Raport z konsultacji społecznych **projektu planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania**

Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta

Poznań, 2020 rok

Spis treści

Streszczenie 3
1. Wyniki głosowania w ankiecie 5
2. Zgłoszone wnioski 41
3. Zaktualizowany projekt planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania 47

Streszczenie

Konsultacje społeczne projektu planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania, zgodnie z art. 62 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1124, 1495, 1527, 1716, z 2020 r. poz. 284, 568.) odbyły się w dniach od 16 marca 2020 roku do 29 kwietnia 2020 roku.

Jednostką odpowiedzialną za przeprowadzenie konsultacji oraz za wykonanie niniejszego raportu było Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta Urzędu Miasta Poznania przy wsparciu Zarządu Dróg Miejskich oraz we współpracy z Gabinetem Prezydenta Urzędu Miasta Poznania.

Podczas opiniowania zgłoszono łącznie 27 wniosków (25 wypełnień w ramach przygotowanej ankiety oraz 2 odrębne wnioski)

Mając na względzie fakt, iż jednym z wnioskodawców był operator systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego, który zgodnie z zapisami ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych będzie finalnie zobowiązany do budowy ogólnodostępnych stacji ładowania (dalej OSŁ), w świetle przekazanych przez ten podmiot uwag konieczne było wykonanie następujących czynności:

- rezygnacja z realizacji OSŁ przy ulicy Trockiej, Pleszewskiej i Małachowskiego (łącznie 14 punktów ładowania)
- zmniejszenie liczby punktów ładowania na ulicy Murawa z 4 na 2
- przesunięcie OSŁ zaplanowanych w ramach ulicy Ogrodowej, Murawa i Gąsiorowskich (nowe punkty ładowania znajdą się w promieniu ok. 200 metrów od pierwotnych lokalizacji)

W związku z powyższym, a także mając na względzie zgłoszone wnioski (w tym m.in. mieszkańców, przedstawicieli Rady Osiedla Grunwald Południe oraz Rady Osiedla Główna), w zaktualizowanym projekcie planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania ujęto również następujące, nowe lokalizacje:

- **Bukowska** przy Lotnisku Ławica (1 OSŁ)
- **Główna** przy Rynku Wschodnim (1 OSŁ)
- **Grunwaldzka** na wysokości Hotelu IOR i w okolicy Wielkopolskiego Oddziału Wojewódzkiego NFZ w Poznaniu (1 OSŁ)
- **Jawornicka** przy os. Kopernika (2 OSŁ)
- **Palacza** przy nowym osiedlu PTBS (1 OSŁ)
- **Promienista** przy skrzyżowaniu z ulicą Obozową (1 OSŁ)
- **Raszyńska** przy skrzyżowaniu z ulica Kłuszyńską (1 OSŁ)

W ten sposób w zaktualizowanym projekcie planu ogólnodostępnych stacji ładowania (który zgodnie z zapisami ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych zostanie przekazany do operatora systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego celem uzgodnienia i wykonania programu przyłączania do systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego) nadal znajdować się będzie liczba 109 punktów ładowania. Tym niemniej, do ww. planu zostaną także załączone lokalizacje rezerwowe (zgłoszone w ramach konsultacji społecznych):

- **Chłapowskiego** w okolicy Pierwszego Urzędu Skarbowego w Poznaniu (1 OSŁ)
- **Jeżycka** przy skrzyżowaniu z Kościelną (1 OSŁ)
- **Katowicka** przy skrzyżowaniu z Milczańską (1 OSŁ)

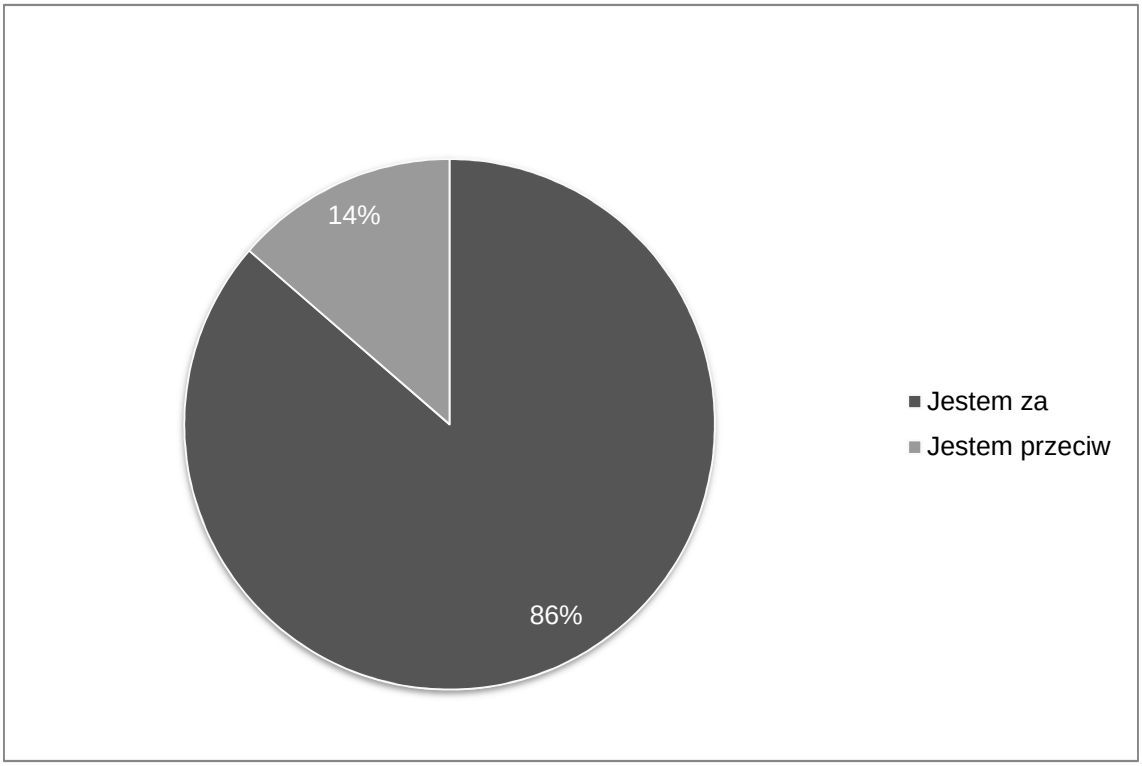
Ostateczna forma planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania będzie zatem zależna m.in. od decyzji operatora systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego.

1. Wyniki głosowania w ankiecie

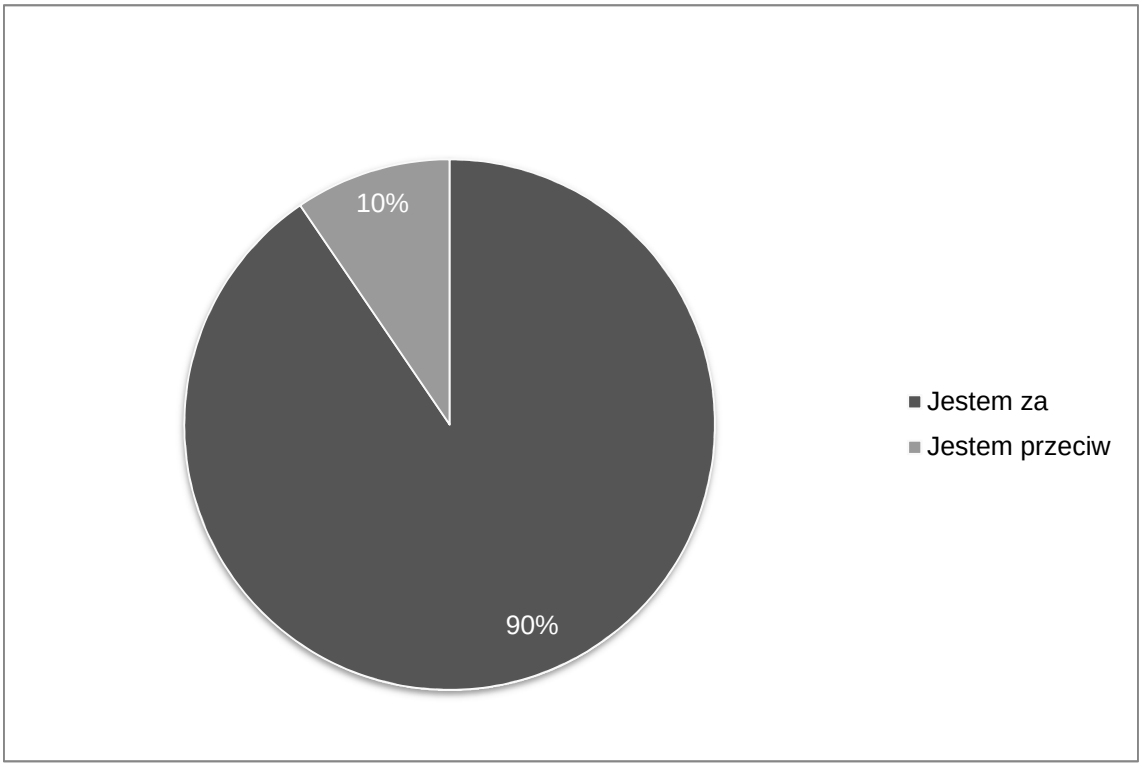
W ramach przygotowanej ankiety dot. projektu planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania mieszkańcy / osoby prawne / przedsiębiorcy mieli możliwość wyrażenia swojej oceny w stosunku do uprzednio przygotowanych propozycji.

Mając na względzie konieczność rezygnacji z realizacji OSŁ w ramach ulicy Pleszewskiej, Trockiej i Małachowskiego oraz zważywszy na niżej przedstawione wyniki głosowania, postanowiono ująć w zaktualizowanej wersji projektu planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania wszystkie wymienione w niniejszym rozdziale lokalizacje (również w przypadku ul. Murawa, Gąsiorowskich i Ogrodowej, gdzie nastąpią nieznacznie przesunięcia OSŁ w związku z uwagami zgłoszonymi przez operatora systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego).

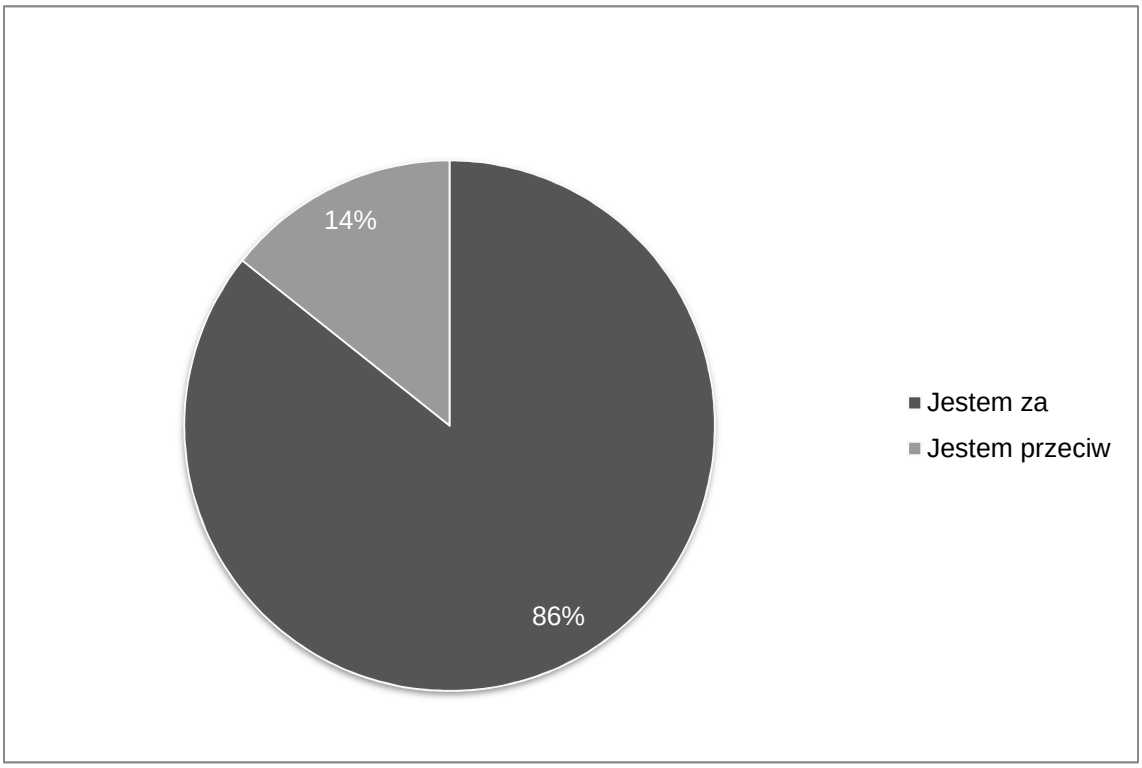
Garbary (stacje ładowania: 1, punkty ładowania: 2)	%
Jestem za	86,36%
Jestem przeciw	13,64%



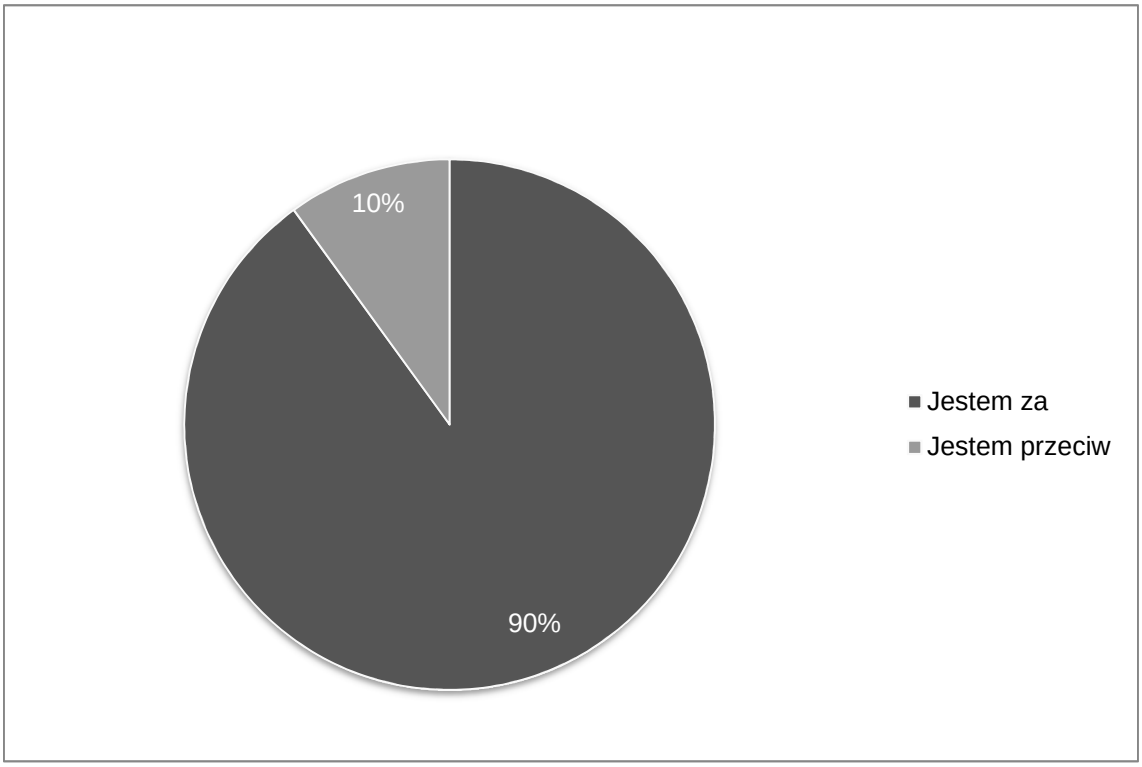
Gdańska (stacje ładowania: 1, punkty ładowania: 2)	%
Jestem za	90,48%
Jestem przeciw	9,52%



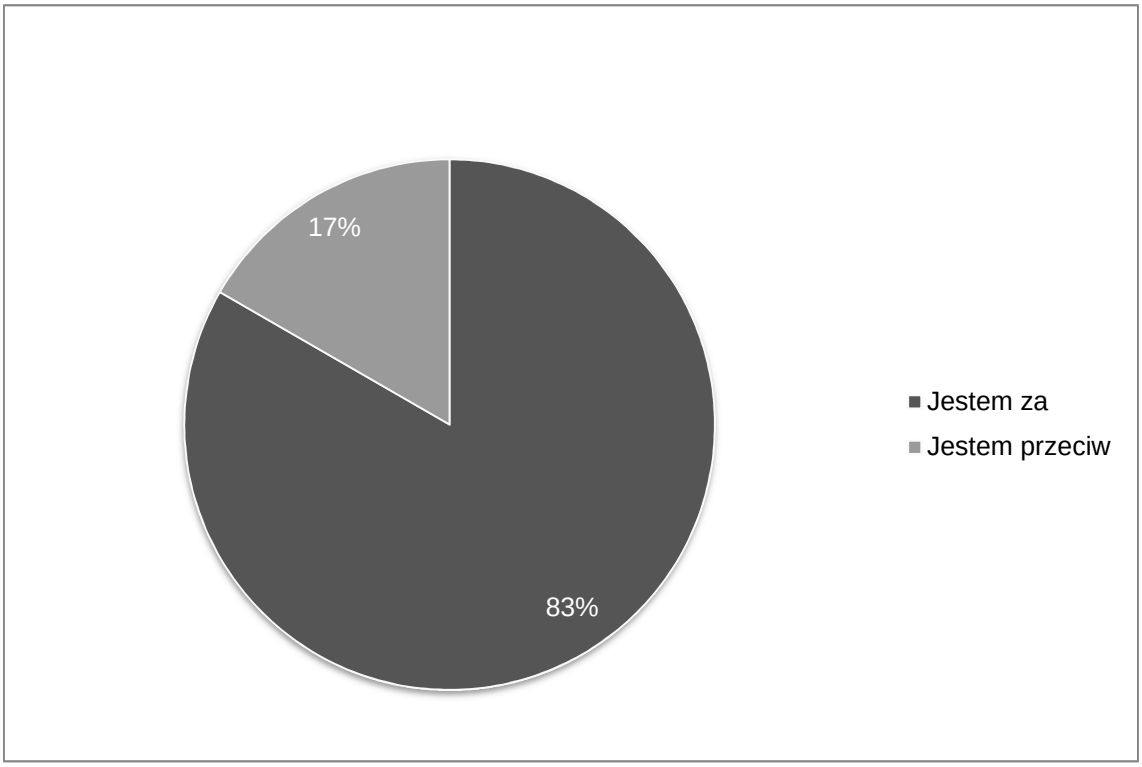
Rycerska (stacje ładowania: 1, punkty ładowania: 2)	%
Jestem za	85,71%
Jestem przeciw	14,29%



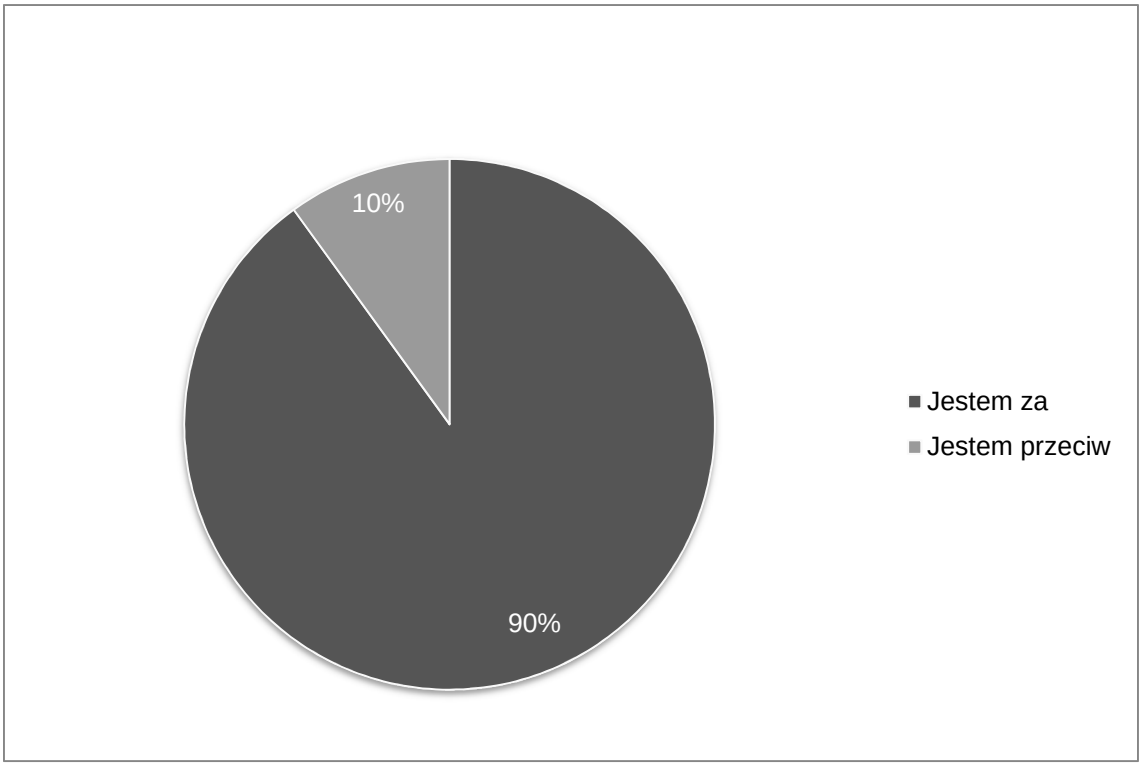
Bóżnicza (stacje ładowania: 1, punkty ładowania: 2)	%
Jestem za	90,00%
Jestem przeciw	10,00%



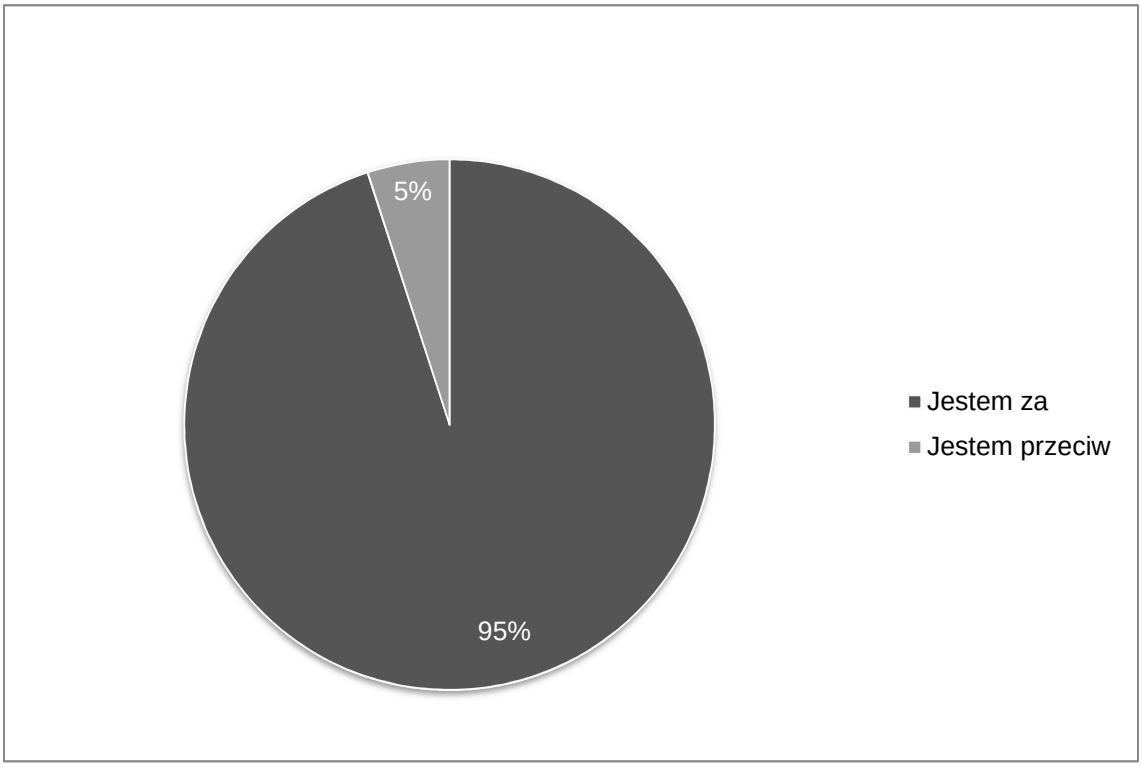
Chopina (stacje ładowania: 1, punkty ładowania: 2)	%
Jestem za	83,33%
Jestem przeciw	16,67%



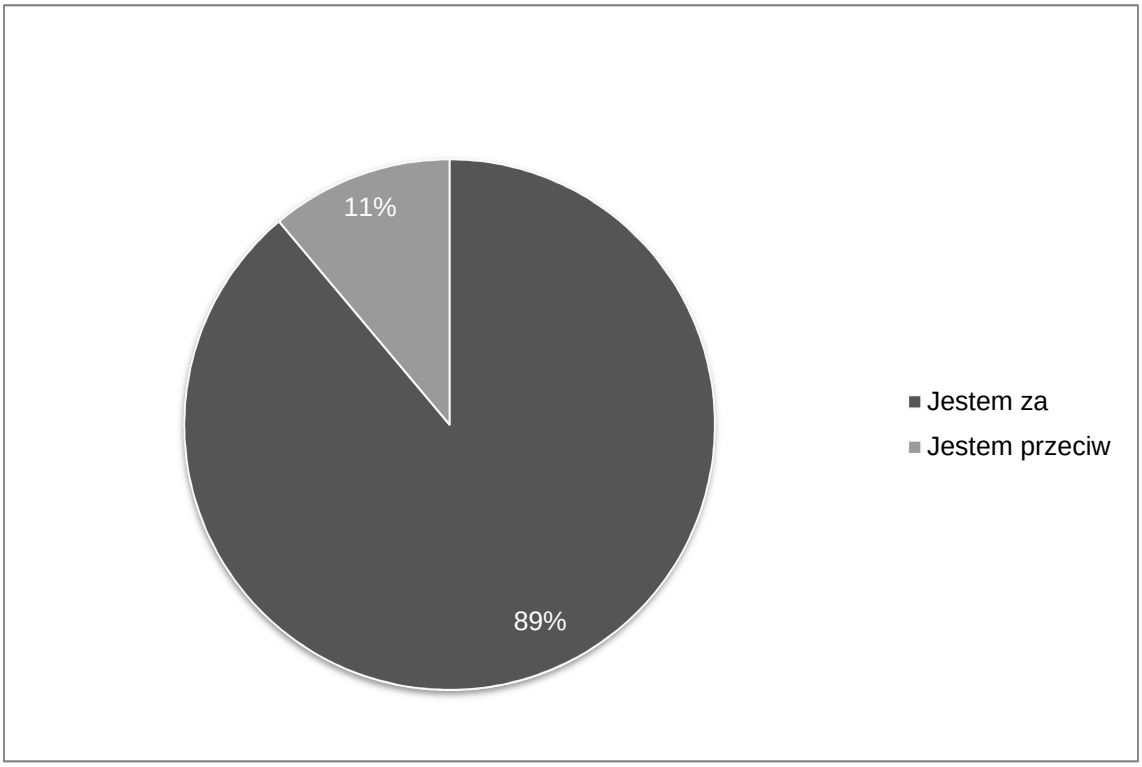
Nowowiejskiego (stacje ładowania: 1, punkty ładowania: 2)	%
Jestem za	90,00%
Jestem przeciw	10,00%



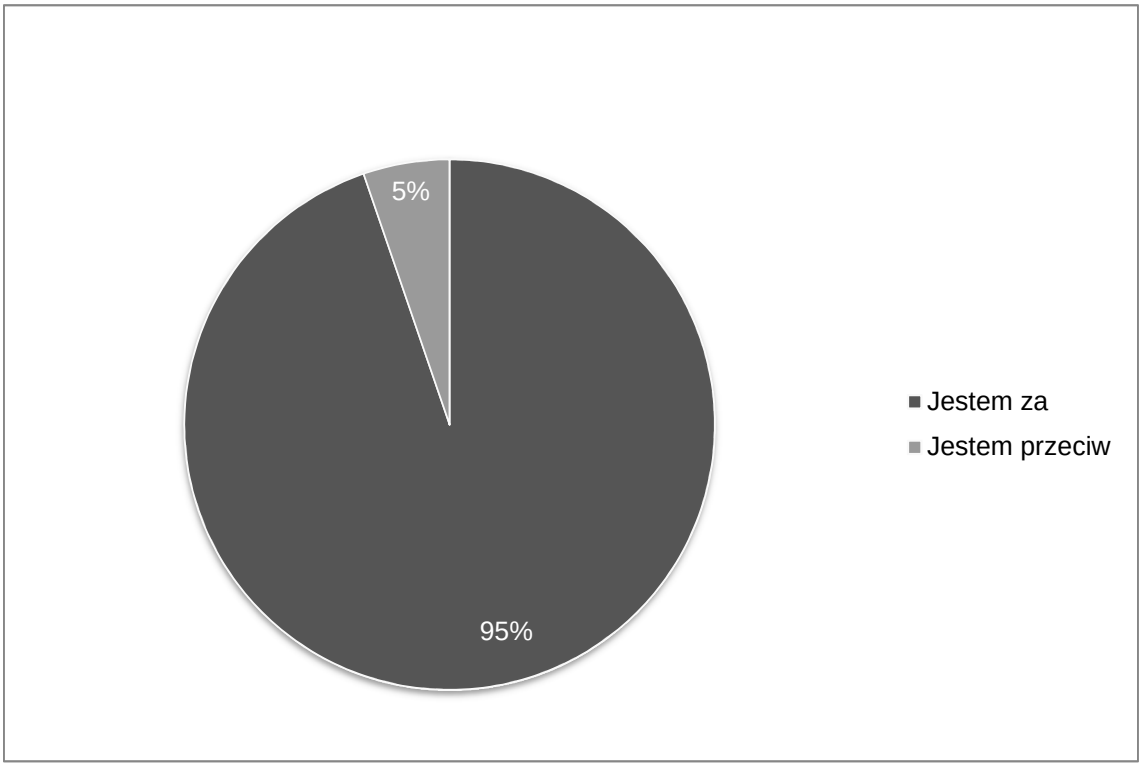
Głogowska (stacje ładowania: 2, punkty ładowania: 4)	%
Jestem za	95,00%
Jestem przeciw	5,00%



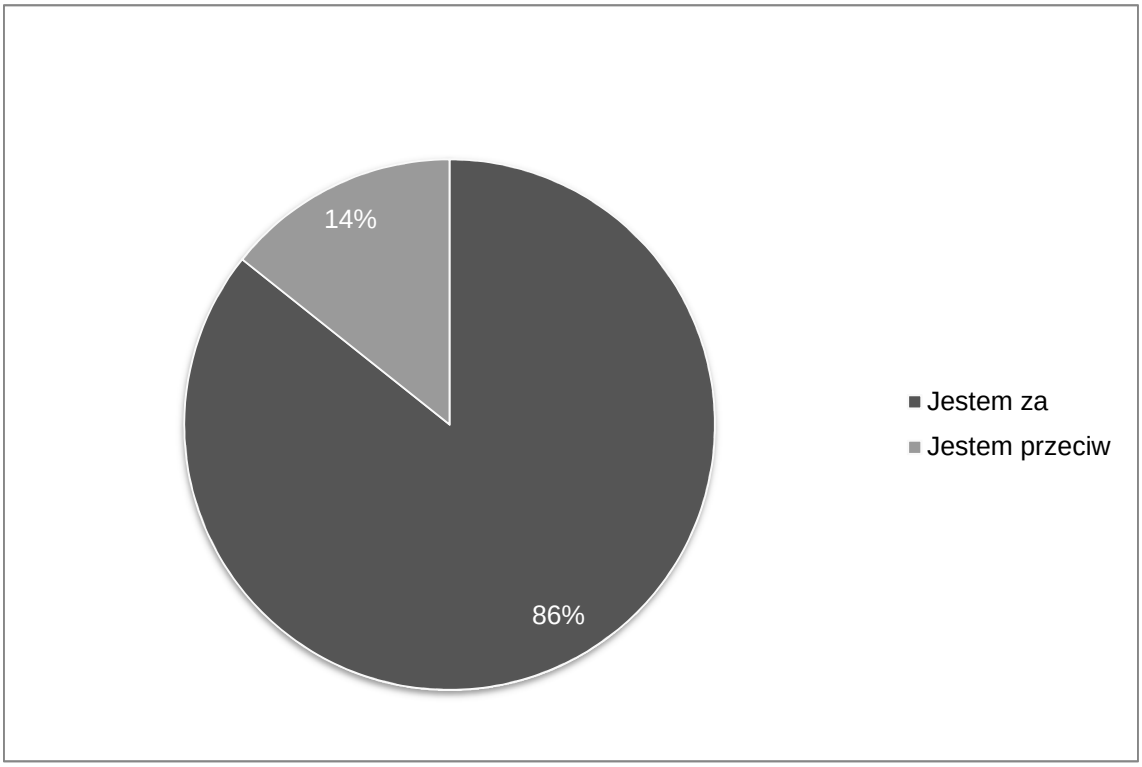
Konopnickiej (stacje ładowania: 1, punkty ładowania: 2)	%
Jestem za	88,89%
Jestem przeciw	11,11%



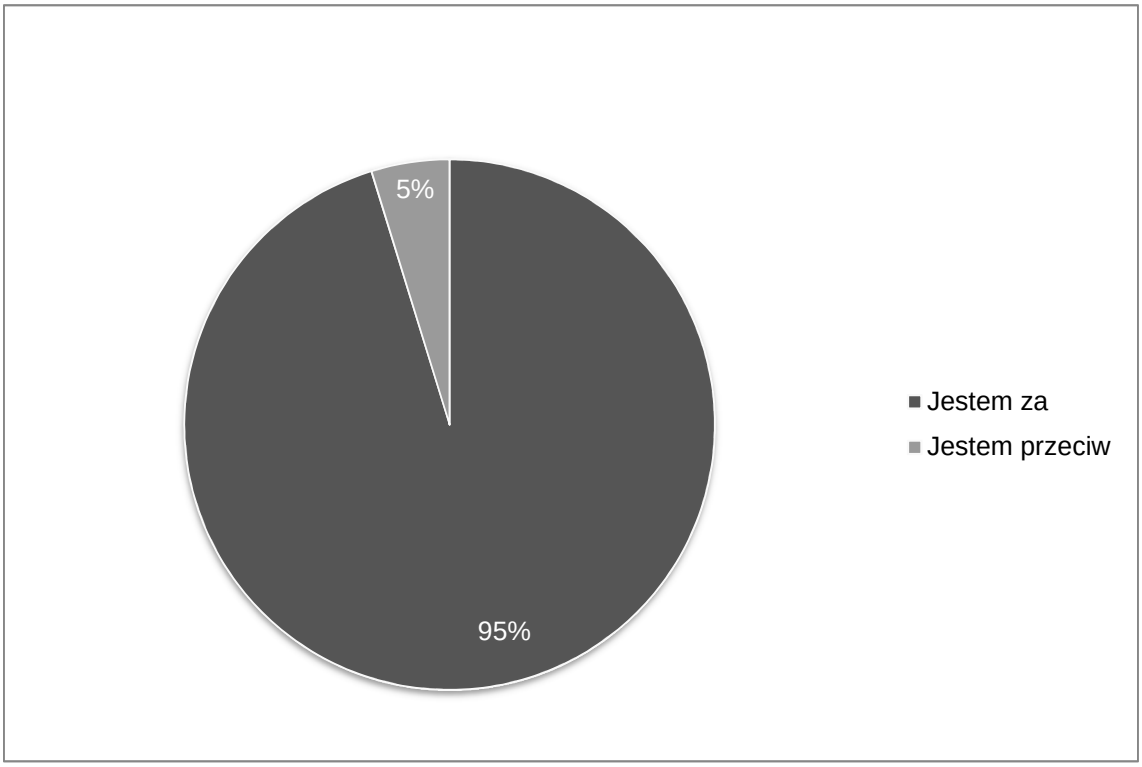
Święcickiego (stacje ładowania: 2, punkty ładowania: 4)	%
Jestem za	94,74%
Jestem przeciw	5,26%



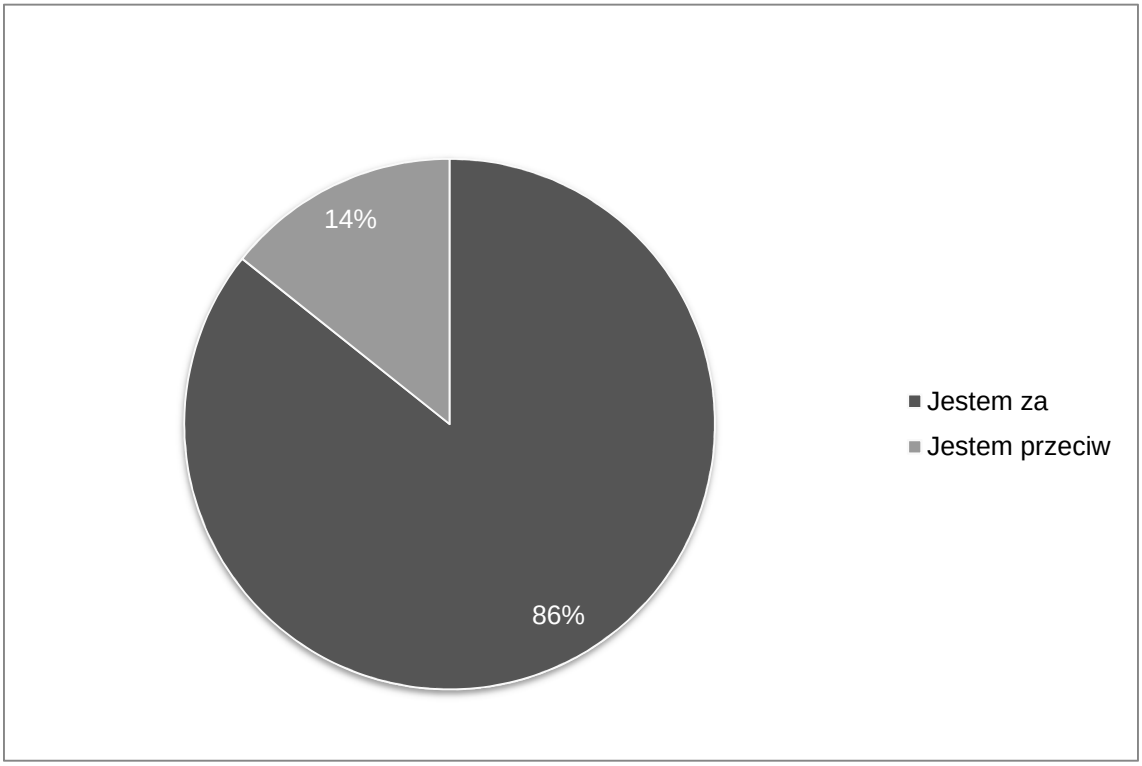
Zeylanda (stacje ładowania: 1, punkty ładowania: 2)	%
Jestem za	85,71%
Jestem przeciw	14,29%



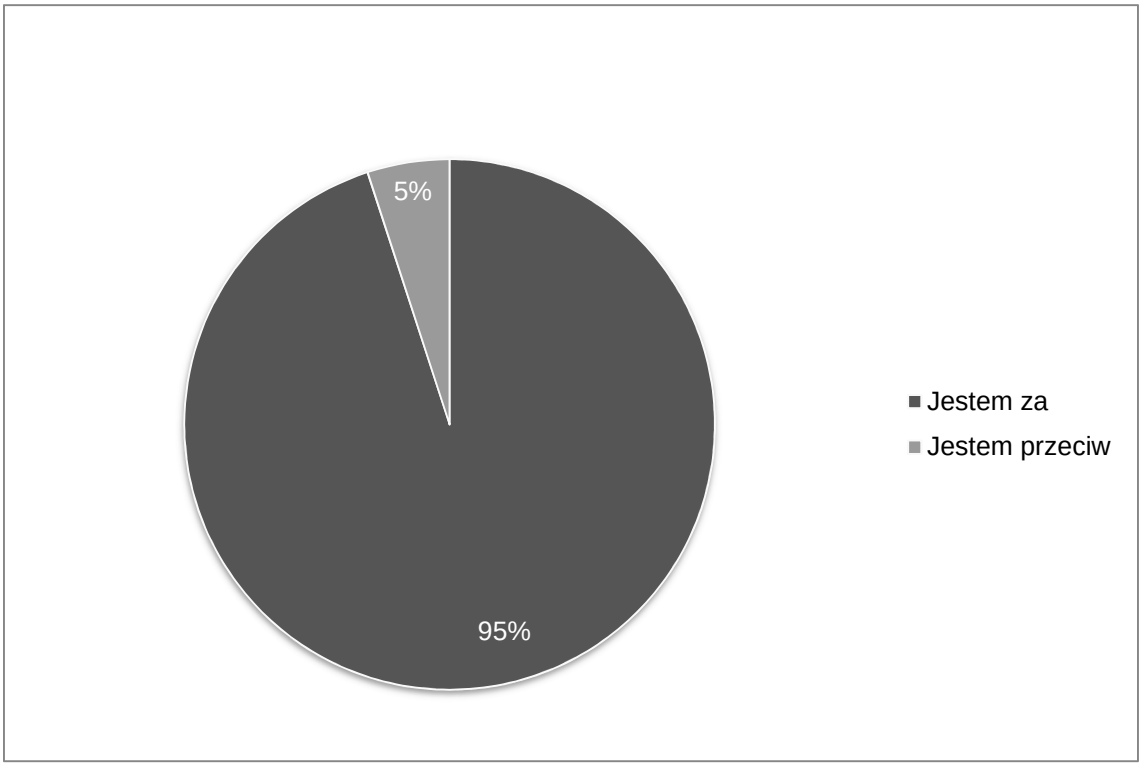
Mickiewicza (stacje ładowania: 1, punkty ładowania: 2)	%
Jestem za	95,24%
Jestem przeciw	4,76%



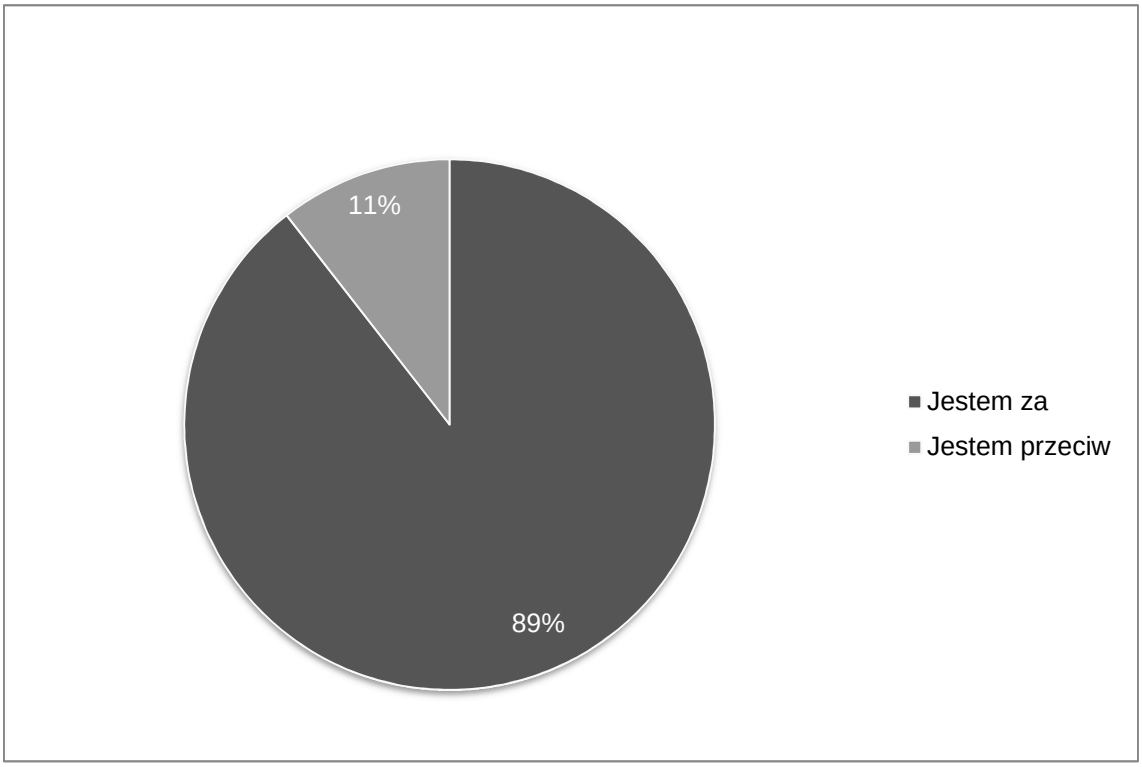
Ogrodowa – przesunięcie ok. 200 metrów na ulicę Powstańców Wielkopolskich (stacje ładowania: 2, punkty ładowania: 4)	%
Jestem za	85,71%
Jestem przeciw	14,29%



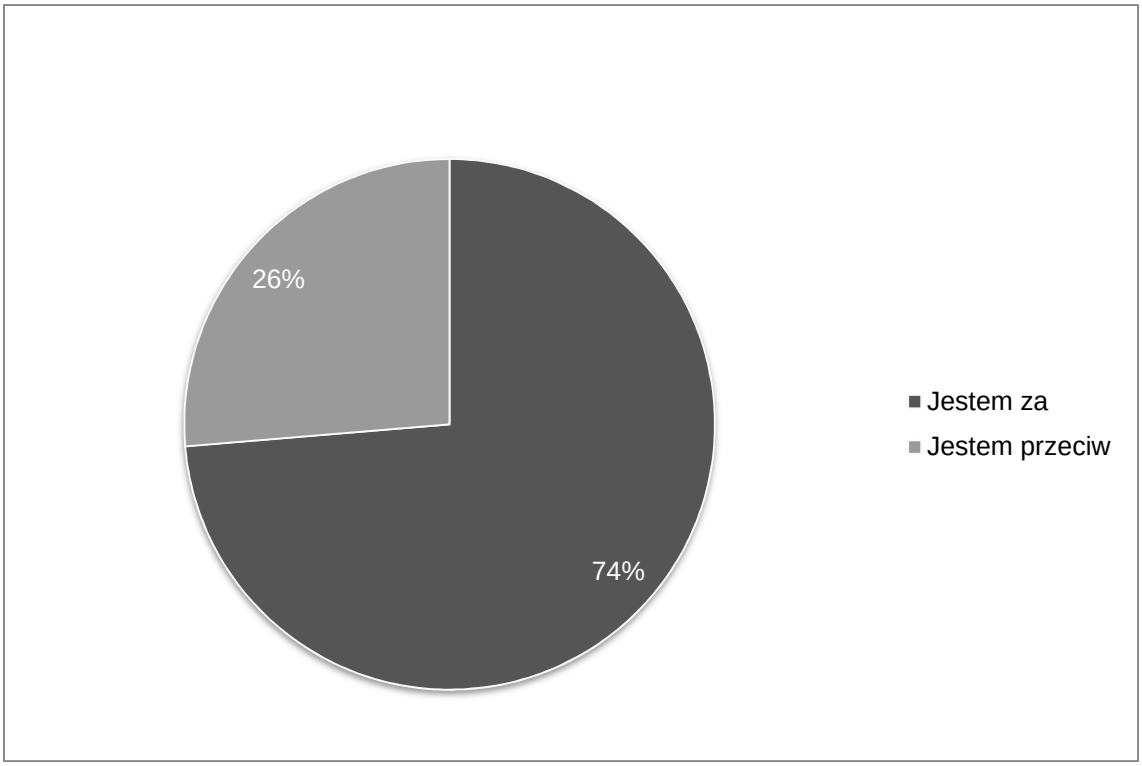
Słowiańska (stacje ładowania: 2, punkty ładowania: 4)	%
Jestem za	95,00%
Jestem przeciw	5,00%



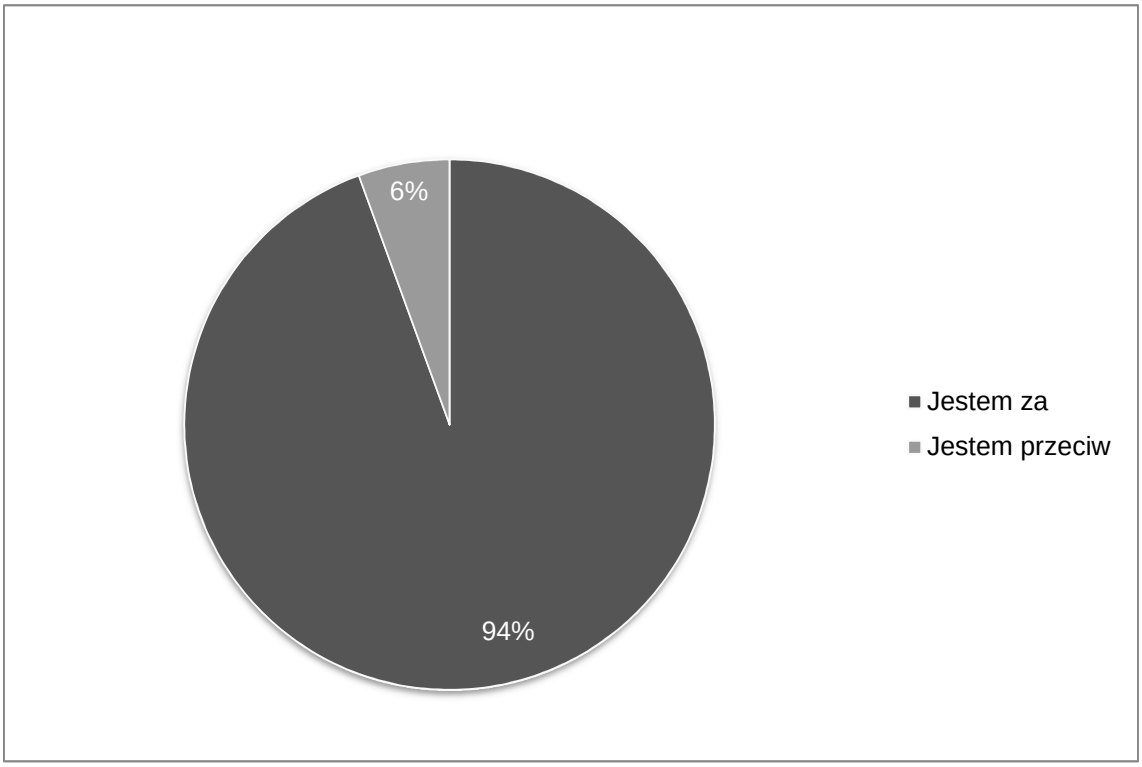
Warszawska (stacje ładowania: 2, punkty ładowania: 4)	%
Jestem za	89,47%
Jestem przeciw	10,53%



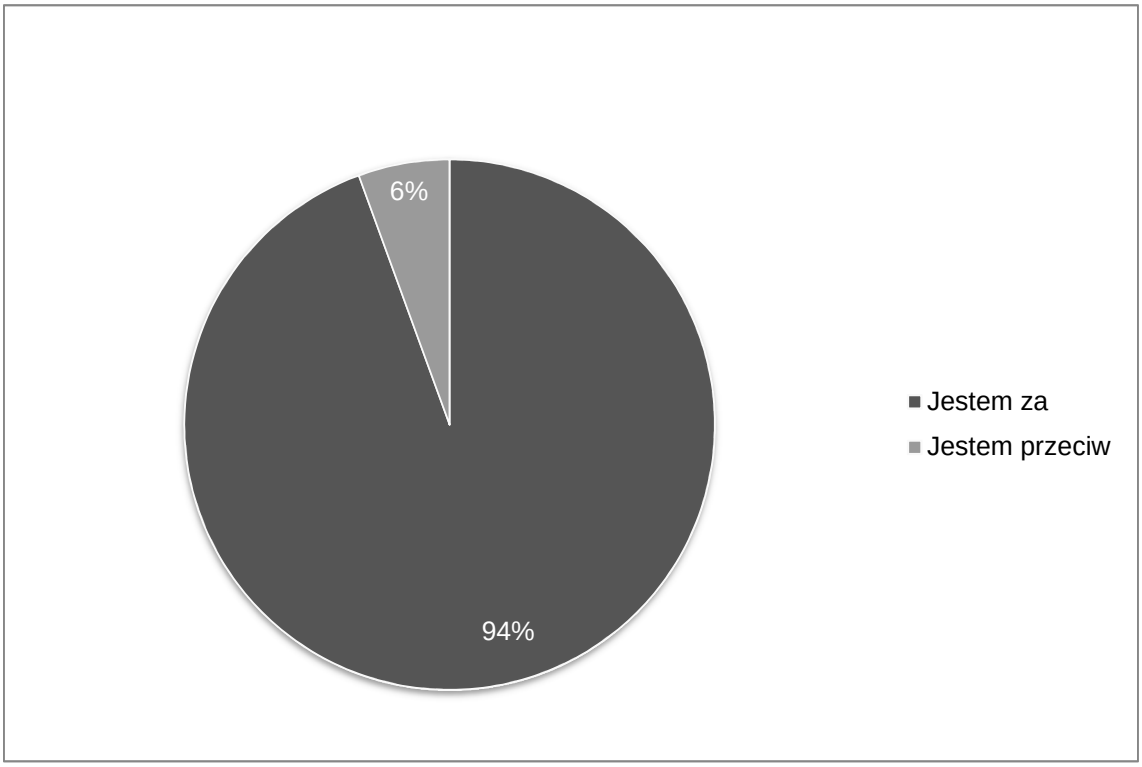
Świętego Michała (stacje ładowania: 2, punkty ładowania: 4)	%
Jestem za	73,68%
Jestem przeciw	26,32%



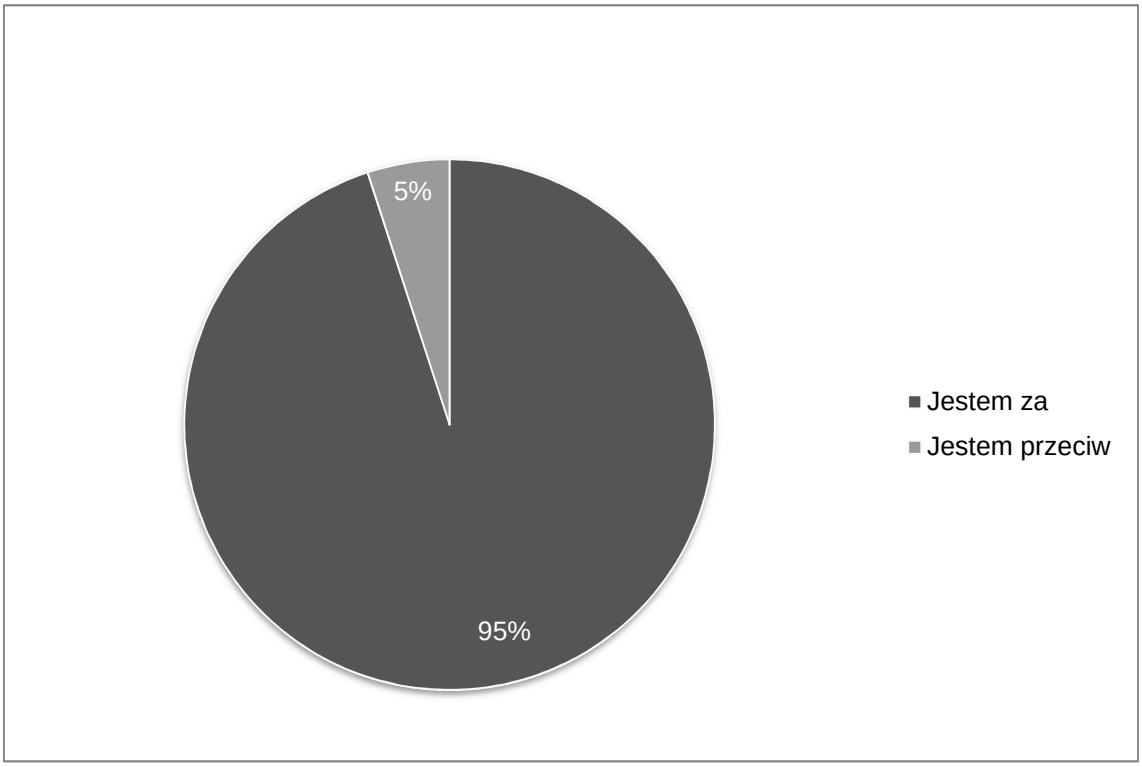
Bergera (stacje ładowania: 1, punkty ładowania: 2)	%
Jestem za	94,44%
Jestem przeciw	5,56%



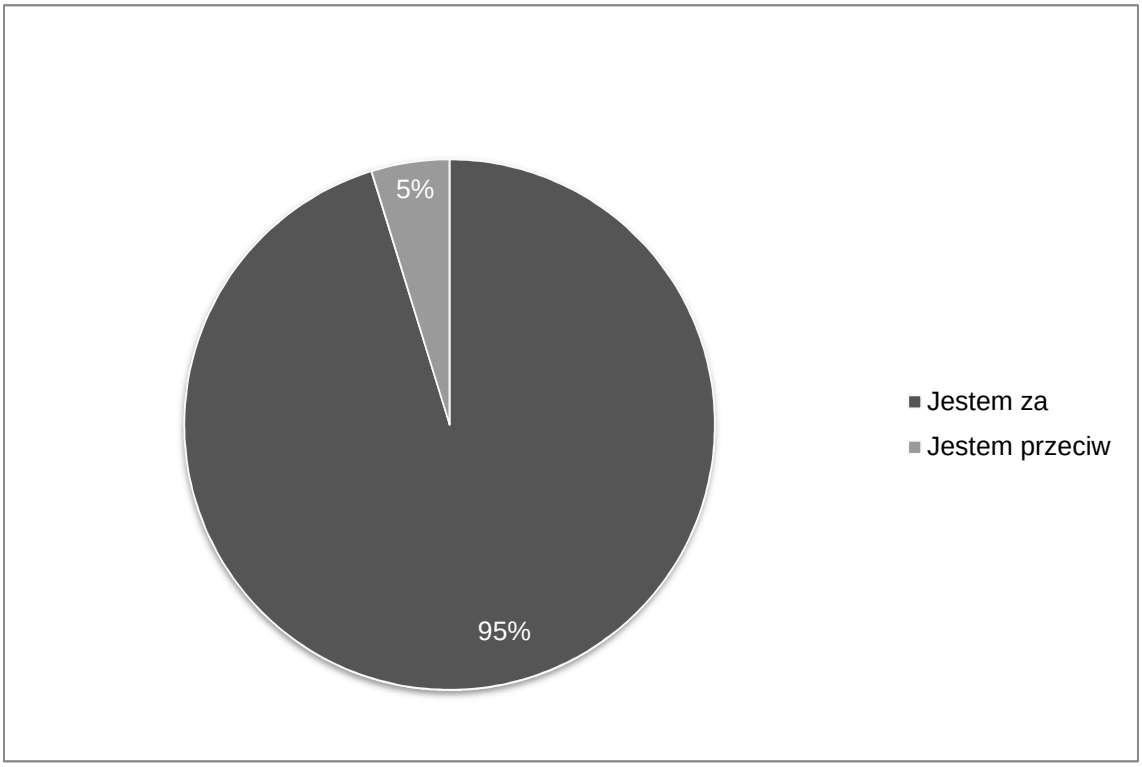
Topolowa (stacje ładowania: 1, punkty ładowania: 2)	%
Jestem za	94,44%
Jestem przeciw	5,56%



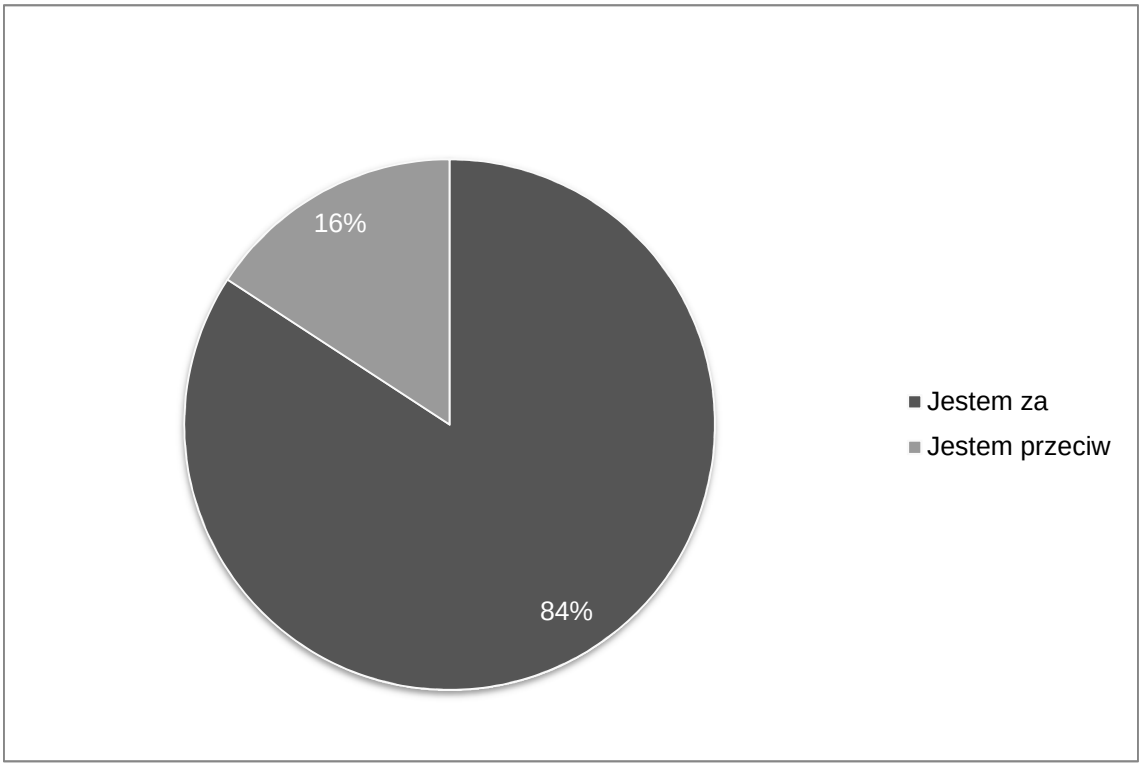
Głogowska (stacje ładowania: 1, punkty ładowania: 2)	%
Jestem za	95,00%
Jestem przeciw	5,00%



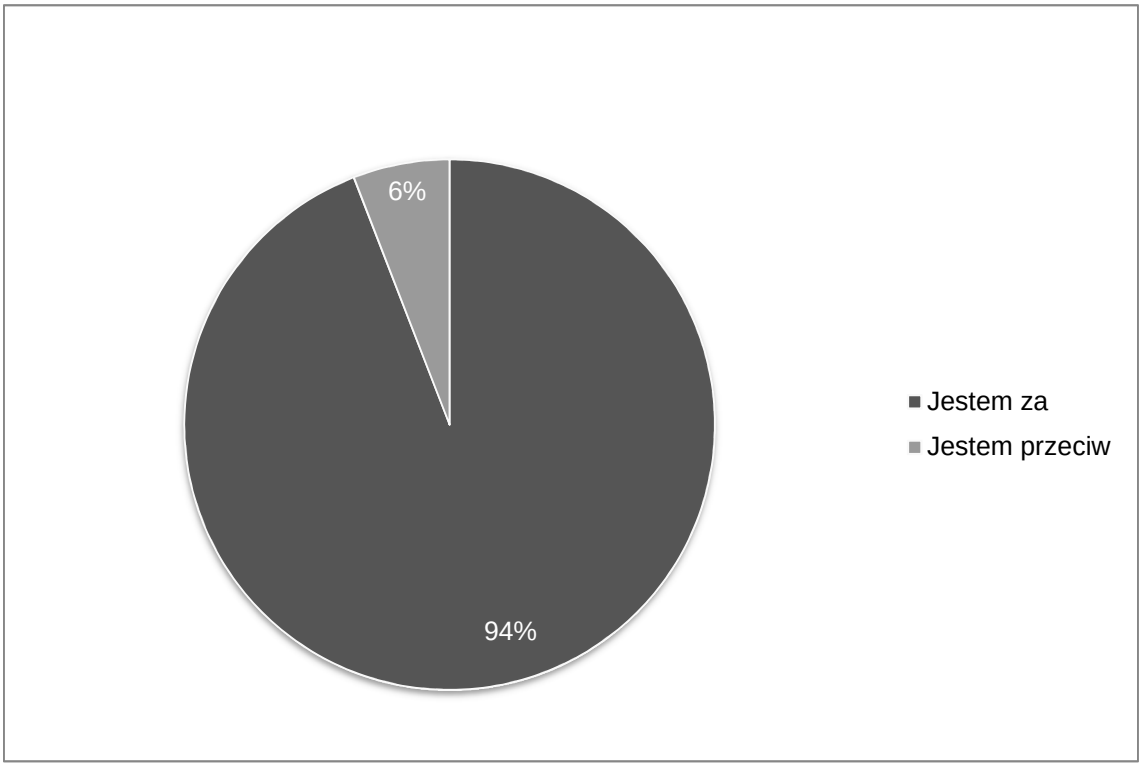
Kacza (stacje ładowania: 2, punkty ładowania: 4)	%
Jestem za	95,24%
Jestem przeciw	4,76%



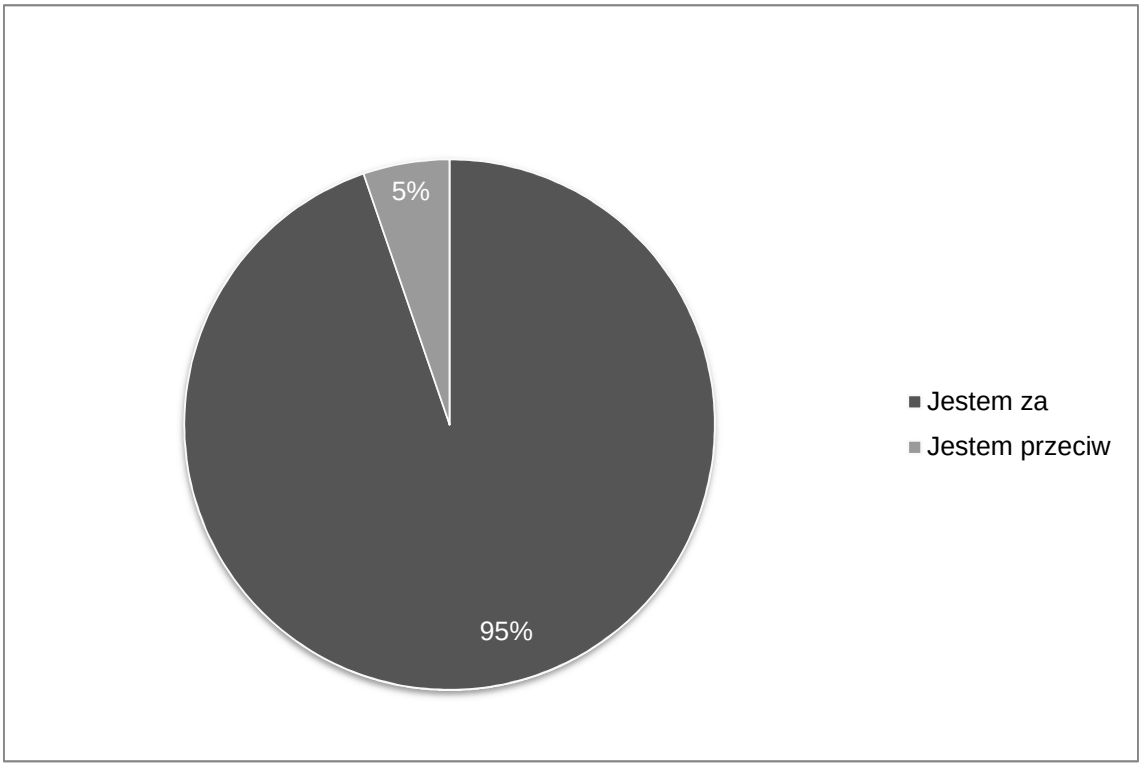
Forteczna (stacje ładowania: 1, punkty ładowania: 2)	%
Jestem za	84,21%
Jestem przeciw	15,79%



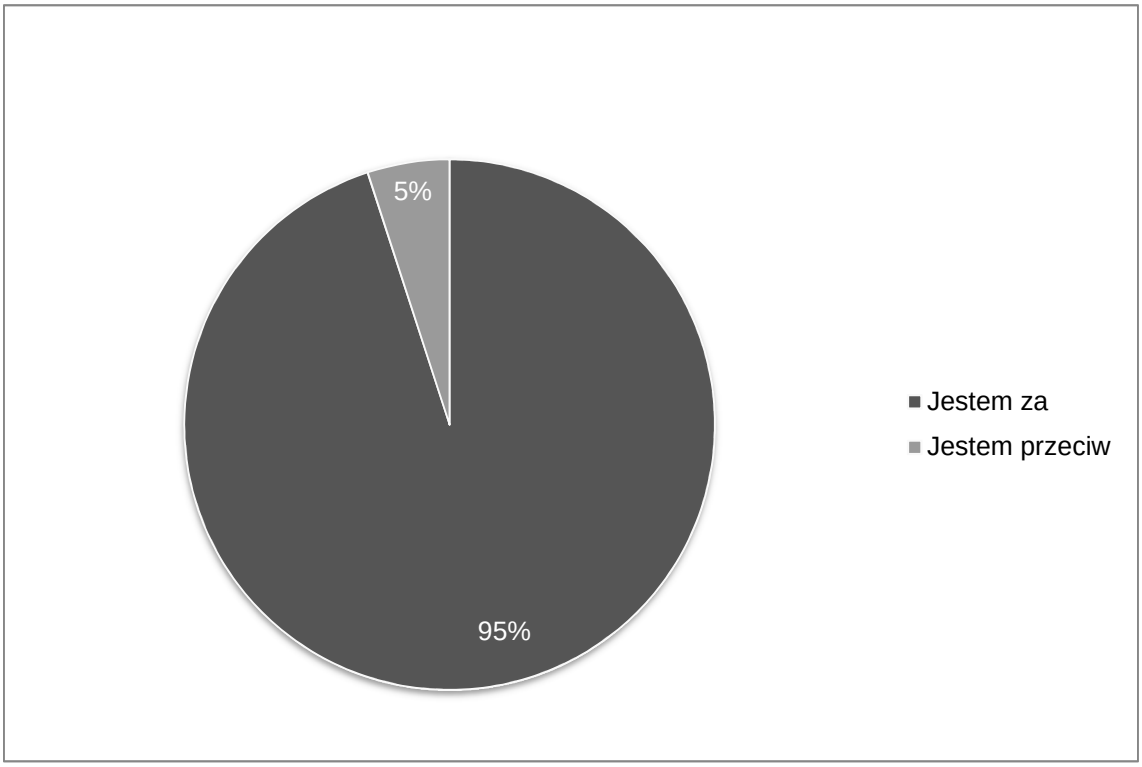
Przełajowa (stacje ładowania: 2, punkty ładowania: 4)	%
Jestem za	94,12%
Jestem przeciw	5,88%



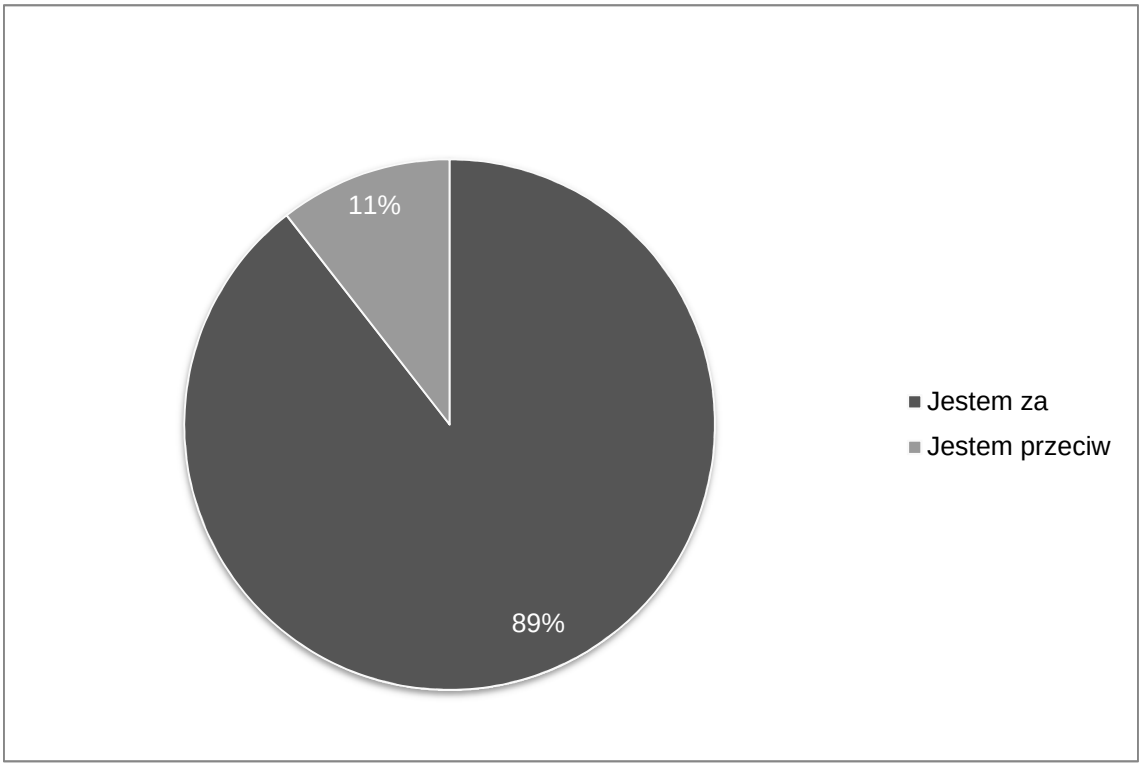
Armii Poznań (stacje ładowania: 1, punkty ładowania: 2)	%
Jestem za	94,74%
Jestem przeciw	5,26%



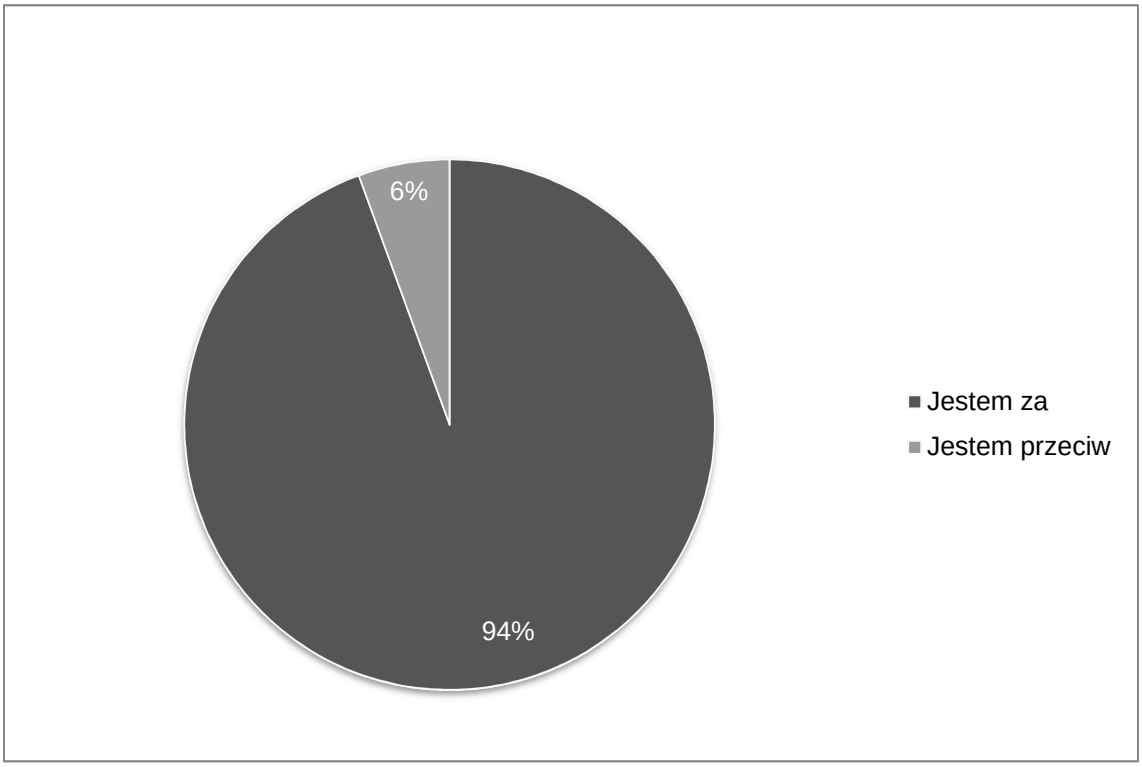
Szwajcarska (stacje ładowania: 2, punkty ładowania: 4)	%
Jestem za	95,00%
Jestem przeciw	5,00%



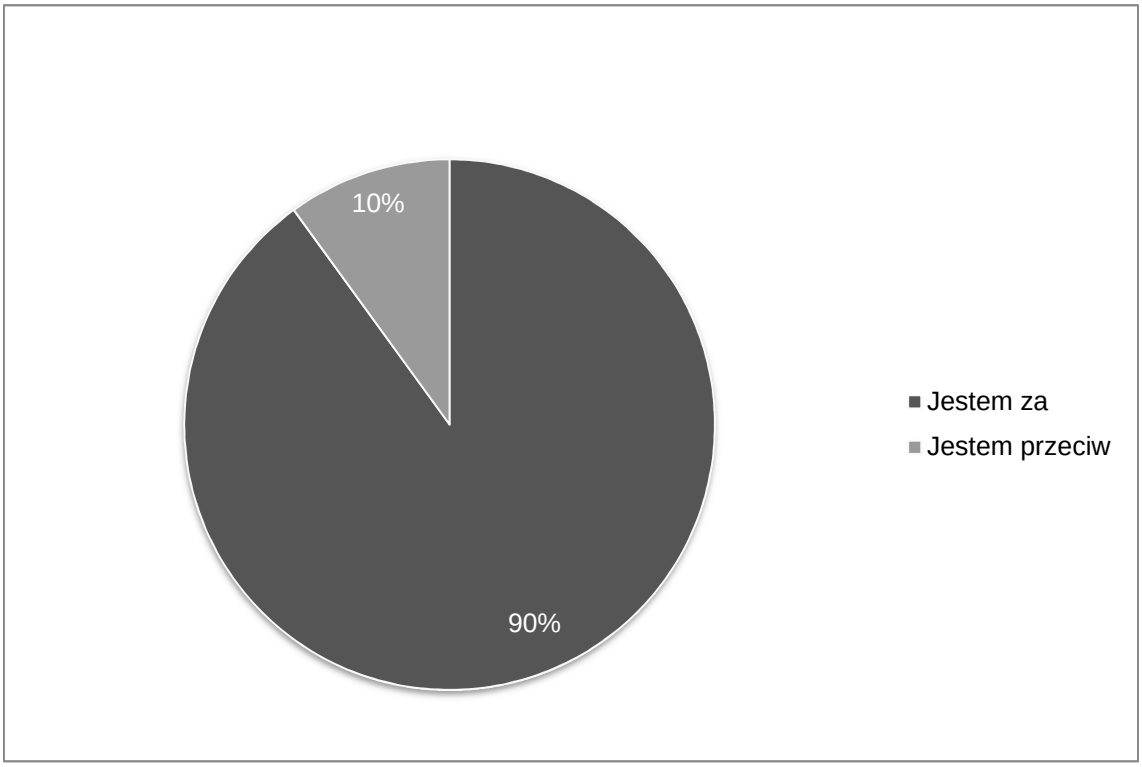
Opolska (stacje ładowania: 1, punkty ładowania: 2)	%
Jestem za	89,47%
Jestem przeciw	10,53%



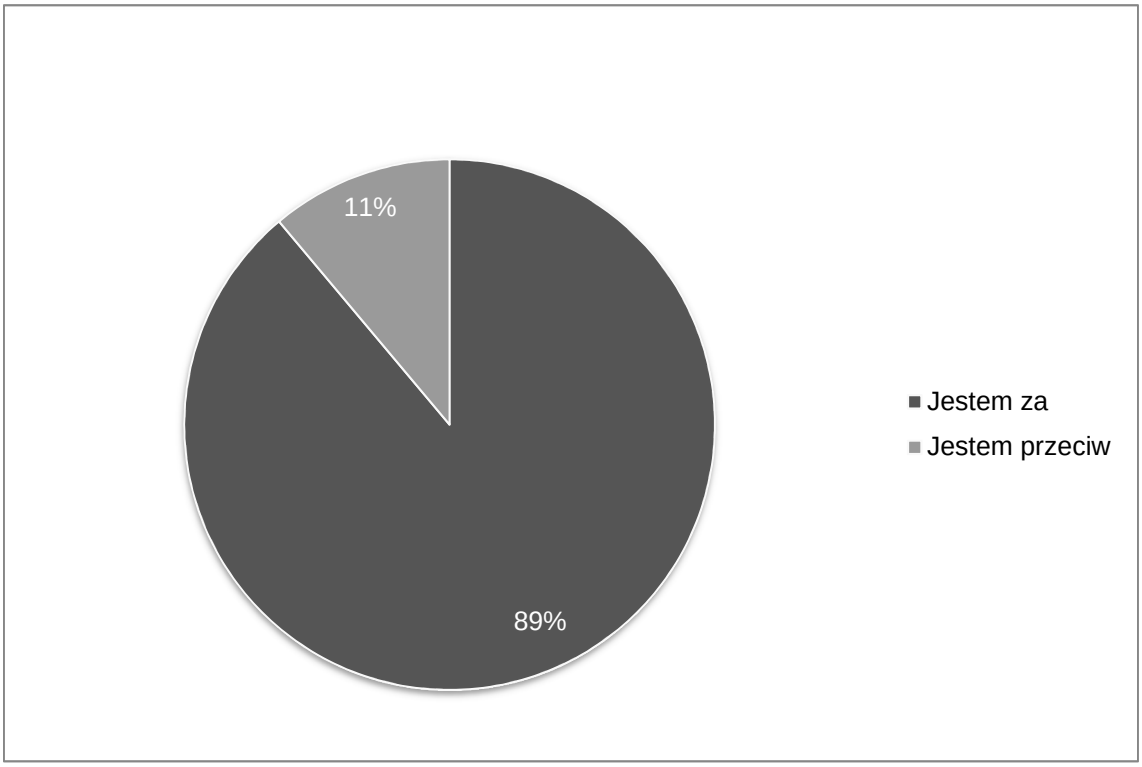
Zakrzewskiego (stacje ładowania: 1, punkty ładowania: 2)	%
Jestem za	94,44%
Jestem przeciw	5,56%



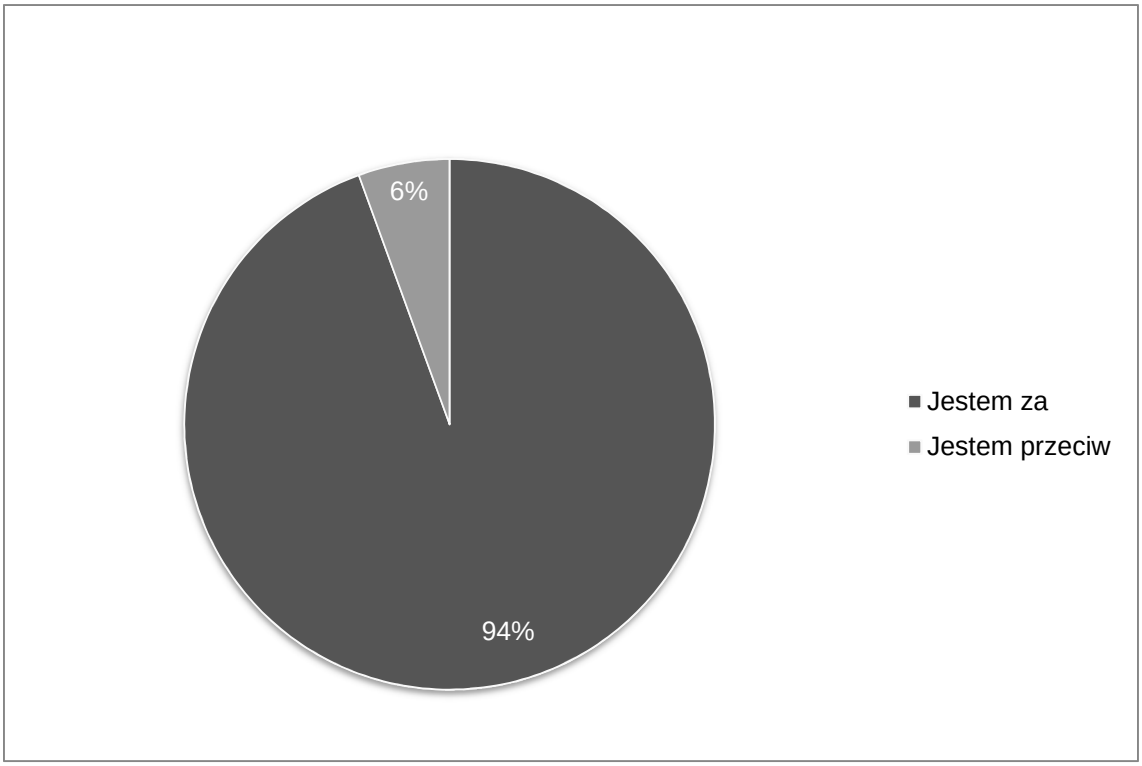
Rolna (stacje ładowania: 1, punkty ładowania: 2)	%
Jestem za	90,00%
Jestem przeciw	10,00%



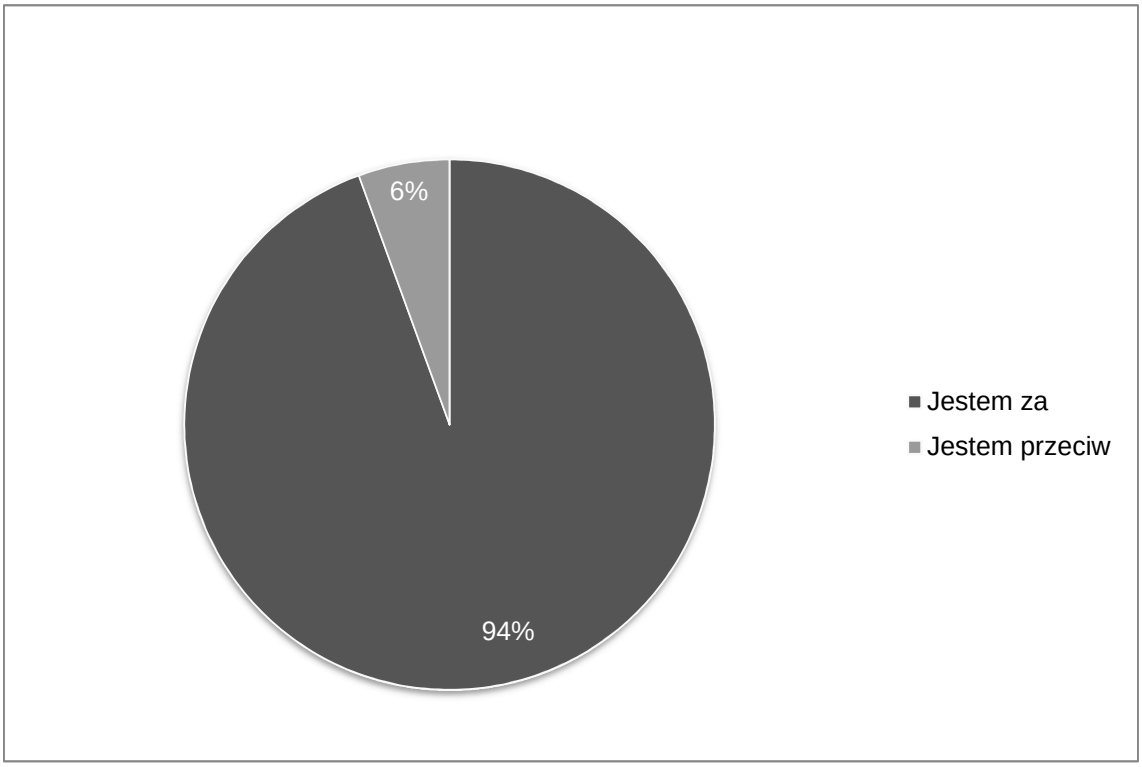
Samotna (stacje ładowania: 1, punkty ładowania: 2)	%
Jestem za	88,89%
Jestem przeciw	11,11%



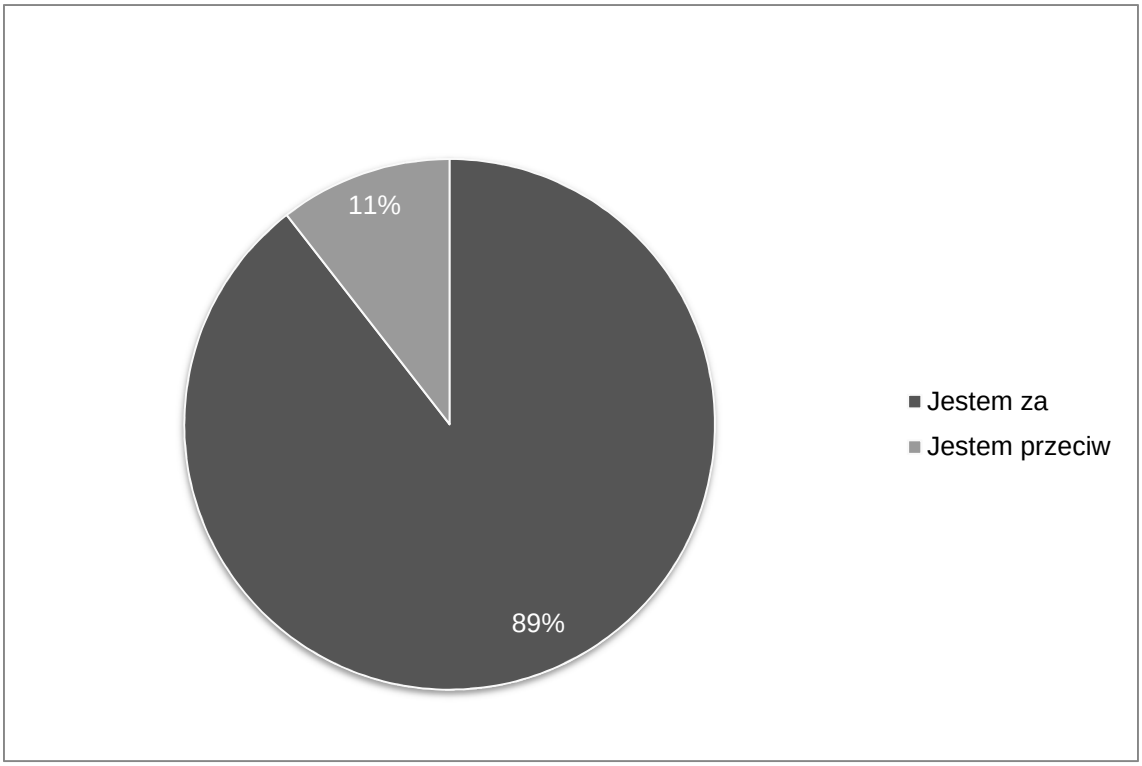
Gąsiorowskich – przesunięcie o ok. 200 metrów (stacje ładowania: 1, punkty ładowania: 2)	%
Jestem za	94,44%
Jestem przeciw	5,56%



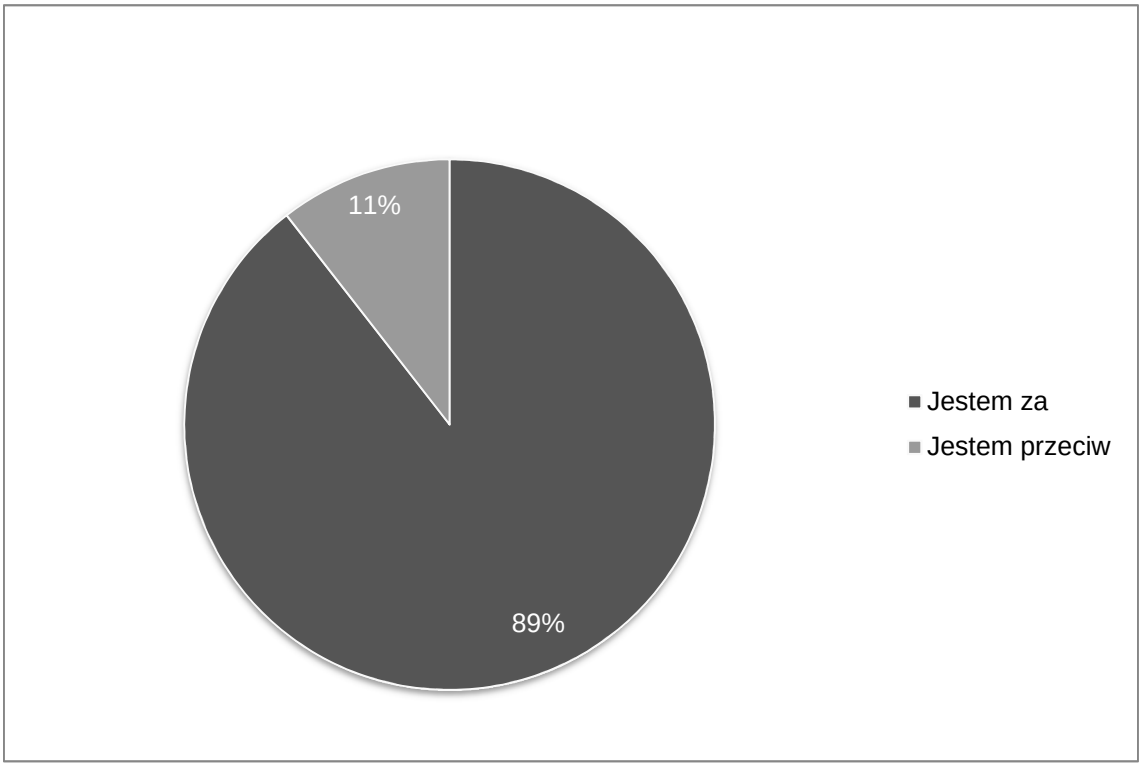
Składowa (stacje ładowania: 1, punkty ładowania: 2)	%
Jestem za	94,44%
Jestem przeciw	5,56%



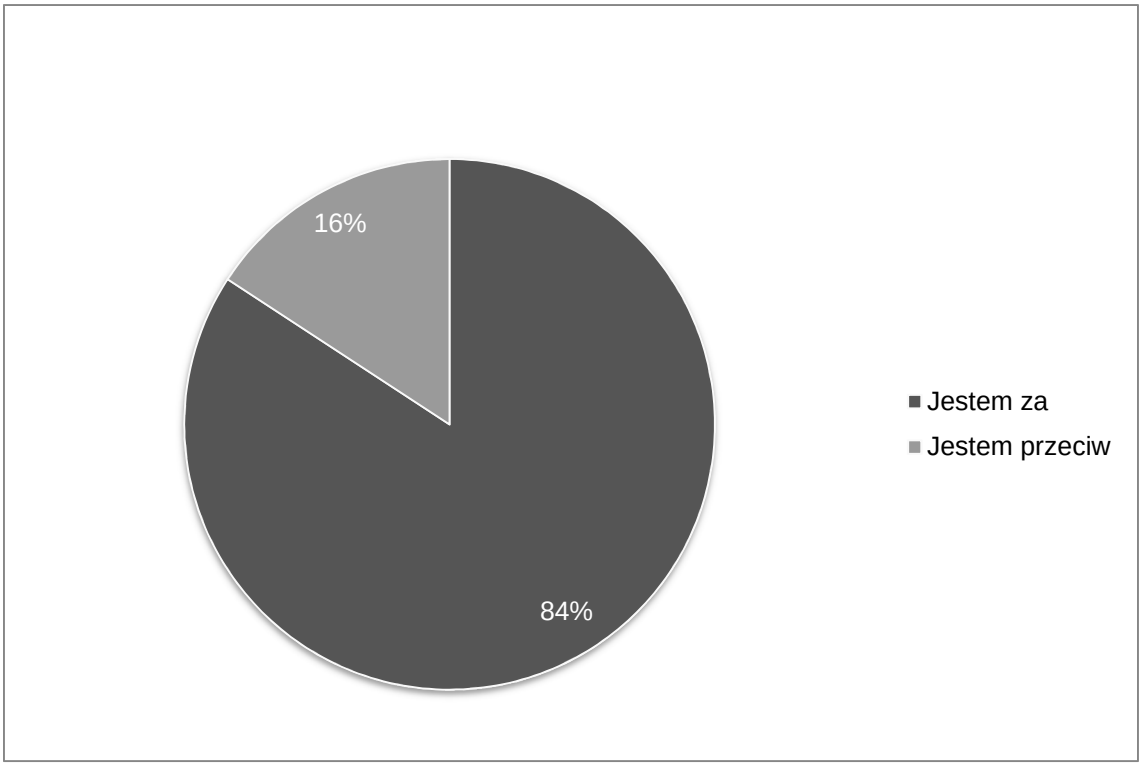
Al. Marcinkowskiego (stacje ładowania: 1, punkty ładowania: 2)	%
Jestem za	89,47%
Jestem przeciw	10,53%



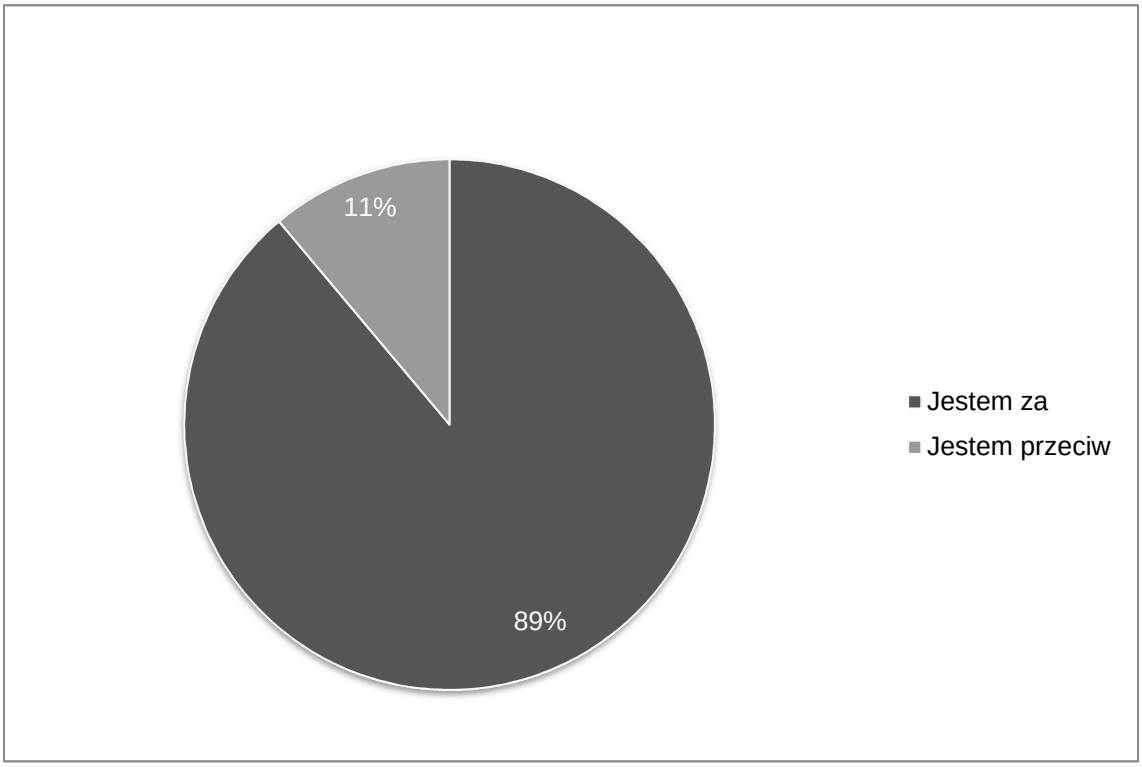
Gronowa (stacje ładowania: 2, punkty ładowania: 4)	%
Jestem za	89,47%
Jestem przeciw	10,53%



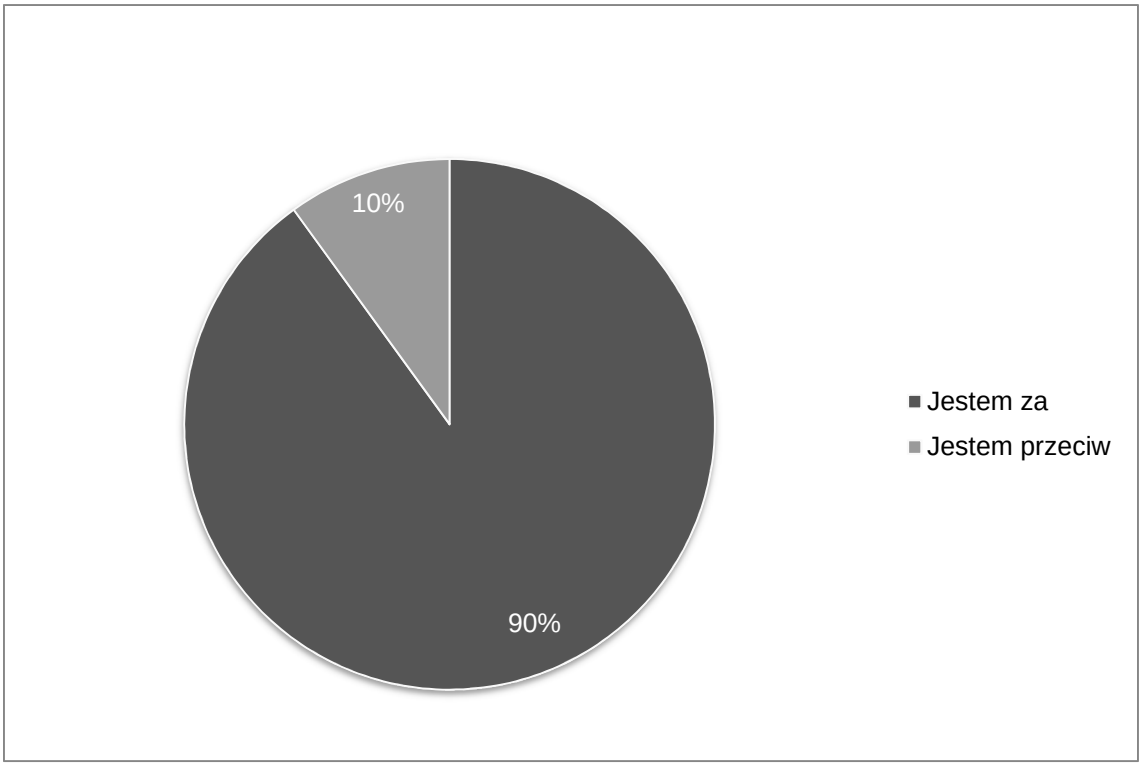
Wojciechowskiego (stacje ładowania: 2, punkty ładowania: 4)	%
Jestem za	84,21%
Jestem przeciw	15,79%



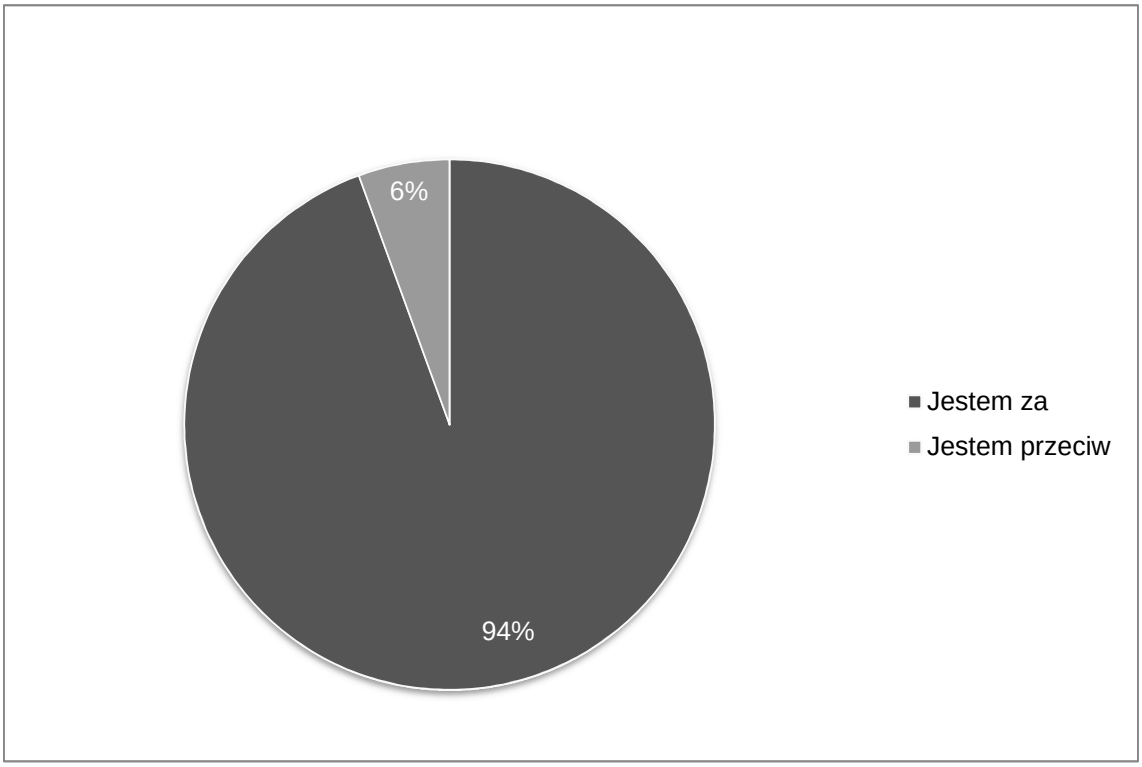
Kościuszki (stacje ładowania: 1, punkty ładowania 2)	%
Jestem za	88,89%
Jestem przeciw	11,11%



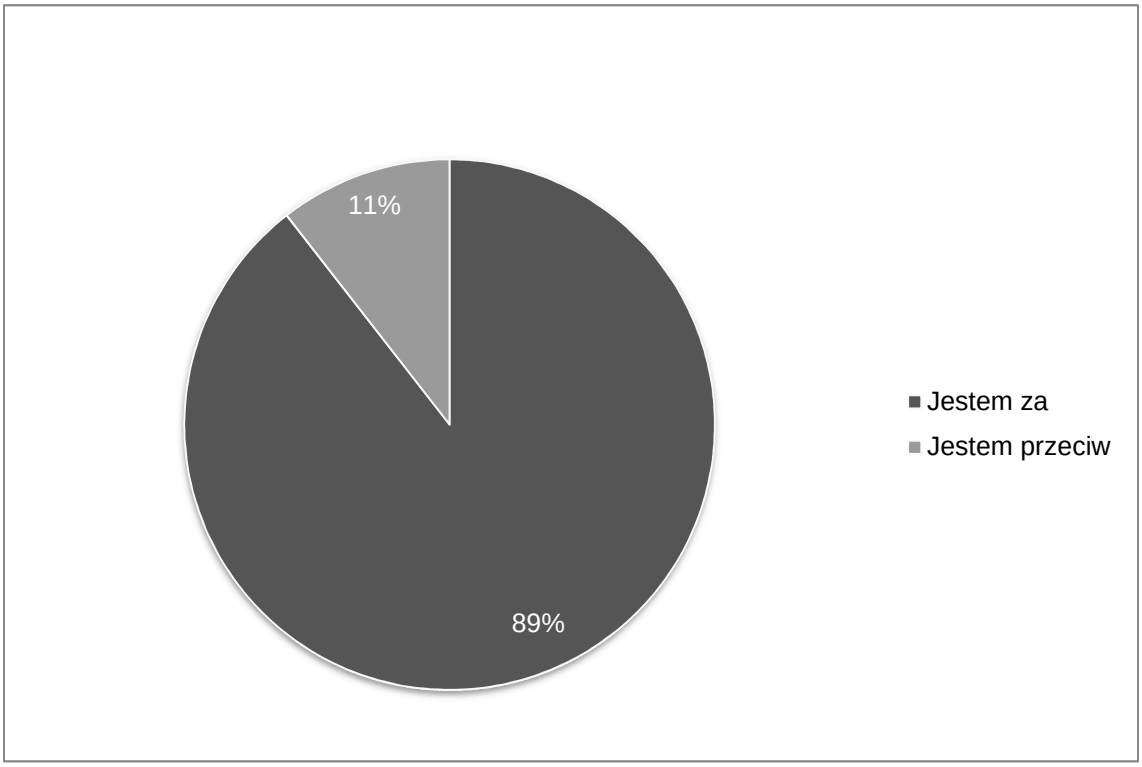
Murawa – przesunięcie o około 200 metrów (stacje ładowania: 1, punkty ładowania: 2)	%
Jestem za	90,00%
Jestem przeciw	10,00%



Wiechowicza (stacje ładowania: 1, punkty ładowania: 2)	%
Jestem za	94,44%
Jestem przeciw	5,56%



Boranta (stacje ładowania: 1, punkty ładowania: 1)	%
Jestem za	89,47%
Jestem przeciw	10,53%



2. Zgłoszone wnioski

Poniżej przedstawiono zagregowane wnioski mieszkańców / osób prawnych / przedsiębiorców, które dotyczyły nowych lokalizacji OSŁ innych niż te zaprezentowane w pierwotnym projekcie planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania. Propozycje, w ramach których zaznaczono sformułowanie „uwzględniono" i „uwzględniono częściowo" (zgodnie z zamieszczonymi komentarzami), znalazły się w zaktualizowanej wersji projektu planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania.

Przedmiot wniosku	**Komentarz w związku z zgłoszonym wnioskiem**	**Sposób uwzględnienia wniosku *(uwzględniono/uwzględniono częściowo/rozpatrzenie realizacji w przyszłości/nie uwzględniono)***
Umieszczenie OSŁ przy ulicy Północnej	Na ulicy Północnej są już procedowane OSŁ przez Zarząd Dróg Miejskich	Nie uwzględniono
Umieszczenie OSŁ na ul. Marcelińskiej (na wysokości Rycerskiej), ewentualnie na łączniku Rycerska-Marcelińska (przy skrzyżowaniu z Bułgarską)	Zaplanowano OSŁ na ulicy Rycerskiej w ramach obecnie istniejących miejsc dla pojazdów współdzielonych; istnieją już OSŁ procedowane przez podmioty prywatne w ramach kompleksu biurowego pomiędzy ulicą Bułgarską i Kolorową	Nie uwzględniono
Umieszczenie OSŁ na wjazd do „Business Garden" przy ul. Bułgarskiej.	Istnieją już OSŁ zrealizowane przez podmioty prywatne w ramach kompleksu biurowego pomiędzy ulicą Bułgarską i Kolorową	Nie uwzględniono

Przedmiot wniosku	Komentarz w związku z zgłoszonym wnioskiem	Sposób uwzględnienia wniosku *(uwzględniono/uwzględniono częściowo/rozpatrzenie realizacji w przyszłości/nie uwzględniono)*
Umieszczenie OSŁ na os. Stefana Batorego (obok sklepu Kościoła pw. Narodzenia Pańskiego), obr./ark./dz.: 53/16/189/93	W okolicy wskazanej lokalizacji Poznańska Spółdzielnia Mieszkaniowa (PSM) wyznaczyła OSŁ, które planuje realizować we własnym zakresie. Uwaga zostanie przekazana do PSM celem ewentualnego dalszego procedowania	Rozpatrzenie realizacji w przyszłości
Umieszczenie OSŁ na parkingu przed Lotniskiem Ławica.	Możliwa realizacja OSŁ w ramach gruntów będących w administracji Zarządu Dróg Miejskich przy ulicy Bukowskiej	Uwzględniono
Umieszczenie OSŁ na parkingu P&R Szymanowskiego	Możliwe pojawienie się problemów w związku z realizacją OSŁ na terenie inwestycji objętej dofinansowaniem unijnym	Rozpatrzenie realizacji w przyszłości
Umieszczenie OSŁ na parkingu Stadionu Lecha przy ul. Ptasiej/narożnik Bułgarskiej	W okolicy Stadionu przy ulicy Rumuńskiej są już procedowane OSŁ przez Zarząd Dróg Miejskich. Tym niemniej wniosek zostanie również przekazany do spółki Stadion Poznań Marcelin Management, celem ewentualnego dalszego procedowania	Rozpatrzenie realizacji w przyszłości

Przedmiot wniosku	Komentarz w związku z zgłoszonym wnioskiem	Sposób uwzględnienia wniosku *(uwzględniono/uwzględniono częściowo/rozpatrzenie realizacji w przyszłości/nie uwzględniono)*
Umieszczenie OSŁ w ramach osiedli: Polanka, Jagiellońskie	Możliwa realizacja OSŁ w ramach gruntów będących w administracji Zarządu Dróg Miejskich przy osiedlu Polanka. Wniosek dot. OSŁ na osiedlu Jagiellońskim zostanie przekazany Spółdzielni Mieszkaniowej Osiedle Młodych celem ewentualnego dalszego procedowania.	Uwzględniono częściowo
Umieszczenie większej ilości OSŁ w centrum lub na Jeżycach.	Możliwa realizacja OSŁ w ramach gruntów będących w administracji Zarządu Dróg Miejskich przy ulicy Jeżyckiej	Uwzględniono częściowo
Umieszczenie OSŁ na ul. Głównej	Możliwa realizacja OSŁ w ramach gruntów będących w administracji Zarządu Dróg Miejskich przy ulicy Głównej	Uwzględniono
Umieszczenie OSŁ na ul. Rynek Wschodni	Zgodnie z innym wnioskiem, OSŁ zostanie umieszczona na ulicy Głównej w pobliżu ul. Rynek Wschodni w ramach gruntów będących w administracji Zarządu Dróg Miejskich	Uwzględniono częściowo
Umieszczenie OSŁ przed Hotelem i Centrum Kongresowym IOR - ul. Grunwaldzka/wjazd od ul Węgorka 2	Możliwa realizacja OSŁ w ramach gruntów będących w administracji Zarządu Dróg Miejskich przy ulicy Grunwaldzkiej	Uwzględniono

Przedmiot wniosku	Komentarz w związku z zgłoszonym wnioskiem	Sposób uwzględnienia wniosku *(uwzględniono/uwzględniono częściowo/rozpatrzenie realizacji w przyszłości/nie uwzględniono)*
Umieszczenie OSŁ na ul. Głównej - w centralnym miejscu Osiedla Główna, które systematycznie rozbudowuje się o nowe powierzchnie mieszkaniowe. Ewentualnie należy rozważyć budowę dodatkowej stacji na obszarze Osiedla Główna	Zgodnie z innym wnioskiem, OSŁ zostanie umieszczona na ulicy Głównej w ramach gruntów będących w administracji Zarządu Dróg Miejskich	Uwzględniono
Umieszczenie OSŁ na Jeżycach/Grunwaldzie, w okolicach gęstszej zabudowy	Możliwa realizacja OSŁ w ramach gruntów będących w administracji Zarządu Dróg Miejskich przy ulicy Jeżyckiej	Uwzględniono częściowo
Umieszczenie OSŁ w dzielnicach śródmiejskich (np. Jeżyce)	Możliwa realizacja OSŁ w ramach gruntów będących w administracji Zarządu Dróg Miejskich przy ulicy Jeżyckiej	Uwzględniono częściowo
Umieszczenie OSŁ na Dębcu, ale bliżej Wildy.	Zaplanowano OSŁ na ul. Opolskiej (przy pętli tramwajowej Dębiec), na ul. 28 czerwca 1956 r. (przy szpitalu HCP – procedowane przez Zarząd Dróg Miejskich) oraz na ul. Rolnej	Nie uwzględniono
Umieszczenie OSŁ w dzielnicach śródmiejskich (poza starym miastem) np. na Jeżycach.	Możliwa realizacja OSŁ w ramach gruntów będących w administracji Zarządu Dróg Miejskich przy ulicy Jeżyckiej	Uwzględniono

Przedmiot wniosku	Komentarz w związku z zgłoszonym wnioskiem	Sposób uwzględnienia wniosku *(uwzględniono/uwzględniono częściowo/rozpatrzenie realizacji w przyszłości/nie uwzględniono)*
Umieszczenie OSŁ na ul. Kościelnej obok Lidla.	Możliwa realizacja OSŁ w ramach gruntów będących w administracji Zarządu Dróg Miejskich przy ulicy Jeżyckiej	Uwzględniono częściowo
Umieszczenie OSŁ na ul. Dąbrowskiego (na odcinku Jeżyckim)	Na ul. Dąbrowskiego na odcinku Jeżyckim są już procedowane OSŁ przez Zarząd Dróg Miejskich	Nie uwzględniono
Umieszczenie OSŁ w dzielnicach śródmiejskich np. Jeżyce (Dąbrowskiego, Polna, Szamarzewskiego)	Możliwa realizacja OSŁ w ramach gruntów będących w administracji Zarządu Dróg Miejskich przy ulicy Jeżyckiej. W pozostałej części Jeżyc OSŁ powstaną m.in. w związku z działaniami Zarządu Dróg Miejskich	Uwzględniono częściowo
Umieszczenie OSŁ celem obsługi mieszkańców osiedla Kopernika (między ulicami Smardzewską i Mrągowską)	Możliwa realizacja OSŁ w ramach gruntów będących w administracji Zarządu Dróg Miejskich przy ulicy Jawornickiej	Uwzględniono
Umieszczenie OSŁ celem obsługi mieszkańców Raszyna (między ulicami Rembertowską i Palacza)	Możliwa realizacja OSŁ w ramach gruntów będących w administracji Zarządu Dróg Miejskich przy ulicy Raszyńskiej	Uwzględniono
Umieszczenie OSŁ w skrajnie położonych punktach w obszarze zamkniętym ulicami Pogodną – Palacza – Grunwaldzką – Promienistą – Grochowską – Pogodną.	Możliwa realizacja OSŁ w ramach gruntów będących w administracji Zarządu Dróg Miejskich przy ulicy Palacza i Promienistej zgodnie z zgłoszonym wnioskiem	Uwzględniono

Przedmiot wniosku	Komentarz w związku z zgłoszonym wnioskiem	Sposób uwzględnienia wniosku *(uwzględniono/uwzględniono częściowo/rozpatrzenie realizacji w przyszłości/nie uwzględniono)*
Umieszczenie OSŁ na ulicy Chłapowskiego obr./ark.dz.: 61/15/116/1	Możliwa realizacja OSŁ w ramach gruntów będących w administracji Zarządu Dróg Miejskich przy ulicy Chłapowskiego	Uwzględniono
Umieszczenie OSŁ na ulicy Szamotulskiej obr./ark.dz.: 39/04/21/4	Problemy techniczne dot. umieszczenia miejsc ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych w ramach zaproponowanej działki	Nie uwzględniono
Umieszczenie OSŁ na ulicy Kościelnej obr./ark.dz.: 21/10/154/82	Problemy techniczne dot. umieszczenia miejsc ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych w ramach zaproponowanej działki; możliwa realizacja OSŁ w ramach gruntów będących w administracji Zarządu Dróg Miejskich przy ulicy Jeżyckiej	Uwzględniono częściowo
Umieszczenie OSŁ na ulicy Wilczak obr./ark.dz.: 52/26/27/13	Problemy techniczne dot. umieszczenia miejsc ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych w ramach zaproponowanej działki	Nie uwzględniono

3. Zaktualizowany projekt planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania

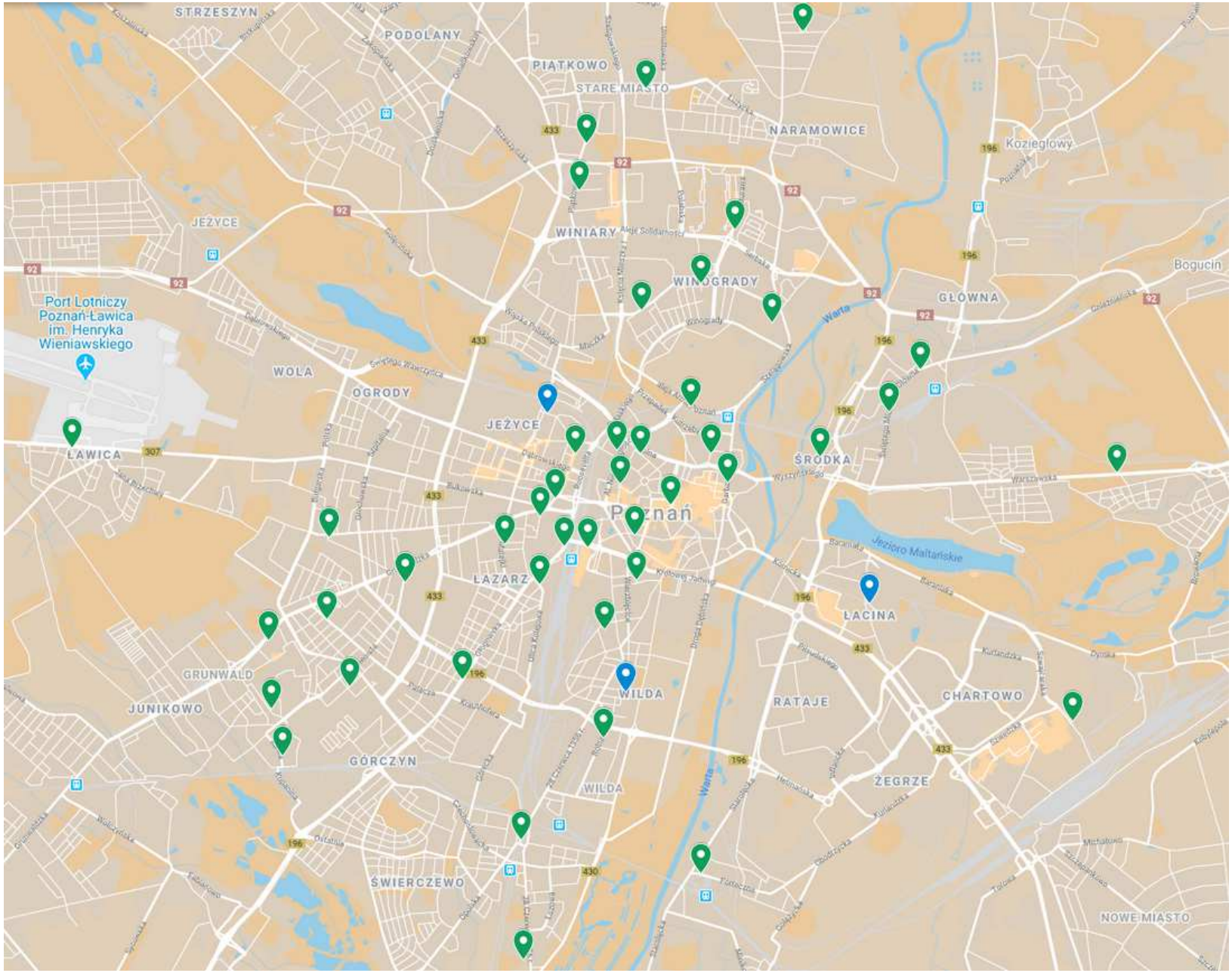
Zakłada się co następuje:

- moc każdego punktu ładowania: 22 kW;
- harmonogram budowy wszystkich ogólnodostępnych stacji ładowania: do 31 grudnia 2020 roku wg obecnie brzmiących postanowień ustawy z dnia 11 stycznia 2018 roku o elektromobilności i paliwach alternatywnych;
- liczba i lokalizacja planowanych ogólnodostępnych stacji ładowania z liczbą planowanych do zainstalowania w nich punktów ładowania (patrz tabela i mapa poniżej):

LISTA PODSTAWOWA				
Lp.	**Lokalizacja**		**Liczba ogólnodostępnych stacji ładowania**	**Liczba punktów ładowania**
	Ulica	**obr./ark./dz.**		
1	Garbary	51/15/104	1	2
2	Gdańska	04/12/5/2	1	2
3	Rycerska	39/17/5/19	1	2
4	Bóżnicza	51/06/1/1	1	2
5	Chopina	51/09/17	1	2
6	Nowowiejskiego	51/11/7/6	1	2
7	Głogowska	39/10/1/56	2	4
8	Konopnickiej	39/08/47/2	1	2
9	Święcickiego	39/09/2/4	2	4
10	Zeylanda	21/13/101	1	2
11	Mickiewicza	21/12/92	1	2
12	Powstańców Wielkopolskich	51/46/1/2	2	4
13	Słowiańska	52/33/1/8	2	4
14	Warszawska	01/33/11	2	4
15	Świętego Michała	03/01/17/2 i 01/11/60	2	4
16	Bergera	61/13/51/1	1	2
17	Topolowa	61/05/28/2 i 61/05/30/4	1	2
18	Głogowska	39/36/101 i 39/36/1/23	1	2
19	Kacza	35/17/131/2	2	4
20	Forteczna	11/05/44/2	1	2
21	Przełajowa	52/30/98, 52/30/95/1, 52/25/15/2 i 52/25/48/1	2	4

LISTA PODSTAWOWA				
Lp.	**Lokalizacja**		**Liczba ogólnodostępnych stacji ładowania**	**Liczba punktów ładowania**
	Ulica	**obr./ark./dz.**		
22	Armii Poznań	51/02/1/11	1	2
23	Szwajcarska	08/03/1/11	2	4
24	Opolska	60/06/168	1	2
25	Zakrzewskiego	52/03/25	1	2
26	Rolna	61/20/41/1	1	2
27	Samotna	60/20/12/10 i 60/35/14/2	1	2
28	Gąsiorowskich	39/10/38/9	1	2
29	Składowa	61/01/3/1	1	2
30	Al. Marcinkowskiego	51/26/31/3	1	2
31	Gronowa	52/23/7/6 i 52/23/8/4	2	4
32	Wojciechowskiego	52/02/38/77	2	4
33	Kościuszki	51/22/1	1	2
34	Murawa	52/13/105/16, 52/13/105/17 i 52/13/105/18	1	2
35	Wiechowicza	53/08/305/8	1	2
36	Boranta	50/09/67/2 i 50/08/14/11	1	1
37	Główna	01/10/157	1	2
38	Grunwaldzka	36/33/1/9	1	2
39	Jawornicka	36/35/1/30	2	4
40	Palacza	39/21/2/5	1	2
41	Raszyńska	35/02/185/6	1	2
42	Bukowska	23/01/162 i 38/04/150/12	1	2
43	Promienista	39/25/14	1	2
		SUMA		**109**

LISTA REZERWOWA				
1	Chłapowskiego	61/15/116/1	1	2
2	Jeżycka	21/10/140/14	1	2
3	Katowicka	05/07/11/1 i 05/07/7/12	1	2
		SUMA		**6**



Sporządzono na podstawie Map Google