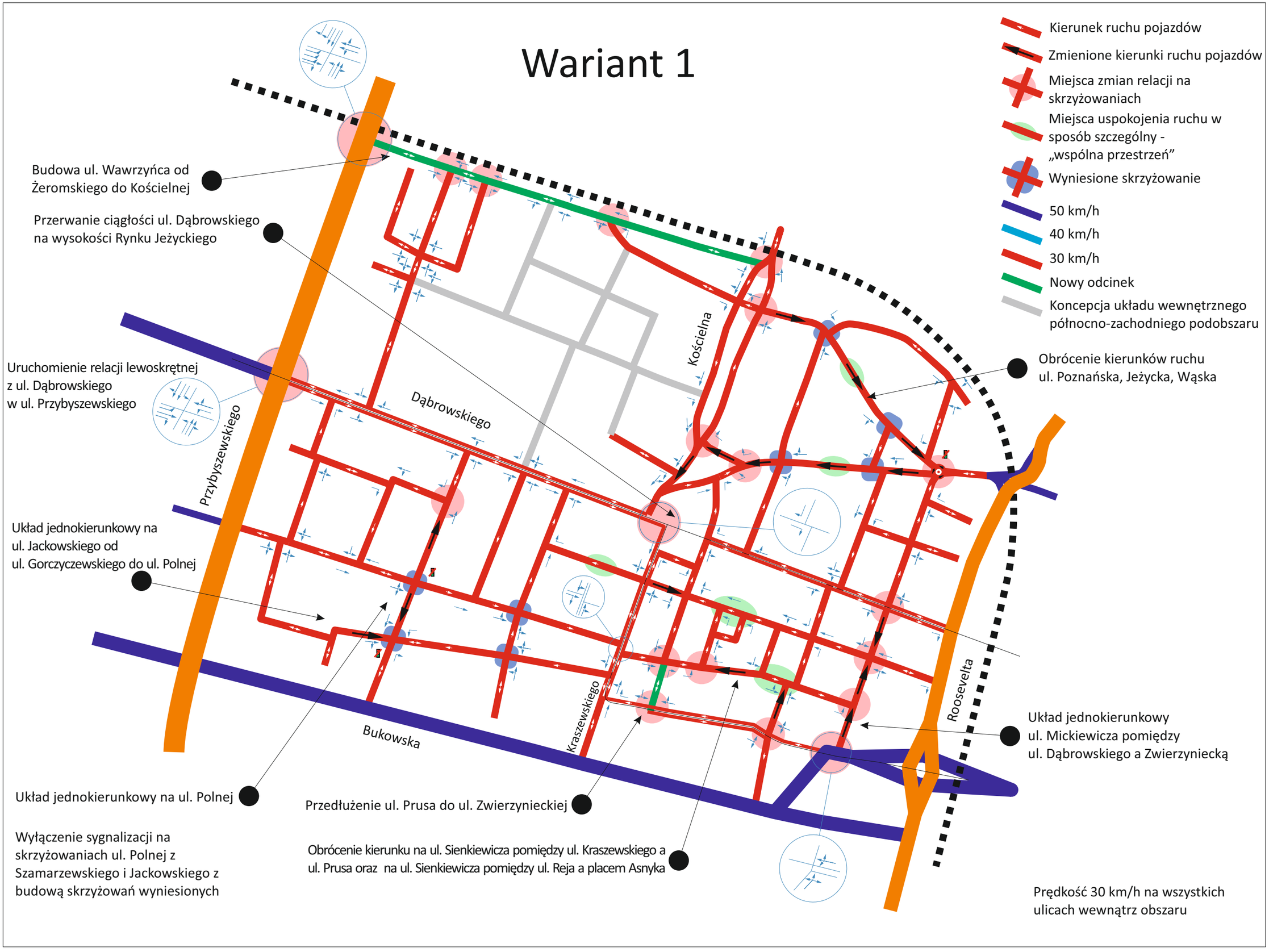
Wariant 1


Kierunek ruchu pojazdów
Zmienione kierunki ruchu pojazdów
Miejsca zmian relacji na skrzyżowaniach
Miejsca uspokojenia ruchu w sposób szczególny - „wspólna przestrzeń”
Wyniesione skrzyżowanie
50 km/h
40 km/h
30 km/h
Nowy odcinek
Koncepcja układu wewnętrznego północno-zachodniego podobszaru
Budowa ul. Wawrzyńca od Żeromskiego do Kościelnej
Przerwanie ciągłości ul. Dąbrowskiego na wysokości Rynku Jeżyckiego
Uruchomienie relacji lewoskrętnej z ul. Dąbrowskiego w ul. Przybyszewskiego
Układ jednokierunkowy na ul. Jackowskiego od ul. Gorczyczewskiego do ul. Polnej
Układ jednokierunkowy na ul. Polnej
Wyłączenie sygnalizacji na skrzyżowaniach ul. Polnej z Szamarzewskiego i Jackowskiego z budową skrzyżowań wyniesionych
Przedłużenie ul. Prusa do ul. Zwierzynieckiej
Obrócenie kierunku na ul. Sienkiewicza pomiędzy ul. Kraszewskiego a ul. Prusa oraz na ul. Sienkiewicza pomiędzy ul. Reja a placem Asnyka
Obrócenie kierunków ruchu ul. Poznańska, Jeżycka, Wąska
Układ jednokierunkowy ul. Mickiewicza pomiędzy ul. Dąbrowskiego a Zwierzyniecką
Prędkość 30 km/h na wszystkich ulicach wewnątrz obszaru
Przybyszewskiego
Dąbrowskiego
Kościelna
Bukowska
Kraszewskiego
Roosevelta