



PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ
DLA MIASTA POZNANIA

KTO JEST KIM?

- Zamawiający opracowanie Planu Mobilności – Urząd Miasta Poznania



- Mieszkańcy i interesariusze



- Główny realizator



- Konsultacje społeczne



- Analiza oddziaływania na środowisko



HARMONOGRAM TWORZENIA PLANU MOBILNOŚCI

DZIAŁANIE I | DIAGNOZA STANU ISTNIEJĄCEGO | 3.12.2019 – 30.03.2020

DZIAŁANIE II | KONSULTACJE SPOŁECZNE | 26.11.2019 – 30.11.2020

(zespół UM + eksperci, rady osiedli + aktywiści, określone środowiska, dzieci, mieszkańcy)

I ETAP KONSULTACJI | WSTĘPNE KONSULTACJE SPOŁECZNE | 14–16 STYCZNIA 2020

II ETAP KONSULTACJI | KONSULTACJE W TRAKCIE PRAC NAD PLANEM MOBILNOŚCI | 30 MARCA – 1 KWIETNIA 2020

III ETAP KONSULTACJI | KONSULTACJE PROJEKTU PLANU MOBILNOŚCI | PAŹDZIERNIK 2020

DZIAŁANIE III | OPRACOWANIE PROJEKTU PLANU MOBILNOŚCI | 7.02.2020 – 24.06.2020

DZIAŁANIE IV | STRATEGICZNA OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO (SOOŚ) PLANU MOBILNOŚCI | 23.06.2020 – 30.11.2020

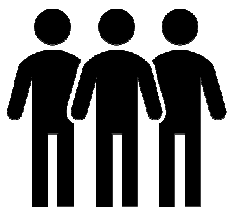
DZIAŁANIE V | OPINIE EKSPERTÓW ZEWNĘTRZNYCH | 19.10.2020 – 5.11.2020

PODSUMOWANIE I ETAPU KONSULTACJI

- 6 spotkań: urzędnicy, radni osiedlowi, aktywiści i przedstawiciele NGO, mieszkańcy, dzieci i młodzież
- ponad 120 uczestników
- 1 raport – dostępny na www.poznan.pl/mobilnosc
- **SETKI WYTYCZNYCH!**

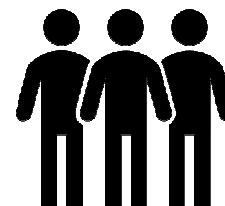
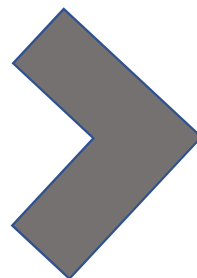
PODSUMOWANIE I ETAPU KONSULTACJI

- „przemieszczanie się w Poznaniu powinno opierać się na szybkim, komfortowym, pewnym, dostępnym dla wszystkich i ekologicznym transporcie publicznym, a zwłaszcza na tramwajach”
- „samochód powinien być traktowany jako rozwiązanie mało atrakcyjne i niepotrzebne”
- „Miasto powinno być przyjazne pieszym i rowerzystom” oraz ekologiczne
- „bezpieczeństwo przemieszczających się musi mieć najwyższy priorytet”
- „dostępność przestrzeni miejskiej dla wszystkich”
- „planowanie przestrzeni z namysłem”
- „smart city”



**I ETAP KONSULTACJI
REKOMENDACJE**

SPOTKANIA + RAPORT nr 1



**II ETAP KONSULTACJI
PRIORYTETYZACJA**
7.04, 23:59!!!

FORMULARZ + RAPORT nr 2

OBSZARY POLITYKI MOBILNOŚCI A PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI

1. Kierunki działań na rzecz zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego
2. Uwarunkowania środowiskowe
3. Uwarunkowania przestrzenne i rewitalizacja
4. Obszar edukacji i konsultacji społecznych
5. Obszar rozwoju sieci drogowej
6. Obszar rozwoju transportu zbiorowego
7. Obszar rozwoju stref dla ruchu pieszego
8. Obszar rozwoju dróg rowerowych
9. Obszar rozwoju transportu współdzielonego
10. Obszar rozwoju transportu kolejowego

OBSZARY POLITYKI MOBILNOŚCI A PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI

11. Obszar rozwoju transportu lotniczego
12. Obszar rozwoju pojazdów o alternatywnych źródłach napędu i energii w transporcie
13. Obszar zarządzania ruchem
14. Obszar zarządzania parkowaniem
15. Obszar zarządzania dystrybucją ładunków
16. Obszar obsługi transportowej sektora turystyki
17. Obszar zarządzania instrumentami ekonomicznymi
18. Zintegrowane zarządzanie mobilnością i sposoby jej wdrażania
19. Zaawansowane technologicznie zarządzanie mobilnością
20. Monitorowanie Polityki Mobilności Transportowej



POZnań*

>> Mobilny Poznań

DIAGNOZA STANU ISTNIEJĄCEGO I SYTUACJI MOBILNOŚCIOWEJ W POZNANIU

na potrzeby opracowania Planu Zrównoważonej
Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania

W Diagnostyce
przeanalizowaliśmy:

UWARUNKOWANIA ROZWOJU MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ

DOKUMENTY STRATEGICZNE DOT. ZRÓWNOWAŻONEGO TRANSPORTU

ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENNE I REWITALIZACJĘ MIASTA

STAN TRANSPORTU W MIEŚCIE

STAN ŚRODOWISKA I ZANIECZYSZCZENIA POCHODZĄCE Z TRANSPORTU

ZACHOWANIA , PREFERENCJE I OCZEKIWANIA KOMUNIKACYJNE MIESZKAŃCÓW POZNANIA

PROGRAMY PILOTAŻOWE I DOBRE PRAKTYKI DOT. ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI
MIEJSKIEJ

PROGRAMY ORAZ INSTRUMENTY FINANSOWE MOŻLIWE DO WYKORZYSTANIA
PRZY REALIZACJI PLANOWANYCH DZIAŁAŃ

UWARUNKOWANIA ROZWOJU MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ

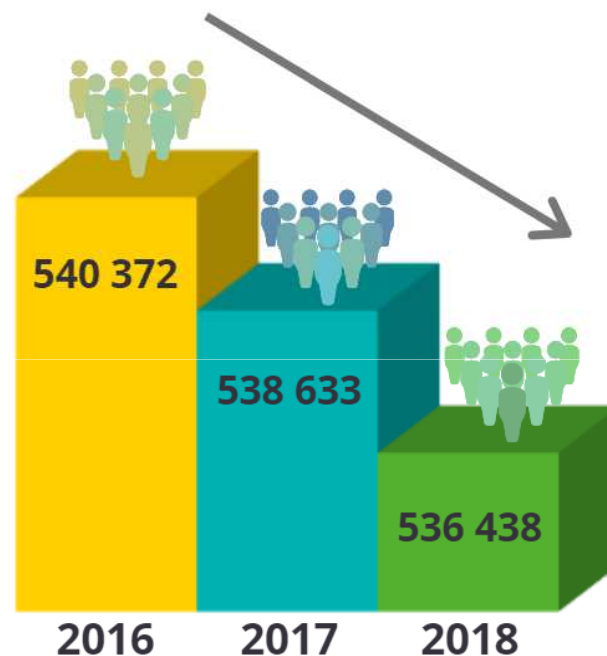
**UWARUNKOWANIA
DEMOGRAFICZNE**

**UWARUNKOWANIA
SPOŁECZNE**

**UWARUNKOWANIA
GOSPODARCZE**

**UWARUNKOWANIA
ŚRODOWISKOWE**

**UWARUNKOWANIA
PRAWNE**



*Liczba mieszkańców
Poznania (w osobach)*



*Wzrost liczby mieszkańców
w aglomeracji poznańskiej
(bez Poznania) w latach
2017-2018*

UWARUNKOWANIA ROZWOJU MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ

UWARUNKOWANIA
DEMOGRAFICZNE

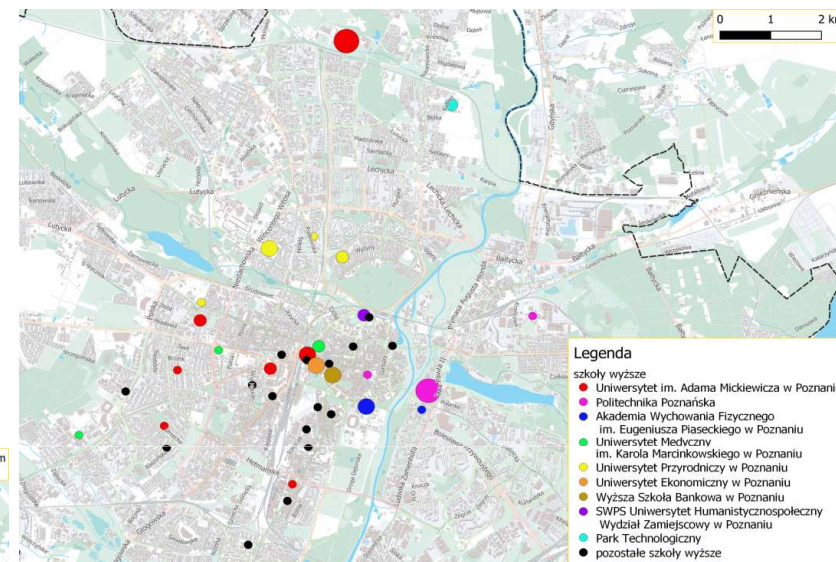
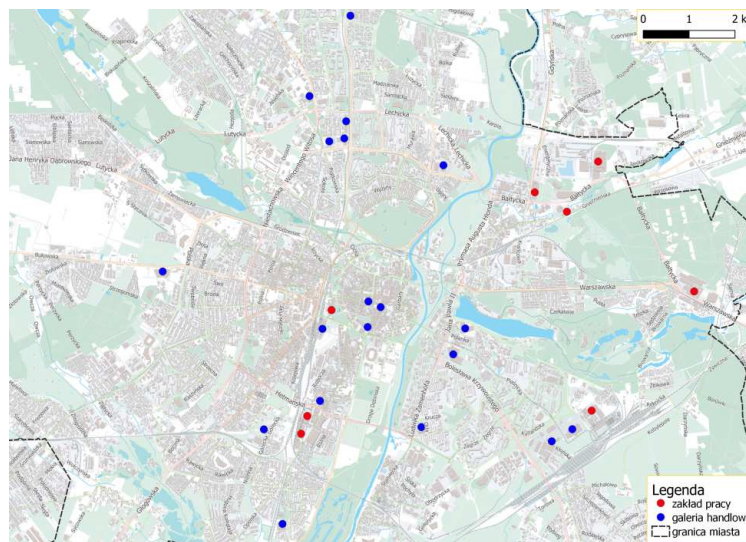
UWARUNKOWANIA
SPOŁECZNE

UWARUNKOWANIA
GOSPODARCZE

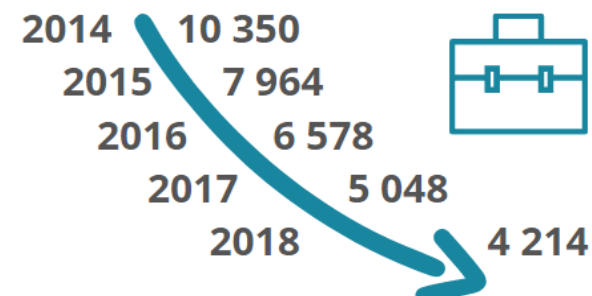
UWARUNKOWANIA
ŚRODOWISKOWE

UWARUNKOWANIA
PRAWNE

Lokalizacja
zakładów pracy
i szkół wyższych



Bezrobotni w latach 2014 - 2018



ANALIZA DOKUMENTÓW STRATEGICZNYCH DOTYCZĄCYCH ZRÓWNOWAŻONEGO TRANSPORTU

**KONTEKST
EUROPEJSKI**

**KONTEKST
KRAJOWY**

**KONTEKST
REGIONALNY**

**KONTEKST
MIEJSKI**



- Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania na lata 2016–2025
- Koncepcja Kierunków Rozwoju Przestrzennego Metropolii Poznań
- Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania
- Polityka Transportowa Miasta Poznania
- Program Rowerowy Miasta Poznania 2017–2022 z perspektywą do roku 2025
- Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Miasta Poznania na lata 2014–2025

PRZEGLĄD PROGRAMÓW PILOTAŻOWYCH I DOBRYCH PRAKTYK DOTYCZĄCYCH ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKEJ

RUCH PIESZY
I ROWEROWY

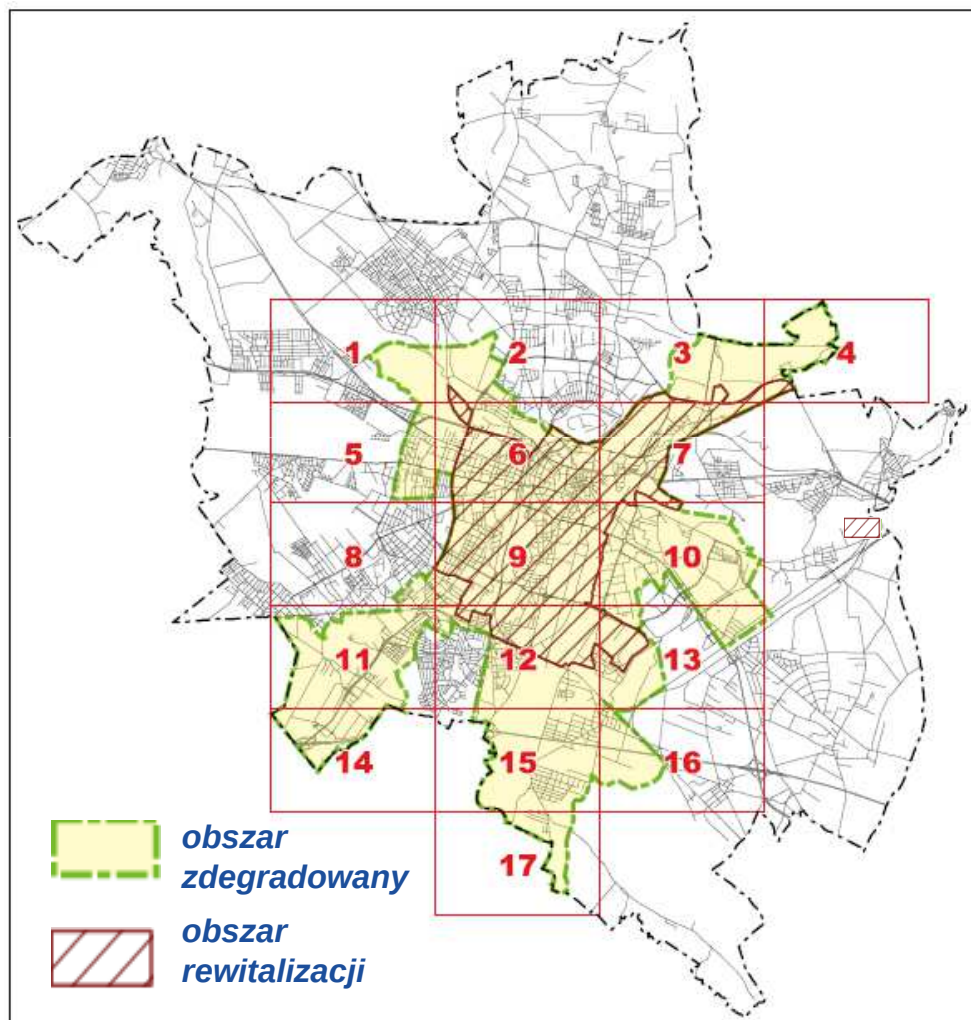
TRANSPORT
ZBIOROWY

RUCH
SAMOCHODOWY
I LOGISTYKA

PARKINGI
I PRZESTRZEŃ
MIEJSKA



ANALIZA ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO I REWITALIZACJI MIASTA



Studium wskazuje potrzebę realizacji następujących działań:

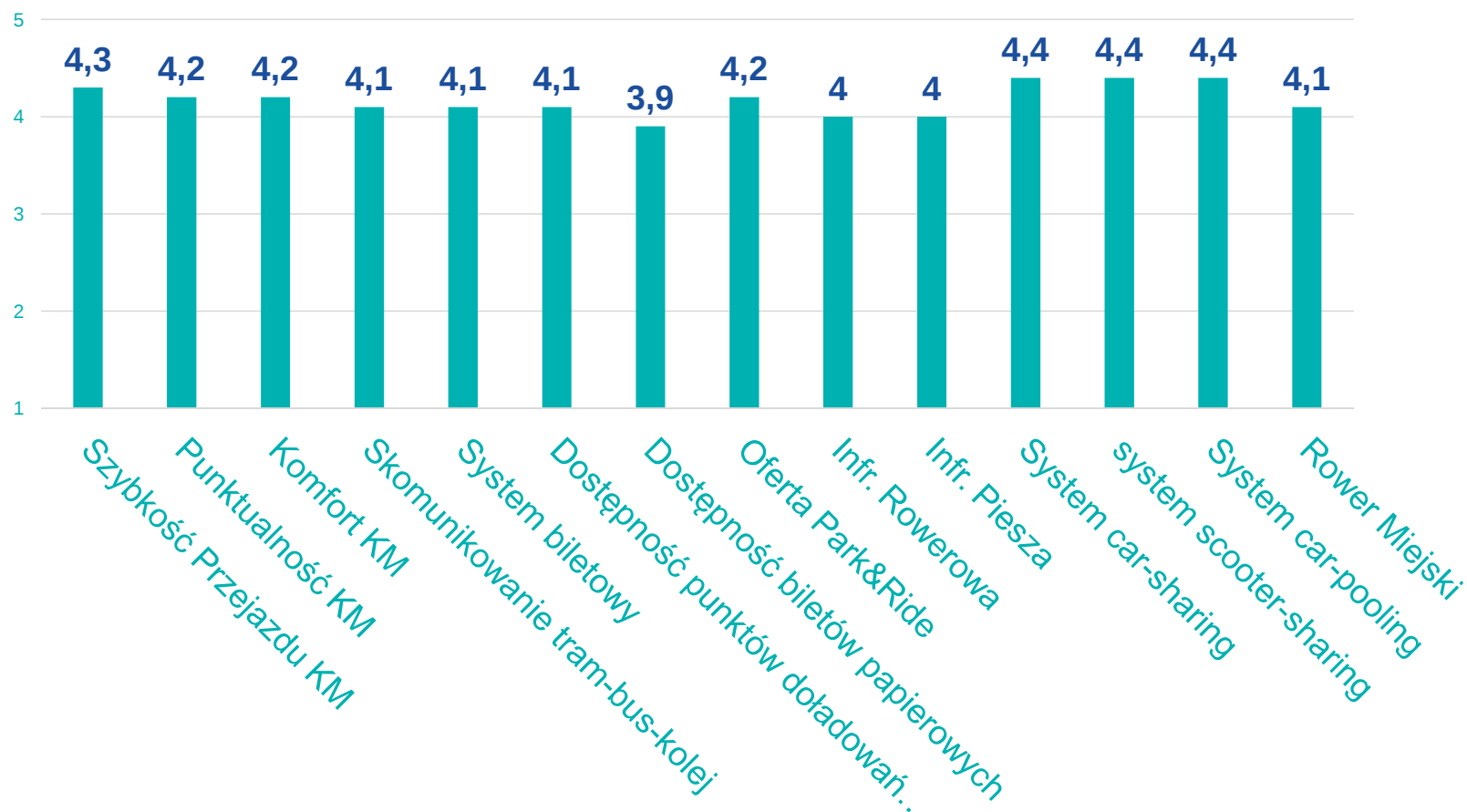
- spełnianie wizji miasta zwartego
- tworzenie lokalnych centrów usługowych
- realizowanie nowych inwestycji z dostępem do publicznego transportu szynowego;
- ograniczanie dostępu komunikacji samochodowej w Śródmieściu na rzecz pieszych i komunikacji miejskiej;
- rozwój terenów zielonych i wypoczynkowych

ZACHOWANIA , PREFERENCJE I OCZEKIWANIA KOMUNIKACYJNE MIESZKAŃCÓW POZNANIA

WYNIKI
KOMPLEKSOWYCH
BADAŃ RUCHU
Z 2019 ROKU

POTRZEBY
I OCZEKIWANIA
DOT. MOBILNOŚCI
W POZNANIU
WYRAŻONE
PODCZAS
KONSULTACJI
SPOŁECZNYCH

Ocena systemu transportowego



ANALIZA STANU TRANSPORTU W MIEŚCIE

TRANSPORT
ZBIOROWY

TRANSPORT
KOLEJOWY

SYSTEMY
TRANSPORTU
WSPÓŁDZIELONEGO

TRANSPORT
WŁASNY

TRANSPORT
TOWAROWY

POLITYKA
TRANSPORTOWA

SZANSE

Poznański Szybki Tramwaj (PST)

wdrożenie taboru zeroemisyjnego

systemy zintegrowanego transportu
(węzły, bilety)

kolej aglomeracyjna i wewnątrz miasta

szeroka oferta pojazdów
współdzielonych

rozbudowa infrastruktury rowerowej

infrastruktura uspokajająca ruch

system parkowania zachęcający
do korzystania z carsharingu
i ograniczający wjazd pojazdów
do centrum

ZAGROŻENIA

rozbudowana oferta biletowa

małe wykorzystanie kolei

brak ujednoliconego systemu
opłat za pojazdy wypożyczane

obniżająca się przepustowość
drog



www.poznan.pl/mobilnosc

