

Hanna Derdowska-Zimpel

Jako przewodnicząca Rady Osiedla Umultowo dwu poprzednich kadencji jestem zobowiązana, w sprawie ulicy Umultowskiej, przedstawić stanowisko wypracowane przez poprzednie składy Rady Osiedla Umultowo.

Ulica Umultowska, jako wąska ulica lokalna, z maksymalną możliwą ilością spowalniających jazdę utrudnień, powinna być przejezdna dla mieszkańców przylegających do niej osiedli. Przy planowaniu jej budowy należy zwrócić szczególną uwagę na wyeliminowanie prowokowania tranzytu tą ulicą z północy aglomeracji poznańskiej do centrum miasta.

Uzasadnienie:

1. Właściciele posesji usytuowanych tak, że ulica Umultowska jest naturalnym dojazdem do ich domów, teraz pozbawieni są cywilizowanego dojazdu (mieszkańcy okolic Jeziorka Umultowskiego) lub zmuszeni są przejeżdżać wąskimi uliczkami Osiedla Różany Potok, narażając się na korzystanie z cudzej własności, bardzo obniżając jakość życia właścicieli tych ulic. W takiej sytuacji są mieszkańcy Zielonego Tarasu i Osiedla Uniwer. Ponadto, przy braku stałej nawierzchni na ulicy Zagajnikowej, członkowie Parafii pod wezwaniem Św. Jadwigi Królowej Polski, pozbawieni są cywilizowanego dojazdu do kościoła.

Ta sytuacja przemawia za zdecydowaniem za przejezdnością ulicy Umultowskiej.

2. Z drugiej strony, zielone obszary pogranicza Umultowa i Moraska (tereny wzdłuż ulicy Umultowskiej), stanowią wspólny obszar rekreacyjny dla całego północnego Poznania. Z mocą podkreślam, że nie tylko osiedli Umultowa ale i całego Piątkowa ... Dlatego tereny te wymagają daleko idącego rozsądku w zagospodarowywaniu ich.

Jak bardzo realnym zagrożeniem jest spowodowanie dużego nasilenia ruchu nową ulicą Umultowską, można przekonać się próbując rano wyjechać z osiedla Różany Potok w ulicę Dziegielową. Obecnie, po wyremontowaniu tej ulicy, ruch tranzytowy z północy aglomeracji poznańskiej, wylewający się z Naramowickiej, trafia w Dziegielową.

Lekarstwem na nasilenie ruchu tranzytowego po tej stronie Warty jest wyremontowanie ulicy Gdynskiej, zaprojektowanej już w XIX (?) wieku jako droga tranzytowa.

Wytczenie nowej drogi wzdłuż Warty, przez niezabudowane obszary, po stronie Umultowa, jest kolejnym, niezbędnym krokiem do rozwiązania problemów komunikacyjnych północnego Poznania.

To wszystko przemawia za postulowanym przez Radę Osiedla Umultowo zachowaniem niewielkiej szerokości ulicy Umultowskiej i zaopatrzeniem jej w możliwie wiele utrudnień przejazdu, by wyeliminować prowokowanie tranzytu ulicą Umultowską.

3. Celowym jest by powstał parking przy ulicy Umultowskiej, przed wjazdem w obszary zielone (na wysokości barierek wjazdowych do Wydziału Fizyki UAM). Zapewni to ochronę terenów zielonych przed najazdem samochodów parkujących „gdzie popadnie”, bo nie ma wyznaczonego parkingu. Dzieje się tak zwłaszcza na koniec tygodnia, gdy liczba spacerowiczów, biegaczy i chodzących z kijami bardzo wzrasta, a wielu z nich przyjeżdża samochodami z miasta.

W świetle przesłanych mi materiałów, zawierających dwa warianty rozwiązania problemu ulicy Umultowskiej, stanowisko wypracowane przez Radę Osiedla Umultowo, przedstawione powyżej, jest Wariantem nr 3.