięty	0
Wenecjańska 10	Dziki	0
Ewangelicka 1	Bezpłatny	0
Wierzbowa 1	Dziki	0
Garbary 82	Zamknięty	0
Wszystkich Św. 6	Bezpłatny	0
Grobla 10	Zamknięty	0
Zielona	Płatny	0
Grobla 12	Zamknięty	0
Kramarska 4, garaż	Zamknięty	0
Grobla 19	Zamknięty	0
Góra Przemysła 4 (Parking 2)	Zamknięty	0
Grobla 2	Płatny	0
Plac Wielkopolski 10 (dalsza część)	Zamknięty	0

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych
Grobla 21	Zamknięty	0
23 LUTEGO 28 osiedlowy	Bezpłatny	0
Grobla 25	Zamknięty	0
Plac Wiosny Ludów 2	Płatny	0
Grobla 27	Zamknięty	0
Strzelecka 13	Zamknięty	0
Grobla 28	Zamknięty	0
Św. Marcin 2	Płatny	0
Kozia 10	Zamknięty	0
Wenecjańska 4	Bezpłatny	0
Kozia 6	Zamknięty	0
Wenecjańska Chwaliszewo 18	Bezpłatny	0
Kramarska 3	Zamknięty	0
Wierzbowa 4	Płatny	0
Łazienna 2	Dziki	0
Wroniecka 9	Płatny	0
Marcinkowskiego 11	Bezpłatny	0
Za Bramką 1 (podziemny)	Płatny	0
Za Bramką 1 (podwórze)	Zamknięty	0
Marcinkowskiego Brama	Bezpłatny	0
Za Groblą 16	Zamknięty	0
Mostowa 10	Zamknięty	0
Zielona 2	Płatny	0
Mostowa 11	Zamknięty	0
Żydowska 15	Zamknięty	0
Mostowa 15	Zamknięty	0
Podgórna 1	Zamknięty	0
Mostowa 38	Zamknięty	0
Góra Przemysła 4 (Parking 1)	Zamknięty	0
Mostowa 6	Zamknięty	0
Masztalarska 3 (parking za bramą kościoła)	Zamknięty	0
Murna 3	Zamknięty	0
Plac Wielkopolski 10 (garaż)	Zamknięty	0
Paderewskiego 8	Zamknięty	0
Chwaliszewo	Płatny	0
Stawna 10 (u Bożeny 24H)	Płatny	0
Parking Buforowy Wielka-Wenecjańska	Parking Buforowy	0
Szyperska 20 (Wyższa Szkoła Logistyki parking podziemny)	Zamknięty	0
23 lutego 28	Płatny	0
plac Międzywoście Parking	Płatny	0

Źródło: opracowanie własne

Tabela 76. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru nocnego w SPP

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych
Szkolna	5
Za Bramką	3
Franciszkańska	2
Kozia	2
Masztalarska	1
Ewangelicka (od Mostu Świętego Rocha do Za Groblą)	0
Wodna	0
Garbary łączy się z terenem 5, część zachodnia	0
Góra Przemysła	0
Dominikańska 3	0
Grobla	0
Stawna	0
Estkowskiego strona południowa	0
Wielka	0
Ludgardy	0
Woźna	0
Łazienna	0
Zamkowa 4	0
Marcinkowskiego strona wschodnia	0
Długa strona północna	0
Dominikańska	0
Szewska	0
Szyperska	0
Tylne Chwaliszewo	0
św. Marcin strona północna	0
Mostowa strona północna	0
Wenecjańska	0
Paderewskiego	0
Wierzbowa	0
Plac Kolegiacki	0
Wolnica strona południowa	0
Plac Kolegiacki 12	0
Wroniecka	0
Wszystkich Św. strona północna	0
Za Groblą	0
Plac Międzymoście	0
Zamkowa	0
Plac Wielkopolski kierunek 23 lutego	0
Żydowska	0
Plac Wielkopolski kierunek Wolnica	0
Ewangelicka (od Łazienna do Mostowa)	0

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych
Podgórna	0
Sieroca	0

Źródło: opracowanie własne

Tabela 77. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru nocnego na parkingach wewnętrznych

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych
Góra Przemysła 4 (Parking 2)	Zamknięty	0
Wierzbowa 1	Dziki	0
Podgórna 5a	Zamknięty	0
23 LUTEGO 28 osiedlowy	Bezpłatny	0
Zielona	Płatny	0
Chwaliszewo	Płatny	0
Szyperska 20 (Wyższa Szkoła Logistyki parking podziemny)	Zamknięty	0
Chwaliszewo 17	Dziki	0
Wenecjańska 10	Dziki	0
Chwaliszewo 76	Zamknięty	0
Wszystkich Św. 6	Bezpłatny	0
Ciasna	Płatny	0
Kramarska 4, garaż	Zamknięty	0
Czartoria	Płatny	0
Plac Wielkopolski 10 (dalsza część)	Zamknięty	0
Czartoria 4	Płatny	0
Plac Wielkopolski 11e	Zamknięty	0
Czartoria 9	Zamknięty	0
Szewska 13 Green Parking	Płatny	0
Długa 18	Płatny	0
Wenecjańska Chwaliszewo 17	Płatny	0
Dominikańska 2	Zamknięty	0
Wrocławska 25	Zamknięty	0
Ewangelicka 1	Bezpłatny	0
Za Bramką 7	Płatny	0
Garbary 82	Zamknięty	0
Żydowska	Płatny	0
Grobla 10	Zamknięty	0
23 lutego (od Masztalarska-Kramarska do Marcinkowskiego)	Płatny	0
Grobla 12	Zamknięty	0
Masztalarska 3 (PSP)	Zamknięty	0
Grobla 19	Zamknięty	0

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych
Stawna 10 dziki parking	Dziki	0
Grobla 2	Płatny	0
plac Międzywoście Parking	Płatny	0
Grobla 21	Zamknięty	0
Plac Wiosny Ludów 2	Płatny	0
Grobla 25	Zamknięty	0
Strzelecka 13	Zamknięty	0
Grobla 27	Zamknięty	0
Św. Marcin 2	Płatny	0
Grobla 28	Zamknięty	0
Wenecjańska 4	Bezpłatny	0
Kozia 10	Zamknięty	0
Wenecjańska Chwaliszewo 18	Bezpłatny	0
Kozia 6	Zamknięty	0
Wierzbowa 4	Płatny	0
Kramarska 3	Zamknięty	0
Wroniecka 9	Płatny	0
Łazienna 2	Dziki	0
Za Bramką 1 (podziemny)	Płatny	0
Za Bramką 1 (podwórze)	Zamknięty	0
Marcinkowskiego 11	Bezpłatny	0
Za Groblą 16	Zamknięty	0
Marcinkowskiego Brama	Bezpłatny	0
Zielona 2	Płatny	0
Mostowa 10	Zamknięty	0
Żydowska 15	Zamknięty	0
Mostowa 11	Zamknięty	0
Podgórna 1	Zamknięty	0
Mostowa 15	Zamknięty	0
Góra Przemysła 4 (Parking 1)	Zamknięty	0
Mostowa 38	Zamknięty	0
Masztalarska 3 (parking za bramą kościoła)	Zamknięty	0
Mostowa 6	Zamknięty	0
Plac Wielkopolski 10 (garaż)	Zamknięty	0
Murna 3	Zamknięty	0
Stawna 10 (u Bożeny 24H)	Płatny	0
Paderewskiego 8	Zamknięty	0
Szyperska 20 (za bud. Sąsiadującym z bud. Wyższej Szkoły Logistyki)	Zamknięty	0
Parking Buforowy Wielka-Wenecjańska	Parking Buforowy	0
23 lutego 28	Płatny	0

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych
Plac Bernardyński	Płatny	0

Źródło: opracowanie własne

5.5 Rejon nr 4

Tabela 78. Charakterystyka samochodów zaparkowanych na miejscach parkingowych i zaparkowanych na miejscach niedozwolonych

Pora pomiaru	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach parkingowych	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych	Razem
Pomiar poranny	2 019	44	2 063
Pomiar popołudniowy	1 313	32	1 345
Pomiar nocny	872	13	885

Źródło: opracowanie własne

Najwięcej zaobserwowano zaparkowanych pojazdów podczas pomiaru porannego. Ich liczba wynosiła ponad 2 tys. Pozostałe pomiary cechują się mniejszymi wartościami. Oznacza to, że z upływem dnia maleje zapotrzebowanie na miejsca parkingowe w rejonie 4.

O każdej porze pomiaru dało się zauważyć, iż są parkowane w rejonie 4 samochody na miejscach niedozwolonych.

Tabela 79. Baza danych rejon 4

Strefa Płatnego Parkowania- SPP, Płatny- P, Bezpłatny- B, Parking Buforowy- PB, Dziki- D, Zamknięty-Z,											
REJON 4				liczba <u>miejsc</u> na parkingach	Liczba <u>pojazdów pomiar poranny (9:00 - 14:00)</u>		Liczba <u>pojazdów pomiar popołudniowy (17:00 - 21:00)</u>		Liczba <u>pojazdów pomiar nocny (22:00 - 3:00)</u>		Rodzaj parkingu
Lp.	Ulica	Od	Do		miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	
24a	Al. Niepodległości 8 (na rogu ul. Niepodległości i Powstańców Wlkp.)	Na rogu ulic Niepodległości i Powstańców Wlkp.	Kierunek SE	30	30	0	9	0	7	0	Z
24b	Al. Niepodległości 8 (plac wewnętrzny w budynku PKP PLK)	plac wewnętrzny w budynku PKP PLK		25	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	Z
24c	Al. Niepodległości 12			20	12	0	0	0	0	0	Z
24d	Al. Niepodległości 4			7	6	0	4	0	1	0	Z
25	Dworcowa	most Dworcowy	Rondo Kaponiera	52	6	0	16	0	13	0	SPP
26	Garncarska	Taczaka	św. Marcin	13	10	3	10	2	12	1	SPP
26a	Garncarska 1	Plac pomiędzy Garncarska 1 / Święty Marcin 55		10	10	5	10	10	10	10	Z
27	Kościuszki (od Św. Marcin do Taylora/Taczaka)	Św. Marcin	Taylora/Taczaka	30	30	0	28	0	23	0	SPP
27a	Kościuszki 77	wjazd od strony ul. Św. Marcin 81		30	25	0	12	0	b/d	b/d	Z

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Strefa Płatnego Parkowania- SPP, Płatny- P, Bezpłatny- B, Parking Buforowy- PB, Dziki- D, Zamknięty-Z,											
REJON 4				liczba miejsc na parkingach	Liczba <u>pojazdów pomiar poranny (9:00 - 14:00)</u>		Liczba <u>pojazdów pomiar popołudniowy (17:00 - 21:00)</u>		Liczba <u>pojazdów pomiar nocny (22:00 - 3:00)</u>		Rodzaj parkingu
Lp.	Ulica	Od	Do		miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	
28	Kościuszki (od Taylora/Taczaka do Powstańców Wlkp.)	Taylora/Taczaka	Powstańców w Wlkp.	30	23	0	28	0	28	0	SPP
29	Kościuszki (od Powstańców Wlkp. do Niezłomnych)	Powstańców Wlkp.	Niezłomnych	33	23	3	22	4	8	1	SPP
29a	Kościuszki 27	Na rogu ul. Kościuszki i Powstańców Wielkopolskich	kierunek NW	120	60	0	15	0	3	0	P
29b	Kościuszki 68	plac wewnątrz budynków		40	36	0	21	0	20	0	Z
29c	Kościuszki (Uniwersytet Ekonomiczny)	Adres Powstańców Wielkopolskich 16		20	12	0	2	0	2	0	Z
29d	Kościuszki 69			8	6	0	2	0	1	0	Z
29e	Kościuszki 57	Naprzeciwko Kościuszki 57 po stronie E		16	12	0	5	0	2	0	Z
30	Krysiewiczza strona zachodnia	Piekary	Szymańskiego	12	7	1	12	0	9	0	SPP
30a	Krysiewiczza 7			20	16	0	8	0	7	0	Z
30b	Krysiewiczza 9			15	12	0	10	0	b/d	b/d	Z
31b	Przemysłowa 2A			190	160	0	150	0	80	0	P
33a	Ogrodowa 15	plac wewnątrz budynków		10	6	0	10	0	8	0	Z

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Strefa Płatnego Parkowania- SPP, Płatny- P, Bezpłatny- B, Parking Buforowy- PB, Dziki- D, Zamknięty-Z,											
REJON 4				liczba <u>miejsc</u> na parkingach	Liczba <u>pojazdów pomiar</u> <u>poranny (9:00 - 14:00)</u>		Liczba <u>pojazdów pomiar</u> <u>popołudniowy (17:00 - 21:00)</u>		Liczba <u>pojazdów pomiar</u> <u>nocny (22:00 - 3:00)</u>		Rodzaj parkingu
Lp.	Ulica	Od	Do		miejsca dozwolone	miejsca nieozwolone	miejsca dozwolone	miejsca nieozwolone	miejsca dozwolone	miejsca nieozwolone	
33b	Ogrodowa 14b	plac wewnątrz budynków		30	25	0	30	0	28	0	Z
33c	Ogrodowa 9	plac wewnątrz budynków		14	9	0	10	0	b/d	b/d	Z
34	Piekary	Św. Marcin	Ogrodowa	36	18	15	15	3	19	0	Z
34a	Piekary 1	Róg ul. Piekary / Św. Marcina SE		70	51	0	40	0	16	0	P
34b	Piekary 19			75	59	0	25	0	15	0	P
34c	Piekary 17 (bliżej drogi)	Bliżej drogi		50	36	0	10	0	15	0	P
34d	Piekary 17 (bliżej budynku)	Bliżej budynku		45	40	0	26	0	4	0	P
34e	Piekary 22			30	20	0	8	0	9	0	Z
35	Powstańców Wielkopolskich (od Towarowa do Niepodległości)	Towarowa	Niepodległ ości	27	13	0	8	0	0	0	SPP
36	Powstańców Wielkopolskich (od Niepodległości do Ratajczaka)	Niepodległości	Ratajczaka	50	47	0	50	0	23	0	SPP
36a	Powstańców Wielkopolskich (przy adresie Al. Niepodległości 6)	przy adresie Al. Niepodległości 6		60	60	0	15	0	3	0	Z

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Strefa Płatnego Parkowania- SPP, Płatny- P, Bezpłatny- B, Parking Buforowy- PB, Dziki- D, Zamknięty-Z,											
REJON 4				liczba <u>miejsc</u> na parkingach	Liczba <u>pojazdów pomiar</u> <u>poranny (9:00 - 14:00)</u>		Liczba <u>pojazdów pomiar</u> <u>popołudniowy (17:00 -</u> <u>21:00)</u>		Liczba <u>pojazdów pomiar</u> <u>nocny (22:00 - 3:00)</u>		Rodzaj parkingu
Lp.	Ulica	Od	Do		miejsca dozwolone	miejsca nieodzwolone	miejsca dozwolone	miejsca nieodzwolone	miejsca dozwolone	miejsca nieodzwolone	
37	Ratajczaka	Ogrodowa	św. Marcin	70	60	1	70	2	63	0	SPP
37a	Ratajczaka 21			13	10	0	9	0	b/d	b/d	Z
37b	Ratajczaka 26	plac wewnątrz budynków		60	55	0	40	0	32	0	Z
37c	Ratajczaka 20	plac wewnątrz budynków		6	4	0	5	0	b/d	b/d	Z
37d	Ratajczaka 14	plac wewnątrz budynków		30	15	0	22	0	b/d	b/d	Z
37e	Ratajczaka 10	plac wewnątrz budynków WSA		12	10	0	2	0	b/d	b/d	Z
37f	Ratajczaka 11	Parking za Powstańców Wielkopolskich 8		60	50	0	40	0	37	0	Z
38	Ratajczaka strona zachodnia	Ogrodowa	Kościuszki	20	15	0	10	0	7	0	SPP
38a	Ratajczaka 5	(łącznik pomiędzy ul. Ratajczaka a Kościuszki)		30	26	0	7	0	1	0	Z
38b	Ratajczaka 3			6	6	0	6	0	6	0	Z
40	Składowa	most Dworcowy	Towarowa	45	14	2	20	0	19	0	SPP
40a	Składowa 13			25	20	0	b/d	b/d	b/d	b/d	Z
40b	Składowa 8			65	55	0	18	0	13	0	Z
40c	Składowa 15-16			12	12	0	2	0	1	0	P
40d	Składowa 17			55	45	0	1	0	0	0	Z

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Strefa Płatnego Parkowania- SPP, Płatny- P, Bezpłatny- B, Parking Buforowy- PB, Dziki- D, Zamknięty-Z,											
REJON 4				liczba miejsc na parkingach	Liczba pojazdów pomiar poranny (9:00 - 14:00)		Liczba pojazdów pomiar popołudniowy (17:00 - 21:00)		Liczba pojazdów pomiar nocny (22:00 - 3:00)		Rodzaj parkingu
Lp.	Ulica	Od	Do		miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	
40e	Składowa 5D			58	50	0	15	0	0	0	Z
41a	Skośna 16 (na końcu uliczki po prawej stronie)	na końcu uliczki po prawej stronie		95	85	0	37	0	35	0	P
41b	Skośna 16 (plac pomiędzy budynkami)	plac pomiędzy budynkami		12	10	0	6	0	0	0	Z
42	Szymańskiego	Plac Wiosny Ludów	Wysoka	20	17	0	19	0	19	0	SPP
42a	Szymańskiego 10	autoparking Plac Wiosny Ludów		40	13	0	15	0	6	0	P
42b	Szymańskiego 6	na rogu z Wysoka 4		35	16	0	16	0	19	0	P
44	św. Marcin strona południowa	Plac Wiosny Ludów	Wysoka	12	9	0	9	0	7	0	SPP
45	Taczaka	Kościuszki	Ratajczaka	90	89	1	88	4	82	0	SPP
45a	Taczaka 3	Plac w środku, wjazd od ul. Ratajczaka		45	38	0	40	0	39	0	Z
45b	Taczaka 12			18	6	0	0	0	0	0	Z
45c	Taczaka 19			15	11	0	10	0	b/d	0	Z
46	Taylora	Towarowa	Kościuszki	60	33	0	43	0	26	0	SPP
46a	Taylora 2			40	33	0	12	0	6	0	Z

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Strefa Płatnego Parkowania- SPP, Płatny- P, Bezpłatny- B, Parking Buforowy- PB, Dziki- D, Zamknięty-Z,											
REJON 4				liczba miejsc na parkingach	Liczba <u>pojazdów pomiar poranny (9:00 - 14:00)</u>		Liczba <u>pojazdów pomiar popołudniowy (17:00 - 21:00)</u>		Liczba <u>pojazdów pomiar nocny (22:00 - 3:00)</u>		Rodzaj parkingu
Lp.	Ulica	Od	Do		miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	
47	Towarowa (od Św. Marcin do Taylora)	Święty Marcin	Taylora	18	12	0	0	7	0	1	SPP
48	Towarowa (od Taylora do Powstańców Wlkp.)	Taylora	Powstańców w Wlkp.	20	16	1	12	0	1	0	SPP
48a	Towarowa 35 (podziemny)	Podziemny		120	70	0	30	0	20	0	Z
48b	Towarowa 35 (naziemny za budynkiem)	Naziemny za budynkiem		10	5	0	3	0	0	0	Z
48c	Towarowa 35 (boczna od Towarowej, pomiędzy Budynkami Towarowa 35/Towarowa 39)	Boczna od Towarowej, pomiędzy budynkami Towarowa 35 / Towarowa 39		10	10	5	8	0	6	0	B
48d	Towarowa 37	Podziemny		120	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	Z
48e	Towarowa 41			120	54	0	32	0	32	0	Z
48f	Towarowa 45	Plac pomiędzy Towarową 45 a Towarową 43		90	30	0	6	0	4	0	Z
48g	Towarowa 55 (pomiędzy Akademią Muzyczną, a Uniwersytetem Ekonomicznym)	Pomiędzy Akademią Muzyczną, a Uniwersytetem Ekonomicznym		25	25	7	8	0	5	0	B

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Strefa Płatnego Parkowania- SPP, Płatny- P, Bezpłatny- B, Parking Buforowy- PB, Dziki- D, Zamknięty-Z,											
REJON 4				liczba miejsc na parkingach	Liczba pojazdów pomiar poranny (9:00 - 14:00)		Liczba pojazdów pomiar popołudniowy (17:00 - 21:00)		Liczba pojazdów pomiar nocny (22:00 - 3:00)		Rodzaj parkingu
Lp.	Ulica	Od	Do		miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	
48h	Towarowa 55 (Parking UE)	Parking Uniwersytetu Ekonomicznego		120	90	0	20	0	0	0	Z
49	Wiosny Ludów	Św. Marcin	Szymańskiego	8	8	0	8	0	8	0	SPP
50	Wysoka	Św. Marcin	Szymańskiego	16	12	0	13	0	12	0	SPP

Źródło: opracowanie własne

Sześć kolejnych tabel ilustruje malejąco miejsca z liczbą zaparkowanych samochodów w czasie pomiaru porannego, popołudniowego i nocnego z podziałem na parkingi SPP oraz wewnętrzne.

Tabela 80. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru porannego w SPP

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów	Liczba dostępnych miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Taczaka	89	90	98,89%
Ratajczaka	60	70	85,71%
Powstańców Wielkopolskich (od Niepodległości do Ratajczaka)	47	50	94,00%
Taylora	33	60	55,00%
Kościuszki (od Św. Marcin do Taylora/Taczaka)	30	30	100,00%
Kościuszki (od Powstańców Wlkp. do Niezłomnych)	23	33	69,70%
Kościuszki (od Taylora/Taczaka do Powstańców Wlkp.)	23	30	76,67%
Szymańskiego	17	20	85,00%
Towarowa (od Taylora do Powstańców Wlkp.)	16	20	80,00%
Ratajczaka strona zachodnia	15	20	75,00%
Składowa	14	45	31,11%
Powstańców Wielkopolskich (od Towarowa do Niepodległości)	13	27	48,15%
Towarowa (od Św. Marcin do Taylora)	12	18	66,67%
Wysoka	12	16	75,00%
Garncarska	10	13	76,92%
św. Marcin strona południowa	9	12	75,00%
Wiosny Ludów	8	8	100,00%
Krysiewiczza strona zachodnia	7	12	58,33%
Dworcowa	6	52	11,54%

Źródło: opracowanie własne

Tabela 81. Parkingi Z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru porannego na parkingach wewnętrznych

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Przemysłowa 2A	Płatny	160	190	84,21%
Towarowa 55 (Parking UE)	Zamknięty	90	120	75,00%
Skośna 16 (na końcu uliczki po prawej stronie)	Płatny	85	95	89,47%
Towarowa 35 (podziemny)	Zamknięty	70	120	58,33%
Powstańców Wielkopolskich (przy adresie Al. Niepodległości 6)	Zamknięty	60	60	100,00%
Kościuszki 27	Płatny	60	120	50,00%
Piekary 19	Zamknięty	59	75	78,67%
Składowa 8	Zamknięty	55	65	84,62%
Ratajczaka 26	Zamknięty	55	60	91,67%
Towarowa 41	Zamknięty	54	120	45,00%
Piekary 1	Płatny	51	70	72,86%
Ratajczaka 11	Zamknięty	50	60	83,33%
Składowa 5D	Zamknięty	50	58	86,21%
Składowa 17	Zamknięty	45	55	81,82%
Piekary 17 (bliżej budynku)	Płatny	40	45	88,89%
Taczaka 3	Zamknięty	38	45	84,44%
Piekary 17 (bliżej drogi)	Płatny	36	50	72,00%
Kościuszki 68	Zamknięty	36	40	90,00%
Taylora 2	Zamknięty	33	40	82,50%
Al. Niepodległości 8 (na rogu ul. Niepodległości i Powstańców Wlkp.)	Zamknięty	30	30	100,00%
Towarowa 45	Zamknięty	30	90	33,33%
Ratajczaka 5	Zamknięty	26	30	86,67%
Ogrodowa 14b	Zamknięty	25	30	83,33%
Towarowa 55 (pomiędzy Akademią Muzyczną, a Uniwersytetem Ekonomicznym)	Bezpłatny	25	25	100,00%
Kościuszki 77	Zamknięty	25	30	83,33%
Składowa 13	Zamknięty	20	25	80,00%
Piekary 22	Zamknięty	20	30	66,67%
Piekary	Zamknięty	18	36	50,00%
Szymańskiego 6	Płatny	16	35	45,71%

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Krysiewicza 7	Zamknięty	16	20	80,00%
Ratajczaka 14	Zamknięty	15	30	50,00%
Szymańskiego 10	Płatny	13	40	32,50%
Kościuszki (Uniwersytet Ekonomiczny)	Zamknięty	12	20	60,00%
Krysiewicza 9	Zamknięty	12	15	80,00%
Kościuszki 57	Zamknięty	12	16	75,00%
Al. Niepodległości 12	Zamknięty	12	20	60,00%
Składowa 15-16	Płatny	12	12	100,00%
Taczaka 19	Zamknięty	11	15	73,33%
Skośna 16 (plac pomiędzy budynkami)	Zamknięty	10	12	83,33%
Garncarska 1	Zamknięty	10	10	100,00%
Ratajczaka 10	Zamknięty	10	12	83,33%
Towarowa 35 (boczna od Towarowej, pomiędzy Budynkami Towarowa 35/Towarowa 39)	Bezpłatny	10	10	100,00%
Ratajczaka 21	Zamknięty	10	13	76,92%
Ogrodowa 9	Zamknięty	9	14	64,29%
Taczaka 12	Zamknięty	6	18	33,33%
Ratajczaka 3	Zamknięty	6	6	100,00%
Al. Niepodległości 4	Zamknięty	6	7	85,71%
Ogrodowa 15	Zamknięty	6	10	60,00%
Kościuszki 69	Zamknięty	6	8	75,00%
Towarowa 35 (naziemny za budynkiem)	Zamknięty	5	10	50,00%
Ratajczaka 20	Zamknięty	4	6	66,67%
Towarowa 37	Zamknięty	0	120	0,00%
Al. Niepodległości 8 (plac wewnętrzny w budynku PKP PLK)	Zamknięty	0	25	0,00%

Źródło: opracowanie własne

Tabela 82. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego w SPP

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów	Liczba dostępnych miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Taczaka	88	90	97,78%
Ratajczaka	70	70	100,00%
Powstańców Wielkopolskich (od Niepodległości do Ratajczaka)	50	50	100,00%
Taylora	43	60	71,67%
Kościuszki (od Św. Marcin do Taylora/Taczaka)	28	30	93,33%
Kościuszki (od Taylora/Taczaka do Powstańców Wlkp.)	28	30	93,33%
Kościuszki (od Powstańców Wlkp. do Niezłomnych)	22	33	66,67%
Składowa	20	45	44,44%
Szymańskiego	19	20	95,00%
Dworcowa	16	52	30,77%
Wysoka	13	16	81,25%
Towarowa (od Taylora do Powstańców Wlkp.)	12	20	60,00%
Krysiewiczza strona zachodnia	12	12	100,00%
Ratajczaka strona zachodnia	10	20	50,00%
Garncarska	10	13	76,92%
Św. Marcin strona południowa	9	12	75,00%
Powstańców Wielkopolskich (od Towarowa do Niepodległości)	8	27	29,63%
Wiosny Ludów	8	8	100,00%
Towarowa (od Św. Marcin do Taylora)	0	18	0,00%

Źródło: opracowanie własne

Tabela 83. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego na parkingach wewnętrznych

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Przemysłowa 2A	Płatny	150	190	78,95%
Ratajczaka 11	Zamknięty	40	60	66,67%
Taczaka 3	Zamknięty	40	45	88,89%
Piekary 1	Płatny	40	70	57,14%
Ratajczaka 26	Zamknięty	40	60	66,67%
Skośna 16 (na końcu uliczki po prawej stronie)	Płatny	37	95	38,95%
Towarowa 41	Zamknięty	32	120	26,67%
Towarowa 35 (podziemny)	Zamknięty	30	120	25,00%
Ogrodowa 14b	Zamknięty	30	30	100,00%
Piekary 17 (bliżej budynku)	Płatny	26	45	57,78%
Piekary 19	Płatny	25	75	33,33%
Ratajczaka 14	Zamknięty	22	30	73,33%
Kościuszki 68	Zamknięty	21	40	52,50%
Towarowa 55 (Parking UE)	Zamknięty	20	120	16,67%
Składowa 8	Zamknięty	18	65	27,69%
Szymańskiego 6	Płatny	16	35	45,71%
Kościuszki 27	Płatny	15	120	12,50%
Powstańców Wielkopolskich (przy adresie Al. Niepodległości 6)	Zamknięty	15	60	25,00%
Piekary	Zamknięty	15	36	41,67%
Szymańskiego 10	Płatny	15	40	37,50%
Składowa 5D	Zamknięty	15	58	25,86%
Kościuszki 77	Zamknięty	12	30	40,00%
Taylora 2	Zamknięty	12	40	30,00%
Taczaka 19	Zamknięty	10	15	66,67%
Piekary 17 (bliżej drogi)	Płatny	10	50	20,00%
Garncarska 1	Zamknięty	10	10	100,00%
Ogrodowa 15	Zamknięty	10	10	100,00%
Ogrodowa 9	Zamknięty	10	14	71,43%
Krysiewicza 9	Zamknięty	10	15	66,67%
Ratajczaka 21	Zamknięty	9	13	69,23%
Al. Niepodległości 8 (na rogu ul. Niepodległości i Powstańców Wlkp.)	Zamknięty	9	30	30,00%
Towarowa 35 (boczna od	Bezpłatny	8	10	80,00%

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Towarowej, pomiędzy Budynkami Towarowa 35/Towarowa 39)				
Krysiewicza 7	Zamknięty	8	20	40,00%
Towarowa 55 (pomiędzy Akademią Muzyczną, a Uniwersytetem Ekonomicznym)	Bezpłatny	8	25	32,00%
Piekary 22	Zamknięty	8	30	26,67%
Ratajczaka 5	Zamknięty	7	30	23,33%
Ratajczaka 3	Zamknięty	6	6	100,00%
Skośna 16 (plac pomiędzy budynkami)	Zamknięty	6	12	50,00%
Towarowa 45	Zamknięty	6	90	6,67%
Kościuszki 57	Zamknięty	5	16	31,25%
Ratajczaka 20	Zamknięty	5	6	83,33%
Al. Niepodległości 4	Zamknięty	4	7	57,14%
Towarowa 35 (naziemny za budynkiem)	Zamknięty	3	10	30,00%
Kościuszki (Uniwersytet Ekonomiczny)	Zamknięty	2	20	10,00%
Ratajczaka 10	Zamknięty	2	12	16,67%
Kościuszki 69	Zamknięty	2	8	25,00%
Składowa 15-16	Płatny	2	12	16,67%
Składowa 17	Zamknięty	1	55	1,82%
Składowa 13	Zamknięty	0	25	0,00%
Al. Niepodległości 12	Zamknięty	0	20	0,00%
Al. Niepodległości 8 (plac wewnętrzny w budynku PKP PLK)	Zamknięty	0	25	0,00%
Towarowa 37	Zamknięty	0	120	0,00%
Taczaka 12	Zamknięty	0	18	0,00%

Źródło: opracowanie własne

Tabela 84. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru nocnego w SPP

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów	Liczba dostępnych miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Taczaka	82	90	91,11%
Ratajczaka	63	70	90,00%
Kościuszki (od Taylora/Taczaka do Powstańców Wlkp.)	28	30	93,33%
Taylora	26	60	43,33%
Kościuszki (od Św. Marcin do Taylora/Taczaka)	23	30	76,67%
Powstańców Wielkopolskich (od Niepodległości do Ratajczaka)	23	50	46,00%
Szymańskiego	19	20	95,00%
Dworcowa	13	52	25,00%
Garncarska	12	13	92,31%
Wysoka	12	16	75,00%
Krysiewiczza strona zachodnia	9	12	75,00%
Wiosny Ludów	8	8	100,00%
Kościuszki (od Powstańców Wlkp. do Niezłomnych)	8	33	24,24%
św. Marcin strona południowa	7	12	58,33%
Ratajczaka strona zachodnia	7	20	35,00%
Towarowa (od Taylora do Powstańców Wlkp.)	1	20	5,00%
Towarowa (od Św. Marcin do Taylora)	0	18	0,00%
Składowa		45	0,00%
Powstańców Wielkopolskich (od Towarowa do Niepodległości)	0	27	0,00%

Źródło: opracowanie własne

Tabela 85. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru nocnego na parkingach wewnętrznych

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Przemysłowa 2A	Płatny	80	190	42,11%
Taczaka 3	Zamknięty	39	45	86,67%
Ratajczaka 11	Zamknięty	37	60	61,67%

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Skośna 16 (na końcu uliczki po prawej stronie)	Płatny	35	95	36,84%
Towarowa 41	Zamknięty	32	120	26,67%
Ratajczaka 26	Zamknięty	32	60	53,33%
Ogrodowa 14b	Zamknięty	28	30	93,33%
Kościuszki 68	Zamknięty	20	40	50,00%
Towarowa 35 (podziemny)	Zamknięty	20	120	16,67%
Piekary	Zamknięty	19	36	52,78%
Szymańskiego 6	Płatny	19	35	54,29%
Piekary 1	Płatny	16	70	22,86%
Piekary 17 (bliżej drogi)	Płatny	15	50	30,00%
Piekary 19	Płatny	15	75	20,00%
Składowa 8	Zamknięty	13	65	20,00%
Garncarska 1	Zamknięty	10	10	100,00%
Piekary 22	Zamknięty	9	30	30,00%
Ogrodowa 15	Zamknięty	8	10	80,00%
Al. Niepodległości 8 (na rogu ul. Niepodległości i Powstańców Wlkp.)	Zamknięty	7	30	23,33%
Krysiewicza 7	Zamknięty	7	20	35,00%
Szymańskiego 10	Płatny	6	40	15,00%
Towarowa 35 (boczna od Towarowej, pomiędzy Budynkami Towarowa 35/Towarowa 39)	Bezpłatny	6	10	60,00%
Taylora 2	Zamknięty	6	40	15,00%
Ratajczaka 3	Zamknięty	6	6	100,00%
Towarowa 55 (pomiędzy Akademią Muzyczną, a Uniwersytetem Ekonomicznym)	Bezpłatny	5	25	20,00%
Piekary 17 (bliżej budynku)	Zamknięty	4	45	8,89%
Towarowa 45	Zamknięty	4	90	4,44%
Kościuszki 27	Płatny	3	120	2,50%
Powstańców Wielkopolskich (przy adresie Al. Niepodległości 6)	Zamknięty	3	60	5,00%
Kościuszki (Uniwersytet Ekonomiczny)	Zamknięty	2	20	10,00%

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Kościuszki 57	Zamknięty	2	16	12,50%
Ratajczaka 5	Zamknięty	1	30	3,33%
Al. Niepodległości 4	Zamknięty	1	7	14,29%
Kościuszki 69	Zamknięty	1	8	12,50%
Składowa 15-16	Płatny	1	12	8,33%
Taczaka 19	Zamknięty	0	15	0,00%
Ratajczaka 20	Zamknięty	0	6	0,00%
Krysiewicza 9	Zamknięty	0	15	0,00%
Towarowa 37	Zamknięty	0	120	0,00%
Taczaka 12	Zamknięty	0	18	0,00%
Kościuszki 77	Zamknięty	0	30	0,00%
Towarowa 55 (Parking UE)	Zamknięty	0	120	0,00%
Ratajczaka 10	Zamknięty	0	12	0,00%
Ratajczaka 14	Zamknięty	0	30	0,00%
Składowa 13	Zamknięty	0	25	0,00%
Skośna 16 (plac pomiędzy budynkami)	Zamknięty	0	12	0,00%
Al. Niepodległości 12	Zamknięty	0	20	0,00%
Towarowa 35 (naziemny za budynkiem)	Zamknięty	0	10	0,00%
Składowa 17	Zamknięty	0	55	0,00%
Ratajczaka 21	Zamknięty	0	13	0,00%
Al. Niepodległości 8 (plac wewnętrzny w budynku PKP PLK)	Zamknięty	0	25	0,00%
Ogrodowa 9	Zamknięty	0	14	0,00%
Składowa 5D	Zamknięty	0	58	0,00%

Źródło: opracowanie własne

Poniżej w tabelach podano liczbę samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych w czasie poszczególnych pomiarów. W tabelach zawarto również miejsca gdzie nie było samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych w celu zwrócenia uwagi, które miejsca nie są problematyczne.

Tabela 86. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru porannego w SPP

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych
Garncarska	3
Kościuszki (od Powstańców Wlkp. do Niezłomnych)	3
Składowa	2
Towarowa (od Taylora do Powstańców Wlkp.)	1
Ratajczaka	1

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych
Krysiewicza strona zachodnia	1
Taczaka	1
Szymańskiego	0
św. Marcin strona południowa	0
Powstańców Wielkopolskich (od Niepodległości do Ratajczaka)	0
Ratajczaka strona zachodnia	0
Kościuszki (od Taylora/Taczaka do Powstańców Wlkp.)	0
Dworcowa	0
Powstańców Wielkopolskich (od Towarowa do Niepodległości)	0
Wiosny Ludów	0
Towarowa (od Św. Marcin do Taylora)	0
Wysoka	0
Kościuszki (od Św. Marcin do Taylora/Taczaka)	0
Taylora	0

Źródło: opracowanie własne

Tabela 87. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru porannego na parkingach wewnętrznych

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych
Piekary	Zamknięty	15
Towarowa 55 (pomiędzy Akademią Muzyczną, a Uniwersytetem Ekonomicznym)	Bezpłatny	7
Garncarska 1	Zamknięty	5
Towarowa 35 (boczna od Towarowej, pomiędzy Budynkami Towarowa 35/Towarowa 39)	Bezpłatny	5
Taylora 2	Zamknięty	0
Składowa 17	Zamknięty	0
Piekary 17 (bliżej drogi)	Płatny	0
Kościuszki 68	Zamknięty	0
Szymańskiego 6	Płatny	0
Kościuszki 69	Zamknięty	0
Przemysłowa 2A	Płatny	0
Kościuszki 77	Zamknięty	0
Skośna 16 (plac pomiędzy budynkami)	Zamknięty	0
Krysiewicza 7	Zamknięty	0
Składowa 8	Zamknięty	0
Krysiewicza 9	Zamknięty	0
Taczaka 19	Zamknięty	0
Ogrodowa 14b	Zamknięty	0
Towarowa 41	Zamknięty	0

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych
Ogrodowa 15	Zamknięty	0
Al. Niepodległości 8 (na rogu ul. Niepodległości i Powstańców Wlkp.)	Zamknięty	0
Ogrodowa 9	Zamknięty	0
Powstańców Wielkopolskich (przy adresie Al. Niepodległości 6)	Zamknięty	0
Al. Niepodległości 4	Zamknięty	0
Kościuszki 57	Zamknięty	0
Piekary 1	Płatny	0
Składowa 5D	Zamknięty	0
Piekary 19	Płatny	0
Szymańskiego 10	Płatny	0
Piekary 22	Zamknięty	0
Taczaka 12	Zamknięty	0
Ratajczaka 10	Zamknięty	0
Taczaka 3	Zamknięty	0
Ratajczaka 11	Zamknięty	0
Towarowa 37	Zamknięty	0
Ratajczaka 14	Zamknięty	0
Towarowa 45	Zamknięty	0
Ratajczaka 20	Zamknięty	0
Kościuszki (Uniwersytet Ekonomiczny)	Zamknięty	0
Ratajczaka 21	Zamknięty	0
Al. Niepodległości 8 (plac wewnętrzny w budynku PKP PLK)	Zamknięty	0
Ratajczaka 26	Zamknięty	0
Piekary 17 (bliżej budynku)	Płatny	0
Ratajczaka 3	Zamknięty	0
Skośna 16 (na końcu uliczki po prawej stronie)	Płatny	0
Towarowa 35 (naziemny za budynkiem)	Zamknięty	0
Towarowa 35 (podziemny)	Zamknięty	0
Kościuszki 27	Płatny	0
Al. Niepodległości 12	Zamknięty	0
Ratajczaka 5	Zamknięty	0
Towarowa 55 (Parking UE)	Zamknięty	0
Składowa 13	Zamknięty	0
Składowa 15-16	Płatny	0

Źródło: opracowanie własne

Tabela 88. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego w SPP

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych
Towarowa (od Św. Marcin do Taylora)	7
Kościuszki (od Powstańców Wlkp. do Niezłomnych)	4
Taczaka	4
Ratajczaka	2
Garncarska	2
Kościuszki (od Św. Marcin do Taylora/Taczaka)	0
Ratajczaka strona zachodnia	0
Powstańców Wielkopolskich (od Niepodległości do Ratajczaka)	0
Składowa	0
Wysoka	0
Szymańskiego	0
Kościuszki (od Taylora/Taczaka do Powstańców Wlkp.)	0
św. Marcin strona południowa	0
Powstańców Wielkopolskich (od Towarowa do Niepodległości)	0
Towarowa (od Taylora do Powstańców Wlkp.)	0
Krysiewicza strona zachodnia	0
Dworcowa	0
Wiosny Ludów	0
Taylora	0

Źródło: opracowanie własne

Tabela 89. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego na parkingach wewnętrznych

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych
Garncarska 1	Zamknięty	10
Piekary	Zamknięty	3
Taylora 2	Zamknięty	0
Towarowa 55 (pomiędzy Akademią Muzyczną, a Uniwersytetem Ekonomicznym)	Bezpłatny	0
Piekary 17 (bliżej drogi)	Płatny	0
Kościuszki 27	Płatny	0
Szymańskiego 6	Płatny	0
Kościuszki 57	Zamknięty	0
Przemysłowa 2A	Płatny	0
Kościuszki 68	Zamknięty	0
Skośna 16 (plac pomiędzy budynkami)	Zamknięty	0
Kościuszki 69	Zamknięty	0

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych
Składowa 17	Zamknięty	0
Kościuszki 77	Zamknięty	0
Taczaka 19	Zamknięty	0
Krysiewicza 7	Zamknięty	0
Towarowa 41	Zamknięty	0
Krysiewicza 9	Zamknięty	0
Al. Niepodległości 8 (na rogu ul. Niepodległości i Powstańców Wlkp.)	Zamknięty	0
Ogrodowa 14b	Zamknięty	0
Powstańców Wielkopolskich (przy adresie Al. Niepodległości 6)	Zamknięty	0
Ogrodowa 15	Zamknięty	0
Towarowa 35 (naziemny za budynkiem)	Zamknięty	0
Ogrodowa 9	Zamknięty	0
Al. Niepodległości 12	Zamknięty	0
Składowa 5D	Zamknięty	0
Al. Niepodległości 4	Zamknięty	0
Składowa 8	Zamknięty	0
Szymańskiego 10	Płatny	0
Piekary 1	Płatny	0
Taczaka 12	Zamknięty	0
Piekary 19	Płatny	0
Taczaka 3	Zamknięty	0
Piekary 22	Zamknięty	0
Towarowa 37	Zamknięty	0
Ratajczaka 10	Zamknięty	0
Towarowa 45	Zamknięty	0
Ratajczaka 11	Zamknięty	0
Kościuszki (Uniwersytet Ekonomiczny)	Zamknięty	0
Ratajczaka 14	Zamknięty	0
Al. Niepodległości 8 (plac wewnętrzny w budynku PKP PLK)	Zamknięty	0
Ratajczaka 20	Zamknięty	0
Piekary 17 (bliżej budynku)	Płatny	0
Ratajczaka 21	Zamknięty	0
Skośna 16 (na końcu uliczki po prawej stronie)	Płatny	0
Ratajczaka 26	Zamknięty	0
Towarowa 35 (podziemny)	Zamknięty	0
Ratajczaka 3	Zamknięty	0
Towarowa 35 (boczna od Towarowej, pomiędzy Budynkami Towarowa 35/Towarowa 39)	Bezpłatny	0

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych
Ratajczaka 5	Zamknięty	0
Towarowa 55 (Parking UE)	Zamknięty	0
Składowa 13	Zamknięty	0
Składowa 15-16	Płatny	0

Źródło: opracowanie własne

Tabela 90. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru nocnego w SPP

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych
Garncarska	1
Towarowa (od Św. Marcin do Taylora)	1
Kościuszki (od Powstańców Wlkp. do Niezłomnych)	1
Wiosny Ludów	0
Krysiewiczza strona zachodnia	0
Kościuszki (od Św. Marcin do Taylora/Taczaka)	0
Ratajczaka strona zachodnia	0
Dworcowa	0
Składowa	
Wysoka	0
Kościuszki (od Taylora/Taczaka do Powstańców Wlkp.)	0
Ratajczaka	0
Powstańców Wielkopolskich (od Towarowa do Niepodległości)	0
Szymańskiego	0
Powstańców Wielkopolskich (od Niepodległości do Ratajczaka)	0
św. Marcin strona południowa	0
Towarowa (od Taylora do Powstańców Wlkp.)	0
Taczaka	0
Taylora	0

Źródło: opracowanie własne

Tabela 91. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru nocnego na parkingach wewnętrznych

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych
Garncarska 1	Zamknięty	10
Przemysłowa 2A	Płatny	0
Al. Niepodległości 4	Zamknięty	0
Skośna 16 (plac pomiędzy budynkami)	Zamknięty	0
Składowa 17	Zamknięty	0

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych
Szymańskiego 6	Płatny	0
Taylora 2	Zamknięty	0
Kościuszki 27	Płatny	0
Piekary 17 (bliżej drogi)	Płatny	0
Kościuszki 57	Zamknięty	0
Towarowa 55 (pomiędzy Akademią Muzyczną, a Uniwersytetem Ekonomicznym)	Bezpłatny	0
Kościuszki 68	Zamknięty	0
Składowa 8	Zamknięty	0
Kościuszki 69	Zamknięty	0
Taczaka 19	Zamknięty	0
Kościuszki 77	Zamknięty	0
Towarowa 41	Zamknięty	0
Krysiewicza 7	Zamknięty	0
Al. Niepodległości 8 (na rogu ul. Niepodległości i Powstańców Wlkp.)	Zamknięty	0
Krysiewicza 9	Zamknięty	0
Powstańców Wielkopolskich (przy adresie Al. Niepodległości 6)	Zamknięty	0
Ogrodowa 14b	Zamknięty	0
Towarowa 35 (naziemny za budynkiem)	Zamknięty	0
Ogrodowa 15	Zamknięty	0
Al. Niepodległości 12	Zamknięty	0
Ogrodowa 9	Zamknięty	0
Składowa 5D	Zamknięty	0
Piekary	Zamknięty	0
Szymańskiego 10	Płatny	0
Piekary 1	Płatny	0
Taczaka 12	Zamknięty	0
Piekary 19	Płatny	0
Taczaka 3	Zamknięty	0
Piekary 22	Zamknięty	0
Towarowa 37	Zamknięty	0
Ratajczaka 10	Zamknięty	0
Towarowa 45	Zamknięty	0
Ratajczaka 11	Zamknięty	0
Kościuszki (Uniwersytet Ekonomiczny)	Zamknięty	0
Ratajczaka 14	Zamknięty	0
Al. Niepodległości 8 (plac wewnętrzny w budynku PKP PLK)	Zamknięty	0
Ratajczaka 20	Zamknięty	0
Piekary 17 (bliżej budynku)	Płatny	0

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych
Ratajczaka 21	Zamknięty	0
Skośna 16 (na końcu uliczki po prawej stronie)	Płatny	0
Ratajczaka 26	Zamknięty	0
Towarowa 35 (podziemny)	Zamknięty	0
Ratajczaka 3	Zamknięty	0
Towarowa 35 (boczna od Towarowej, pomiędzy Budynkami Towarowa 35/Towarowa 39)	Bezpłatny	0
Ratajczaka 5	Zamknięty	0
Towarowa 55 (Parking UE)	Zamknięty	0
Składowa 13	Zamknięty	0
Składowa 15-16	Płatny	0

Źródło: opracowanie własne

5.6 Rejon nr 5

Tabela 92. Charakterystyka występowania samochodów na miejscach parkingowych i zaparkowanych na miejscach niedozwolonych

Pora pomiaru	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach parkingowych	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych	Razem
Pomiar poranny	2 435	48	2 483
Pomiar popołudniowy	2 444	16	2 460
Pomiar nocny	1 306	12	1 318

Źródło: opracowanie własne

Liczby zaparkowanych samochodów w czasie pomiaru porannego i popołudniowego są do siebie bardzo zbliżone. Pomiar nocny pokazał, że ilość zaparkowanych pojazdów w późnych godzinach jest o ponad tysiąc mniejszy niż we wcześniejszych porach.

Także i w tym rejonie zaobserwowano podczas prowadzonych badań samochody, które zostały zaparkowane w miejscach niedozwolonych. Największą ich wartość zanotowano podczas porannego pomiaru. W późniejszych godzinach ich liczba znacznie zmalała.

Tabela 93 Baza danych rejon 5

Strefa Płatnego Parkowania- SPP, Płatny- P, Bezpłatny- B, Parking Buforowy- PB, Dziki- D, Zamknięty-Z,											
REJON 5				liczba <u>miejsc</u> na parkingach	Liczba <u>pojazdów pomiar poranny (9:00 - 14:00)</u>		Liczba <u>pojazdów pomiar popołudniowy (17:00 - 21:00)</u>		Liczba <u>pojazdów pomiar nocny (22:00 - 3:00)</u>		Rodzaj parkingu
Lp.	Ulica	Od	Do		miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	
1	Królowej Jadwigi	Niezlomnych	B. Krzywoustego	45	33	0	36	0	30	0	SPP
1a	Strzelecka 49			40	25	0	7	0	3	0	Z
1b	plac pomiędzy PWC a hotelem Novotel			40	20	0	16	0	21	0	P
1c	Hotel Novotel wzdłuż Królowej Jadwigi			0	0	23	0	8	0	6	D
1d	Królowej Jadwigi AWF - pod budynkiem			12	10	0	2	0	0	0	Z
1e	równoległe do ul. Maratońskiej			140	55	0	18	0	10	0	PB
1f	parking za Multikinem			283	260	0	180	0	220	0	P
2	Garbary	Krakowskiej	Wszystkich Św.	81	76	5	71	2	47	0	SPP
3	Kazimierza Wielkiego	Strzeleckiej	Mostowej	20	18	2	9	0	12	0	SPP
3a	Biedronka			20	20	0	14	0	6	0	B
3b	Kazimierza Wielkiego 22			b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	P

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Strefa Płatnego Parkowania- SPP, Płatny- P, Bezpłatny- B, Parking Buforowy- PB, Dziki- D, Zamknięty-Z,											
REJON 5				liczba miejsc na parkingach	Liczba pojazdów pomiar poranny (9:00 - 14:00)		Liczba pojazdów pomiar popołudniowy (17:00 - 21:00)		Liczba pojazdów pomiar nocny (22:00 - 3:00)		Rodzaj parkingu
Lp.	Ulica	Od	Do		miejsca dozwolone	miejsca nieozwolone	miejsca dozwolone	miejsca nieozwolone	miejsca dozwolone	miejsca nieozwolone	
3c	Zespół Szkół Odzieżowych			75	60	0	38	0	9	0	Z
4	Hipolita Cegielskiego	Kazimierza Wielkiego	Św. Marii Magdaleny	20	17	0	19	0	20	0	SPP
4a	wewnętrzny za blokami			28	18	0	22	0	28	0	Z
5	Św. Marii Magdaleny	Garbary	Mostowej	61	51	0	48	0	49	0	SPP
5a	Św. Marii Magdaleny - szkoła			20	10	0	6	0	5	0	Z
5b	Stare Miasto, Marii Magdaleny, 14			32	25	0	3	0	2	0	Z
6	Strzelecka	Krakowska	Długa	20	14	4	19	0	19	0	SPP
6b	Strzelecka - salon Renault			30	22	0	29	0	16	0	P
6c	Królowej Jadwigi 32B			b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	Z
6d	róg Łąkowej i Strzeleckiej			10	9	0	9	0	10	0	P

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Strefa Płatnego Parkowania- SPP, Płatny- P, Bezpłatny- B, Parking Buforowy- PB, Dziki- D, Zamknięty-Z,											
REJON 5				liczba miejsc na parkingach	Liczba pojazdów pomiar poranny (9:00 - 14:00)		Liczba pojazdów pomiar popołudniowy (17:00 - 21:00)		Liczba pojazdów pomiar nocny (22:00 - 3:00)		Rodzaj parkingu
Lp.	Ulica	Od	Do		miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	
6e	Strzelecka 33			b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	Z
6f	Strzelecka do kościoła Bożego Ciała			19	0	0	20	0	19	0	SPP
7	Długa	Ogrodowa	Garbary	92	89	0	88	0	84	0	SPP
7a	Długa 1			80	66	0	56	0	25	0	Z
8	Strzałowa	Rybaki	Strzelecka	24	24	0	21	0	22	0	SPP
8a	strzałowa 30-30a			12	7	0	6	0	8	0	P
9	Rybaki	Krakowska	Strzeleckiej	127	125	0	127	0	127	0	SPP
10	Krakowska	skrzyżowanie Kościuszki i Półwiejskiej	Kazimierza Wielkiego	56	39	0	48	0	43	0	SPP
10a	Krakowska 17A/liceum			22	21	0	6	0	2	0	Z
10b	Krakowska 27-29			50	18	0	14	0	14	0	P
10c	Krakowska 21			b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	Z

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Strefa Płatnego Parkowania- SPP, Płatny- P, Bezpłatny- B, Parking Buforowy- PB, Dziki- D, Zamknięty-Z,											
REJON 5				liczba miejsc na parkingach	Liczba pojazdów pomiar poranny (9:00 - 14:00)		Liczba pojazdów pomiar popołudniowy (17:00 - 21:00)		Liczba pojazdów pomiar nocny (22:00 - 3:00)		Rodzaj parkingu
Lp.	Ulica	Od	Do		miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	
10d	Strzelecka 52			b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	Z
10e	Krakowska przy kościele			31	25	0	13	0	5	0	P
11	Karmelicka	Królowej Jadwigi	Krakowska	32	19	0	22	0	28	0	SPP
12	Łąkowa	Królowej Jadwigi	Strzelecka	107	88	0	107	0	107	0	SPP
12a	Łąkowa 4B - garaże			62	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	Z
12b	Zespół Szkół Technicznych			30	28	0	16	0	4	0	Z
13	Kopernika	Łąkowa	Strzelecka	61	61	0	61	0	61	0	SPP
14	Kwiatowa	Łąkowa	Półwiejskiej	62	55	0	62	0	62	0	SPP
15	Krysiewicza strona południowo-wschodnia	Oгородowa	Szymańskiego	33	33	0	33	0	29	0	SPP
15a	Krysiewicza 2	podziemny		b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	Z
16	Oгородowa strona południowa	Ratajczaka	Piekary	36	34	0	36	0	29	0	SPP
17	Kościuszki (od Ratajczaka/Niezlomnych do Półwiejska)	Ratajczaka/Niezlomnych	Półwiejska	13	0	7	0	0	0	0	SPP

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Strefa Płatnego Parkowania- SPP, Płatny- P, Bezpłatny- B, Parking Buforowy- PB, Dziki- D, Zamknięty-Z,											
REJON 5				liczba miejsc na parkingach	Liczba pojazdów pomiar poranny (9:00 - 14:00)		Liczba pojazdów pomiar popołudniowy (17:00 - 21:00)		Liczba pojazdów pomiar nocny (22:00 - 3:00)		Rodzaj parkingu
Lp.	Ulica	Od	Do		miejsca dozwolone	miejsca nieozwolone	miejsca dozwolone	miejsca nieozwolone	miejsca dozwolone	miejsca nieozwolone	
17a	Kościuszki casino			14	12	0	12	0	14	0	P
17b	Kościuszki green parking			85	44	0	49	0	22	0	P
17c	Stary Browar			1200	800	0	1000	0	0	0	P
17d	Parkingi podziemne pod biurkami naprzeciwko Starego Browaru			b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	b/d	Z
18	Dowbora-Muśnickiego	Garbary	Mostowa	0	0	7	0	6	0	6	D
19a	Niezlomnych, 1			20	17	0	7	0	10	0	P
19b	traffic hotel			35	20	0	18	0	13	0	P
20	Mostowa strona południowa (od Muśnickiego do Kazimierza Wielkiego)	Muśnickiego	Kazimierza Wielkiego	10	9	0	8	0	9	0	SPP
21	Ratajczaka strona wschodnia	Kościuszki	Ogrodowej	21	8	0	16	0	12	0	SPP
22	Mostowa strona południowa (od Wierzbowej do Grobla)	Wierzbowej	Grobla	29	15	0	20	0	29	0	SPP
22a	Mostowa 28			18	18	0	16	0	4	0	Z

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Strefa Płatnego Parkowania- SPP, Płatny- P, Bezpłatny- B, Parking Buforowy- PB, Dziki- D, Zamknięty-Z,											
REJON 5				liczba miejsc na parkingach	Liczba pojazdów pomiar poranny (9:00 - 14:00)		Liczba pojazdów pomiar popołudniowy (17:00 - 21:00)		Liczba pojazdów pomiar nocny (22:00 - 3:00)		Rodzaj parkingu
Lp.	Ulica	Od	Do		miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	miejsca dozwolone	miejsca niedozwolone	
23	Wszystkich Świętych strona południowa	Garbary	Mostowej	18	17	0	16	0	17	0	SPP

Źródło: opracowanie własne

Poniżej przedstawiono trzy tabele zawierające dane dotyczące liczby zaparkowanych samochodów w czasie kolejnych pomiarów.

Tabela 94. Parking z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru porannego w SPP

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów	Liczba dostępnych miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Rybaki	125	127	98,43%
Długa	89	92	96,74%
Łąkowa	88	107	82,24%
Garbary	76	81	93,83%
Kopernika	61	61	100,00%
Kwiatowa	55	62	88,71%
Św. Marii Magdaleny	51	61	83,61%
Krakowska	39	56	69,64%
Ogrodowa strona południowa	34	36	94,44%
Królowej Jadwigi	33	45	73,33%
Krysiewicza strona południowo-wschodnia	33	33	100,00%
Strzałowa	24	24	100,00%
Karmelicka	19	32	59,38%
Kazimierza Wielkiego	18	20	90,00%
Hipolita Cegielskiego	17	20	85,00%
Wszystkich Świętych strona południowa	17	18	94,44%
Mostowa strona południowa (od Wierzbowej do Grobla)	15	29	51,72%
Strzelecka	14	20	70,00%
Mostowa strona południowa (od Muśnickiego do Kazimierza Wielkiego)	9	10	90,00%
Ratajczaka strona wschodnia	8	21	38,10%
Kościuszki (od Ratajczaka/Niezlomnych do Półwiejska)	0	13	0,00%
Strzelecka do kościoła Bożego Ciała	0	19	0,00%

Źródło: opracowanie własne

Tabela 95. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru porannego na parkingach wewnętrznych

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Stary Browar	Płatny	800	1200	66,67%
parking za Multikinem	Płatny	260	283	91,87%
Długa 1	Zamknięty	66	80	82,50%

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Zespół Szkół Odzieżowych	Zamknięty	60	75	80,00%
równoległe do ul. Maratońskiej	Parking Buforowy	55	140	39,29%
Kościuszki green parking	Płatny	44	85	51,76%
Zespół Szkół Technicznych	Zamknięty	28	30	93,33%
Stare Miasto, Marii Magdaleny, 14	Zamknięty	25	32	78,13%
Strzelecka 49	Zamknięty	25	40	62,50%
Krakowska przy kościele	Płatny	25	31	80,65%
Strzelecka - salon Renault	Płatny	22	30	73,33%
Krakowska 17A/liceum	Zamknięty	21	22	95,45%
plac pomiędzy PWC a hotelem Novotel	Płatny	20	40	50,00%
Biedronka	Bezpłatny	20	20	100,00%
traffic hotel	Płatny	20	35	57,14%
Krakowska 27-29	Płatny	18	50	36,00%
wewnętrzny za blokami	Zamknięty	18	28	64,29%
Mostowa 28	Zamknięty	18	18	100,00%
Niezlomnych, 1	Płatny	17	20	85,00%
Kościuszki casino	Płatny	12	14	85,71%
Królowej Jadwigi AWF - pod budynkiem	Zamknięty	10	12	83,33%
Św. Marii Magdaleny - szkoła	Zamknięty	10	20	50,00%
róg Łąkowej i Strzeleckiej	Płatny	9	10	90,00%
strzałowa 30-30a	Płatny	7	12	58,33%
Kazimierza Wielkiego 22	Płatny	Brak dostępu	Brak dostępu	Brak danych
Strzelecka 52	Zamknięty	Brak dostępu	Brak dostępu	Brak danych
Hotel Novotel wzdłuż Królowej Jadwigi	Dziki	0	0	Nie dotyczy
Strzelecka 33	Zamknięty	Brak dostępu	Brak dostępu	Brak danych
Dowbora-Muśnickiego	Dziki	0	0	Nie dotyczy
Parkingi podziemne pod biurowcami naprzeciwko Starego Browaru	Zamknięty	Brak dostępu	Brak dostępu	Brak danych
Łąkowa 4B - garaże	Zamknięty	Brak dostępu	62	Brak danych
Krysiewiczza 2	Zamknięty	Brak dostępu	Brak dostępu	Brak danych
Królowej Jadwigi 32B	Zamknięty	Brak dostępu	Brak dostępu	Brak danych
Krakowska 21	Zamknięty	Brak dostępu	Brak dostępu	Brak danych

Źródło: opracowanie własne

Tabela 96. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego w SPP

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów	Liczba dostępnych miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Rybaki	127	127	100,00%
Łąkowa	107	107	100,00%
Długa	88	92	95,65%
Garbary	71	81	87,65%
Kwiatowa	62	62	100,00%
Kopernika	61	61	100,00%
Św. Marii Magdaleny	48	61	78,69%
Krakowska	48	56	85,71%
Królowej Jadwigi	36	45	80,00%
Ogrodowa strona południowa	36	36	100,00%
Krysiewicza strona południowo-wschodnia	33	33	100,00%
Karmelicka	22	32	68,75%
Strzałowa	21	24	87,50%
Mostowa strona południowa (od Wierzbowej do Grobla)	20	29	68,97%
Strzelecka do kościoła Bożego Ciała	20	19	105,26%
Strzelecka	19	20	95,00%
Hipolita Cegielskiego	19	20	95,00%
Wszystkich Świętych strona południowa	16	18	88,89%
Ratajczaka strona wschodnia	16	21	76,19%
Kazimierza Wielkiego	9	20	45,00%
Mostowa strona południowa (od Muśnickiego do Kazimierza Wielkiego)	8	10	80,00%
Kościuszki (od Ratajczaka/Niezlomnych do Półwiejska)	0	13	0,00%

Źródło: opracowanie własne

Tabela 97. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego na parkingach wewnętrznych

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Stary Browar	Płatny	1 000	1 200	83,33%
parking za Multikinem	Płatny	180	283	63,60%
Długa 1	Zamknięty	56	80	70,00%

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Kościuszki green parking	Płatny	49	85	57,65%
Zespół Szkół Odzieżowych	Zamknięty	38	75	50,67%
Strzelecka - salon Renault	Płatny	29	30	96,67%
wewnętrzny za blokami	Zamknięty	22	28	78,57%
traffic hotel	Płatny	18	35	51,43%
równoległe do ul. Maratońskiej	Parking Buforowy	18	140	12,86%
Mostowa 28	Zamknięty	16	18	88,89%
plac pomiędzy PWC a hotelem Novotel	Płatny	16	40	40,00%
Zespół Szkół Technicznych	Zamknięty	16	30	53,33%
Krakowska 27-29	Płatny	14	50	28,00%
Biedronka	Bezpłatny	14	20	70,00%
Krakowska przy kościele	Płatny	13	31	41,94%
Kościuszki casino	Płatny	12	14	85,71%
róg Łąkowej i Strzeleckiej	Płatny	9	10	90,00%
Niezlomnych, 1	Płatny	7	20	35,00%
Strzelecka 49	Zamknięty	7	40	17,50%
Św. Marii Magdaleny - szkoła	Zamknięty	6	20	30,00%
Krakowska 17A/liceum	Zamknięty	6	22	27,27%
strzałowa 30-30a	Płatny	6	12	50,00%
Stare Miasto, Marii Magdaleny, 14	Zamknięty	3	32	9,38%
Królowej Jadwigi AWF - pod budynkiem	Zamknięty	2	12	16,67%
Dowbora-Muśnickiego	Dziki	0	0	0,00%
Strzelecka 52	Zamknięty	Brak dostępu	Brak dostępu	Brak danych
Krakowska 21	Zamknięty	Brak dostępu	Brak dostępu	Brak danych
Strzelecka 33	Zamknięty	Brak dostępu	Brak dostępu	Brak danych
Hotel Novotel wzdłuż Królowej Jadwigi	Dziki	0	0	0,00%
Łąkowa 4B - garaże	Zamknięty	0	62	0,00%
Królowej Jadwigi 32B	Zamknięty	Brak dostępu	Brak dostępu	Brak danych
Parkingi podziemne pod biurowcami naprzeciwko Starego Browaru	Zamknięty	Brak dostępu	Brak dostępu	Brak danych
Kazimierza Wielkiego 22	Płatny	Brak dostępu	Brak dostępu	Brak danych
Krysiewicza 2	Zamknięty	Brak dostępu	Brak dostępu	Brak danych

Źródło: opracowanie własne

Tabela 98. Parking z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru nocnego w SPP

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów	Liczba dostępnych miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Rybaki	127	127	100,00%
Łąkowa	107	107	100,00%
Długa	84	92	91,30%
Kwiatowa	62	62	100,00%
Kopernika	61	61	100,00%
Św. Marii Magdaleny	49	61	80,33%
Garbary	47	81	58,02%
Krakowska	43	56	76,79%
Królowej Jadwigi	30	45	66,67%
Krysiewicza strona południowo-wschodnia	29	33	87,88%
Mostowa strona południowa (od Wierzbowej do Grobla)	29	29	100,00%
Ogrodowa strona południowa	29	36	80,56%
Karmelicka	28	32	87,50%
Strzałowa	22	24	91,67%
Hipolita Cegielskiego	20	20	100,00%
Strzelecka	19	20	95,00%
Strzelecka do kościoła Bożego Ciała	19	19	100,00%
Wszystkich Świętych strona południowa	17	18	94,44%
Ratajczaka strona wschodnia	12	21	57,14%
Kazimierza Wielkiego	12	20	60,00%
Mostowa strona południowa (od Muśnickiego do Kazimierza Wielkiego)	9	10	90,00%
Kościuszki (od Ratajczaka/Niezlomnych do Półwiejska)	0	13	0,00%

Źródło: opracowanie własne

Tabela 99. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru nocnego na parkingach wewnętrznych

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
parking za Multikinem	Płatny	220	283	77,74%
wewnętrzny za blokami	Zamknięty	28	28	100,00%

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Długa 1	Zamknięty	25	80	31,25%
Kościuszki green parking	Płatny	22	85	25,88%
plac pomiędzy PWC a hotelem Novotel	Płatny	21	40	52,50%
Strzelecka - salon Renault	Płatny	16	30	53,33%
Kościuszki casino	Płatny	14	14	100,00%
Krakowska 27-29	Płatny	14	50	28,00%
traffic hotel	Płatny	13	35	37,14%
równoległe do ul. Maratońskiej	Parking Buforowy	10	140	7,14%
Niezlomnych, 1	Płatny	10	20	50,00%
róg Łąkowej i Strzeleckiej	Płatny	10	10	100,00%
Zespół Szkół Odzieżowych	Zamknięty	9	75	12,00%
strzałowa 30-30a	Płatny	8	12	66,67%
Biedronka	Bezpłatny	6	20	30,00%
Krakowska przy kościele	Płatny	5	31	16,13%
Św. Marii Magdaleny - szkoła	Zamknięty	5	20	25,00%
Zespół Szkół Technicznych	Zamknięty	4	30	13,33%
Mostowa 28	Zamknięty	4	18	22,22%
Strzelecka 49	Zamknięty	3	40	7,50%
Krakowska 17A/liceum	Zamknięty	2	22	9,09%
Stare Miasto, Marii Magdaleny, 14	Zamknięty	2	32	6,25%
Strzelecka 52	Zamknięty	Brak dostępu	Brak dostępu	Brak danych
Stary Browar	Płatny	0	1 200	0,00%
Dowbora-Muśnickiego	Dziki	0	0	0,00%
Królowej Jadwigi AWF - pod budynkiem	Zamknięty	0	12	0,00%
Krakowska 21	Zamknięty	Brak dostępu	Brak dostępu	Brak danych
Królowej Jadwigi 32B	Zamknięty	Brak dostępu	Brak dostępu	Brak danych
Hotel Novotel wzdłuż Królowej Jadwigi	Dziki	0	0	0,00%
Strzelecka 33	Zamknięty	Brak dostępu	Brak dostępu	Brak danych
Łąkowa 4B - garaże	Zamknięty	0	62	0,00%
Krysiewicza 2	Zamknięty	Brak dostępu	Brak dostępu	Brak danych
Kazimierza Wielkiego 22	Płatny	Brak dostępu	Brak dostępu	Brak danych

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba zaparkowanych samochodów	Liczba miejsc parkingowych	Zapełnienie parkingów
Parkingi podziemne pod biurowcami naprzeciwko Starego Browaru	Zamknięty	Brak dostępu	Brak dostępu	Brak danych

Zródło: opracowanie własne

Tak jak w pozostałych rejonach, i tutaj przedstawiono w kolejnych tabelach parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych uwzględniające nie tylko obszary problematyczne ale także te, gdzie samochody zaparkowane w miejscach niedozwolonych nie występują.

Tabela 100. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru porannego w SPP

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych
Kościuszki (od Ratajczaka/Niezłomnych do Półwiejska)	7
Garbary	5
Strzelecka	4
Kazimierza Wielkiego	2
Karmelicka	0
Wszystkich Świętych strona południowa	0
Strzelecka do kościoła Bożego Ciała	0
Krakowska	0
Hipolita Cegielskiego	0
Królowej Jadwigi	0
Kopernika	0
Rybaki	0
Strzałowa	0
Krysiewiczza strona południowo-wschodnia	0
Św. Marii Magdaleny	0
Kwiatowa	0
Długa	0
Łąkowa	0
Mostowa strona południowa (od Muśnickiego do Kazimierza Wielkiego)	0
Mostowa strona południowa (od Wierzbowej do Grobla)	0
Ratajczaka strona wschodnia	0
Ogrodowa strona południowa	0

Zródło: opracowanie własne

Tabela 101. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru porannego na parkingach wewnętrznych

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych
Hotel Novotel wzdłuż Królowej Jadwigi	Dziki	23
Dowbora-Muśnickiego	Dziki	7
Stare Miasto, Marii Magdaleny, 14	Zamknięty	0
Długa 1	Zamknięty	0
Krakowska 27-29	Płatny	0
Zespół Szkół Odzieżowych	Zamknięty	0
Strzelecka - salon Renault	Płatny	0
traffic hotel	Płatny	0
Strzelecka 49	Zamknięty	0
Kościuszki casino	Płatny	0
Strzelecka 33	Zamknięty	0
Kościuszki green parking	Płatny	0
Strzelecka 52	Zamknięty	0
Krakowska przy kościele	Płatny	0
Zespół Szkół Technicznych	Zamknięty	0
Królowej Jadwigi AWF - pod budynkiem	Zamknięty	0
Św. Marii Magdaleny - szkoła	Zamknięty	0
Krysiewicza 2	Zamknięty	0
wewnętrzny za blokami	Zamknięty	0
Mostowa 28	Zamknięty	0
Kazimierza Wielkiego 22	Płatny	0
parking za Multikinem	Płatny	0
Królowej Jadwigi 32B	Zamknięty	0
Parkingi podziemne pod biurowcami naprzeciwko Starego Browaru	Zamknięty	0
Krakowska 17A/liceum	Zamknięty	0
plac pomiędzy PWC a hotelem Novotel	Płatny	0
Krakowska 21	Zamknięty	0
róg Łąkowej i Strzeleckiej	Płatny	0
Niezlomnych, 1	Płatny	0
równoległe do ul. Maratońskiej	Parking Buforowy	0
Łąkowa 4B - garaże	Zamknięty	0
Stary Browar	Płatny	0
Biedronka	Bezpłatny	0
strzałowa 30-30a	Płatny	0

Źródło: opracowanie własne

Tabela 102. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych
Garbary	2
Św. Marii Magdaleny	0
Rybaki	0
Mostowa strona południowa (od Muśnickiego do Kazimierza Wielkiego)	0
Karmelicka	0
Strzelecka	0
Kazimierza Wielkiego	0
Długa	0
Kopernika	0
Ratajczaka strona wschodnia	0
Krakowska	0
Strzałowa	0
Królowej Jadwigi	0
Strzelecka do kościoła Bożego Ciała	0
Krysiewicza strona południowo-wschodnia	0
Wszystkich Świętych strona południowa	0
Kwiatowa	0
Kościuszki (od Ratajczaka/Niezlomnych do Półwiejska)	0
Łąkowa	0
Hipolita Cegielskiego	0
Mostowa strona południowa (od Wierzbowej do Grobla)	0
Ogrodowa strona południowa	0

Źródło: opracowanie własne

Tabela 103. Parkingi z liczbą zaparkowanych pojazdów w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego na parkingach wewnętrznych

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych
Hotel Novotel wzdłuż Królowej Jadwigi	Dziki	8
Dowbora-Muśnickiego	Dziki	6
Stare Miasto, Marii Magdaleny, 14	Zamknięty	0
Długa 1	Zamknięty	0
Krakowska 27-29	Płatny	0
Zespół Szkół Odzieżowych	Zamknięty	0
Strzelecka - salon Renault	Płatny	0
traffic hotel	Płatny	0
Strzelecka 49	Zamknięty	0
Kościuszki casino	Płatny	0
Strzelecka 33	Zamknięty	0
Kościuszki green parking	Płatny	0
Strzelecka 52	Zamknięty	0
Krakowska przy kościele	Płatny	0
Zespół Szkół Technicznych	Zamknięty	0
Królowej Jadwigi AWF - pod budynkiem	Zamknięty	0
Św. Marii Magdaleny - szkoła	Zamknięty	0
Krysiewicza 2	Zamknięty	0
wewnętrzny za blokami	Zamknięty	0
Mostowa 28	Zamknięty	0
Kazimierza Wielkiego 22	Płatny	0
parking za Multikinem	Płatny	0
Królowej Jadwigi 32B	Zamknięty	0
Parkingi podziemne pod biurowcami naprzeciwko Starego Browaru	Zamknięty	0
Krakowska 17A/liceum	Zamknięty	0
plac pomiędzy PWC a hotelem Novotel	Płatny	0
Krakowska 21	Zamknięty	0
róg Łąkowej i Strzeleckiej	Płatny	0
Niezlomnych, 1	Płatny	0
równoległe do ul. Maratońskiej	Parking Buforowy	0
Łąkowa 4B - garaże	Zamknięty	0
Stary Browar	Płatny	0
Biedronka	Bezpłatny	0
strzałowa 30-30a	Płatny	0

Źródło: opracowanie własne

Tabela 104. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru nocnego w SPP

Lokalizacja parkingu	Liczba samochodów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych
Strzelecka do kościoła Bożego Ciała	0
Ratajczaka strona wschodnia	0
Kościuszki (od Ratajczaka/Niezlomnych do Półwiejska)	0
Hipolita Cegielskiego	0
Strzałowa	0
Karmelicka	0
Wszystkich Świętych strona południowa	0
Kazimierza Wielkiego	0
Mostowa strona południowa (od Wierzbowej do Grobla)	0
Kopernika	0
Rybaki	0
Krakowska	0
Strzelecka	0
Królowej Jadwigi	0
Św. Marii Magdaleny	0
Krysiewiczza strona południowo-wschodnia	0
Długa	0
Kwiatowa	0
Mostowa strona południowa (od Muśnickiego do Kazimierza Wielkiego)	0
Łąkowa	0
Garbary	0
Ogrodowa strona południowa	0

Zródło: opracowanie własne

Tabela 105. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru nocnego na parkingach wewnętrznych

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych
Dowbora-Muśnickiego	Dziki	6
Hotel Novotel wzdłuż Królowej Jadwigi	Dziki	6
Stare Miasto, Marii Magdaleny, 14	Zamknięty	0
Zespół Szkół Odzieżowych	Zamknięty	0
Krakowska 27-29	Płatny	0
Strzelecka - salon Renault	Płatny	0
Długa 1	Zamknięty	0
traffic hotel	Płatny	0
Strzelecka 49	Zamknięty	0
Kościuszki casino	Płatny	0

ETAP I
Inwentaryzacja zapotrzebowania na miejsca parkingowe w Centrum

Lokalizacja parkingów	Typ parkingu	Liczba pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych
Strzelecka 33	Zamknięty	0
Kościuszki green parking	Płatny	0
Strzelecka 52	Zamknięty	0
Krakowska przy kościele	Płatny	0
Zespół Szkół Technicznych	Zamknięty	0
Królowej Jadwigi AWF - pod budynkiem	Zamknięty	0
Św. Marii Magdaleny - szkoła	Zamknięty	0
Krysiewicza 2	Zamknięty	0
wewnętrzny za blokami	Zamknięty	0
Mostowa 28	Zamknięty	0
Kazimierza Wielkiego 22	Płatny	0
parking za Multikinem	Płatny	0
Królowej Jadwigi 32B	Zamknięty	0
Parkingi podziemne pod biurowcami naprzeciwko Starego Browaru	Zamknięty	0
Krakowska 17A/liceum	Zamknięty	0
plac pomiędzy PWC a hotelem Novotel	Płatny	0
Krakowska 21	Zamknięty	0
róg Łąkowej i Strzeleckiej	Płatny	0
Niezłomnych, 1	Płatny	0
równoległe do ul. Maratońskiej	Parking Buforowy	0
Łąkowa 4B - garaże	Zamknięty	0
Stary Browar	Płatny	0
Biedronka	Bezpłatny	0
strzałowa 30-30a	Płatny	0

Źródło: opracowanie własne

5.7 Zapotrzebowanie na miejsca parkingowe- potencjalne lokalizacje parkingów

Miejsca lub rejony o ewidentnym deficycie miejsc parkingowych czyli potencjalne lokalizacje dla parkingów w Centrum Poznania:

Tabela 106. Potencjalne lokalizacje dla parkingów w badanym obszarze

Przybliżony obszar lokalizacji	Przeznaczenie	Docelowa liczba miejsc
REJON 1		
ul. Hejmowskiego przy Sądzie Okręgowym w Poznaniu	Przeznaczenie - Usługi/Administracja	150
Obszar ulic Św. Barbary, Niepodległości przy Urzędzie Marszałkowskim w Poznaniu	Przeznaczenie - Usługi/Administracja	100
Obszar ulic Solna, Działowa, Św. Wojciecha	Przeznaczenie - Mieszkańcy	100
Alternatywa: obszar ulic Solna, Hejmowskiego	Jeden, duży wspólny parking zamiast powyższych: w godzinach pracy urzędu przeznaczenie - Usługi/Administracja po godzinach pracy urzędu przeznaczenie- Mieszkańcy	450
REJON 2		
Obszar ulic Młyńska, Nowowiejskiego, Plac Ratajskiego	Główne przeznaczenie - Mieszkańcy Uzupełniające przeznaczenie - Usługi/Administracja	250
Obszar ulic Libelta i Kościuszki	Główne przeznaczenie - Mieszkańcy Uzupełniające przeznaczenie - Usługi/Administracja	150
REJON 3		
Obszar ulic Grobla, Mostowa, Wierzbowa	Główne przeznaczenie- Mieszkańcy	300
REJON 4		
Obszar ulic Taczaka, Ratajczaka, Powstańców Wielkopolskich	Główne przeznaczenie - Mieszkańcy Uzupełniające przeznaczenie - Usługi/Administracja	400
Obszar ulic Kościuszki / Powstańców Wielkopolskich	Główne przeznaczenie - Usługi/Administracja Uzupełniające przeznaczenie - Mieszkańcy	250
ul. Piekary	Główne przeznaczenie - Usługi/Administracja Uzupełniające przeznaczenie - Mieszkańcy	250

Przybliżony obszar lokalizacji	Przeznaczenie	Docelowa liczba miejsc
REJON 5		
ul. Krakowska, naprzeciwko ulicy Rybaki (Na miejscu istniejących nieuporządkowanych parkingów prywatnych)	Przeznaczenie - Mieszkańcy	150
Róg ul. Łąkowej i Krakowskiej (na terenie obecnych garaży)	Przeznaczenie - Mieszkańcy	100

Źródło: opracowanie własne

Podsumowanie

Podsumowując prace wykonane w pierwszym etapie opracowywania kompleksowej analizy obszaru centrum miasta Poznania pod kątem optymalizacji parkowania i budowy systemu parkingów kubaturowych należy zauważyć:

1. Ponad połowa (56,5%) podróży nie pieszych mieszkańców Aglomeracji Poznańskiej odbywa się z wykorzystaniem samochodu. Samochód osobowy jest wykorzystywany w 59,9% codziennych podróży do pracy do Poznania.
2. Około jednej trzeciej ankietowanych w badaniach przeprowadzonych w 2014 r. korzystało z komunikacji zbiorowej tylko dlatego, że nie posiadało własnego samochodu.
3. Liczba samochodów osobowych wciąż wzrasta, co przedkłada się na ciągły wzrost zapotrzebowania na miejsca parkingowe.
4. Obszar objęty Analizą oferuje 16 569 miejsc parkingowych na 388 parkingach.
5. Zdecydowana większość miejsc parkingowych jest płatna.
6. Najwięcej miejsc parkingowych znajduje się w rejonie 3, a najmniej w rejonie 4.
7. Największym parkingiem na obszarze objętym opracowaniem jest w parking przy centrum handlowym Stary Browar (1200 miejsc parkingowych).
8. Największą liczbę zaparkowanych pojazdów odnotowano w czasie pomiaru porannego (11 693 pojazdów) a najniższą w czasie pomiaru nocnego (6 413 pojazdów).
9. Na parkingach zdefiniowanych w Analizie jako Strefa Płatnego Parkowania w czasie pomiaru porannego zajętych było 77% miejsc postojowych, w czasie pomiaru popołudniowego 74%, a w czasie pomiaru nocnego tylko 61% miejsc.
10. Na parkingach zdefiniowanych w Analizie jako Strefa Płatnego Parkowania największe zapełnienie, bez względu na okres pomiaru, zaobserwowano w rejonach 3 i 5, natomiast najmniejsze w rejonie 1.
11. Na pozostałych parkingach zapełnienie było mniejsze, od 68% podczas pomiaru porannego do 30% podczas pomiaru nocnego.
12. Zwrócono uwagę na konieczność powstania parkingów publicznych bądź zamiany parkingów zamkniętych na dostępne publicznie przy Sądzie Okręgowym na ulicy Hejmowskiego bądź w pobliskim obszarze Sądu oraz przy Urzędzie Marszałkowskim zlokalizowanym na ulicy Niepodległości 34. Obecnie parking podziemny zarówno pod Urzędem Marszałkowskim oraz Sądem Okręgowym w Poznaniu jest wykorzystywany tylko przez pracowników w godzinach ich pracy. Poza godzinami pracy Urzędów parkingi są niewykorzystywane.

Spis Tabel

Tabela 1. Granice obszaru Analizy	7
Tabela 2. Wzór kwestionariusza inwentaryzacji miejsc parkingowych na istniejących parkingach w Strefie Płatnego Parkowania oraz pozostałych parkingach publicznych/prywatnych	9
Tabela 3. Harmonogram inwentaryzacji	11
Tabela 4. Liczba samochodów w Strefie Płatnego Parkowania [szt.]	13
Tabela 5. Liczba samochodów osobowych przypadająca na 1000 osób [szt.]	13
Tabela 6. Liczba pojazdów samochodowych nowo zarejestrowanych w województwie wielkopolskim [szt.]	13
Tabela 7. Charakterystyka badanego obszaru z podziałem na typy parkingów	20
Tabela 8. Charakterystyka obszaru uwzględniająca typy parkingów z podziałem na rejony	20
Tabela 9. Parkingi z największą liczbą miejsc parkingowych	21
Tabela 10. Charakterystyka rejonu ze względu na typy parkingów	22
Tabela 11. Charakterystyka parkingów wewnętrznych ze względu na typ parkingu i liczbę dostępnych miejsc parkingowych	22
Tabela 12. Parkingi wzdłuż ulic z danymi odnośnie liczby miejsc parkingowych	24
Tabela 13. Charakterystyka rejonu ze względu na typy parkingów	25
Tabela 14. Charakterystyka parkingów wewnętrznych ze względu na typ parkingu i liczbę dostępnych miejsc parkingowych	26
Tabela 15. Parkingi wzdłuż ulic z danymi odnośnie liczby miejsc parkingowych	27
Tabela 16. Charakterystyka rejonu ze względu na typy parkingów	28
Tabela 17. Parkingi wewnętrzne z liczbą miejsc parkingowych	29
Tabela 18. Parkingi wzdłuż ulic z miejscami parkingowymi	30
Tabela 19. Charakterystyka rejonu ze względu na rodzaj parkingu	32
Tabela 20. Parkingi wewnętrzne z liczbą miejsc parkingowych	33
Tabela 21. Parkingi wzdłuż ulic z liczbą miejsc parkingowych	34
Tabela 22. Charakterystyka rejonu ze względu na rodzaj parkingu	35
Tabela 23. Parkingi wewnętrzne z liczbą miejsc parkingowych	36
Tabela 24. Parkingi wzdłuż ulic z liczbą miejsc parkingowych	37
Tabela 25. Liczba zaparkowanych samochodów w czasie poszczególnych pomiarów z podaniem stopnia wykorzystania	39
Tabela 26. Liczba samochodów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie poszczególnych pomiarów z podaniem stopnia wykorzystania miejsc parkingowych	39
Tabela 27. Parkingi z największą liczbą zaparkowanych samochodów w miejscu dozwolonym w czasie pomiaru porannego	40
Tabela 28. Parkingi z największą liczbą zaparkowanych samochodów w miejscu dozwolonym w czasie pomiaru popołudniowego	40
Tabela 29. Parkingi z największą liczbą zaparkowanych samochodów w miejscu dozwolonym w czasie pomiaru nocnego	41
Tabela 30. Parkingi z największą liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru porannego	42
Tabela 31. Parkingi z największą liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego	42
Tabela 32. Parkingi z największą liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru nocnego	43
Tabela 33. Procentowe zapełnienie miejsc parkingowych zlokalizowanych w Strefie Płatnego Parkowania w poszczególnych rejonach w stosunku do zapełnienia miejsc parkingowych ogółem	44
Tabela 34. Procentowe zapełnienie miejsc parkingowych zlokalizowanych na parkingach wewnętrznych w poszczególnych rejonach w stosunku do zapełnienia miejsc parkingowych ogółem	45
Tabela 35. Wykorzystanie miejsc parkingowych przez mieszkańców w czasie pomiaru nocnego na parkingach SPP oraz bezpłatnych	46
Tabela 36. Charakterystyka samochodów zaparkowanych w miejscu dozwolonym i niedozwolonym	47
Tabela 37. Baza danych rejon 1	48
Tabela 38. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru porannego w SPP	55

Tabela 39. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru porannego na parkingach wewnętrznych.....	55
Tabela 40. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego w SPP	58
Tabela 41. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego na parkingach wewnętrznych.....	59
Tabela 42. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru nocnego w SPP	61
Tabela 43. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru nocnego na parkingach wewnętrznych.....	62
Tabela 44. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru porannego w SPP.....	64
Tabela 45. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru porannego na parkingach wewnętrznych.....	65
Tabela 46. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego w SPP	67
Tabela 47. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego na parkingach wewnętrznych.....	68
Tabela 48. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru nocnego w SPP	70
Tabela 49. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru nocnego na parkingach wewnętrznych.....	70
Tabela 50. Charakterystyka samochodów zaparkowanych na miejscach parkingowych i zaparkowanych na miejscach niedozwolonych	73
Tabela 51. Baza danych rejon 2	74
Tabela 52. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru porannego w SPP.....	77
Tabela 53. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru porannego na parkingach wewnętrznych.....	77
Tabela 54. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego w SPP	79
Tabela 55. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego na parkingach wewnętrznych.....	79
Tabela 56. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru nocnego w SPP	81
Tabela 57. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru nocnego na parkingach wewnętrznych.....	81
Tabela 58. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru porannego w SPP.....	83
Tabela 59. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru porannego na parkingach wewnętrznych.....	84
Tabela 60. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego w SPP	85
Tabela 61. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego na parkingach wewnętrznych.....	85
Tabela 62. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru nocnego w SPP	87
Tabela 63. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru nocnego na parkingach wewnętrznych.....	87
Tabela 64. Charakterystyka samochodów zaparkowanych na miejscach parkingowych i zaparkowanych na miejscach niedozwolonych	89
Tabela 65. Baza danych rejon 3	90
Tabela 66. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru porannego w SPP.....	99
Tabela 67. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru porannego na parkingach wewnętrznych.....	100
Tabela 68. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego w SPP	103

Tabela 69. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego na parkingach wewnętrznych	104
Tabela 70. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru nocnego w SPP	106
Tabela 71. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru nocnego na parkingach wewnętrznych	108
Tabela 72. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru porannego w SPP	111
Tabela 73. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru porannego na parkingach wewnętrznych	112
Tabela 74. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego w SPP	114
Tabela 75. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego na parkingach wewnętrznych	115
Tabela 76. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru nocnego w SPP	117
Tabela 77. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru nocnego na parkingach wewnętrznych	118
Tabela 78. Charakterystyka samochodów zaparkowanych na miejscach parkingowych i zaparkowanych na miejscach niedozwolonych	120
Tabela 79. Baza danych rejon 4	121
Tabela 80. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru porannego w SPP	128
Tabela 81. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru porannego na parkingach wewnętrznych	129
Tabela 82. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego w SPP	131
Tabela 83. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego na parkingach wewnętrznych	132
Tabela 84. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru nocnego w SPP	134
Tabela 85. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru nocnego na parkingach wewnętrznych	134
Tabela 86. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru porannego w SPP	136
Tabela 87. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru porannego na parkingach wewnętrznych	137
Tabela 88. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego w SPP	139
Tabela 89. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego na parkingach wewnętrznych	139
Tabela 90. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru nocnego w SPP	141
Tabela 91. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru nocnego na parkingach wewnętrznych	141
Tabela 92. Charakterystyka występowania samochodów na miejscach parkingowych i zaparkowanych na miejscach niedozwolonych	144
Tabela 93. Baza danych rejon 5	145
Tabela 94. Parking z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru porannego w SPP	151
Tabela 95. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru porannego na parkingach wewnętrznych	151
Tabela 96. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego w SPP	153
Tabela 97. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego na parkingach wewnętrznych	153
Tabela 98. Parking z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru nocnego w SPP	155

Tabela 99. Parkingi z liczbą zaparkowanych samochodów w miejscach dozwolonych w czasie pomiaru nocnego na parkingach wewnętrznych	155
Tabela 100. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru porannego w SPP	157
Tabela 101. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru porannego na parkingach wewnętrznych.....	158
Tabela 102. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego.....	159
Tabela 103. Parkingi z liczbą zaparkowanych pojazdów w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru popołudniowego na parkingach wewnętrznych	160
Tabela 104. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych w miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru nocnego w SPP	161
Tabela 105. Parkingi z liczbą pojazdów zaparkowanych na miejscach niedozwolonych w czasie pomiaru nocnego na parkingach wewnętrznych	161
Tabela 106. Potencjalne lokalizacje dla parkingów w badanym obszarze.....	163

Spis Rysunków

Rysunek 1. Wykres przedstawiający strukturę zapewnienia miejsc parkingowych rejonu 1	25
Rysunek 2. Wykres przedstawiający strukturę zapewnienia miejsc parkingowych rejonu 2	28
Rysunek 3. Wykres przedstawiający strukturę zapewnienia miejsc parkingowych rejonu 3	32
Rysunek 4. Wykres przedstawiający strukturę zapewnienia miejsc parkingowych rejonu 4	35
Rysunek 5. Wykres przedstawiający strukturę zapewnienia miejsc parkingowych rejonu 5	38