

**Załącznik Nr 1 do uchwały Nr
RADY MIASTA POZNANIA
z dnia r.**

§ 1

Opis granic obszaru staromiejskiego, oznaczonego w części graficznej kolorem czerwonym oraz symbolem OS

Za początek granicy obszaru staromiejskiego przyjęto punkt przecięcia osi ulicy Solnej z Al. Karola Marcinkowskiego. Jest to punkt wysunięty najdalej na północny-zachód, umiejscowiony na skrzyżowaniu ww. ulic, w miejscu przecięcia lewoskrętów. Dalej od północy granica przebiega w kierunku wschodnim w osi pasa zieleni rozdzielającego jezdnie w ciągu ul. Solnej, Wolnicy, Małe Garbary. Dalej granica przebiega przez środek przejścia dla pieszych (na wysokości przystanku tramwajowego Małe Garbary), a następnie przecina środek skrzyżowania Garbary – Estkowskiego. Później granicę stanowi oś ul. Estkowskiego w kierunku ronda Śródka. W punkcie styku osi ulicy z działkami nr 6/4, 1/4, arkusz 05, obręb Poznań, granica skręca w kierunku północnym (przecina północną jezdnię ul. Estkowskiego, chodnik oraz teren zieleni) i dalej przebiega wzdłuż granic działek nr 1/4, 1/6, 1/7, arkusz 05, obręb Poznań położonych bezpośrednio przy nadbrzeżnym murze oporowym stanowiącym zachodni brzeg dawnego portu rzecznego.

Następnie granica przebiega w granicy działki nr 18, arkusz 03, obręb Poznań, na zachodnim brzegu rzeki aż do wiaduktu linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Kunowice. Z punktu styku na granicy działek 17, 18, arkusz 03, obręb Poznań granica przebiega w osi południowego toru kolejowego w kierunku stacji Poznań-Wschód. Na wysokości wiaduktu kolejowego znajdującego się nad ul. Prymasa Augusta Hlonda (działka nr 2/1, arkusz 05, obręb Śródka) granica skręca w kierunku południowo-wschodnim i przebiega wschodnią krawędzią pasa rozdziału jezdni ul. Podwale i następnie przechodzi w osi wyjazdowego toru tramwajowego z pętli Zawady w kierunku ronda Śródka.

Na rondzie Śródka granica skręca w oś północno-zachodniej jezdni ronda i dalej przebiega osi północnego toru tramwajowego biegnącego środkiem ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego. Na wysokości środka mostu Mieszka I (działka nr 12, arkusz 11, obręb Śródka) granica skręca na południe i dalej przebiega osi rzeki Cybiny i dalej w kierunku rozwidlenia Warty.

Za rozwidleniem (na wysokości południowego cypla Ostrowa Tumskiego, działka nr 7, arkusz 17, obręb Śródka) granica przebiega osią rzeki Warty. Na wysokości mostu św. Rocha (narożnik położony na styku granic działki nr 15, arkusz 33, obręb Poznań, oraz działki nr 1, arkusz 21, obręb Rataje) granica skręca w kierunku zachodnim, w osi północnego toru tramwajowego biegnącego w ciągu ul. Mostowej, Muśnickiego oraz placu Bernardyńskiego. Dalej przecina skrzyżowanie ulic Zielonej i Za Bramką, po czym skręca w Podgórną i biegnie aż do skrzyżowania z Al. Marcinkowskiego. Na wysokości działki nr 31/3, arkusz 26, obręb Poznań, granica skręca w kierunku północnym i dalej biegnie osią Al. Marcinkowskiego. Na skrzyżowaniu ul. Solnej i Al. Marcinkowskiego granica łączy się w punkcie początkowym, od którego rozpoczęto opis zasięgu obszaru staromiejskiego.

§ 2

Opis granic obszaru centrum i historycznych dzielnic, oznaczonego w części graficznej kolorem żółtym oraz symbolem CHD

Za początek granicy obszaru centrum i historycznych dzielnic przyjęto punkt przecięcia osi ulicy Solnej z Al. Marcinkowskiego. Jest to punkt wysunięty najdalej na północny-zachód, umiejscowiony na skrzyżowaniu ww. ulic, w miejscu przecięcia lewoskrętów. Dalej od północy granica przebiega w kierunku wschodnim w osi pasa zieleni rozdzielającego jezdnie w ciągu ul. Solnej, Wolnicy, Małe Garbary. Dalej granica przebiega przez środek przejścia dla pieszych (na wysokości przystanku tramwajowego Małe Garbary), a następnie przecina środek skrzyżowania Garbary – Estkowskiego. Dalszy przebieg granicy stanowi oś ulicy Estkowskiego w kierunku Ronda Śródka. W punkcie styku osi ulicy z działkami nr 6/4, 1/4, arkusz 05, obręb Poznań, granica skręca w kierunku północnym (przecina północną jezdnię ul. Estkowskiego, chodnik oraz teren zieleni) i dalej przebiega wzdłuż granic działek nr 1/4, 1/6, 1/7, arkusz 05, obręb Poznań położonych bezpośrednio przy nadbrzeżnym murze oporowym stanowiącym zachodni brzeg dawnego portu rzecznego.

Następnie granica przebiega w granicy działki nr 18, arkusz 03, obręb Poznań, na zachodnim brzegu rzeki aż do wiaduktu linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Kunowice. Z punktu styku na granicy działek 17, 18, arkusz 03, obręb Poznań granica przebiega w osi południowego toru kolejowego w kierunku stacji Poznań-Wschód. Na stacji Poznań Wschód granica przechodzi w oś toru linii kolejowej Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna i dalej biegnie osią toru aż do osi ul. Bałtyckiej.

Potem granica skręca w kierunku zachodnim i przebiega w osi ul. Bałtyckiej w kierunku mostu Lecha. Dalej granica ciągnie się północną nitką mostu Lecha, po czym skręca na południowy zachód (działka nr 23, arkusz 27, obręb Winiary) i przebiega w osi rzeki Warty.

Następnie granica skręca w kierunku skrzyżowania ul. Szelągowskiej z ul. Winogrody poprzez działki nr 99, 81, 80, 79, arkusz 28, obręb Winiary, i dalej przechodzi w osi ul. Winogrody, a następnie ul. Pułaskiego. Na skrzyżowaniu ul. Pułaskiego, Nowowiejskiego i al. Wielkopolskiej granica przebiega w kierunku północno-zachodnim, w osi toru tramwajowego w kierunku ul. Nad Wierzbakiem.

Następnie granica skręca w kierunku północno-wschodnim w ul. Nad Wierzbakiem i dalej osią ulicy do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego. Dalej osią ul. Wojska Polskiego przebiega w kierunku wiaduktu im. Ryszarda Ganowicza.

Dalej na wysokości środka wiaduktu (działka nr 2/8, arkusz 38, obręb Gołęcin) granica skręca w kierunku południowo-zachodnim i przebiega w osi pasa zieleni rozdzielającego jezdnie ul. Niestachowskiej. Na wysokości skrzyżowania z ul. św. Wawrzyńca przebiega nadal w kierunku południowym i pokrywa się z osią ul. Żeromskiego.

Na wysokości skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego przechodzi w oś ul. Przybyszewskiego i biegnie dalej pasem zieleni w kierunku południowym aż do skrzyżowania z ul. Bukowską.

Następnie skręca w kierunku zachodnim i przebiega w osi ul. Bukowskiej, po czym skręca w kierunku południowym w oś ulicy Szamotulskiej i biegnie aż do skrzyżowania z ul. Marcelińską.

Dalej przebiega w osi ul. Marcelińskiej w kierunku zachodnim, aż do skrzyżowania z ul. Bułgarską. Na skrzyżowaniu granica skręca w ul. Bułgarską i dalej biegnie jej osią, następnie ulicami Jugosłowiańską i Taczanowskiego, po czym przechodzi w ul. Ściegiennego do skrzyżowania z ul. Głogowską.

Na przecięciu skrzyżowania granica przebiega w osi ul. Głogowskiej w kierunku wiaduktu Kosynierów Górczyńskich. Na wysokości granicy działek nr 67/17, 67/19, arkusz 12, obręb Górczyn granica skręca w kierunku wschodniej krawędzi ul. Głogowskiej, po czym skręca w granicę działki nr 67/6, arkusz 12, obręb Górczyn i biegnie nią w kierunku południowo-zachodnim do przecięcia z działką nr 67/14, arkusz 12, obręb Górczyn. W punkcie przecięcia skręca w kierunku południowo-wschodnim i przebiega w granicach działek nr 47/18, 47/20, 47/21, 47/26, 47/27, 47/29, 85/1, 85/5 (południowa granica ul. Biedrzyckiego), 66, arkusz 12, obręb Górczyn, a następnie skręca w kierunku wschodnim w oś ulicy Miedzianej.

Dalej przebiega osią ul. Miedzianej, następnie przechodzi w oś ul. Dmowskiego aż do skrzyżowania z ul. Hetmańską.

Następnie granica skręca w oś ul. Hetmańskiej i przebiega w kierunku Rataj. Na środku mostu Przemysła I granica skręca w kierunku północnym i przebiega osią rzeki Warty aż do mostu św. Rocha.

Na wysokości mostu św. Rocha (narożnik położony na styku granic działki nr 15, arkusz 33, obręb Poznań, oraz działki nr 1, arkusz 21, obręb Rataje) granica skręca w kierunku zachodnim, w osi północnego toru tramwajowego biegnącego w ciągu ul. Mostowej, Muśnickiego, placu Bernardyńskiego. Dalej przecina skrzyżowanie ulic Zielonej i Za Bramką, po czym skręca w ul. Podgórną i biegnie aż do skrzyżowania z Al. Marcinkowskiego. Na wysokości działki nr 31/3, arkusz 26, obręb Poznań, granica skręca w kierunku północnym i dalej biegnie osią Al. Marcinkowskiego.

Na skrzyżowaniu ul. Solnej i Al. Marcinkowskiego granica łączy się w punkcie początkowym, od którego rozpoczęto opis zasięgu obszaru staromiejskiego.

§ 3

Opis granic obszaru zurbanizowanego, oznaczonego w części graficznej kolorem fioletowym oraz symbolem Z1

W ramach opracowania wyznaczono dwa obszary zurbanizowane. Pierwszy z nich rozciąga się po północno-wschodniej i zachodniej stronie rzeki Warty. Za punkt początkowy granicy przyjęto miejsce przecięcia linii kolejowej Poznań Wschód Bydgoszcz Główna z ul. Bałtycką. Od tego miejsca granica przebiega w osi ul. Bałtyckiej w kierunku wschodnim. Na wysokości skrzyżowania z ul. Gnieźnieńską skręca w kierunku Bogucina (gmina Swarzędz), a następnie przebiega w granicy administracyjnej Poznania w kierunku północnym i dalej zachodnim (w granicy z gminą Czerwonak).

W miejscu przecięcia osi rzeki Warty z granicą administracyjną Poznania, granica skręca w kierunku południowym. Jej dalszy przebieg wyznacza północny tor towarowej obwodnicy kolejowej. Na wysokości ul. Rubież granica obszaru przebiega przez tunel pod torami kolejowymi i dalej osią ul. Rubież w kierunku północnym.

Na wysokości posesji przy ul. Figowej 2 granica obszaru skręca w kierunku zachodnim i pokrywa się z północnymi granicami nieruchomości przy ul. Figowej nr 2, 4, 6, 8, 10, 12, a następnie przy ul. Cytrynowej nr 55, 57, 59 aż do skrzyżowania ul. Bananowej i Radłowej. Następnie granica przebiega osią ul. Radłowej do skrzyżowania z ul. Dolną, gdzie przyjmuje kierunek wschodni i dalej ciągnie się jej osią. Na wysokości skrzyżowania z ul. Diamentową

granica skręca na północ do skrzyżowania z ul. Miętową i dalej osią ulicy przebiega w stronę ul. Naramowickiej.

Dalszy przebieg obszaru wyznacza oś ul. Naramowickiej do skrzyżowania z ul. Rumiankową. Następnie granica obszaru skręca w oś ul. Rumiankowej i biegnie aż do skrzyżowania z ul. Umultowską. Następnie granica skręca na południe i przebiega w osi ul. Umultowskiej.

Na wysokości os. Różany Potok granica obiera kierunek wschodni i przebiega osiami ul. Lisowskiego, Maciejewskiego, Vrtela-Wierczyńskiego, Drewsa, Skałkowskiego, Ajdukiewicza i następnie łączy się z ul. Krygowskiego.

Następnie granica przebiega przez tereny zieleni w granicach działek nr 6/2, 6/3, arkusz 12, obręb Naramowice w kierunku ul. Bronisława. Dalej granica przebiega w kierunku zachodnim w osi ul. Bronisława do skrzyżowania z ul. Jasna Rola. Dalej granica przebiega osią ul. Jasna Rola i na wysokości północnego skraju os. Władysława Łokietka skręca w kierunku zachodnim aż do ul. Łużyckiej. Kolejny odcinek obszaru stanowi oś ul. Łużyckiej, która łączy się z ul. Umultowską. Dalej granica obszaru przebiega w kierunku północnym w osi ul. Umultowskiej. Na wysokości stawów w rejonie Wydziału Fizyki UAM granica skręca w oś drogi gruntowej przebiegającej pomiędzy stawami i ciągnie się aż do skrzyżowania z ul. Huby Moraskie.

Następnie przebieg granicy wyznacza oś ul. Huby Moraskie, aż do skrzyżowania z ul. Morasko. W tym miejscu granica ciągnie się osią ulicy w kierunku południowym aż do skrzyżowania z ul. Meteorytową. W tym miejscu granica obejmuje kierunek północno-zachodni w ul. Meteorytowej i po ok. 51 m skręca w kierunku południowo-zachodnim.

Od tego miejsca (narożnik granicy miasta sytuowany po stronie zachodniej jezdni ul. Meteorytowej) zasięg obszaru przebiega w granicy administracyjnej miasta Poznania z gminą Suchy Las aż do ul. Sucholeskiej.

Następnie granica skręca w kierunku południowo-zachodnim i przebiega w osi ul. Sucholeskiej, po czym skręca w kierunku zachodnim. Dalej zasięg obszaru wyznaczają granice działek nr 3, 2, 7, 10/1, 10/5, 10/4, 10/1, 15/5, 16, arkusz 15, obręb Strzeszyn, a następnie granica łączy się z ul. Strzeszyńską.

Dalej granica biegnie osią ulic Strzeszyńskiej i Sucholeskiej, a następnie ul. Biskupińskiej, po czym skręca w oś ul. Jastrowskiej. Na wysokości skrzyżowania z ul. Wałęcką skręca w kierunku południowo-zachodnim i dalej ciągnie się osią ulicy do skrzyżowania z ul. Koszalińską.

Dalszy przebieg granicy wyznaczają osie ulic Koszalińskiej i Lutyckiej w kierunku wschodnim, aż do osi toru kolejowego linii Poznań Główny-Piła Główna. Następnie granica przebiega osią toru kolejowego w kierunku stacji Poznań Główny. Na wysokości wiaduktu nad ul.

Niestachowską granica przebiega zachodnią krawędzią pasa drogowego ul. Niestachowskiej, po czym skręca w oś ul. św. Wawrzyńca i biegnie w kierunku zachodnim. Na wysokości przejścia podziemnego pod ul. św. Wawrzyńca granica skręca w oś ul. Botanicznej i dalej biegnie do ul. Dąbrowskiego, po czym skręca w kierunku zachodnim. Na wysokości skrzyżowania z al. Polską granica skręca w ul. św. Wawrzyńca i przebiega jej osią. Na wysokości zakończenia powierzchni wyłączonej z ruchu południowej jezdni ulicy granica przebiega prostopadle w kierunku linii kolejowej Poznań Główny Szczecin Główny.

Dalszy przebieg wyznacza oś północnego toru linii kolejowej Poznań Główny Szczecin Główny aż do skrzyżowania z ul. Polanowską. W tym miejscu granica skręca w kierunku zachodnim i pokrywa się z osią ul. Polanowskiej, a następnie ul. Słupskiej w kierunku północnym. Następnie granica skręca w oś ul. Międzyzdrojskiej i ciągnie się w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania z ul. Słupską.

Dalszy przebieg stanowi oś ul. Słupskiej aż do północnej jezdni zjazdu z ul. Dąbrowskiego. Następnie granica skręca w kierunku zachodnim i przebiega w granicach działek nr 37/4, 37/1, arkusz 21, obręb Krzyżowniki, we frontowych granicach posesji przy ul. Dąbrowskiego nr 525a, 527, 529a, 531, a następnie w graniach działek nr 22/16, 22/18, 22/7, 22/26, arkusz 21, obręb Krzyżowniki.

Kolejny odcinek stanowi oś ul. Przygranicznej. Na wysokości narożnika granicy miasta sytuowanego po zachodniej stronie jezdni ul. Przygranicznej dalszy przebieg pokrywa się z granicą administracyjną miasta Poznania z gminą Tarnowo Podgórne i ciągnie się aż do skrzyżowania z ul. Bukowską.

Granica skręca w oś ul. Bukowskiej i przebiega w kierunku wschodnim. Następnie skręca w oś ul. Skawińskiej i jej osią przebiega aż do skrzyżowania z ul. Perzycką. Dalszy przebieg granicy pokrywa się z osią ul. Perzyckiej, następnie przecina skrzyżowanie z ul. Złotowską i dalej w osi ul. Perzyckiej łączy się z osią ul. Dobiegniewskiej.

Późniejszy przebieg zasięgu obszaru wyznaczają osi ulic Modrzejewskiej, Rapackiego, Rylla, Solskiego, Jaracza. Dalej granica przebiega pomiędzy ROD Wypoczynek i ROD Kolejarz i łączy się z osią ul. Brzechwy. Następnie skręca w ul. Leśnych Skrzatów i ponownie łączy się z ul. Bukowską, po czym osią ulicy przebiega aż do skrzyżowania z ul. Zgorzelecką. Dalszy przebieg granicy pokrywa się z osią ul. Zgorzelecką, a następnie z osią ul. Konstancji Łubieńskiej. Potem przecina skrzyżowanie z ul. Kolorową i kieruje się na południowy wschód w kierunku ul. Marcelińskiej.

Następnie skręca w oś ul. Marcelińskiej i przechodzi dalej w oś ul. Wałbrzyskiej. Na jej końcu znajduje się pętla do zawracania granica kieruje się na północny-zachód i jej dalszy przebieg

wyznacza południowo-wschodni skraj Lasku Marcelińskiego aż do ul. Dziwińskiej. Następnie granica skręca na północ i dalej w oś ul. Kiemliczów. Dalszy przebieg wyznacza oś ul. Wołodajewskiego, przechodząca dalej w oś ul. Małoszyńskiej i kieruje się w stronę ul. Grunwaldzkiej. Następnie przecina prostopadle oś ul. Grunwaldzkiej i dalszy przebieg zasięgu obszaru wyznacza oś ul. Ziębickiej, potem ul. Wieruszowskiej i ponownie łączy się z ul. Grunwaldzką. Późniejszy przebieg granicy prowadzi osiami ul. Grunwaldzkiej i Małwowej. Na wysokości narożnika granicy miasta sytuowanego po stronie zachodniej jezdni ul. Małwowej dalszy przebieg pokrywa się z granicą administracyjną miasta Poznania z gminami Dopiewo, Komorniki i Luboń.

Ponowny przebieg wewnątrz miasta Poznania następuje w miejscu połączenia ul. Kościuszki (miasto Luboń) z ul. Kotowo (miasto Poznań). Od tego punktu przebieg zasięgu obszaru zurbanizowanego stanowią osie ul. Kotowo, Modlibowskiej i Mieleszyńskiej. Na wysokości skrzyżowania ul. Mieleszyńskiej w kierunku północnym (wzdłuż ekranu akustycznego oddzielającego od ul. Głogowskiej) granica przebiega przejściem podziemnym pod ul. Głogowską i łączy się po jej północno-zachodniej stronie z ul. Fabianowo.

Dalszy przebieg wyznaczają oś ul. Fabianowo oraz oś ul. Wołowskiej. Granica przebiega aż do tunelu pod linią kolejową Warszawa Zachodnia Kunowice. Następnie granica kieruje się w kierunku wschodnim i przebiega w osi południowego toru kolejowego linii Warszawa Zachodnia Kunowice, aż do skrzyżowania z ul. Kotowo.

Potem granica obszaru przebiega osiami ul. Kotowo i Klinkierowej, aż do węzła drogowego z ul. Głogowską. Na wysokości wiaduktu południowej jezdni ul. Ostatniej granica skręca w kierunku południowo-zachodnim w pasie rozdzielającym jezdnie ul. Głogowskiej. Na wysokości ul. Komornickiej granica przecina jedną ul. Głogowskiej i dalej przebiega osiami ul. Komornickiej i Mikołowskiej.

Następnie granica skręca w oś ul. Ostatniej w kierunku wschodnim i dalej przechodzi w oś ul. Leszczyńskiej. Dalszy przebieg zasięgu obszaru zurbanizowanego przebiega ulicami Malczewskiego, Orkana, Lubońską, Witaszka, ponownie Orkana i łączy się z osią ul. Leszczyńskiej.

Następnie granica prowadzi osiami ul. Leszczyńskiej i Opolskiej. Na wysokości połączenia ul. Opolskiej (miasto Poznań) z ul. Żabikowską (miasto Luboń) zasięg obszaru pokrywa się z granicą administracyjną miasta Poznania z miastem Luboń aż do przecięcia z ul. 28 Czerwca 1956 r. (rejon węzła autostradowego Poznań Dębina).

Dalszy przebieg obszaru pokrywa się z osią ul. 28 Czerwca 1956 r. i przechodzi w oś ul. Dolna Wilda. Na wysokości wiaduktu kolejowego nad ul. Dolna Wilda granica obszaru skręca w

kierunku zachodnim i przebiega w osi północnego toru kolejowego linii Kluczbork-Poznań Główny. Na wysokości przejazdu kolejowego Wiśniowa granica skręca na północny zachód i przechodzi w oś ul. Wiśniowej, aż do skrzyżowania z ul. Wspólną. Następnie skręca na wschód i dalszy przebieg wyznacza oś ul. Wspólnej, aż do skrzyżowania z ul. Dolna Wilda. W miejscu przecięcia ulic granica przebiega dalej w kierunku północnym osi ul. Dolna Wilda i na wysokości wiaduktu drogowego, po którym wiedzie ul. Hetmańska, łączy się z południową granicą obszaru centrum i historycznych dzielnic.

Dalej granica przebiega w kierunku zachodnim i osi południowego toru tramwajowego w ul. Hetmańskiej. Następnie skręca w kierunku południowo-zachodnim i przechodzi w oś ul. Dmowskiego, a następnie ul. Miedzianej.

Na końcu ul. Miedzianej granica biegnie w kierunku północno-zachodnim i przebiega w granicach działek nr 66, 85/5 (południowa granica ul. Biedrzyckiego), 85/1, 47/29, 47/27, 47/26, 47/21, 47/20, 47/18, arkusz 12, obręb Górczyn, aż do punktu przecięcia działki nr 67/14 z działką nr 67/6, arkusz 12, obręb Górczyn. Wzdłuż granicy działki nr 67/6, arkusz 12, obręb Górczyn granica biegnie w kierunku północno-wschodnim i skręca w stronę osi ul. Głogowskiej. Na wysokości granicy działek nr 67/17, 67/19, arkusz 12, obręb Górczyn granica skręca w kierunku centrum miasta aż do skrzyżowania z ul. Ściegiennego. Na przecięciu skrzyżowania granica przebiega w osi ul. Ściegiennego, po czym przechodzi w oś ul. Taczanowskiego oraz oś ulicy Jugosłowiańskiej. Następnie przecina skrzyżowanie z ulicą Grunwaldzką skręca w ul. Bułgarską i biegnie jej osi aż do skrzyżowania z ul. Marcelińską. Dalej skręca w kierunku zachodnim i przebiega w osi ul. Marcelińskiej aż do skrzyżowania z ul. Szamotulską, po czym skręca w kierunku północnym i osi ul. Szamotulskiej biegnie aż do ul. Bukowskiej. Osią ul. Bukowskiej granica obszaru zurbanizowanego łączy się ze skrzyżowaniem ul. Przybyszewskiego. Skręcając na północ przechodzi w oś ul. Przybyszewskiego, przecina skrzyżowanie ul. Dąbrowskiego i przechodzi w oś ul. Żeromskiego. Na wysokości skrzyżowania z ul. św. Wawrzyńca przechodzi w oś ul. Niestachowskiej i dalej biegnie na północ w pasie zieleni rozdzielającym jezdnie.

Następnie na wysokości środka wiaduktu im. Ryszarda Ganowicza (działka nr 2/8, arkusz 38, obręb Golęcin) granica skręca w kierunku wschodnim i pokrywa się z osi ul. Wojska Polskiego. Potem skręca w oś ul. Nad Wierzbakiem i za skrzyżowaniem ul. Małopolskiej i al. Wielkopolskiej przechodzi w oś północnego toru tramwajowego w al. Wielkopolskiej. Na skrzyżowaniu ul. Pułaskiego, Nowowiejskiego i al. Wielkopolskiej granica skręca w oś ul. Pułaskiego i obiera kierunek północno-wschodni. Dalej przechodzi przez oś ul. Winogrady. Następnie granica przecina skrzyżowanie z ul. Szelańską i przechodzi przez działki nr 79,

80, 81, 99, arkusz 28, obręb Winiary. Łączy się z osią rzeki Warty i obiera kierunek północny w stronę mostu Lecha. Dalej granica skręca w północną nitkę mostu Lecha i dalej przebiega na wschód w osi ul. Bałtyckiej, łącząc się z punktem początkowym w miejscu przecięcia linii kolejowej Poznań Wschód Bydgoszcz Główna z ul. Bałtycką.

§ 4

Opis granic obszaru zurbanizowanego, oznaczonego w części graficznej kolorem fioletowym oraz symbolem Z2

W ramach opracowania wyznaczono dwa obszary zurbanizowane. Drugi z nich rozciąga się po wschodniej stronie rzeki Warty. Za punkt początkowy granicy przyjęto miejsce przecięcia osi rzeki Warty z mostem Mieszka I. Od tego miejsca granica pokrywa się z zasięgiem obszaru staromiejskiego.

Przebieg granicy wyznacza oś północnego toru tramwajowego w ciągu ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego (pod prąd względem kierunku jazdy tramwajów) i prowadzi w stronę ronda Śródka. Na rondzie Śródka granica przebiega osią północno-zachodniej jezdni ronda i dalej osią toru tramwajowego wyjazdowego z pętli Zawady, a następnie po granicy obszaru staromiejskiego do wiaduktu kolejowego nad ul. Prymasa Augusta Hłonda.

Potem granica skręca w kierunku północno-wschodnim i pokrywa się z osią południowego toru kolejowego linii Warszawa-Zachodnia Kunowice. Za stacją kolejową Poznań Wschód na rozgałęzieniu torów granica obszaru skręca w kierunku południowo-wschodnim w osi południowego toru linii Warszawa Zachodnia Kunowice.

Na wysokości Instytutu Pojazdów Szynowych Tabor (ul. Warszawska 181, działka nr 1/29, arkusz 33, obręb Główna) granica obszaru skręca w kierunku południowym i dalej zawiera się w granicy działki nr 1/11, arkusz 33, obręb Główna. Następnie w punkcie przecięcia działek nr 1/11, 1/17, 1/18, arkusz 33, obręb Główna granica skręca prostopadle do ul. Warszawskiej, po czym skręca w kierunku wschodnim i zawiera się w osi pasa rozdzielającego jezdnie.

Na wysokości wiaduktu im. Orłąt Lwowskich (węzeł Antoninek działki nr 1, 12, arkusz 24, obręb Głowieniec) granica obszaru skręca w kierunku północnym i przebiega w osi ul. Bałtyckiej. Około. 110 m przed skrzyżowaniem z ul. Borowikową granica skręca prostopadle w kierunku północno-wschodnim, przecina wschodnią jezdnię ul. Bałtyckiej i dalej przebiega poprzez granice działek nr 2/4, 2/6, arkusz 18, obręb Głowieniec, działek nr 7/1, 1/13, arkusz 14, obręb Głowieniec (przecina skrzyżowanie ul. Głowieniec z Leśną).

Dalej obszar przebiega po granicy działki nr 1/14, arkusz 14, obręb Głowieniec, przecina działkę 9/2, arkusz 14, obręb Głowieniec, potem w granicy działki nr 2/7, arkusz 14, obręb Głowieniec, następnie przecina działkę nr 2/1 (ul. Smołdzinowska), arkusz 14, obręb Głowieniec i po granicy działki nr 3/7, arkusz 14, obręb Głowieniec (rejon enklawy zabudowy mieszkaniowej przy ul. Krośniewickiej). Dalej w granicy działek nr 2/2, 86, arkusz 14, obręb Głowieniec, a następnie na wysokości skrzyżowania ul. Smołdzinowskiej i Zieleńskiej przechodzi w oś ul. Rugińskiej.

Następnie granica skręca w oś ul. Podleśnej, przecina tory kolejowe (działki nr 95/1, 87, arkusz 12, obręb Głowieniec) i dalej przechodzi od strony wschodniej wzdłuż torów kolejowych (działka nr 88, arkusz 12, obręb Głowieniec), po czym skręca w oś ul. Starachowickiej i Grodnickiej. Potem granica skręca w oś ul. Strzałkowskiej i przebiega do skrzyżowania z ul. Arkońską, po czym ciągnie się w granicy działki nr 4/4, arkusz 09, obręb Głowieniec.

Dalszy przebieg zasięgu obszaru pokrywa się z fragmentem wschodniej granicy miasta Poznania.

Na przecięciu z ul. Warszawską granica obiera kierunek w stronę centrum Miasta Poznania i przebiega w osi pasa rozdzielającego jezdnie.

Następnie skręca w oś ul. Leszka i biegnie osià ul. Browarnej, następnie skręca w ul. Ziemowita, potem ul. Pustà i dalej ul. Czekalskie aż do skrzyżowania z ul. Krańcowà.

Dalej granica przebiega w osi ul. Krańcowej w kierunku ul. Warszawskiej. Na wysokości skrzyżowania z ul. Warszawską granica skręca w kierunku zachodnim i przebiega w osi południowego toru tramwajowego aż do ronda Śródka.

Na rondzie Śródka granica przebiega osià wschodniego skrajnego toru tramwajowego, który dalej przechodzi we wschodnią oś toru tramwajowego ul. Jana Pawła II.

Dalej granica skręca na skrzyżowaniu w ul. abpa Antoniego Baraniaka i przechodzi przez jej oś aż do ul. Inflanckiej. Na wysokości skrzyżowania z ul. Inflanckà i Wiankową granica przebiega przez granice działek nr 3, arkusz 03, obręb Chartowo, działek nr 1/6, 1/18, arkusz 05, obręb Chartowo, działek nr 41/1, 41/2, arkusz 15, obręb Chartowo, działek nr 1/19, 1/14, 1/15, 1/17, 2, arkusz 05, obręb Chartowo i skręca na północ w oś ul. Chartowo.

Następnie skręca w kierunku wschodnim w oś ul. abpa Walentego Dymka, przecina tory kolejowe i przebiega w osi ul. abpa Walentego Dymka.

Następnie skręca w ul. Piwnà, dalej ul. Kobylepole. Później przebiega w granicy działki nr 1/5, arkusz 12, obręb Kobylepole (po zachodniej i południowej stronie ROD Kolejarz-Kobylepole). Potem przechodzi w oś ul. Kobylepole (przecina tory kolejowe), skręca w oś ul. Borówki, następnie ul. Darzyborskiej i dalej przechodzi w osi ul. Darzyńskiej.

Na wysokości skrzyżowania ulic Michałowo i Borowa granica przechodzi w oś ul. Bobrownickiej. Następnie skręca w ul. Szczepankowo i kieruje się w stronę wschodnią. Na wysokości posesji Szczepankowo 168 granica obszaru skręca w kierunku południowym i pokrywa się z granicą działki nr 13, arkusz 22, obręb Spławie.

Następnie skręca w oś ul. Na Dołku (działka nr 64, arkusz 22, obręb Spławie), a dalej biegnie w granicy działek nr 11/5, 11/4, 11/3, arkusz 22, obręb Spławie i skręca w oś ul. Popularnej (działka nr 2/12, arkusz 23, obręb Spławie). Później granica skręca w kierunku południowo-wschodnim w ul. Gospodarską.

Na wysokości działek nr 2, 7, arkusz 31, obręb Spławie (wiadukt drogowy) granica skręca w kierunku zachodnim i przebiega w osi pasa rozdzielającego jezdnie autostrady A2.

Na wysokości działek nr 17/2, 16/2, arkusz 23, obręb Krzesiny granica skręca w oś ul. Przemyskiej, a następnie w oś ul. Ostrowskiej i kieruje się w stronę południowo-wschodniej granicy miasta Poznania.

Dalszy przebieg zasięgu obszaru pokrywa się z fragmentem południowo-wschodniej granicy miasta Poznania (przecina m.in. drogę ekspresową S11, ul. Jarosławską, linię kolejową Kluczbork Poznań Główny).

Następnie granica przebiega po obrysie terenu zamkniętego (obszar lotniska wojskowego Poznań Krzesiny), a dalej w osi ul. Głuszyna w kierunku północno-zachodnim i skręca w oś ul. Lipnickiej.

Następnie granica skręca w kierunku północnym i przebiega osi ul. Starołęckiej.

Za skrzyżowaniem ul. Starołęckiej i Książęcej granica przebiega południowym torem kolejowym linii Kluczbork Poznań Główny i na wysokości środka mostu kolejowego na Starołęce (działka nr 85, arkusz 03, obręb Starołęka, działka nr 25, arkusz 18, obręb Dębiec) przebiega w kierunku północnym osi rzeki Warty.

Na wysokości mostu św. Rocha granica pokrywa się z granicą obszaru staromiejskiego i łączy się z punktem początkowym w miejscu przecięcia osi rzeki Warty z mostem Mieszka I.

§ 5

Opis granic obszaru przyrodniczego, oznaczonego w części graficznej kolorem zielonym oraz symbolem P1

Za początek granicy obszaru przyjęto miejsce przecięcia osi rzeki Warty z północnym torem towarowej obwodnicy kolejowej. Na wysokości ul. Rubież granica obszaru przebiega przez tunel pod torami kolejowymi i dalej osi ul. Rubież w kierunku północnym.

Na wysokości posesji przy ul. Figowej 2 granica obszaru skręca w kierunku zachodnim i pokrywa się z północnymi granicami nieruchomości przy ul. Figowej nr 2, 4, 6, 8, 10, 12, a następnie ul. Cytrynowej nr 55, 57, 59 aż do skrzyżowania ul. Bananowej i Radłowej.

Następnie granica przebiega osià ul. Radłowej do skrzyżowania z ul. Dolną, gdzie przyjmuje kierunek wschodni i dalej ciągnie się jej osià. Na wysokości skrzyżowania z ul. Diamentową granica skręca na północ do skrzyżowania z ul. Miętową i potem osià ulicy przebiega w stronę ul. Naramowickiej.

Dalszy przebieg obszaru wyznacza oś ul. Naramowickiej do skrzyżowania z ul. Rumiankową. Następnie granica obszaru skręca w oś ul. Rumiankowej i biegnie aż do skrzyżowania z ul. Umultowską. Później granica skręca na południe i przebiega w osi ul. Umultowskiej.

Na wysokości os. Różany Potok granica obiera kierunek wschodni i przebiega osiami ulic: Lisowskiego, Maciejewskiego, Vrtela-Wierczyńskiego, Drewsa, Skałkowskiego, Ajdukiewicza i następnie łączy się z ul. Krygowskiego.

Następnie granica przebiega przez tereny zieleni w granicach działek nr 6/2, 6/3, arkusz 12, obręb Naramowice, w kierunku ul. Bronisława, a dalej w kierunku zachodnim w osi ulicy Bronisława do skrzyżowania z ul. Jasna Rola. Potem przebiega osià ul. Jasna Rola i na wysokości północnego skraju os. Władysława Łokietka skręca w kierunku zachodnim aż do ul. Łużyckiej. Kolejny odcinek obszaru stanowi oś ul. Łużyckiej, która łączy się z ul. Umultowską. Dalej granica obszaru przebiega w kierunku północnym w osi ul. Umultowskiej.

Na wysokości stawów w rejonie Wydziału Fizyki UAM granica skręca w oś drogi gruntowej przebiegającej pomiędzy stawami i ciągnie się aż do skrzyżowania z ul. Huby Moraskie. Następnie przebieg granicy wyznacza oś ul. Huby Moraskie aż do skrzyżowania z ul. Morasko. W tym miejscu granica przebiega osià ulicy w kierunku południowym aż do skrzyżowania z ul. Meteorytową i obejmuje kierunek północno-zachodni w ul. Meteorytową, a po ok. 51 m skręca w kierunku południowo-zachodnim.

Od tego miejsca (narożnik granicy miasta sytuowany po stronie zachodniej jezdni ul. Meteorytowej) granica obszaru przebiega w kierunku północnym i pokrywa się z granicami administracyjnymi Miasta Poznania z gminą Suchy Las. Wschodnią granicę obszaru stanowi granica administracyjna miasta Poznania z gminą Czerwonak, która przebiega przez rzekę Wartę i łączy się z punktem początkowym w miejscu przecięcia osi rzeki Warty z północnym torem towarowej obwodnicy kolejowej.

§ 6

Opis granic obszaru przyrodniczego, oznaczonego w części graficznej kolorem zielonym oraz symbolem P2

Za punkt początkowy granicy przyjęto miejsce przecięcia linii kolejowej Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna z ul. Bałtycką. Od tego miejsca granica przebiega w osi ul. Bałtyckiej w kierunku wschodnim. Na wysokości skrzyżowania z ul. Gnieźnieńską skręca w kierunku Bogucina (gmina Swarzędz), a następnie przebiega w granicy administracyjnej miasta Poznania z gminą Swarzędz.

W punkcie przecięcia z granicami obszaru zurbanizowanego nr 2, Miasta Poznań i gminy Swarzędz dalszy zasięg obszaru wyznacza granica działki nr 4/4, arkusz 09, obręb Głowieniec, po czym przebiega do skrzyżowania z ul. Arkońską. Kolejne odcinki granicy stanowią osie ulic Strzałkowskiej, Grodnickiej i Starachowickiej. Następnie granica przebiega od strony wschodniej wzdłuż torów kolejowych (działka nr 88, arkusz 12, obręb Głowieniec) i przecina tory kolejowe (działki nr 95/1, 87, arkusz 12, obręb Głowieniec), po czym przechodzi w oś ul. Podleśnej.

Dalej zasięg obszaru zawiera się w osi ul. Rugijskiej, następnie granica przecina skrzyżowanie ul. Smółdzinowskiej i Zieleńskiej, a dalej przebiega w granicy działek nr 2/2, 86, arkusz 14, obręb Głowieniec. W dalszej kolejności granica obszaru przyrodniczego nr 2 pokrywa się w granicy działki nr 3/7, arkusz 14, obręb Głowieniec (rejon enklawy zabudowy mieszkaniowej przy ul. Krośniewickiej), przecina działkę nr 2/1 (ul. Smółdzinowska), arkusz 14, obręb Głowieniec, dalej przebiega w granicy działki nr 2/7, arkusz 14, obręb Głowieniec, następnie przecina działkę 9/2, arkusz 14, obręb Głowieniec, oraz ciągnie się przez granicę działki nr 1/14, arkusz 14, obręb Głowieniec.

Następnie przebiega przez granice działek nr 7/1, 1/13, arkusz 14, obręb Głowieniec (przecina skrzyżowanie ul. Głowieniec z Leśną) oraz działek nr 2/4, 2/6, arkusz 18, obręb Głowieniec. Około 110 m przed skrzyżowaniem z ul. Borowikową granica przecina wschodnią jezdnię ul. Bałtyckiej i skręca prostopadle w kierunku południowo-zachodnim w oś ul. Bałtyckiej. Następnie na wysokości wiaduktu im. Orląt Lwowskich (węzeł Antoninek – działki nr 1, 12, arkusz 24, obręb Głowieniec) granica skręca w kierunku zachodnim i zawiera się w osi pasa rozdzielającego jezdnie ul. Warszawskiej. Następnie w punkcie przecięcia z granicą obszaru zurbanizowanego nr 2 granica skręca prostopadle w kierunku północnym do miejsca przecięcia działek nr 1/11, 1/17, 1/18, arkusz 33, obręb Główna, po czym skręca w kierunku wschodnim. Dalej granica przebiega w granicy działki nr 1/11, arkusz 33, obręb Główna.

W punkcie przecięcia z obszarem zurbanizowanym nr 2 (na wysokości Instytutu Pojazdów Szynowych „Tabor” – ul. Warszawska 181, działka nr 1/29, arkusz 33, obręb Główna) granica obszaru przyrodniczego skręca w kierunku północnym, a następnie w kierunku północno-zachodnim w osi północnego toru linii Warszawa Zachodnia – Kunowice. Następnie pokrywa się z granicą działki nr 22/4, arkusz 20, obręb Główna, a następnie przechodzi w oś toru linii kolejowej Poznań Wchód – Bydgoszcz Główna i dalej biegnie osią toru aż do osi ul. Bałtyckiej – punktu początkowego, od którego zaczęto opis obszaru.

§ 7

Opis granic obszaru przyrodniczego, oznaczonego w części graficznej kolorem zielonym oraz symbolem P3

Za punkt początkowy granicy przyjęto miejsce przecięcia granic obszaru zurbanizowanego nr 2, Miasta Poznań i gminy Swarzędz.

Na przecięciu z ul. Warszawską granica obiera kierunek w stronę centrum Miasta Poznania i przebiega w osi pasa rozdzielającego jezdnie.

Następnie skręca w oś ul. Leszka, dalszy przebieg prowadzi osią ul. Browarnej, później skręca w ul. Ziemowita, potem w ul. Pustą i w ul. Czekalskie aż do skrzyżowania z ul. Krańcową.

Dalej granica przebiega w osi ul. Krańcowej w kierunku ul. Warszawskiej. Na wysokości skrzyżowania z ul. Warszawską granica skręca w kierunku zachodnim i przebiega w osi południowego toru tramwajowego aż do ronda Śródka.

Na rondzie Śródka granica przebiega osią południowo-wschodniej jezdni, a dalej przechodzi we wschodnią oś toru tramwajowego ul. Jana Pawła II.

Następnie granica skręca na skrzyżowaniu w ul. abpa Antoniego Baraniaka i przechodzi przez jej oś aż do ul. Inflanckiej. Na wysokości skrzyżowania z ul. Inflancką i Wiankową granica przebiega poprzez granice działek nr 3, arkusz 03, obręb Chartowo, działek nr 1/6, 1/18, arkusz 05, obręb Chartowo, działek nr 41/1, 41/2, arkusz 15, obręb Chartowo, działek nr 1/19, 1/14, 1/15, 1/17, 2, arkusz 05, obręb Chartowo, i skręca na północ w oś ul. Chartowo.

Dalej skręca w kierunku wschodnim w oś ul. abpa Walentego Dymka. Potem przecina tory kolejowe i przebiega później w osi ul. abpa Walentego Dymka.

Następnie skręca w ul. Piwną, a dalej ul. Kobylepole. Potem przebiega w granicy działki nr 1/5, arkusz 12, obręb Kobylepole (po zachodniej i południowej stronie ROD „Kolejarz-Kobylepole”).

Dalej przechodzi w oś ul. Kobylepole (przecina tory kolejowe), skręca w oś ul. Borówki, następnie Darzyborskiej i przechodzi w oś ul. Darzyńskiej.

Na wysokości skrzyżowania ulic Michałowej i Borowej przechodzi w oś ul. Bobrownickiej. Następnie skręca w ul. Szczepankowo i kieruje się w stronę wschodnią. Na wysokości posesji Szczepankowo 168 granica obszaru skręca w kierunku południowym i pokrywa się z granicą działki nr 13, arkusz 22, obręb Spławie.

Dalej granica skręca w oś ul. Na Dołku (działka nr 64, arkusz 22, obręb Spławie), a dalej w granicy działek nr 11/5, 11/4, 11/3, arkusz 22, obręb Spławie, i skręca w oś ul. Popularnej (działka nr 2/12, arkusz 23, obręb Spławie). Następnie granica skręca w kierunku południowo-wschodnim w ul. Gospodarską.

Na wysokości działek nr 2, 7, arkusz 31, obręb Spławie (wiadukt drogowy), granica skręca w kierunku zachodnim i przebiega w osi pasa rozdzielającego jezdnie autostrady A2.

Na wysokości działek nr 17/2, 16/2, arkusz 23, obręb Krzesiny, granica skręca w oś ul. Przemyskiej, a następnie w oś ul. Ostrowskiej i kieruje się w stronę południowo-wschodniej granicy miasta Poznania.

Dalszy przebieg zasięgu obszaru pokrywa się z granicą administracyjną miasta Poznania oraz granicami gmin Kórnik, Kleszczewo i Swarzędz.

§ 8

Opis granic obszaru przyrodniczego, oznaczonego w części graficznej kolorem zielonym oraz symbolem P4

Za punkt początkowy granicy przyjęto miejsce przecięcia granic obszaru zurbanizowanego nr 2, terenu zamkniętego nr 12 i gminy Kórnik.

Granica obszaru przebiega po obrysie terenu zamkniętego nr 12 (obszar lotniska wojskowego Poznań Krzesiny), a dalej w osi ul. Głuszyna w kierunku północno-zachodnim, następnie skręca w oś ul. Lipnickiej.

Następnie granica skręca w kierunku północnym i przebiega osi ul. Starołęckiej.

Za skrzyżowaniem ulic Starołęckiej i Książęcej granica przebiega południowym torem kolejowym linii Kluczbork – Poznań Główny i na wysokości środka mostu kolejowego na Starołęce (działka nr 85, arkusz 03, obręb Starołęka, działka nr 25, arkusz 18, obręb Dębiec) przebiega w kierunku północnym osi rzeki Warty aż do mostu Przemysła I.

Na środku mostu Przemysła I granica skręca w kierunku zachodnim i porywa się z osi ul. Hetmańskiej. Następnie na wysokości wiaduktu drogowego, po którym wiedzie ul. Hetmańska,

granica skręca w kierunku południowym w ul. Dolna Wilda. Dalszy przebieg stanowią osie ulic Dolna Wilda, Wspólnej i Wiśniowej. Na wysokości przejazdu kolejowego Wiśniowa granica skręca na południowy wschód i przebiega w osi północnego toru kolejowego linii Kluczbork – Poznań Główny. Na wysokości wiaduktu kolejowego nad ul. Dolna Wilda granica obszaru skręca w kierunku południowym i przechodzi w osie ulic Dolna Wilda oraz 28 Czerwca 1956 r. aż do przecięcia z granicą administracyjną miasta Poznania z miastem Luboń. Dalszy przebieg zasięgu obszaru pokrywa się z granicą administracyjną Miasta Poznania oraz granicami Miasta Luboń, gminy Mosina i gminy Kórnik, aż do punktu początkowego, od którego rozpoczęto opis.

§ 9

Opis granic obszaru przyrodniczego, oznaczonego w części graficznej kolorem zielonym oraz symbolem P5

Za punkt początkowy przyjęto miejsce połączenia ul. Kościuszki (miasto Luboń) z ul. Kotowo (miasto Poznań). Od tego punktu przebieg zasięgu obszaru zurbanizowanego stanowią osie ulic: Kotowo, Modlibowskiej i Mieleszyńskiej. Na wysokości skrzyżowania ul. Mieleszyńskiej w kierunku północnym (wzdłuż ekranu akustycznego oddzielającego od ul. Głogowskiej) granica przebiega przejściem podziemnym pod ul. Głogowską i łączy się po jej północno-zachodniej stronie z ul. Fabianowo.

Dalszy przebieg wyznaczają osie ul. Fabianowo oraz osie ul. Wołowskiej. Granica przebiega aż do tunelu pod linią kolejową Warszawa Zachodnia – Kunowice. Następnie granica kieruje się w kierunku wschodnim i przebiega w osi południowego toru kolejowego linii Warszawa Zachodnia – Kunowice aż do skrzyżowania z ul. Kotowo.

Potem granica obszaru przebiega osiami ul. Kotowo i Klinkierowej, aż do węzła drogowego z ul. Głogowską. Na wysokości wiaduktu południowej jezdni ul. Ostatniej granica skręca w kierunku południowo-zachodnim w pasie rozdzielającym jezdnie ul. Głogowskiej. Na wysokości ul. Komornickiej granica przecina jedną ul. Głogowskiej i dalej przebiega osiami ul. Komornickiej i Mikołowskiej.

Następnie granica skręca w osie ul. Ostatniej w kierunku wschodnim i potem przechodzi w osie ul. Leszczyńskiej. Dalej przebiega ulicami Malczewskiego, Orkana, Lubońską, Witaszka, ponownie Orkana i łączy się z osią ul. Leszczyńskiej.

Potem prowadzi osiami ul. Leszczyńskiej i Opolskiej. Na wysokości połączenia ul. Opolskiej (miasto Poznań) z ul. Żabikowską (miasto Luboń) zasięg obszaru pokrywa się z granicą

administracyjną miasta Poznania z miastem Luboń, aż do punktu początkowego, od którego rozpoczęto opis.

§ 10

Opis granic obszaru przyrodniczego, oznaczonego w części graficznej kolorem zielonym oraz symbolem P6

Za punkt początkowy przyjęto miejsce przecięcia granicy obszaru zurbanizowanego nr 1 z granicą administracyjną miasta Poznania i gminy Tarnowo Podgórne. Granica obszaru przebiega w kierunku wschodnim w osi ul. Bukowskiej. Następnie skręca w oś ul. Skawińskiej i jej oś przebiega aż do skrzyżowania z ul. Perzycką. Dalej granica pokrywa się z oś ul. Perzyckiej, następnie przecina skrzyżowanie z ul. Złotowską i dalej w osi ul. Perzyckiej łączy się z oś ul. Dobiegniewskiej.

Późniejszy przebieg zasięgu obszaru wyznaczają osie ulic: Modrzejewskiej, Rapackiego, Rylla, Solskiego, Jaracza. Dalej granica przebiega pomiędzy ROD „Wypoczynek” i ROD „Kolejarz” i łączy się z oś ul. Brzechwy. Następnie skręca w ul. Leśnych Skrzatów i ponownie łączy się z ul. Bukowską. Dalej oś ulicy przebiega aż do skrzyżowania z ul. Zgorzelecką. Późniejszy przebieg granicy pokrywa się z oś ul. Zgorzelecką, a następnie z oś ul. Łubieńskiej. Dalej granica przecina skrzyżowanie z ul. Kolorową i kieruje się na południowy wschód w kierunku ul. Marcelińskiej.

Następnie skręca w oś ul. Marcelińskiej i przechodzi dalej w oś ul. Wałbrzyskiej. Na jej końcu znajduje się pętla do zawracania granica kieruje się na północny-zachód i jej dalszy przebieg wyznacza południowo-wschodni skraj Lasku Marcelińskiego aż do ul. Dziewińskiej. Następnie granica skręca na północ i dalej w oś ul. Kiemliczów. Późniejszy przebieg wyznacza oś ul. Wołodyjowskiego, przechodząca dalej w oś ul. Małoszyńskiej i kieruje się w stronę ul. Grunwaldzkiej. Następnie przecina prostopadle oś ul. Grunwaldzkiej i dalszy przebieg zasięgu obszaru wyznacza oś ul. Ziębickiej, następnie ul. Wieruszowskiej i ponownie łączy się z ul. Grunwaldzką. Następnie przebieg granicy prowadzi osiami ul. Grunwaldzkiej i Małwowej.

Na wysokości narożnika granicy miasta sytuowanego po stronie zachodniej jezdni ul. Małwowej dalszy przebieg pokrywa się z granicą administracyjną Miasta Poznania z gminami Dopiewo i Tarnowo Podgórne.

§ 11

Opis granic obszaru przyrodniczego, oznaczonego w części graficznej kolorem zielonym P7

Za punkt początkowy przyjęto miejsce przecięcia granicy obszaru zurbanizowanego nr 1 z granicą administracyjną Miasta Poznania i gminą Suchy Las.

Granica skręca w kierunku południowo-zachodnim i przebiega w osi ul. Sucholeskiej, po czym skręca w kierunku zachodnim. Dalej granica obszaru wyznaczają granice działek nr 3, 2, 7, 10/1, 10/5, 10/4, 10/1, 15/5, 16, arkusz 15, obręb Strzeszyn, i potem łączy się z ul. Strzeszyńską. Następnie przebieg granicy obszaru stanowią osie ulic Strzeszyńskiej i Sucholeskiej, a potem ul. Biskupińskiej, po czym skręca w os. ul. Jastrowskiej. Na wysokości skrzyżowania z ul. Walecką granica skręca w kierunku południowo-zachodnim i przebiega dalej osią ulicy do skrzyżowania z ul. Koszalińską.

Potem przebieg granicy wyznaczają osie ulic Koszalińskiej i Lutyckiej w kierunku wschodnim, aż do osi toru kolejowego linii Poznań Główny – Piła Główna. Dalej granica przebiega osią toru kolejowego w kierunku do stacji Poznań Główny. Na wysokości wiaduktu nad ul. Niestachowską granica przebiega zachodnią krawędzią pasa drogowego ul. Niestachowskiej, po czym skręca w os. ul. św. Wawrzyńca i biegnie w kierunku zachodnim. Na wysokości przejścia podziemnego pod ul. św. Wawrzyńca granica skręca w os. ul. Botanicznej i dalej biegnie do ul. Dąbrowskiego, po czym skręca w kierunku zachodnim. Na wysokości skrzyżowania z al. Polską granica skręca w ul. św. Wawrzyńca i przebiega jej osi. Na wysokości zakończenia powierzchni wyłączonej z ruchu południowej jezdni ulicy granica przebiega prostopadle w kierunku linii kolejowej Poznań Główny - Szczecin Główny.

Dalszy przebieg wyznacza os. północnego toru linii kolejowej Poznań Główny – Szczecin Główny aż do skrzyżowania z ul. Polanowską. W tym miejscu granica skręca w kierunku zachodnim i pokrywa się z osi ul. Polanowskiej, a następnie ul. Słupskiej w kierunku północnym. Potem granica skręca w os. ul. Międzyzdrojskiej i ciągnie się w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania z ul. Słupską.

Dalszy przebieg stanowi os. ul. Słupskiej aż do północnej jezdni zjazdu z ul. Dąbrowskiego. Następnie granica skręca w kierunku zachodnim i przebiega w granicach działek nr 37/4, 37/1, arkusz 21, obręb Krzyżowniki, we frontowych granicach posesji przy ul. Dąbrowskiego nr 525a, 527, 529a, 531, a potem w granicach działek nr 22/16, 22/18, 22/7, 22/26, arkusz 21, obręb Krzyżowniki.

Kolejny odcinek stanowi oś ul. Przygranicznej. Na wysokości narożnika granicy miasta sytuowanego po zachodniej stronie jezdni ul. Przygranicznej dalszy przebieg pokrywa się z granicą administracyjną miasta Poznania z gminami Tarnowo Podgórne, Rokietnica i Suchy Las.