

§ 1

Opis granic obszaru staromiejskiego, oznaczonego w części graficznej kolorem czerwonym oraz symbolem OS

Za początek granicy obszaru staromiejskiego przyjęto punkt przecięcia osi ulicy Solnej z Alejami Karola Marcinkowskiego. Jest to punkt wysunięty najdalej na północny zachód, umiejscowiony na skrzyżowaniu ww. ulic, w miejscu przecięcia lewoskrętów. Dalej od północy granica przebiega w kierunku wschodnim w osi pasa zieleni rozdzielającego jezdnie w ciągu ul. Solnej, Wolnicy, Małe Garbary. Dalej granica przebiega przez środek przejścia dla pieszych (na wysokości przystanku tramwajowego Małe Garbary), a następnie przecina środek skrzyżowania ulic Garbary – Ewarysta Estkowskiego. Później granicę stanowi oś ul. Ewarysta Estkowskiego w kierunku ronda Śródka. W punkcie styku osi ulicy z działkami nr 6/4, 1/4, arkusz 05, obręb Poznań, granica skręca w kierunku północnym (przecina północną jezdnię ul. Ewarysta Estkowskiego, chodnik oraz teren zieleni) i dalej przebiega wzdłuż granic działek nr 1/4, 1/6, 1/7, arkusz 05, obręb Poznań, położonych bezpośrednio przy nadbrzeżnym murze oporowym stanowiącym zachodni brzeg dawnego portu rzecznego.

Następnie granica przebiega w granicy działki nr 18, arkusz 03, obręb Poznań, na zachodnim brzegu rzeki aż do wiaduktu linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Kunowice. Z punktu styku na granicy działek 17, 18, arkusz 03, obręb Poznań, granica przebiega w osi południowego toru kolejowego w kierunku stacji kolejowej Poznań Wschód. Na wysokości wiaduktu kolejowego znajdującego się nad ul. Prymasa Augusta Hlonda (działka nr 2/1, arkusz 05, obręb Śródka) granica skręca w kierunku południowo-wschodnim i przebiega wschodnią krawędzią pasa rozdziału jezdni ul. Podwale i następnie przechodzi w osi wyjazdowego toru tramwajowego z pętli Zawady w kierunku ronda Śródka.

Na rondzie Śródka granica skręca w oś północno-zachodniej jezdni ronda i dalej przebiega osi północnego toru tramwajowego biegnącego środkiem ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego. Na wysokości środka mostu Mieszka I (działka nr 12/5, arkusz 11, obręb Śródka) granica skręca na południe i dalej przebiega osi rzeki Cybiny w kierunku rozwidlenia rzeki Warty.

Za rozwidleniem (na wysokości południowego cypla Ostrowa Tumskiego, działka nr 2, arkusz 17, obręb Śródka) granica przebiega osią rzeki Warty. Na wysokości mostu św. Rocha (narożnik położony na styku granic działki nr 15, arkusz 33, obręb Poznań, oraz działki nr 1, arkusz 21, obręb Rataje) granica skręca w kierunku zachodnim, w osi północnego toru tramwajowego biegnącego w ciągu ul. Mostowej, Józefa Dowbora-Muśnickiego oraz placu Bernardyńskiego. Dalej przecina skrzyżowanie ulic Zielonej i Za Bramką, po czym skręca w ul. por. Janiny Lewandowskiej, Podgórną i biegnie aż do skrzyżowania z Alejami Karola Marcinkowskiego. Na wysokości działki nr 31/3, arkusz 26, obręb Poznań, granica skręca w kierunku północnym i dalej biegnie osią Alei Karola Marcinkowskiego.

Na skrzyżowaniu ul. Solnej i Alei Karola Marcinkowskiego granica łączy się w punkcie początkowym, od którego rozpoczęto opis zasięgu obszaru staromiejskiego.

§ 2

Opis granic obszaru centrum i historycznych dzielnic, oznaczonego w części graficznej kolorem żółtym oraz symbolem CHD

Za początek granicy obszaru centrum i historycznych dzielnic przyjęto punkt przecięcia osi ul. Solnej z Alejami Karola Marcinkowskiego. Jest to punkt umiejscowiony na skrzyżowaniu ww. ulic, w miejscu przecięcia lewoskrętów. Dalej granica przebiega w kierunku wschodnim w osi pasa zieleni rozdzielającego jezdnie w ciągu ul. Solnej, Wolnicy, Małe Garbary. Dalej granica przebiega przez środek przejścia dla pieszych (na wysokości przystanku tramwajowego Małe Garbary), a następnie przecina środek skrzyżowania ulic Garbary – Ewarysta Estkowskiego. Później granicę stanowi oś ul. Ewarysta Estkowskiego w kierunku ronda Śródka. W punkcie styku osi ulicy z działkami nr 6/4, 1/4, arkusz 05, obręb Poznań, granica skręca w kierunku północnym (przecina północną jezdnię ul. Ewarysta Estkowskiego, chodnik oraz teren zieleni) i dalej przebiega wzdłuż granic działek nr 1/4, 1/6, 1/7, arkusz 05, obręb Poznań, położonych bezpośrednio przy nadbrzeżnym murze oporowym stanowiącym zachodni brzeg dawnego portu rzecznego.

Następnie granica przebiega w granicy działki nr 18, arkusz 03, obręb Poznań, na zachodnim brzegu rzeki aż do wiaduktu linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Kunowice. Z punktu styku na granicy działek 17, 18, arkusz 03, obręb Poznań, granica przebiega w osi południowego toru kolejowego w kierunku stacji kolejowej Poznań Wschód. Na stacji kolejowej Poznań Wschód

granica przechodzi w oś toru linii kolejowej Poznań Wchód – Bydgoszcz Główna i dalej biegnie osią toru aż do osi ul. Bałtyckiej.

Potem granica skręca w kierunku zachodnim i przebiega w osi ul. Bałtyckiej w kierunku mostu Lecha. Dalej granica ciągnie się północną nitką mostu Lecha, po czym skręca na południowy zachód (działka nr 23, arkusz 27, obręb Winiary) i przebiega w osi rzeki Warty.

Następnie granica skręca w kierunku skrzyżowania ul. Szelałowskiej z ul. Winogrody poprzez działki nr 99, 81, 80, 79/2, arkusz 28, obręb Winiary, i dalej przechodzi w osi ul. Winogrody, a następnie ul. Kazimierza Pułaskiego. Na skrzyżowaniu ul. Kazimierza Pułaskiego, Feliksa Nowowiejskiego i alei Wielkopolskiej granica przebiega w kierunku północno-zachodnim, w osi północnego toru tramwajowego w kierunku ul. Nad Wierzbakiem.

Następnie granica skręca w kierunku północno-wschodnim w ul. Nad Wierzbakiem i dalej przebiega osią ulicy do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego. Dalej osią ul. Wojska Polskiego przebiega w kierunku wiaduktu im. Ryszarda Ganowicza.

Dalej na wysokości środka wiaduktu (działka nr 2/8, arkusz 38, obręb Gołęczin) granica skręca w kierunku południowo-zachodnim i przebiega w osi pasa zieleni rozdzielającego jezdnie ul. Niestachowskiej. Na wysokości skrzyżowania z ul. św. Wawrzyńca przebiega nadal w kierunku południowym i pokrywa się z osią ul. Stefana Żeromskiego.

Na wysokości skrzyżowania z ul. Jana Henryka Dąbrowskiego przechodzi w oś ul. Stanisława Przybyszewskiego i biegnie dalej pasem zieleni w kierunku południowym aż do skrzyżowania z ul. Bukowską.

Następnie skręca w kierunku zachodnim i przebiega w osi ul. Bukowskiej, po czym skręca w kierunku południowym w oś ulicy Szamotulskiej i biegnie aż do skrzyżowania z ul. Marcelińską.

Dalej przebiega w osi ul. Marcelińskiej w kierunku zachodnim, aż do skrzyżowania z ul. Bułgarską. Na skrzyżowaniu granica skręca w ul. Bułgarską i dalej biegnie jej osią, następnie osiami ulic Jugosłowiańską i Edmunda Taczanowskiego, po czym przechodzi w oś ul. Piotra Ściegiennego aż do skrzyżowania z ul. Głogowską.

Na przecięciu skrzyżowania granica przebiega w osi ul. Głogowskiej w kierunku wiaduktu Kosynierów Górczyńskich. Na wysokości granicy działek nr 67/17, 67/19, arkusz 12, obręb Górczyn, granica skręca w kierunku wschodniej krawędzi ul. Głogowskiej, po czym skręca w granicę działki nr 67/6, arkusz 12, obręb Górczyn, i biegnie nią w kierunku południowo-zachodnim do przecięcia działek nr 67/14, 67/19, arkusz 12, obręb Górczyn. W punkcie przecięcia skręca w kierunku południowo-wschodnim i przebiega w granicach działek nr 67/6, 47/18, 47/20, 47/21, 47/26, 47/27, 47/29, 85/1, 85/5 (południowa granica ul. Antoniego

Andrzejewskiego), 66, arkusz 12, obręb Górczyn, a następnie skręca w kierunku wschodnim w oś ulicy Miedzianej.

Dalej przebiega osiową ul. Miedzianej, następnie przechodzi w oś ul. Romana Dmowskiego aż do skrzyżowania z ul. Hetmańską.

Następnie granica skręca w ul. Hetmańską i przebiega w osi południowego toru tramwajowego w kierunku Rataj. Na środku mostu Przemysła I granica skręca w kierunku północnym i przebiega osiową rzeki Warty aż do mostu św. Rocha.

Na wysokości mostu św. Rocha (punkt przecięcia osi mostu św. Rocha z osiową rzeki Warty) granica skręca w kierunku zachodnim, w osi północnego toru tramwajowego biegnącego w ciągu ul. Mostowej, Józefa Dowbora-Muśnickiego oraz placu Bernardyńskiego. Dalej przecina skrzyżowanie ulic Zielonej i Za Bramką, po czym skręca w ul. por. Janiny Lewandowskiej, Podgórną i biegnie aż do skrzyżowania z Alejami Karola Marcinkowskiego. Na wysokości działki nr 31/3, arkusz 26, obręb Poznań, granica skręca w kierunku północnym i dalej biegnie osiową Alei Karola Marcinkowskiego.

Na skrzyżowaniu ul. Solnej i Alei Karola Marcinkowskiego granica łączy się w punkcie początkowym, od którego rozpoczęto opis zasięgu obszaru centrum i historycznych dzielnic.

§ 3

Opis granic obszaru zurbanizowanego, oznaczonego w części graficznej kolorem fioletowym oraz symbolem Z1

W ramach opracowania wyznaczono dwa obszary zurbanizowane. Pierwszy z nich rozciąga się po północno-wschodniej i zachodniej stronie rzeki Warty. Za punkt początkowy granicy przyjęto miejsce przecięcia linii kolejowej Poznań Wschód - Bydgoszcz Główna z ul. Bałtycką. Od tego miejsca granica przebiega w osi ul. Bałtyckiej w kierunku wschodnim. Na wysokości skrzyżowania z ul. Gnieźnieńską granica skręca w oś tejże ulicy w kierunku Bogucina (gmina Swarzędz), a następnie przebiega w granicy administracyjnej Poznania w kierunku północnym i dalej zachodnim (w granicy z gminą Czerwonak).

W miejscu przecięcia osi rzeki Warty z granicą administracyjną Poznania granica obszaru zurbanizowanego skręca w kierunku południowym. Jej dalszy przebieg wyznacza północny tor towarowej obwodnicy kolejowej. Na wysokości ul. Rubież granica obszaru przebiega przez tunel pod torami towarowej obwodnicy kolejowej i dalej osiową ul. Rubież w kierunku północnym.

Na wysokości posesji przy ul. Figowej 2 (działka nr 2/9, arkusz 04, obręb Naramowice) granica obszaru skręca w kierunku zachodnim i pokrywa się z północnymi granicami nieruchomości przy ul. Figowej nr 2, 4, 6, 8, 10, 12, działki nr 2/23, arkusz 04, obręb Naramowice, a następnie nieruchomości przy ul. Cytrynowej nr 55, 57, 59, działek nr 1/126, 1/123, 1/122, 1/121, 1/120, arkusz 04, obręb Naramowice, aż do skrzyżowania ulic Bananowej i Radłowej.

Następnie granica przebiega osià ul. Radłowej do skrzyżowania z ul. Dolną, gdzie przyjmuje kierunek wschodni i dalej ciągnie się jej osià. Na wysokości skrzyżowania z ul. Diamentową granica skręca na północ do skrzyżowania z ul. Miętową i dalej osià ulicy przebiega w stronę ul. Naramowickiej.

Dalszy przebieg obszaru wyznacza oś ul. Naramowickiej do skrzyżowania z ul. Rumiankową. Następnie granica obszaru skręca w oś ul. Rumiankowej i biegnie aż do skrzyżowania z ul. Umultowską. Następnie granica skręca na południe i przebiega w osi ul. Umultowskiej.

Na wysokości os. Różany Potok granica obiera kierunek wschodni i przebiega osiami ulic Zygmunta Lisowskiego, Jarosława Maciejewskiego, Stefana Vrtela-Wierczyńskiego, Romana Drewsa, Adama Skałkowskiego, Kazimierza Ajdukiewicza, następnie łączy się z ul. Bogumiła Krygowskiego i dalej biegnie osià tej ulicy w kierunku południowym.

Na wysokości zakrętu ul. Bogumiła Krygowskiego w kierunku południowo-zachodnim granica przebiega przez tereny zieleni nieurządzonej w granicach działek nr 6/2, 6/3, 8, arkusz 12, obręb Naramowice, w kierunku ul. Bronisława. Dalej granica przebiega w kierunku zachodnim w osi ul. Bronisława do skrzyżowania z ul. Jasna Rola. Dalej granica przebiega osià ul. Jasna Rola i na wysokości północnego skraju os. Władysława Łokietka przechodzi południowymi granicami działki 4/24, 4/23, 3/1, 2/13, arkusz 19, obręb Naramowice, oraz działek: 1/11, 2/12, 3/1, 4/2, 4/1 arkusz 17, obręb Naramowice, w kierunku zachodnim aż do ul. Łużyckiej. Kolejny odcinek obszaru stanowi oś ul. Łużyckiej, do skrzyżowania z ulicà Umultowską. Dalej granica obszaru przebiega w kierunku północnym w osi ul. Umultowskiej.

Na wysokości stawów w rejonie Wydziału Fizyki UAM granica skręca w oś drogi gruntowej przebiegającej pomiędzy stawami a terenami leśnymi i ciągnie się aż do skrzyżowania z ul. Huby Moraskie.

Następnie przebieg granicy wyznacza oś ul. Huby Moraskie aż do skrzyżowania z ul. Morasko. W tym miejscu granica ciągnie się osià ulicy w kierunku południowym aż do skrzyżowania z ul. Meteorytową. W tym miejscu granica obejmuje kierunek północno-zachodni w oś ul. Meteorytowej i po ok. 53 m skręca w kierunku południowo-zachodnim.

Od tego miejsca (narożnik granicy miasta sytuowany po stronie zachodniej jezdni ul. Meteorytowej) zasięg obszaru przebiega w granicy administracyjnej miasta Poznania z gminą Suchy Las aż do ul. Sucholeskiej.

Następnie granica skręca w kierunku południowo-zachodnim i przebiega w osi ul. Sucholeskiej, po czym skręca w kierunku zachodnim. Dalej zasięg obszaru wyznaczają granice działek nr 4/2, 2/2, 7, 10/7, 10/5, 10/4, 15/5, arkusz 15, obręb Strzeszyn. Granica przecina działkę 16/3, arkusz 15, obręb Strzeszyn i łączy się z osią ul. Strzeszyńskiej (działka 24/3, arkusz 03, obręb Strzeszyn).

Dalej granica biegnie osią ulicy Strzeszyńskiej w kierunku południowo-wschodnim, a następnie skręca w osi ul. Biskupińskiej, po czym skręca w osi ul. Jastrowskiej. Na wysokości skrzyżowania z ul. Walecką skręca w kierunku południowo-zachodnim i dalej ciągnie się osią ulicy do skrzyżowania z ul. Koszalińską.

Dalszy przebieg granicy wyznaczają osie ulic Koszalińskiej i Lutyckiej w kierunku wschodnim, aż do osi toru kolejowego linii Poznań Główny – Piła Główna. Następnie granica przebiega osią wschodniego toru kolejowego w kierunku stacji Poznań Główny. Na wysokości wiaduktu nad ul. Niestachowską granica przebiega południową osią toru kolejowego linii kolejowej Poznań – Szczecin i biegnie w kierunku zachodnim. Na wysokości przejścia podziemnego pod ul. św. Wawrzyńca granica skręca w osi ul. Botanicznej i dalej biegnie do ul. Jana Henryka Dąbrowskiego, po czym wzdłuż jej osi skręca w kierunku zachodnim.

Na wysokości skrzyżowania z ul. Polską granica skręca w ul. św. Wawrzyńca i przebiega jej osią. Na wysokości zakończenia powierzchni wyłączzonej z ruchu południowej jezdni ulicy św. Wawrzyńca, granica przebiega prostopadle w kierunku linii kolejowej Poznań Główny - Szczecin Główny.

Dalszy przebieg wyznacza osi północnego toru linii kolejowej Poznań Główny – Szczecin Główny aż do skrzyżowania z ul. Polanowską. W tym miejscu granica skręca w kierunku zachodnim i pokrywa się z osią ul. Polanowskiej, a następnie skręca w osi ul. Słupskiej w kierunku północnym. Następnie granica skręca w osi ul. Międzydrojskiej i ciągnie się do skrzyżowania z ul. Słupską.

Dalszy przebieg stanowi osi ul. Słupskiej aż do północnej jezdni zjazdu z ul. Jana Henryka Dąbrowskiego. Następnie granica skręca w kierunku zachodnim i przebiega w granicach działek nr 37/4, 37/1, arkusz 21, obręb Krzyżowniki, oraz działek nr 38/9, 38/7, 38/6, 39/2, 40/2, 41/2, 42/7, arkusz 21, obręb Krzyżowniki, a następnie w granicach działek nr 22/16, 22/18, 22/7, 22/37, arkusz 21, obręb Krzyżowniki.

Kolejny odcinek stanowi oś ul. Przygranicznej. Na wysokości narożnika granicy miasta sytuowanego po zachodniej stronie jezdni ul. Przygranicznej dalszy przebieg obszaru pokrywa się z granicą administracyjną miasta Poznania z gminą Tarnowo Podgórne i ciągnie się aż do skrzyżowania z ul. Bukowską.

Granica obszaru zurbanizowanego skręca w oś południowego pasa ul. Bukowskiej i przebiega w kierunku wschodnim. Następnie skręca w oś ul. Polickiej oraz oś ul. Ławica. Dalszy przebieg granicy pokrywa się z osią ul. Perzyckiej w kierunku południowym, następnie przecina skrzyżowanie z ul. Złotowską i dalej w osi ul. Perzyckiej łączy się z osią ul. Dobiegniewskiej. Następnie przebiega po granicy działek nr 3/6, 4/6, 5/1, 8, arkusz 14, oraz działki nr 1, arkusz 20, obręb Ławica, a dalej pomiędzy ROD Wypoczynek i ROD Kolejarz i łączy się z ul. Jana Brzechwy. Następnie skręca w kierunku wschodnim wzdłuż osi ul. Jana Brzechwy, po czym przechodzi w oś ul. Leśnych Skrzatów i ponownie łączy się z ul. Bukowską, skąd osią południowej jezdni przebiega aż do skrzyżowania z ul. Zgorzelecką. Dalszy przebieg granicy pokrywa się z osią ul. Zgorzeleckiej, a następnie z osią ul. Konstancji Łubieńskiej w kierunku wschodnim. Potem przecina skrzyżowanie z ul. Kolorową i kieruje się jej osią na południowy wschód do ul. Marcelińskiej.

Następnie skręca w kierunku północno-zachodnim w oś ul. Marcelińskiej i przechodzi dalej w oś ul. Wałbrzyskiej. Dalej granica kieruje się na południowy zachód i jej dalszy przebieg wyznacza południowo-wschodni skraj Lasku Marcelińskiego aż do ul. Dziewińskiej. Następnie granica skręca na północ i dalej w oś ul. Kiemliczów. Dalszy przebieg wyznacza oś ul. Michała Wołodajewskiego, przechodząca dalej w oś ul. Małoszyńskiej i kieruje się w stronę ul. Grunwaldzkiej. Następnie pokrywa się z osią ul. Grunwaldzkiej do skrzyżowania z ul. Ziębicką. Potem zasięg obszaru jest wyznaczany przez oś ul. Ziębickiej, dalej ul. Wieruszowskiej w kierunku zachodnim i ponownie granica łączy się z ul. Grunwaldzką. Późniejszy przebieg granicy prowadzi osiami ul. Grunwaldzkiej i Malwowej.

Na wysokości narożnika granicy miasta sytuowanego po stronie zachodniej jezdni ul. Malwowej dalszy przebieg pokrywa się z granicą administracyjną miasta Poznania z gminami Dopiewo, Komorniki i Luboń.

Ponowny przebieg wewnątrz miasta Poznania następuje w miejscu połączenia ul. Tadeusza Kościuszki (gmina Luboń) z ul. Kotowo (miasto Poznań). Od tego punktu przebieg zasięgu obszaru zurbanizowanego stanowią osie ul. Kotowo, Wandy Modlibowskiej i Mieleszyńskiej. Na wysokości skrzyżowania ul. Mieleszyńskiej w kierunku północnym (wzdłuż ekranu akustycznego oddzielającego od ul. Głogowskiej) granica przebiega przejściem podziemnym pod ul. Głogowską i łączy się po jej północno-zachodniej stronie z ul. Fabianowo.

Dalszy przebieg wyznaczają oś ul. Fabianowo oraz oś ul. Wołowskiej i częściowo oś ul. Legnickiej. Na wysokości nieruchomości położonej przy ul. Legnickiej 2 (działka 17/1, arkusz 49, obręb Junikowo) granica obszaru skręca w kierunku północnym i przebiega aż do tunelu pod linią kolejową Warszawa Zachodnia – Kunowice. Następnie granica przebiega w kierunku wschodnim wzdłuż osi i przebiega dalej w osi południowego toru kolejowego linii Warszawa Zachodnia – Kunowice, aż do skrzyżowania z ul. Kopanina.

Potem granica obszaru przebiega osiami ul. Kopanina i Klinkierowej aż do węzła drogowego z ul. Głogowską. Na wysokości wiaduktu północnej jezdni ul. Ostatniej granica skręca w kierunku południowo-zachodnim w pasie rozdzielającym jezdnie ul. Głogowskiej. Na wysokości ul. Komornickiej granica przecina jezdnię ul. Głogowskiej i dalej przebiega osiami ul. Komornickiej i Mikołowskiej.

Następnie granica skręca w oś ul. Ostatniej w kierunku wschodnim i dalej przechodzi w oś ul. Leszczyńskiej w kierunku południowym. Dalszy przebieg zasięgu obszaru zurbanizowanego przebiega osiami ulic Jacka Malczewskiego, Władysława Orkana, Lubońskiej, Franciszka Witaszka, ponownie Władysława Orkana i łączy się z osią ul. Leszczyńskiej.

Następnie granica prowadzi osiami ul. Leszczyńskiej i Opolskiej. Na wysokości połączenia ul. Opolskiej (miasto Poznań) z ul. Żabikowską (gmina Luboń) zasięg obszaru pokrywa się z granicą administracyjną miasta Poznania z gminą Luboń aż do przecięcia z ul. 28 Czerwca 1956 r. (rejon węzła autostradowego Poznań Dębina).

Dalszy przebieg obszaru pokrywa się z osią ul. 28 Czerwca 1956 r. i przechodzi w oś ul. Dolna Wilda. Na wysokości wiaduktu kolejowego nad ul. Dolna Wilda granica obszaru skręca w kierunku zachodnim i przebiega w osi północnego toru kolejowego linii Kluczbork – Poznań Główny. Na wysokości przejazdu kolejowego na ul. Wiśniowej granica skręca na północ i przechodzi w oś ul. Wiśniowej, aż do skrzyżowania z ul. Wspólną. Następnie skręca na wschód i dalszy przebieg wyznacza oś ul. Wspólnej, aż do skrzyżowania z ul. Dolna Wilda. W miejscu przecięcia ulic granica przebiega dalej w kierunku północnym osią ul. Dolna Wilda i na wysokości wiaduktu drogowego, po którym wiedzie ul. Hetmańska, łączy się z południową granicą obszaru centrum i historycznych dzielnic.

Dalej granica przebiega w kierunku zachodnim i osią południowego toru tramwajowego w ul. Hetmańskiej. Następnie skręca w kierunku południowo-zachodnim i przechodzi w oś ul. Romana Dmowskiego, a następnie ul. Miedzianej.

Na końcu ul. Miedzianej granica biegnie w kierunku północno-zachodnim i w granicach działek nr 66, 85/5 (południowo-zachodnia granica ul. Antoniego Andrzejewskiego), 85/1, 47/29, 47/27, 47/26, 47/21, 47/20, 47/18, 67/6, arkusz 12, obręb Górczyn, aż do punktu przecięcia

działki nr 67/14 z działkami nr 67/19, 67/6, arkusz 12, obręb Górczyn. Wzdłuż granicy działki nr 67/6, arkusz 12, obręb Górczyn, granica biegnie w kierunku północno-wschodnim do punktu przecięcia działek nr 67/6, 67/17, 67/19, arkusz 12, obręb Górczyn. Następnie granica obszaru skręca w kierunku północno-zachodnim, wzdłuż granicy działki 67/19, arkusz 12, obręb Górczyn, do przecięcia z osią ul. Głogowskiej, a potem skręca w oś ul. Głogowskiej w kierunku centrum miasta aż do skrzyżowania z ul. Piotra Ściegiennego.

Na przecięciu skrzyżowania granica przebiega w osi ul. Piotra Ściegiennego, po czym przechodzi w oś ul. Edmunda Taczanowskiego oraz oś ulicy Jugosłowiańskiej. Następnie przecina skrzyżowanie z ulicą Grunwaldzką, skręca w ul. Bułgarską i biegnie jej osią aż do skrzyżowania z ulicą Marcelińską.

Dalej skręca w kierunku wschodnim i przebiega w osi ul. Marcelińskiej aż do skrzyżowania z ul. Szamotulską, po czym skręca w kierunku północnym i osią ul. Szamotulskiej biegnie aż do ul. Bukowskiej. Oś ul. Bukowskiej granica obszaru zurbanizowanego łączy się ze skrzyżowaniem z ul. Stanisława Przybyszewskiego. Skręcając na północ, przechodzi w oś ul. Stanisława Przybyszewskiego, przecina skrzyżowanie ul. Jana Henryka Dąbrowskiego i przechodzi w oś ul. Stefana Żeromskiego. Na wysokości skrzyżowania z ul. św. Wawrzyńca przechodzi w oś ul. Niestachowskiej i dalej biegnie na północ w pasie zieleni rozdzielającym jezdnie.

Następnie na wysokości środka wiaduktu im. Ryszarda Ganowicza (działka nr 2/8, arkusz 38, obręb Golęcín) granica skręca w kierunku wschodnim i pokrywa się z osią ul. Wojska Polskiego. Potem skręca w oś ul. Nad Wierzbakiem i za skrzyżowaniem ul. Małopolskiej i alei Wielkopolskiej przechodzi w oś północnego toru tramwajowego w ciągu alei Wielkopolskiej w kierunku południowo-wschodnim.

Na skrzyżowaniu ulic Kazimierza Pułaskiego, Feliksa Nowowiejskiego i alei Wielkopolskiej granica skręca w oś ul. Kazimierza Pułaskiego i obiera kierunek północno-wschodni. Dalej przechodzi przez oś ul. Winogrady. Następnie granica przecina skrzyżowanie z ul. Szczęśliwską i przebiega przez działki nr 79/2, 80, 81, 99, arkusz 28, obręb Winiary, oraz potem przez oś rzeki Warty, wzdłuż której łączy się z mostem Lecha. Dalej granica skręca w północną nitkę mostu Lecha i dalej przebiega na południowy wschód w osi ul. Bałtyckiej, łącząc się z punktem początkowym, od którego rozpoczęto opis zasięgu obszaru zurbanizowanego nr 1, tj. w miejscu przecięcia linii kolejowej Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna z ul. Bałtycką.

§ 4

Opis granic obszaru zurbanizowanego, oznaczonego w części graficznej kolorem fioletowym oraz symbolem Z2

W ramach opracowania wyznaczono dwa obszary zurbanizowane. Drugi z nich rozciąga się po wschodniej stronie rzeki Warty. Za punkt początkowy granicy przyjęto miejsce przecięcia osi rzeki Cybiny z mostem Mieszka I. Od tego miejsca granica pokrywa się z zasięgiem obszaru staromiejskiego.

Przebieg granicy wyznacza oś północnego toru tramwajowego w ciągu ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego (pod prąd względem kierunku jazdy tramwajów) i prowadzi w stronę ronda Środka. Na rondzie Środka granica przebiega osią północno-zachodniej jezdni ronda i dalej osią toru tramwajowego wyjazdowego z pętli Zawady, a następnie wschodnią krawędzią pasa rozdziału jezdni ul. Podwale do wiaduktu kolejowego nad ul. Prymasa Augusta Hlonda.

Potem granica skręca w kierunku północno-wschodnim i pokrywa się z osią południowego toru kolejowego linii Warszawa Zachodnia – Kunowice. Za stacją kolejową Poznań Wschód na rozgałęzieniu torów granica obszaru skręca w kierunku południowo-wschodnim w osi północnego toru linii Warszawa Zachodnia – Kunowice.

Na wysokości Instytutu Pojazdów Szynowych Tabor (ul. Warszawska 181, działka nr 1/29, arkusz 33, obręb Główna) granica obszaru skręca w kierunku południowym i dalej zawiera się w granicy działki nr 1/11, arkusz 33, obręb Główna, na styku z terenami leśnymi. Następnie w pobliżu przecięcia działek nr 1/11, 1/17, 1/18, arkusz 33, obręb Główna, granica skręca prostopadle do ul. Warszawskiej, po czym skręca w kierunku wschodnim i zawiera się w osi pasa rozdzielającego jezdnie ul. Warszawskiej.

Na wysokości wiaduktu Antoninek im. Orłąt Lwowskich (węzeł Antoninek, działki nr 1, 12, arkusz 24, obręb Głowieniec) granica obszaru skręca w kierunku północnym i przebiega w osi ul. Bałtyckiej. Około 150 m przed skrzyżowaniem z ul. Borowikową granica skręca ukośnie w kierunku północno-wschodnim, przecina wschodnią jezdnię ul. Bałtyckiej i dalej przebiega poprzez południową granicę działki nr 2/5, arkusz 18, obręb Głowieniec, aż do punktu styku z osią ul. Leśnej. Następnie przebiega w osi ul. Leśnej w kierunku wschodnim, po czym granica obszaru skręca w kierunku południowo-zachodnim i pokrywa się z granicami działek nr 8, 1/14, arkusz 14, obręb Głowieniec, przecina działkę 9/2, arkusz 14, obręb Głowieniec, potem łączy się z granicą działki nr 2/7 oraz 2/6, arkusz 14, obręb Głowieniec, następnie przecina działkę nr 2/1 (ul. Smółdzinowska), arkusz 14, obręb Głowieniec, i biegnie po północnej granicy działki

nr 3/5 oraz wschodniej granicy działki 3/25, arkusz 14, obręb Głowieniec (rejon enklawy zabudowy mieszkaniowej przy ul. Krośniewickiej). Dalej wyznacza ją granica działki nr 2/2, arkusz 14, obręb Głowieniec, oraz działki nr 86, arkusz 12, obręb Głowieniec a następnie na wysokości skrzyżowania ul. Smółdzinowskiej i Zieleńskiej przechodzi w oś ul. Rugijskiej.

Potem granica skręca w oś ul. Podleśnej do przecięcia z granicą działki nr 95/1, arkusz 12, obręb Głowieniec. Wówczas granicami działek nr 95/1 oraz 87, arkusz 12, obręb Głowieniec, przecina tory kolejowe. Dalej przechodzi wzdłuż torów kolejowych (wschodnią granicą działki nr 88, arkusz 12, obręb Głowieniec), po czym skręca w oś ulic Starachowickiej i Grodnickiej. Potem granica skręca w oś ul. Strzałkowskiej i przebiega do skrzyżowania z ul. Arkońską, po czym ciągnie się w granicy działki nr 4/4, arkusz 09, obręb Głowieniec.

Dalszy przebieg zasięgu obszaru pokrywa się z fragmentem wschodniej granicy miasta Poznania z gminą Swarzędz.

Na przecięciu z ul. Warszawską granica obiera kierunek w stronę centrum Miasta Poznania i przebiega w osi pasa rozdzielającego jezdnie.

Na wysokości wiaduktu kolejowego nad ul. Warszawską, granica obszaru przebiega wschodnim torem kolejowym w stronę południową.

Następnie skręca w oś ul. Radziwoja, dalej przechodzi w oś ul. Ludosławy, łącząc się z osią ul. Browarnej. Dalej granica przebiega w osi ul. Browarnej, a następnie skręca w osie ulic Ziemowita, Pustej, Czekalskie, aż do skrzyżowania z ul. Krańcową.

Dalej granica przebiega w osi ul. Krańcowej w kierunku ul. Warszawskiej. Na wysokości skrzyżowania z ul. Grodzieńską granica strefy skręca na zachód i dalej biegnie osią ul. Grodzieńskiej, a następnie na północ w osi ul. Termalnej. Na wysokości skrzyżowania z ul. Warszawską granica skręca w kierunku zachodnim i przebiega w osi południowego toru tramwajowego ul. Warszawskiej aż do ronda Śródka.

Na rondzie Śródka granica przebiega osią południowo-wschodniej jezdni ronda i dalej przechodzi w oś wschodniego toru tramwajowego w ciągu ul. Jana Pawła II.

Dalej granica przebiega w kierunku południowym i na skrzyżowaniu z ul. abpa Antoniego Baraniaka przechodzi przez jej oś aż do ul. Inflanckiej. Na wysokości skrzyżowania z ul. Inflancką i Wiankową granica przebiega wzdłuż ulicy Inflanckiej – granicami działki nr 8, arkusz 01 obręb Chartowo, wschodnią granicą działki nr 64 arkusz 15 obręb Komandoria, aż do styku z działkami 41/2 oraz 70 arkusz 15, obręb Komandoria. Następnie granica obszaru zurbanizowanego biegnie północnymi granicami działek nr 70, arkusz 15, obręb Komandoria, oraz nr 6/2, arkusz 05, obręb Chartowo aż do ulicy Chartowo. Następnie skręca na północ w oś

ulicy Chartowo, dalej ciągnie się w kierunku wschodnim w oś ul. abpa Walentego Dymka, przecina tory kolejowe i przebiega dalej w osi ul. abpa Walentego Dymka.

Następnie granica skręca w oś ul. Folwarcznej, następnie Stalowej, po czym łączy się z osią ul. Pivnej.

Następnie skręca w kierunku północnym do przecięcia z osią ul. Kobylepole. Stąd w kierunku wschodnim osią ul. Kobylepole prowadzi do przecięcia z działką nr 13, arkusz 12, obręb Kobylepole. Później przebiega na południe, w granicy działek nr: 13, 20/2, arkusz 12, obręb Kobylepole oraz działek nr: 1/5, 1/6, 1/7, arkusz 12, obręb Kobylepole (po zachodniej i południowej stronie ROD Kolejarz-Kobylepole).

Potem przechodzi w oś ul. Kobylepole (przecina tory kolejowe), skręca w oś ul. Borówki, następnie oś ul. Darzyborskiej i dalej przechodzi w osi ul. Darzyńskiej.

Na wysokości skrzyżowania ulic Michałowo i Borowa granica przechodzi w oś ul. Bobrownickiej. Następnie skręca w ul. Szczepankowo i kieruje się w stronę wschodnią. W miejscu przecięcia z osią ul. Na Dołku granica strefy biegnie północnymi granicami działek 21/14, 21/4, 21/5, arkusz 20, obręb Sławie, oraz 67/6, 67/7, 67/8, 67/9, 67/2, 67/19, 67/20, arkusz 22, obręb Sławie. Na styku działek 67/20 oraz 13, arkusz 22, obręb Sławie, granica skręca w kierunku południowym i pokrywa się z zachodnią granicą działki nr 13, arkusz 22, obręb Sławie. Po przecięciu działki nr 64, arkusz 22, obręb Sławie, granica obszaru pokrywa się z północną oraz zachodnią granicą działki nr 11/5, arkusz 22, obręb Sławie. Dalej biegnie w granicach działek nr 11/4, 11/3, arkusz 22, obręb Sławie, i skręca w oś drogi gruntowej (granica działki nr 2/48, arkusz 23, obręb Sławie), która łączy się dalej z osią ul. Popularnej. Później granica skręca w kierunku południowo-wschodnim w oś ul. Gospodarskiej. Na wysokości działek nr 2, 7, arkusz 31, obręb Sławie (wiadukt drogowy nad autostradą A2) granica skręca w kierunku zachodnim i przebiega w osi pasa rozdzielającego jezdnie autostrady A2.

Na wysokości styku działki nr 1/12, arkusz 23, obręb Krzesiny, oraz działki nr 17/2, arkusz 22, obręb Krzesiny, granica skręca w kierunku południowym, wzdłuż granicy działki 17/2, arkusz 22, obręb Krzesiny, następnie w oś ul. Przemyskiej, po czym przechodzi w oś ul. Ostrowskiej i kieruje się w stronę południowo-wschodniej granicy miasta Poznania.

Dalszy przebieg zasięgu obszaru pokrywa się z fragmentem południowo-wschodniej granicy miasta Poznania (przecina m.in. drogę ekspresową S11, ul. Jarosławską, linię kolejową Kluczbork – Poznań Główny).

Następnie granica przebiega po obrysie terenu zamkniętego (obszar lotniska wojskowego Poznań Krzesiny), a dalej na wysokości skrzyżowania ul. Ożarowskiej z ul. Głuszyna przechodzi w oś ul. Głuszyna w kierunku północno-zachodnim i skręca w oś ul. Lipnickiej.

Następnie granica skręca w kierunku północnym i przebiega osią ul. Starołęckiej.

Za skrzyżowaniem ul. Starołęckiej i Książęcej granica kieruje się w kierunku zachodnim, przebiega południowym torem kolejowym linii Kluczbork – Poznań Główny. Na wysokości środka mostu Dębińskiego (działka nr 85, arkusz 03, obręb Starołęka, przebiega w kierunku północnym osią rzeki Warty.

Na wysokości mostu św. Rocha granica pokrywa się z granicą obszaru staromiejskiego i łączy się z punktem początkowym w miejscu przecięcia osi rzeki Cybina z mostem Mieszka I.

§ 5

Opis granic obszaru przyrodniczego, oznaczonego w części graficznej kolorem zielonym oraz symbolem P1

Za początek granicy obszaru przyjęto miejsce przecięcia osi rzeki Warty z północnym torem towarowej obwodnicy kolejowej. Granica strefy kieruje się następnie na północ zachód osią północnego toru. Na wysokości ul. Rubież granica obszaru przebiega przez tunel pod torami towarowej obwodnicy kolejowej i dalej osią ul. Rubież w kierunku północnym.

Na wysokości posesji przy ul. Figowej 2 (działka nr 2/9, arkusz 04, obręb Naramowice) granica obszaru skręca w kierunku zachodnim i pokrywa się z północnymi granicami nieruchomości przy ul. Figowej nr 2, 4, 6, 8, 10, 12, działki nr 2/23, arkusz 04, obręb Naramowice, a następnie nieruchomości przy ul. Cytrynowej nr 55, 57, 59, działek nr 1/126, 1/123, 1/122, 1/121, 1/120, arkusz 04, obręb Naramowice, aż do skrzyżowania ulic Bananowej i Radłowej.

Następnie granica przebiega osią ul. Radłowej do skrzyżowania z ul. Dolną, gdzie przyjmuje kierunek wschodni i dalej ciągnie się jej osią. Na wysokości skrzyżowania z ul. Diamentową granica skręca na północ do skrzyżowania z ul. Miętową i dalej osią ulicy przebiega w stronę ul. Naramowickiej.

Dalszy przebieg obszaru wyznacza oś ul. Naramowickiej do skrzyżowania z ul. Rumiankową.

Następnie granica obszaru skręca w oś ul. Rumiankowej i biegnie aż do skrzyżowania z ul. Umultowską, a potem skręca na południe i przebiega w osi ul. Umultowskiej.

Na wysokości os. Różany Potok granica obiera kierunek wschodni i przebiega osiami ulic Zygmunta Lisowskiego, Jarosława Maciejewskiego, Stefana Vrtela-Wierczyńskiego, Romana

Drewsa, Adama Skałkowskiego, Kazimierza Ajdukiewicza i następnie łączy się z ul. Bogumiła Krygowskiego. Dalej granica strefy przebiega osią ul. Bogumiła Krygowskiego w kierunku południowym.

Na wysokości zakrętu ul. Bogumiła Krygowskiego w kierunku południowo-zachodnim granica przebiega przez tereny zieleni nieurządzonej w granicach działek nr 6/2, 6/3, 8, arkusz 12, obręb Naramowice, w kierunku ul. Bronisława. Dalej granica przebiega w kierunku zachodnim w osi ul. Bronisława do skrzyżowania z ul. Jasna Rola. Dalej granica przebiega osią ul. Jasna Rola i na wysokości północnego skraju os. Władysława Łokietka przechodzi południowymi granicami działki 4/24, 4/23, 3/1, 2/13, arkusz 19, obręb Naramowice, oraz działek: 1/11, 2/12, 3/1, 4/2, 4/1, arkusz 17, obręb Naramowice, w kierunku zachodnim aż do ul. Łużyckiej.

Kolejny odcinek obszaru stanowi oś ul. Łużyckiej do skrzyżowania z ul. Umultowską. Dalej granica obszaru przebiega w kierunku północnym w osi ul. Umultowskiej.

Na wysokości stawów w rejonie Wydziału Fizyki UAM granica skręca w oś drogi gruntowej przebiegającej pomiędzy stawami a terenami leśnymi i ciągnie się aż do skrzyżowania z ul. Huby Moraskie.

Następnie granicę wyznacza oś ul. Huby Moraskie, aż do skrzyżowania z ul. Morasko. W tym miejscu granica ciągnie się osią ulicy w kierunku południowym aż do skrzyżowania z ul. Meteorytowa. W tym miejscu granica obejmuje kierunek północno-zachodni w oś ul. Meteorytowej i po ok. 53 m skręca w kierunku południowo-zachodnim.

Od tego miejsca (narożnik granicy miasta sytuowany po stronie zachodniej jezdni ul. Meteorytowej) zasięg obszaru przebiega w granicy administracyjnej miasta Poznania z gminą Suchy Las. Wschodnią granicę obszaru stanowi granica administracyjna miasta Poznania z gminą Czerwonak, która przebiega przez rzekę Wartę i łączy się z punktem początkowym w miejscu przecięcia osi rzeki Warty z północnym torem towarowej obwodnicy kolejowej.

§ 6

Opis granic obszaru przyrodniczego, oznaczonego w części graficznej kolorem zielonym oraz symbolem P2

Za punkt początkowy granicy przyjęto miejsce przecięcia linii kolejowej Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna z ul. Bałtycką. Od tego miejsca granica przebiega w osi ul. Bałtyckiej w kierunku wschodnim. Na wysokości skrzyżowania z ul. Gnieźnieńską granica skręca w oś

teżę ulicy w kierunku Bogucina (gmina Swarzędz), a następnie przebiega w granicy administracyjnej miasta Poznania z gminą Swarzędz.

W punkcie przecięcia z granicami obszaru zurbanizowanego nr 2, miasta Poznań i gminy Swarzędz dalszy zasięg obszaru wyznacza zachodnia granica działki nr 4/4, arkusz 09, obręb Głowieniec, po czym przebiega do skrzyżowania z ul. Arkońską. Kolejne odcinki granicy stanowią osie ulic Strzałkowskiej, Grodnickiej i Starachowickiej, do granicy działki nr 88, arkusz 12, obręb Głowieniec.

Następnie strefa przebiega wschodnią granicą działki nr 88, arkusz 12, obręb Głowieniec, po czym przecina tory kolejowe i wzdłuż granic działek 87 oraz 95/1, arkusz 12, obręb Głowieniec, łączy się z osią ul. Podleśnej.

Dalej zasięg obszaru zawiera się w osi ul. Rugijskiej, następnie granica przecina skrzyżowanie ul. Smółdzinowskiej i Zieleńskiej oraz przebiega w zachodniej granicy działki nr 103, arkusz 12, obręb Głowieniec. Następnie biegnie południowymi granicami działek nr 86, arkusz 12, obręb Głowieniec, i nr 2/2, arkusz 14, obręb Głowieniec, oraz wschodnią granicą działki nr 3/25, arkusz 14, obręb Głowieniec – wzdłuż ulicy Krośniewickiej. Następnie granica obszaru przyrodniczego kieruje się na północ, wzdłuż północnej granicy działki nr 2/1, arkusz 14, obręb Głowieniec, przecina działkę nr 2/1 (ul. Smółdzinowska), arkusz 14, obręb Głowieniec, dalej przebiega w granicy działki nr 2/7 oraz 2/6, arkusz 14, obręb Głowieniec, następnie przecina działkę 9/2, arkusz 14, obręb Głowieniec, oraz ciągnie się przez granicę działki nr 1/14, arkusz 14, obręb Głowieniec, łącząc się z osią ul. Leśnej. Następnie przebiega w osi ul. Leśnej, do wysokości wschodniej granicy działki nr 2/5, arkusz 18, obręb Głowieniec. Dalej granica strefy przebiega wzdłuż północno-wschodnich granic wspomnianej działki nr 2/5, arkusz 18, obręb Głowieniec, aż do połączenia z osią ul. Bałtyckiej. Następnie granica obszaru przyrodniczego zawiera się w osi ulicy Bałtyckiej. Następnie na wysokości wiaduktu Antoninek im. Orłat Lwowskich (węzeł Antoninek – działki nr 1, 12, arkusz 24, obręb Głowieniec) granica skręca w kierunku zachodnim i zawiera się w osi pasa rozdzielającego jezdnie ul. Warszawskiej.

W pobliżu miejsca przecięcia działek nr 1/11, 1/17, 1/18, 11 arkusz 33, obręb Główna, granica skręca prostopadle w kierunku północnym. Następnie biegnie wzdłuż zachodnich granic działki nr 1/11, arkusz 33, obręb Główna, aż do torów kolejowych. Dalej granica obszaru biegnie w kierunku północno-zachodnim w osi północnego toru linii Warszawa Zachodnia – Kunowice. Następnie pokrywa się z granicą działki nr 22/4, arkusz 20, obręb Główna, a następnie przechodzi w oś toru linii kolejowej Poznań Wchód – Bydgoszcz Główna i dalej biegnie osią toru kolejowego aż do osi ul. Bałtyckiej – punktu początkowego, od którego zaczęto opis obszaru.

§ 7

Opis granic obszaru przyrodniczego, oznaczonego w części graficznej kolorem zielonym oraz symbolem P3

Za punkt początkowy granicy, przyjęto oś. ul. Warszawskiej na granicy Miasta Poznań i Gminy Swarzędz. Dalej granica obszaru biegnie ul. Warszawską w stronę centrum Miasta Poznania i przebiega w osi pasa rozdzielającego jezdnie.

Na wysokości wiaduktu kolejowego nad ul. Warszawską, granica obszaru przebiega wschodnim torem kolejowym w stronę południową.

Następnie skręca w oś ul. Radziwoja, dalej przechodzi w oś ul. Ludosławy, łącząc się z osią ul. Browarnej. Dalej granica przebiega w osi ul. Browarnej, a następnie skręca w osie ul. Ziemowita oraz oś ul. Pustej i dalej osią ul. Czekalskie aż do skrzyżowania z ul. Krańcową.

Dalej granica przebiega w osi ul. Krańcowej w kierunku ul. Warszawskiej. Na wysokości skrzyżowania z ul. Grodzieńską, granica strefy skręca na zachód i dalej biegnie osią ul. Grodzieńskiej, a następnie na północ w osi ul. Termalnej. Na wysokości skrzyżowania z ul. Warszawską granica skręca w kierunku zachodnim i przebiega w osi południowego toru tramwajowego ul. Warszawskiej aż do ronda Śródka.

Na rondzie Śródka granica przebiega osią południowo-wschodniej jezdni ronda i dalej przechodzi w oś wschodniego toru tramwajowego w ciągu ul. Jana Pawła II.

Dalej granica przebiega w kierunku południowym i na skrzyżowaniu z ul. abpa Antoniego Baraniaka przechodzi przez jej oś aż do ul. Inflanckiej – do styku działki nr 3, arkusz 03, obręb Chartowo, z działkami nr 7 oraz 8, arkusz 01, obręb Chartowo.

Na wysokości skrzyżowania z ul. Inflancką i Wiankową granica przebiega na styku z granicami działek nr 1/6, 1/18, arkusz 05, obręb Chartowo, a następnie zachodnimi granicami działek nr 41/1, 41/2, arkusz 15, obręb Komandoria. Dalej biegnie południowymi granicami działek nr 1/19, 1/14, 1/15, 1/17, arkusz 05, obręb Chartowo, południowo-wschodnimi granicami działki nr 74/2, arkusz 07, obręb Chartowo, i skręca na północ w oś ul. Chartowo.

Potem skręca w kierunku wschodnim w oś ul. abpa Walentego Dymka, przecina tory kolejowe i przebiega dalej w osi ul. abpa Walentego Dymka.

Następnie granica skręca w oś ul. Folwarcznej, następnie Stalowej, po czym łączy się ze skrzyżowaniem z osią ul. Piwnej. Następnie skręca w kierunku północnym do przecięcia z osią ul. Kobylepole. Stąd w kierunku wschodnim osią ul. Kobylepole prowadzi do przecięcia z

działką nr 13, arkusz 12, obręb Kobylepole. Później granica obszaru przebiega na południe, wzdłuż granic działek nr 13, 20/2, arkusz 12, obręb Kobylepole, i dalej granicami działek nr 1/5, 1/6, 1/7, arkusz 12, obręb Kobylepole.

Następnie granica obszaru przechodzi w oś ul. Kobylepole (kierunek południowo-wschodni, skręca w oś ul. Borówki, później oś ul. Darzyborskiej i dalej przechodzi w oś ul. Darzyńskiej. Na wysokości skrzyżowania ulic Michałowo i Borowa granica przechodzi w oś ul. Bobrownickiej. Następnie skręca w ul. Szczepankowo i kieruje się w stronę wschodnią. W miejscu przecięcia z osią ul. Na Dołku granica strefy biegnie północnymi granicami działek 21/14, 21/4, 21/5, arkusz 20, obręb Sławie, oraz 67/6, 67/7, 67/8, 67/9, 67/2, 67/19, 67/20, arkusz 22, obręb Sławie. Na styku działek 67/20 oraz 13, arkusz 22, obręb Sławie, granica skręca w kierunku południowym i pokrywa się z zachodnią granicą działki nr 13, arkusz 22, obręb Sławie. Po przecięciu działki nr 64, arkusz 22, obręb Sławie, granica obszaru pokrywa się z północną oraz zachodnią granicą działki nr 11/5, arkusz 22, obręb Sławie.

Dalej biegnie w granicach działek nr 11/4, 11/3, arkusz 22, obręb Sławie, i skręca w oś drogi gruntowej (granica działki nr 2/48, arkusz 23, obręb Sławie), która łączy się dalej z osią ul. Popularnej. Później granica skręca w kierunku południowo-wschodnim w oś ul. Gospodarskiej. Na wysokości działek nr 2, 7, arkusz 31, obręb Sławie (wiadukt drogowy nad autostradą A2) granica skręca w kierunku zachodnim i przebiega w osi pasa rozdzielającego jezdnie autostrady A2.

Na wysokości styku działki nr 1/12, arkusz 23, obręb Krzesiny oraz działki nr 17/2, arkusz 22, obręb Krzesiny granica skręca w kierunku południowym, wzdłuż granicy działki 17/2, arkusz 22, obręb Krzesiny, następnie w oś ul. Przemyskiej, po czym przechodzi w oś ul. Ostrowskiej i kieruje się w stronę południowo-wschodniej granicy miasta Poznania.

Dalszy przebieg zasięgu obszaru pokrywa się z granicą administracyjną miasta Poznania oraz granicami gmin Kórnik, Kleszczewo i Swarzędz aż do punktu początkowego, od którego zaczęto opis obszaru.

§ 8

Opis granic obszaru przyrodniczego, oznaczonego w części graficznej kolorem zielonym oraz symbolem P4

Za punkt początkowy granicy przyjęto miejsce przecięcia granic obszaru zurbanizowanego nr 2, terenu zamkniętego nr 12 i gminy Kórnik.

Z tego miejsca północnymi granicami działek nr 9025/3 oraz 2, arkusz 01, obręb Głuszyna granica strefy przechodzi w oś ul. Głuszyna w kierunku północno-zachodnim, po czym skręca w oś ul. Lipnickiej.

Następnie granica skręca w kierunku północnym i przebiega osią ul. Starołęckiej.

Za skrzyżowaniem ul. Starołęckiej i Książęcej granica przebiega w kierunku zachodnim wzdłuż południowego toru kolejowego linii Kluczbork – Poznań Główny i na wysokości środka mostu Dębińskiego (działka nr 85, arkusz 03, obręb Starołęka) przebiega w kierunku północnym osią rzeki Warty aż do mostu Przemysła I.

Na środku mostu Przemysła I granica skręca w kierunku zachodnim i pokrywa się z osią południowego toru tramwajowego ul. Hetmańskiej. Następnie na wysokości wiaduktu drogowego, po którym wiedzie ul. Hetmańska, granica skręca w kierunku południowym w ul. Dolna Wilda. Dalszy przebieg stanowią osie ulic Dolna Wilda, Wspólnej i Wiśniowej. Na wysokości przejazdu kolejowego Wiśniowa granica skręca na południowy wschód i przebiega w osi północnego toru kolejowego linii Kluczbork – Poznań Główny. Na wysokości wiaduktu kolejowego nad ul. Dolna Wilda granica obszaru skręca w kierunku południowym i przechodzi w osie ulic Dolna Wilda oraz 28 Czerwca 1956 r. aż do przecięcia z granicą administracyjną miasta Poznania z gminą Luboń. Dalszy przebieg zasięgu obszaru pokrywa się z granicą administracyjną miasta Poznania oraz granicami gminy Luboń, gminy Mosina i gminy Kórnik, aż do punktu początkowego, od którego rozpoczęto opis.

§ 9

Opis granic obszaru przyrodniczego, oznaczonego w części graficznej kolorem zielonym oraz symbolem P5

Za punkt początkowy przyjęto miejsce połączenia ul. Tadeusza Kościuszki (gmina Luboń) z ul. Kotowo (miasto Poznań). Od tego punktu przebieg zasięgu obszaru zurbanizowanego stanowią osie ulic: Kotowo, Wandy Modlibowskiej i Mieleszyńskiej.

Na wysokości skrzyżowania ul. Mieleszyńskiej w kierunku północnym (wzdłuż ekranu akustycznego oddzielającego od ul. Głogowskiej) granica przebiega przejściem podziemnym pod ul. Głogowską i łączy się po jej północno-zachodniej stronie z ul. Fabianowo.

Dalszy przebieg wyznaczają osie ul. Fabianowo oraz osie ul. Wołowskiej i częściowo osie ul. Legnickiej. Na wysokości nieruchomości położonej przy ul. Legnickiej 2 (działka 17/1, arkusz 49, obręb Junikowo) granica obszaru skręca w kierunku północnym i przebiega aż do tunelu

pod linią kolejową Warszawa Zachodnia – Kunowice. Następnie granica przebiega w kierunku wschodnim wzdłuż osi południowego toru kolejowego linii Warszawa Zachodnia – Kunowice, aż do skrzyżowania z ul. Kopanina.

Potem granica obszaru przebiega osiami ul. Kopanina i Klinkierowej, aż do węzła drogowego z ul. Głogowską. Na wysokości wiaduktu północnej jezdni ul. Ostatniej granica skręca w kierunku południowo-zachodnim w pasie rozdzielającym jezdnie ul. Głogowskiej. Na wysokości ul. Komornickiej granica przecina jednię ul. Głogowskiej i dalej przebiega osiami ul. Komornickiej i Mikołowskiej.

Następnie granica skręca w oś ul. Ostatniej w kierunku wschodnim i dalej przechodzi w kierunku południowym w oś ul. Leszczyńskiej. Dalszy przebieg zasięgu obszaru przyrodniczego P5 przebiega osiami ulic Jacka Malczewskiego, Władysława Orkana, Lubońskiej, Franciszka Witaszka, ponownie Władysława Orkana i łączy się z osią ul. Leszczyńskiej.

Następnie granica prowadzi osiami ul. Leszczyńskiej i Opolskiej. Na wysokości połączenia ul. Opolskiej (miasto Poznań) z ul. Żabikowską (gmina Luboń) zasięg obszaru pokrywa się z granicą administracyjną miasta Poznania z miastem Luboń, aż do punktu początkowego, od którego rozpoczęto opis.

§ 10

Opis granic obszaru przyrodniczego, oznaczonego w części graficznej kolorem zielonym oraz symbolem P6

Za punkt początkowy przyjęto miejsce przecięcia granicy obszaru zurbanizowanego nr 1 z granicą administracyjną miasta Poznania i gminy Tarnowo Podgórne. Granica obszaru przebiega w kierunku wschodnim w osi południowego pasa ul. Bukowskiej. Następnie skręca w oś ul. Polickiej oraz oś ul. Ławica.

Dalszy przebieg granicy pokrywa się z osią ul. Perzyckiej w kierunku południowym, następnie przecina skrzyżowanie z ul. Złotowską i dalej w osi ul. Perzyckiej łączy się z osią ul. Dobiegniewskiej.

Następnie granica przebiega po granicy działek nr 3/6, 4/6, 5/1, 8, arkusz 14, oraz działki nr 1, arkusz 20, obręb Ławica, a następnie działki nr 1, arkusz 13, obręb Ławica (pomiędzy ROD Wypoczynek i ROD Kolejarz) i łączy się z ul. Jana Brzechwy. Następnie skręca w kierunku wschodnim wzdłuż osi ul. Jana Brzechwy, po czym przechodzi w oś ul. Leśnych Skrzatów

i ponownie łączy się z ul. Bukowską, skąd osią południowej jezdni przebiega aż do skrzyżowania z ul. Zgorzelecką. Dalszy przebieg granicy pokrywa się z osią ul. Zgorzeleckiej, a następnie z osią ul. Konstancji Łubieńskiej w kierunku wschodnim. Potem przecina skrzyżowanie z ul. Kolorową i kieruje się jej osią na południowy wschód w kierunku ul. Marcelińskiej.

Następnie skręca w kierunku północno-zachodnim w os ul. Marcelińskiej i przechodzi dalej w os ul. Wałbrzyskiej. Dalej granica kieruje się na południowy zachód i jej dalszy przebieg wyznacza południowo-wschodni skraj Lasku Marcelińskiego aż do ul. Dziewińskiej. Następnie granica skręca na północ i dalej w os ul. Kiemliczów. Dalszy przebieg wyznacza os ul. Michała Wołodajewskiego przechodząca dalej w os ul. Małoszyńskiej, a później granica kieruje się w stronę ul. Grunwaldzkiej. Następnie pokrywa się z osią ul. Grunwaldzkiej do skrzyżowania z ul. Ziębicką. Dalszy przebieg zasięgu obszaru wyznacza os ul. Ziębickiej, potem ul. Wieruszowskiej w kierunku zachodnim i ponownie łączy się z ul. Grunwaldzką. Późniejszy przebieg granicy prowadzi osiami ul. Grunwaldzkiej i Malwowej.

Na wysokości narożnika granicy miasta sytuowanego po stronie zachodniej jezdni ul. Malwowej dalszy przebieg pokrywa się z granicą administracyjną miasta Poznania z gminami Dopiewo i Tarnowo Podgórne, aż do punktu początkowego, od którego rozpoczęto opis.

§ 11

Opis granic obszaru przyrodniczego, oznaczonego w części graficznej kolorem zielonym

P7

Za punkt początkowy przyjęto miejsce przecięcia granicy obszaru zurbanizowanego nr 1 z granicą administracyjną Miasta Poznania i gminą Suchy Las.

Granica skręca w kierunku południowo-zachodnim i przebiega w osi ul. Sucholeskiej, po czym skręca w kierunku zachodnim. Dalej zasięg obszaru wyznaczają granice działek nr 4/2, 3/2, 2/2, 7, 10/7 10/5, 10/4, 15/5, arkusz 15, obręb Strzeszyn. Granica przecina działkę 16/3, arkusz 15, obręb Strzeszyn i łączy się z osią ul. Strzeszyńskiej (działka 24/3, arkusz 03, obręb Strzeszyn). Dalej granica biegnie osią ulicy Strzeszyńskiej, a następnie skręca w os ul. Biskupińskiej, po czym skręca w kierunku południowo-wschodnim w os ul. Jastrowskiej. Na wysokości skrzyżowania z ul. Wałęcką skręca w kierunku południowo-zachodnim i dalej ciągnie się osią ulicy do skrzyżowania z ul. Koszalińską.

Dalszy przebieg granicy wyznaczają osie ulic Koszalińskiej i Lutyckiej w kierunku wschodnim, aż do osi toru kolejowego linii Poznań Główny – Piła Główna. Następnie granica przebiega osi wschodniego toru kolejowego w kierunku stacji Poznań Główny. Na wysokości wiaduktu nad ul. Niestachowską granica przebiega południową osi toru kolejowego linii kolejowej Poznań-Szczecin i biegnie w kierunku zachodnim. Na wysokości przejścia podziemnego pod ul. św. Wawrzyńca granica skręca w oś ul. Botanicznej i dalej biegnie do ul. Jana Henryka Dąbrowskiego, po czym wzdłuż jej osi skręca w kierunku zachodnim.

Na wysokości skrzyżowania z ul. Polską granica skręca w ul. św. Wawrzyńca i przebiega jej osi. Na wysokości zakończenia powierzchni wyłączzonej z ruchu południowej jezdni ulicy św. Wawrzyńca granica przebiega prostopadle w kierunku linii kolejowej Poznań Główny – Szczecin Główny.

Dalszy przebieg wyznacza oś północnego toru linii kolejowej Poznań Główny – Szczecin Główny aż do skrzyżowania z ul. Polanowską. W tym miejscu granica skręca w kierunku zachodnim i pokrywa się z osi ul. Polanowskiej, a następnie skręca w oś ul. Słupskiej w kierunku północnym. Następnie granica skręca w oś ul. Międzydrojskiej i ciągnie się do skrzyżowania z ul. Słupską.

Dalszy przebieg stanowi oś ul. Słupskiej aż do północnej jezdni zjazdu z ul. Jana Henryka Dąbrowskiego. Następnie granica skręca w kierunku zachodnim i przebiega w granicach działek nr 37/4, 37/1, 38/9, 38/7, 38/6, 39/2, 40/2, 41/2, 42/7, arkusz 21, obręb Krzyżowniki, oraz nr 22/16, 22/18, 22/7, 22/37, arkusz 21, obręb Krzyżowniki.

Kolejny odcinek stanowi oś ul. Przygranicznej. Na wysokości narożnika granicy miasta sytuowanego po zachodniej stronie jezdni ul. Przygranicznej dalszy przebieg obszaru pokrywa się z granicą administracyjną miasta Poznania z gminami Tarnowo Podgórne, Rokietnica i Suchy Las, aż do punktu początkowego, od którego rozpoczęto opis.