



Badanie ankietowe i aktualizacja modelu ruchu

*Wykonanie aktualizacji modelu ruchu
aglomeracji poznańskiej*

Raport końcowy z realizacji etapu IV

Załącznik 2

Wykonawca:



Poznań/Sopot listopad 2019

Autorzy opracowania:



mgr inż. Jacek Thiem

mgr inż. Joanna Thiem

mgr inż. Andrzej Maćkowiak

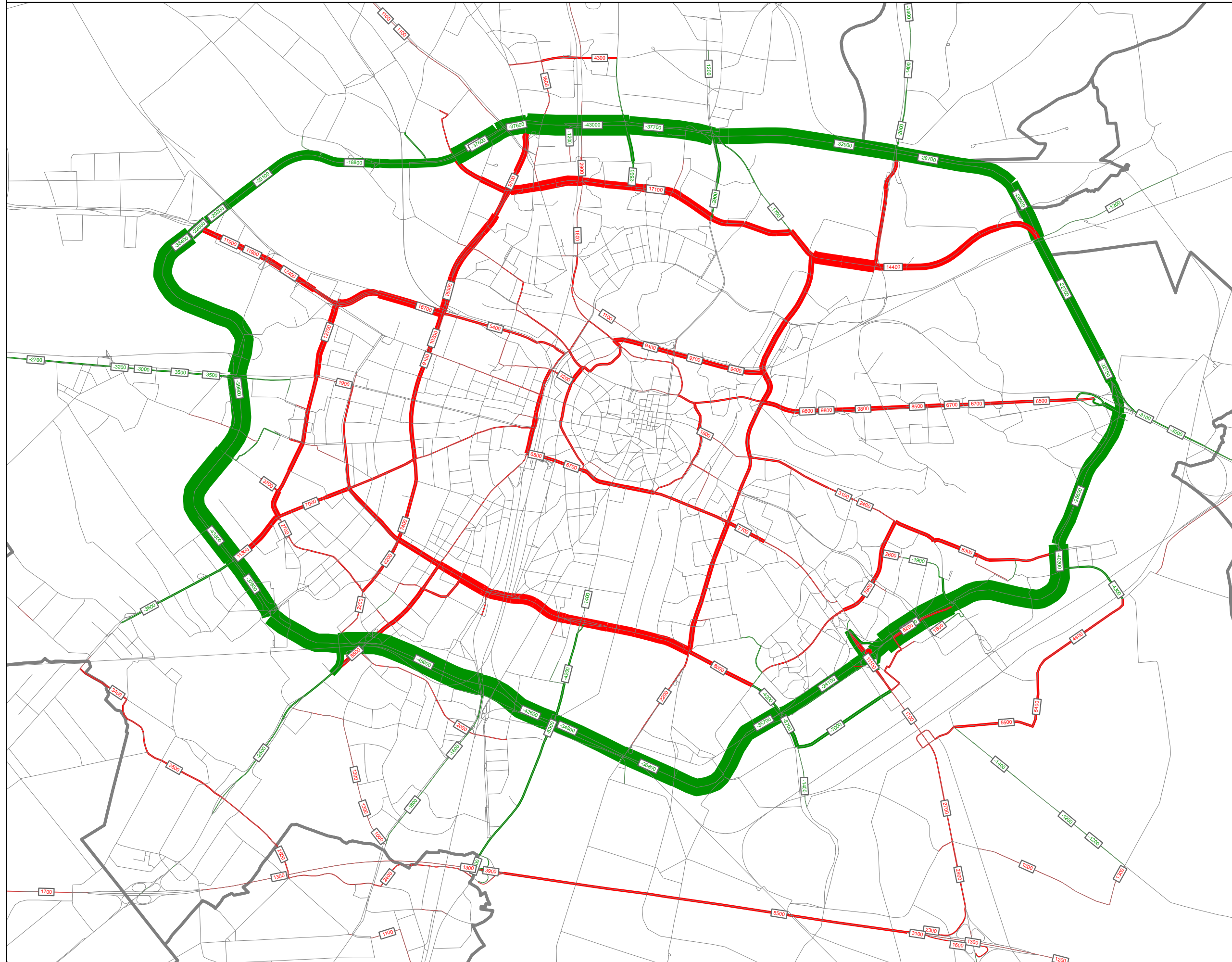
mgr inż. Justyna Sumińska

mgr inż. Beata Kempa

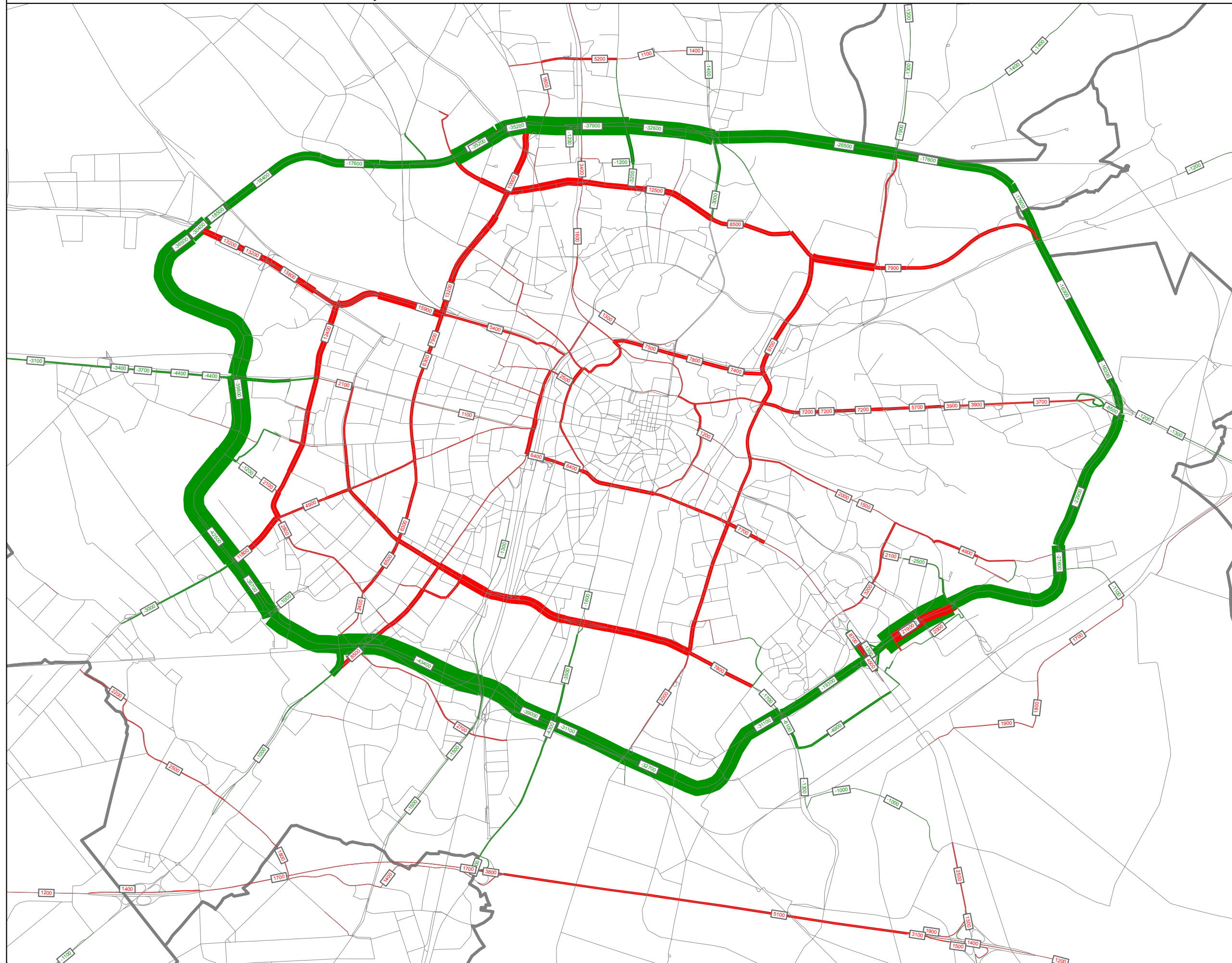
Spis treści

Rysunek 1.	Zmiany w rozkładzie ruchu samochodowego po zaniechaniu budowy III Ramy Komunikacyjnej [pojazdów/dobę]. Porównanie wariantów W2050b i W2050d dynamiczny.....	4
Rysunek 2.	Zmiany w rozkładzie ruchu samochodowego po zaniechaniu budowy III Ramy Komunikacyjnej [pojazdów/dobę]. Porównanie wariantów W2050b i W2050d umiarkowany.....	5
Rysunek 3.	Zmiany w rozkładzie ruchu samochodowego po zaniechaniu budowy III Ramy Komunikacyjnej [pojazdów/dobę]. Porównanie wariantów W2050b i W2050e dynamiczny.....	6
Rysunek 4.	Zmiany w rozkładzie ruchu samochodowego po zaniechaniu budowy III Ramy Komunikacyjnej [pojazdów/dobę]. Porównanie wariantów W2050b i W2050e umiarkowany.....	7
Rysunek 5.	Zmiany w rozkładzie ruchu samochodowego po zaniechaniu budowy III Ramy Komunikacyjnej [pojazdów/dobę]. Porównanie wariantów W2050b i W2050f dynamiczny.....	8
Rysunek 6.	Zmiany w rozkładzie ruchu samochodowego po zaniechaniu budowy III Ramy Komunikacyjnej [pojazdów/dobę]. Porównanie wariantów W2050b i W2050f umiarkowany.....	9
Rysunek 7.	Zmiany w rozkładzie ruchu samochodowego po zaniechaniu budowy III Ramy Komunikacyjnej [pojazdów/dobę]. Porównanie wariantów W2050b i W2050g dynamiczny.....	10
Rysunek 8.	Zmiany w rozkładzie ruchu samochodowego po zaniechaniu budowy III Ramy Komunikacyjnej [pojazdów/dobę]. Porównanie wariantów W2050b i W2050g umiarkowany.....	11
Rysunek 9.	Zmiany w rozkładzie ruchu samochodowego po zaniechaniu budowy III Ramy Komunikacyjnej [pojazdów/dobę]. Porównanie wariantów W2050b i W2050h dynamiczny.....	12
Rysunek 10.	Zmiany w rozkładzie ruchu samochodowego po zaniechaniu budowy III Ramy Komunikacyjnej [pojazdów/dobę]. Porównanie wariantów W2050b i W2050h umiarkowany.....	13
Rysunek 11.	Zmiany w rozkładzie ruchu samochodowego po zaniechaniu budowy IV Ramy Komunikacyjnej [pojazdów/dobę]. Porównanie wariantów W2050b i W2050i dynamiczny.....	14
Rysunek 12.	Zmiany w rozkładzie ruchu samochodowego po zaniechaniu budowy IV Ramy Komunikacyjnej [pojazdów/dobę]. Porównanie wariantów W2050b i W2050i umiarkowany.....	15
Rysunek 13.	Zmiany w rozkładzie ruchu samochodowego po zaniechaniu budowy III Ramy Komunikacyjnej [pojazdów/dobę]. Porównanie wariantów W2050b i W2050k dynamiczny.....	16
Rysunek 14.	Zmiany w rozkładzie ruchu samochodowego po zaniechaniu budowy III Ramy Komunikacyjnej [pojazdów/dobę]. Porównanie wariantów W2050b i W2050k umiarkowany.....	17

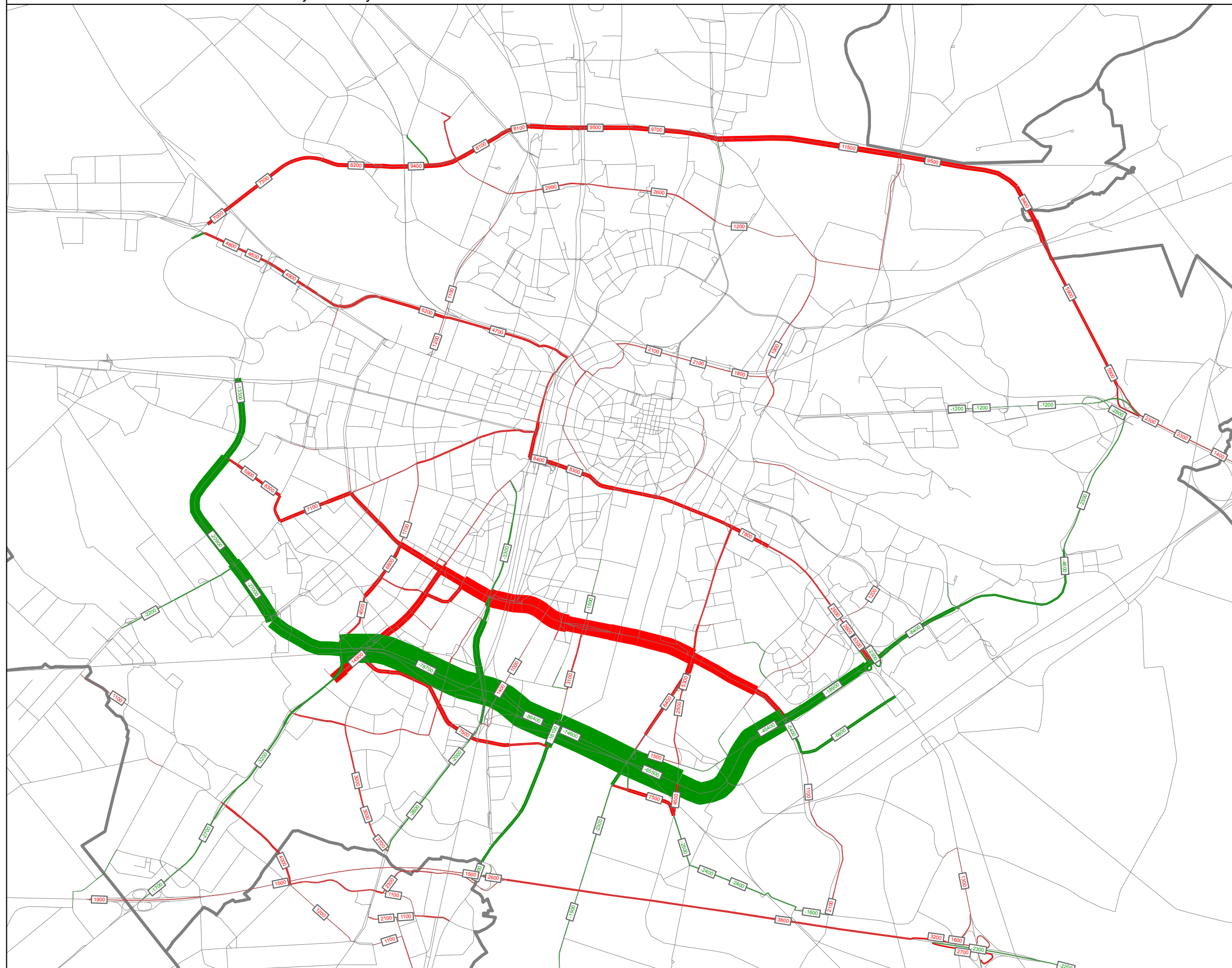
Rysunek 1. Zmiany w rozkładzie ruchu samochodowego po zaniechaniu budowy III Ramy Komunikacyjnej [pojazdów/dobę].
Porównanie wariantów W2050b i W2050d dynamiczny.



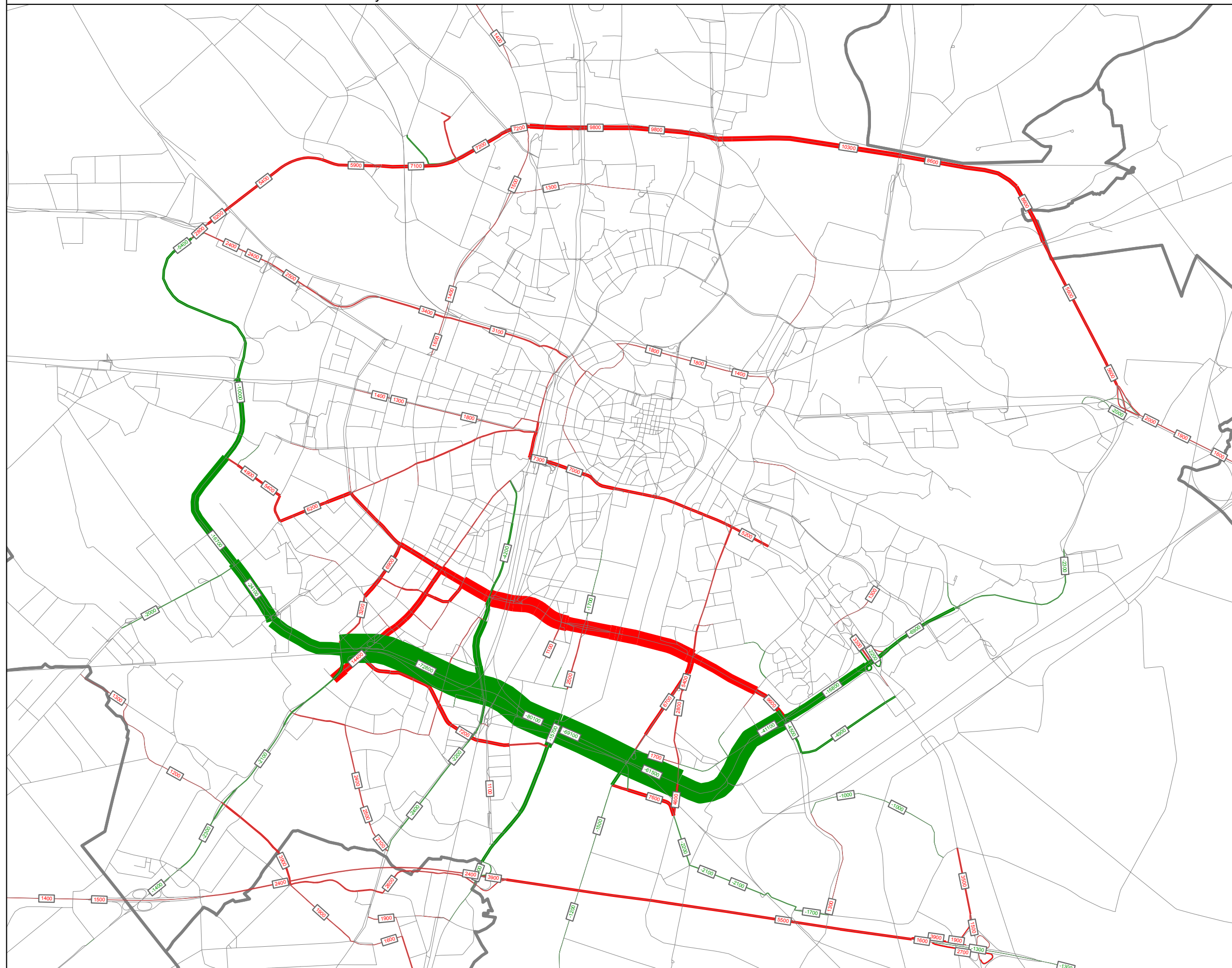
Rysunek 2. Zmiany w rozkładzie ruchu samochodowego po zaniechaniu budowy III Ramy Komunikacyjnej [pojazdów/dobę].
Porównanie wariantów W2050b i W2050d umiarkowany.



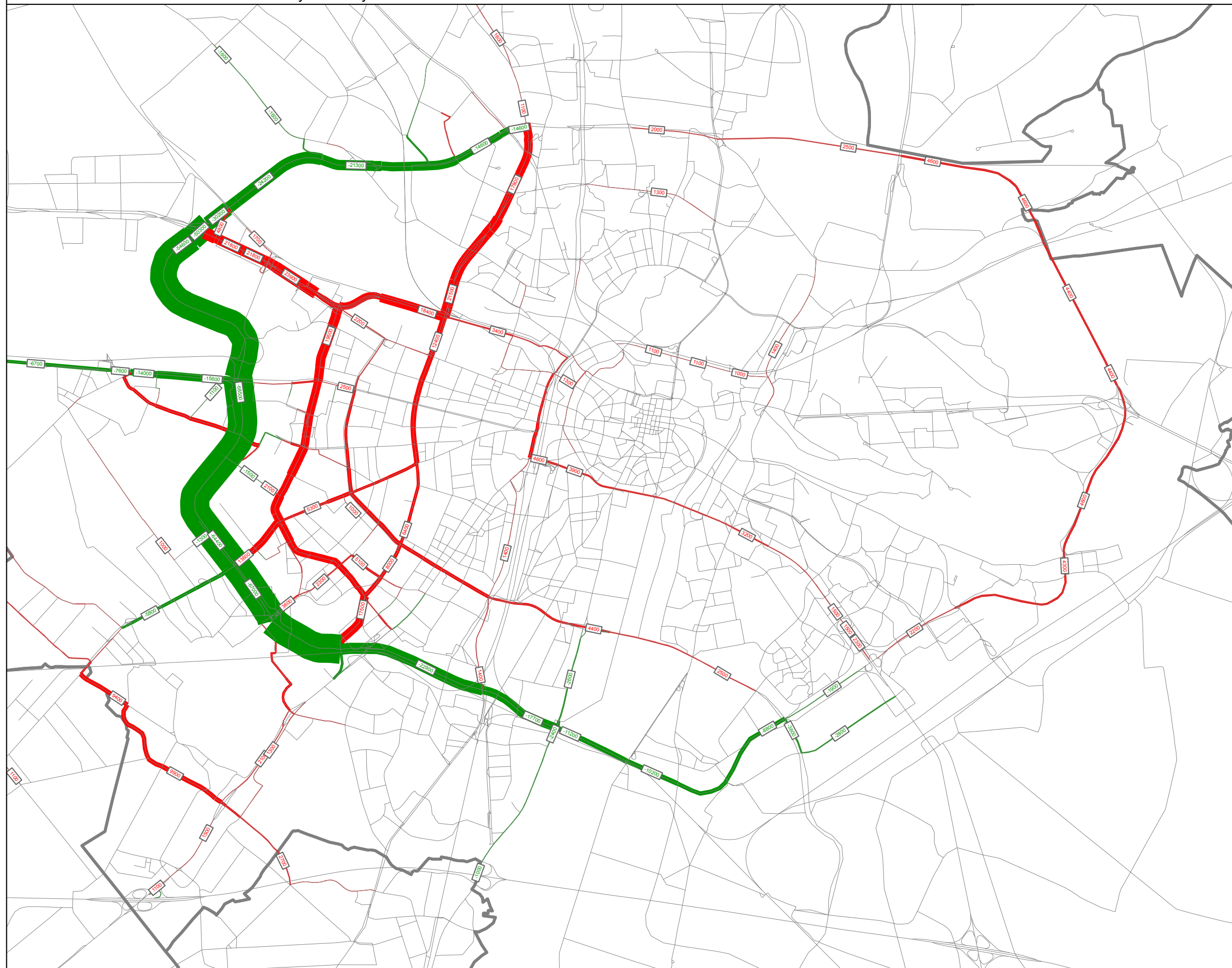
Rysunek 3. Zmiany w rozkładzie ruchu samochodowego po zaniechaniu budowy III Ramy Komunikacyjnej [pojazdów/dobę].
Porównanie wariantów W2050b i W2050e dynamiczny.



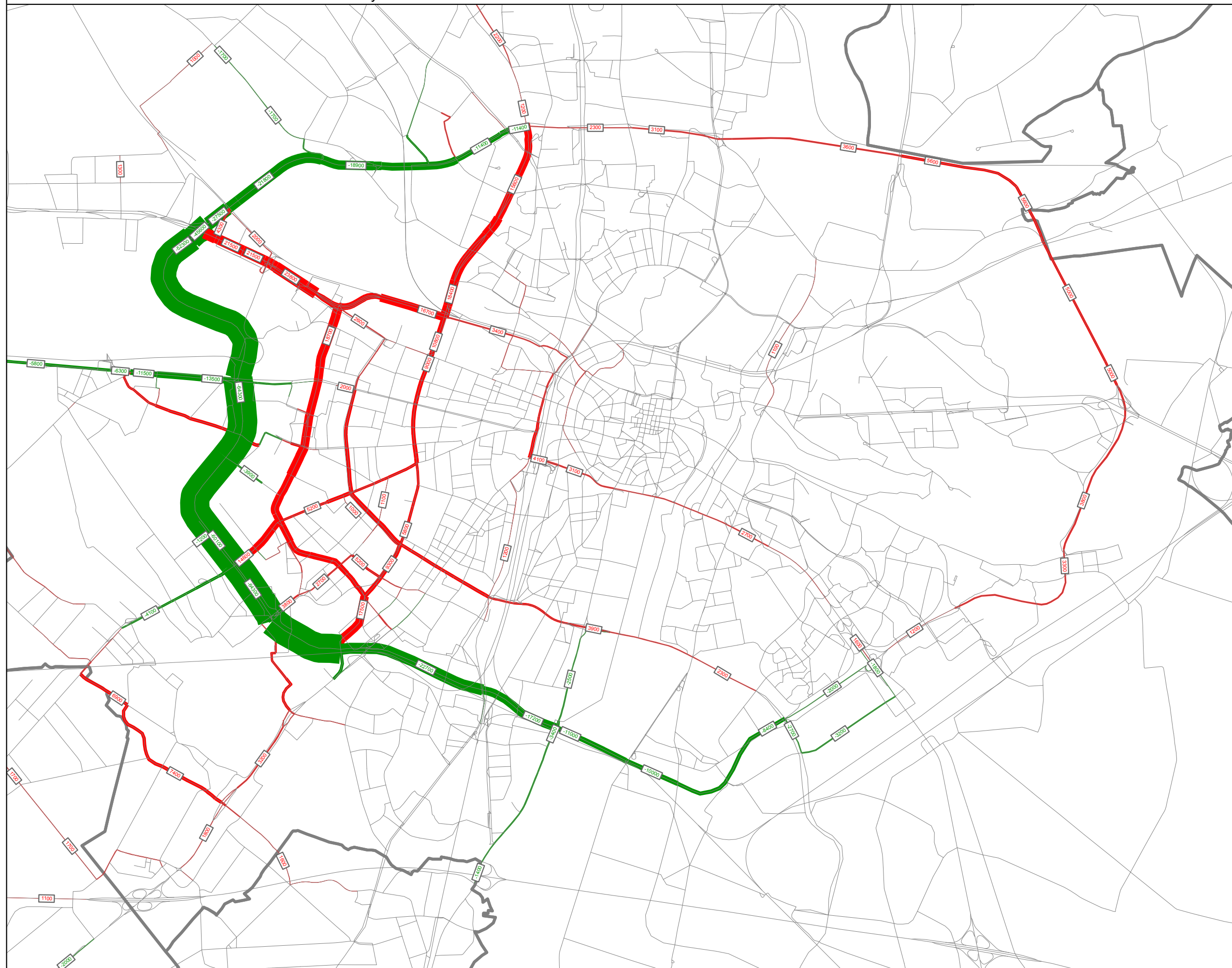
Rysunek 4. Zmiany w rozkładzie ruchu samochodowego po zaniechaniu budowy III Ramy Komunikacyjnej [pojazdów/dobę].
Porównanie wariantów W2050b i W2050e umiarkowany.



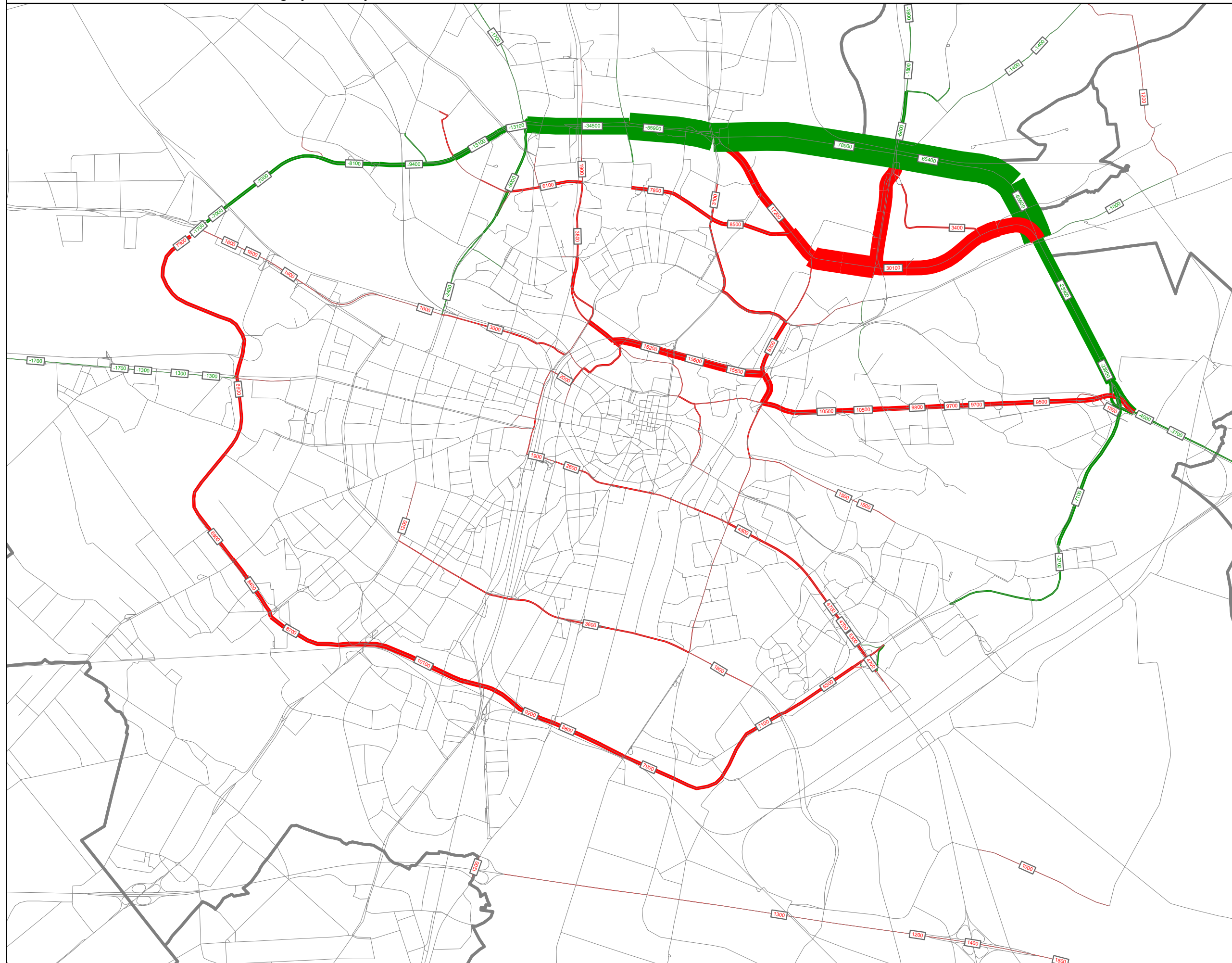
Rysunek 5. Zmiany w rozkładzie ruchu samochodowego po zaniechaniu budowy III Ramy Komunikacyjnej [pojazdów/dobę].
Porównanie wariantów W2050b i W2050f dynamiczny.



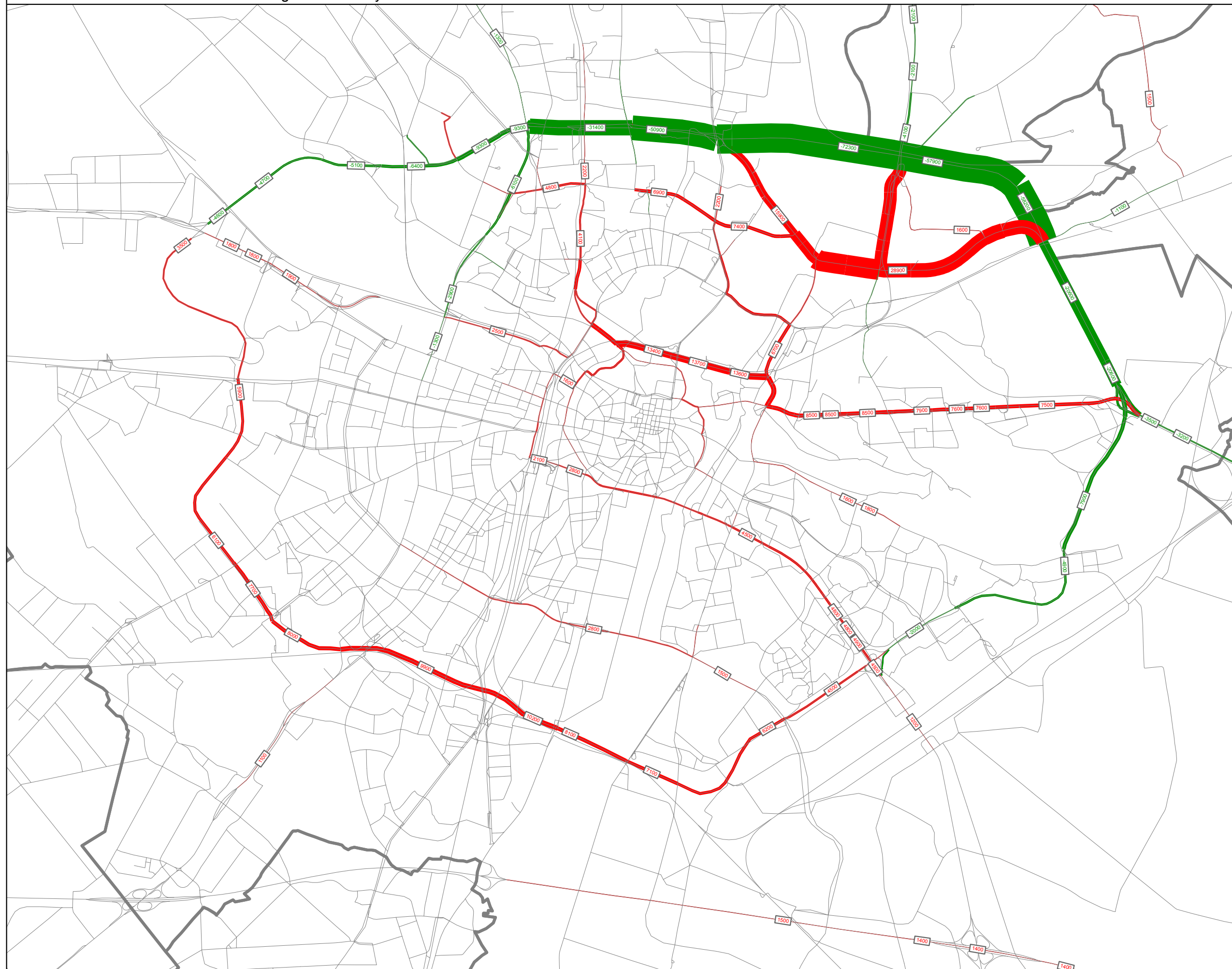
Rysunek 6. Zmiany w rozkładzie ruchu samochodowego po zaniechaniu budowy III Ramy Komunikacyjnej [pojazdów/dobę].
Porównanie wariantów W2050b i W2050f umiarkowany.



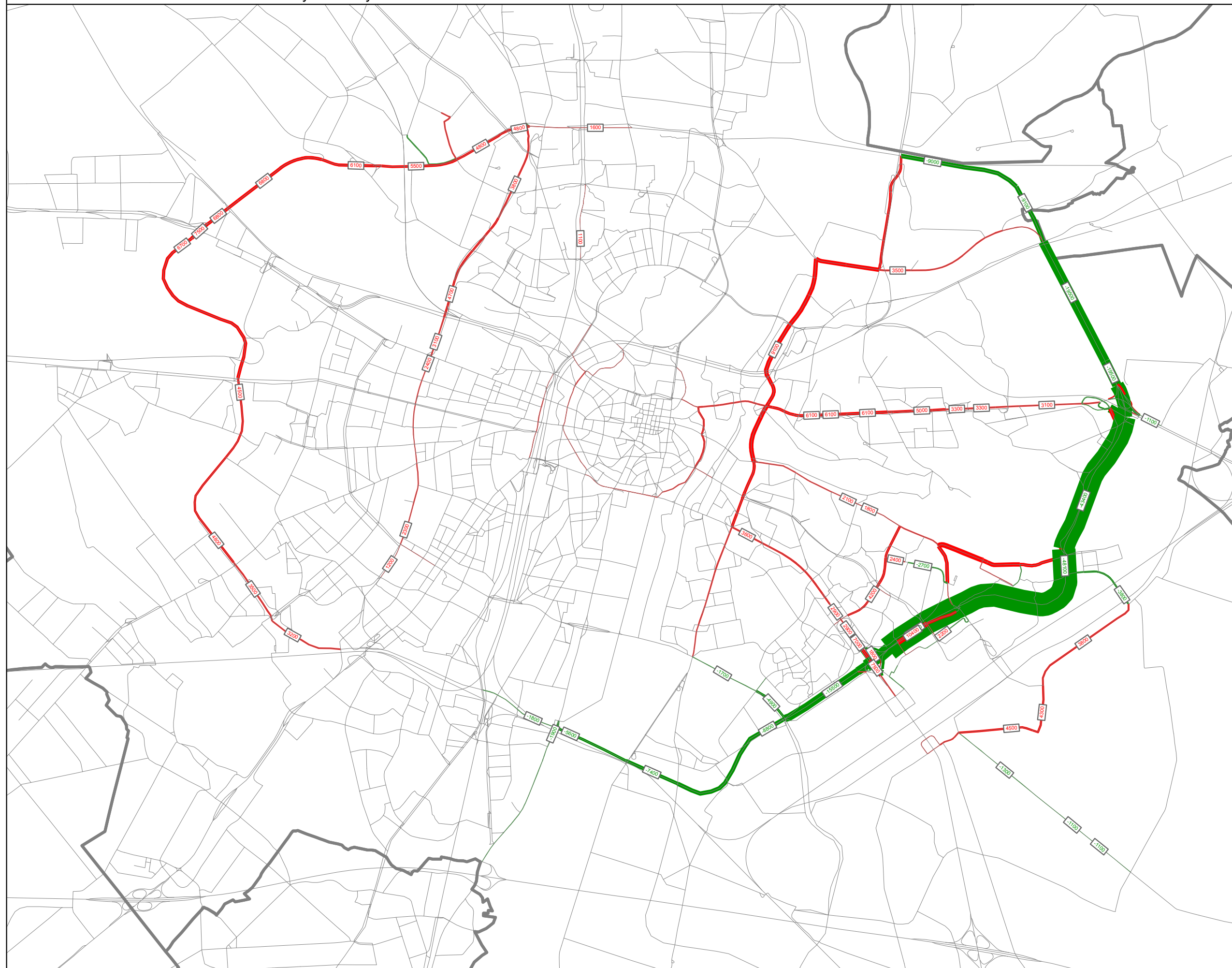
Rysunek 7. Zmiany w rozkładzie ruchu samochodowego po zaniechaniu budowy III Ramy Komunikacyjnej [pojazdów/dobę].
Porównanie wariantów W2050b i W2050g dynamiczny.



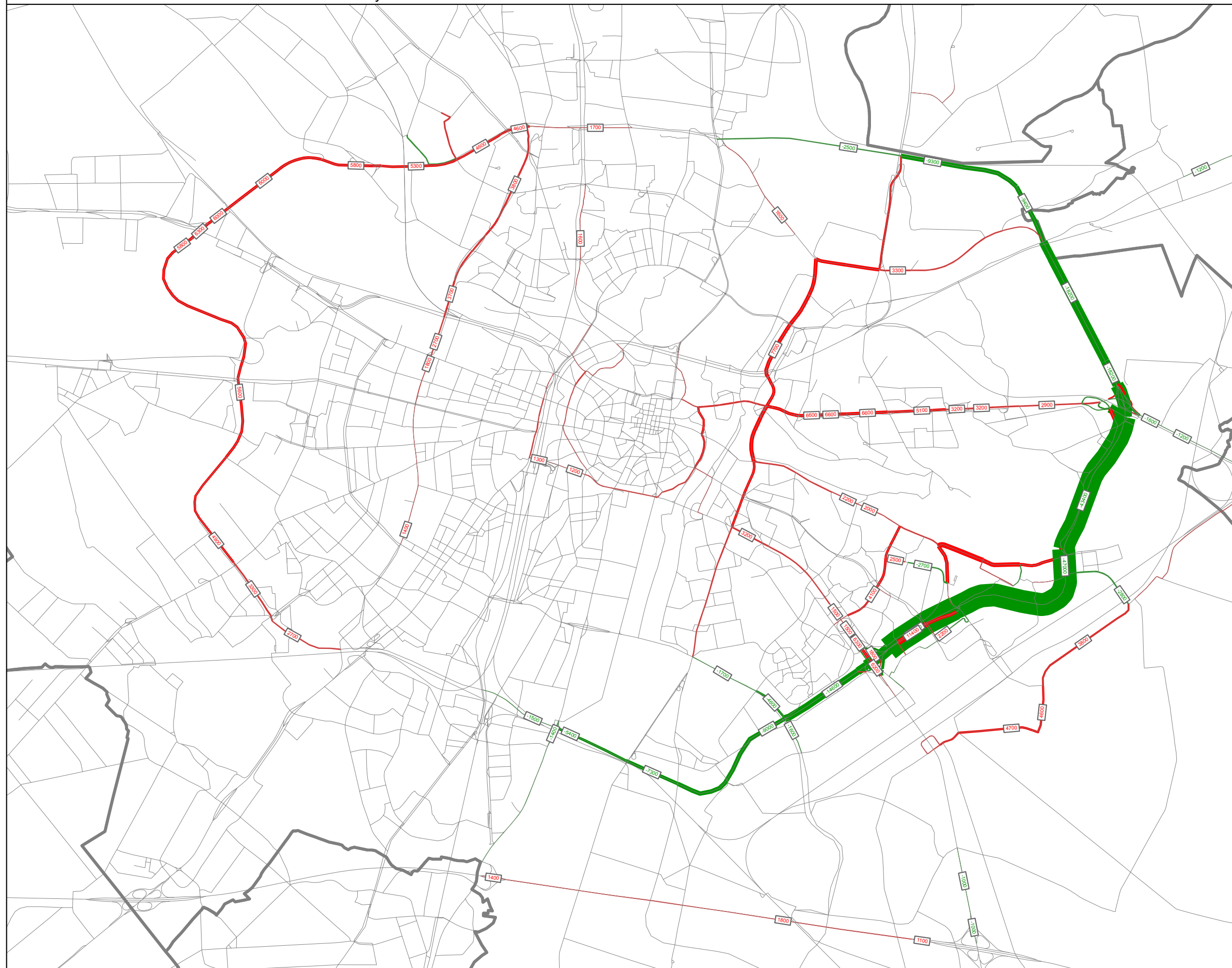
Rysunek 8. Zmiany w rozkładzie ruchu samochodowego po zaniechaniu budowy III Ramy Komunikacyjnej [pojazdów/dobę].
Porównanie wariantów W2050b i W2050g umiarkowany.



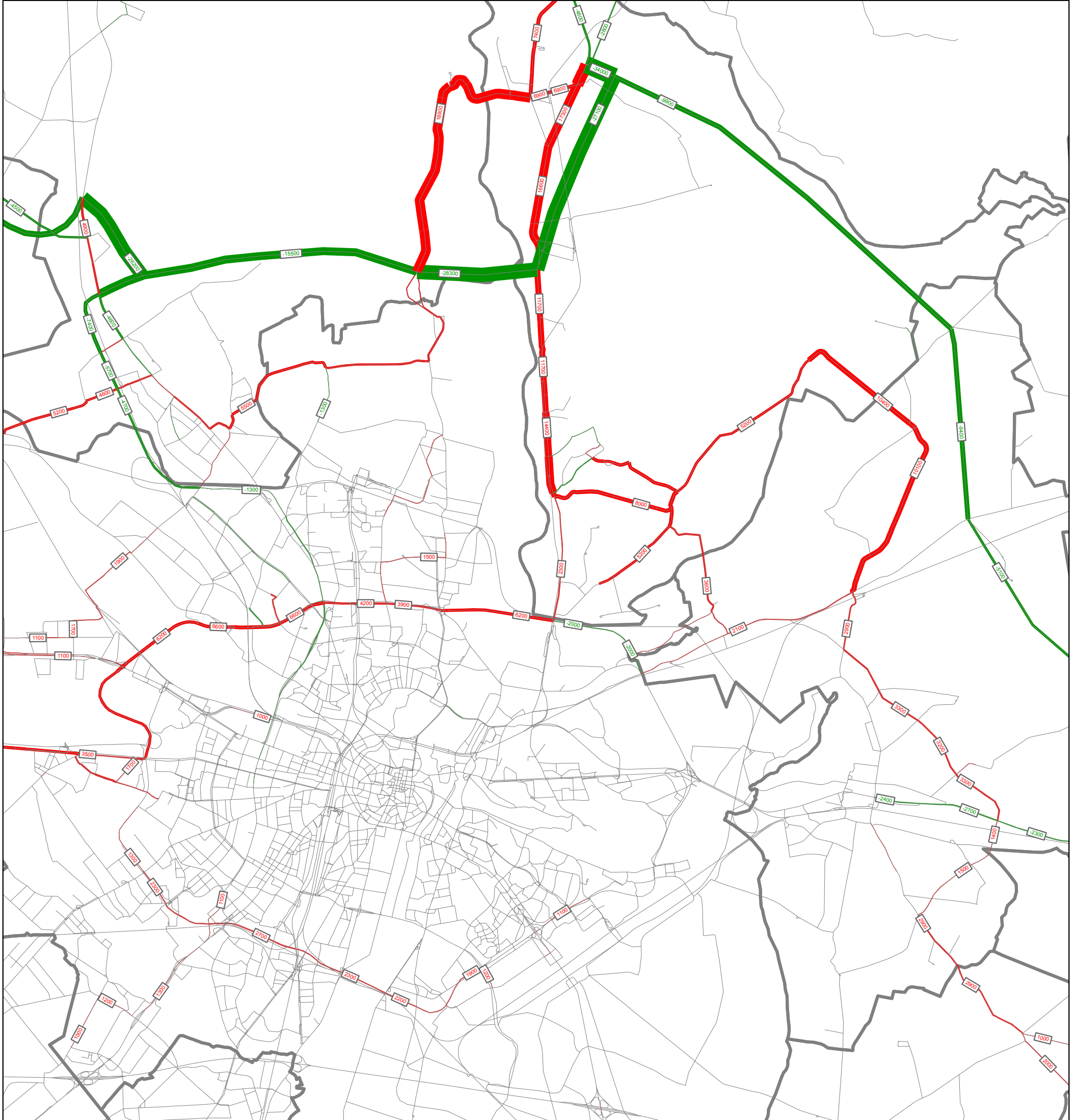
Rysunek 9. Zmiany w rozkładzie ruchu samochodowego po zaniechaniu budowy III Ramy Komunikacyjnej [pojazdów/dobę].
Porównanie wariantów W2050b i W2050h dynamiczny.



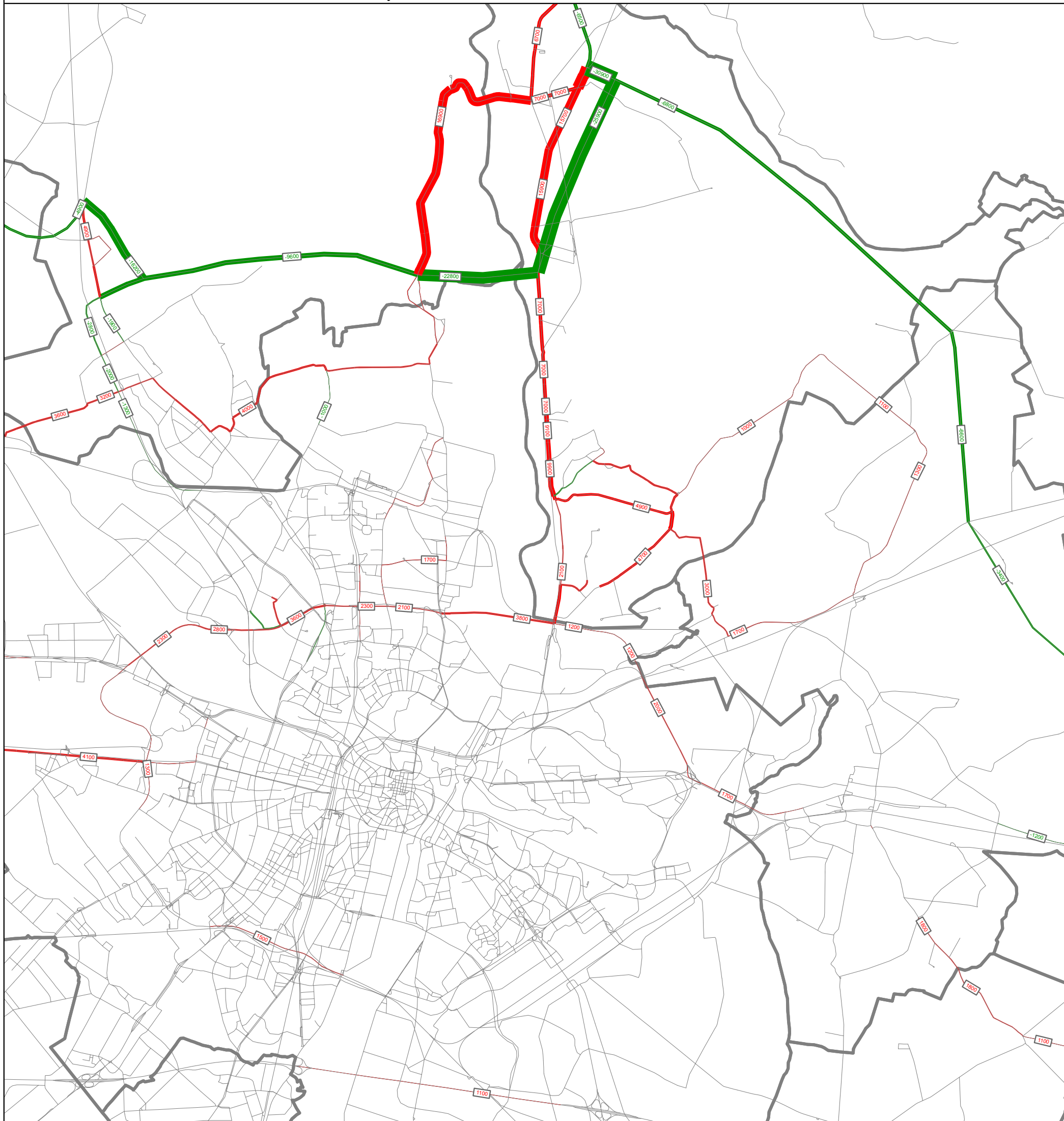
Rysunek 10. Zmiany w rozkładzie ruchu samochodowego po zaniechaniu budowy III Ramy Komunikacyjnej [pojazdów/dobę].
Porównanie wariantów W2050b i W2050h umiarkowany.



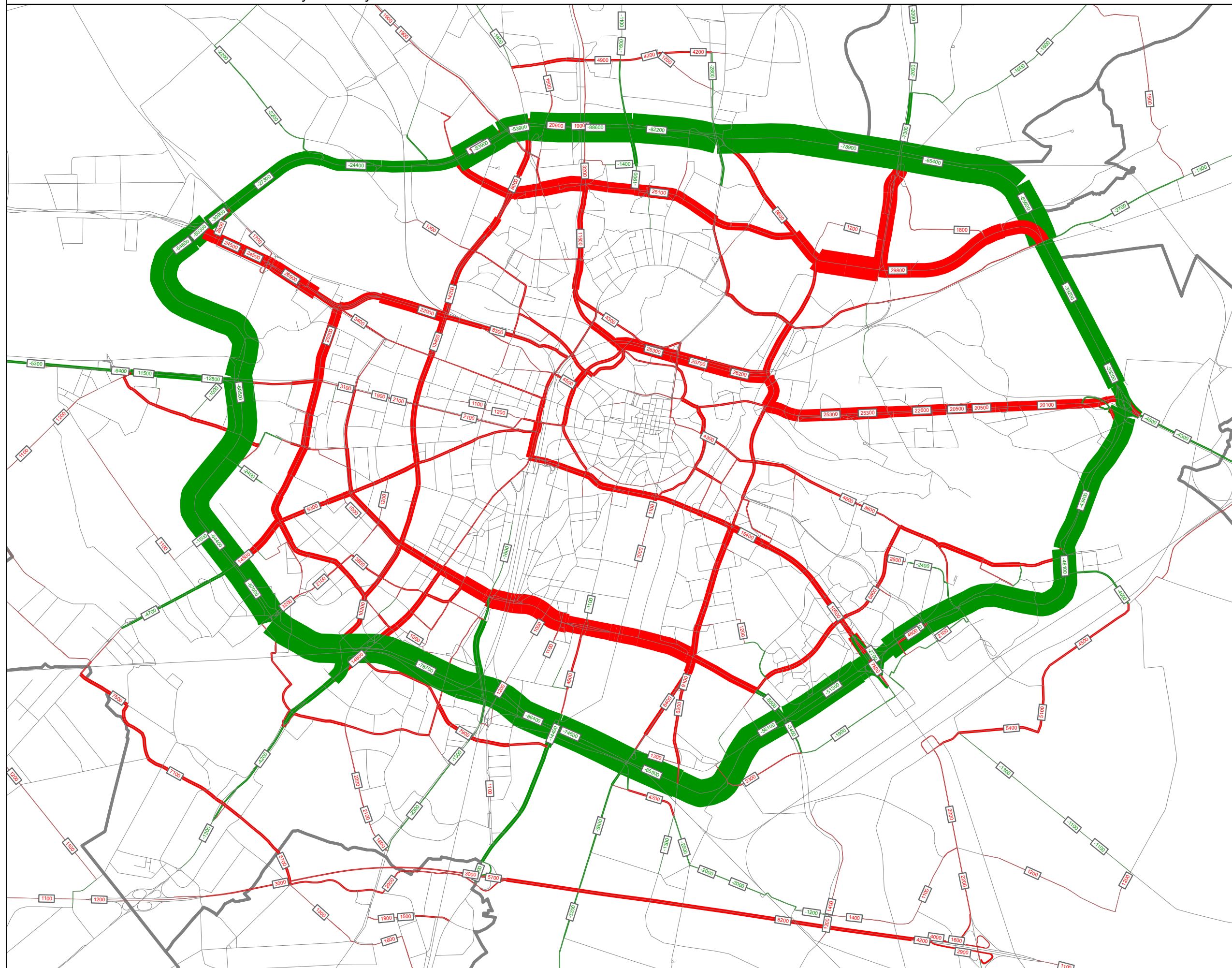
Rysunek 11. Zmiany w rozkładzie ruchu samochodowego po zaniechaniu budowy IV Ramy Komunikacyjnej [pojazdów/dobę].
Porównanie wariantów W2050b i W2050i dynamiczny.



Rysunek 12. Zmiany w rozkładzie ruchu samochodowego po zaniechaniu budowy IV Ramy Komunikacyjnej [pojazdów/dobę].
Porównanie wariantów W2050b i W2050i umiarkowany.



Rysunek 13. Zmiany w rozkładzie ruchu samochodowego po zaniechaniu budowy III Ramy Komunikacyjnej [pojazdów/dobę].
Porównanie wariantów W2050b i W2050k dynamiczny.



Rysunek 14. Zmiany w rozkładzie ruchu samochodowego po zaniechaniu budowy III Ramy Komunikacyjnej [pojazdów/dobę].
Porównanie wariantów W2050b i W2050k umiarkowany.

