

Wyniki głosowania - dodatkowe uwagi i wnioski dotyczące propozycji rozwiązań komunikacyjnych na Zielińcu opracowane w związku z wywołanym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Strefa przemysłowa przy ul. Warszawskiej w Poznaniu”.

Przedłużenie autobusu linii 66 przez ul. Darniową do granic miasta. Zrobić tak samo, jak ma ta „lepsz” część Zielińca, czyli podłączyć np. kanalizację.	Absolutnie się nie zgadzam na zamknięcie ul. Smółdzinowskiej, żaden wariant mi nie odpowiada.
Remont ul. Smółdzinowskiej, umieszczenie pojemników na odpady segregowane. Remont nawierzchni od ul. Kamieńskiej do ul. Leśnej.	Nie uznaje zamknięcia ul. Smółdzinowskiej!!! Jest to absurdalny pomysł, który utrudniłby komunikację i spowodowałby wiele innych negatywnych konsekwencji.
Zakończmy parodię z głosowaniami.	Ulica Leśna pozostaje duktem leśnym.
Odpowiada mi istniejący układ komunikacyjny z istniejącą ul. Smółdzinowską	Zamknięcie ul. Smółdzinowskiej sparaliżuje komunikację mieszkańców i radykalnie utrudni ich życie na Zielińcu. Zamknięcie ul. Smółdzinowskiej jest NIEDOPUSZCZALNE!
Żaden z wariantów nie zakłada utrzymania ul. Smółdzinowskiej będącej własnością miasta (mieszkańców)	Żaden z wariantów nie odpowiada moi oczekiwaniom.
Zamknięcie ul. Smółdzinowskiej sparaliżuje komunikację i utrudni życie mieszkańców w ogromnym stopniu. Zamknięcie ul. Smółdzinowskiej jest niedopuszczalne.	Żaden z wariantów mi nie odpowiada, dlatego też nie zdecydowałem się na wybór żadnego
Nie zgadzam się na zamknięcie ul. Smółdzinowskiej. Spowodowałoby to całkowite utrudnienie komunikacji, jak również zaszkodziłoby to środowisku.	Żaden z proponowanych wariantów komunikacyjnych jest niekorzystny dla mieszkańców Zielińca.
Uważam, że każdy z przedstawionych wariantów jest szkodliwy dla mieszkańców. Jestem przeciw jakiegokolwiek rozbudowie zakładu w Poznaniu. Zieliniec to strefa mieszkalno- rekreacyjna i oczko zieleni w Poznaniu, a nie strefa przemysłowa.	Nie zgadzam się (ABSOLUTNIE) zamknięcie ul. Smółdzinowskiej.

Akceptuję warianty od 2-6.	W/W warianty nie do przyjęcia ze względu na wzmożony ruch samochodowy pracowników (UW).
Wybrałem wariant nr.2, ale akceptuję również warianty 3, 4, 5 i 6.	Żaden wariant nie odpowiada moim oczekiwaniom. Brak wariantu połączenia fabryki nad lub pod ul. Smółdzinowską.
Również akceptuję warianty 3, 4, 5 i 6.	Absolutnie nie zgadzam się na zamknięcie ulicy. Żaden wariant z proponowanych nie jest dobry.
Przedłużyć linię autobusową do końca ul. Darniowej w kierunku....!	Pytania 1 i 2 są pytaniami wykluczającymi się, więc, jeżeli nie zgadzam się z zamknięciem ul. Smółdzinowskiej, nie mogę zaznaczyć żadnego z wariantów w pyt.2 bo będzie to zaprzeczeniem mojej odpowiedzi.
Przedłużenie linii do granic miasta.	Brak wariantu ze stanem istniejącym.
Wydłużenie linii autobusowej 66 do granic miasta- do Zielinca, przy ul. Darniowej, za lasem. Nie mamy innej możliwości dojazdu komunikacją miejską do miasta.	Brak wariantu przy zachowaniu ul. Smółdzinowskiej.
Zwracam się z uprzejmą prośbą, aby podczas zmiany trasy autobusu linii 66 przedłużyć ją do osiedla Zieliniec, za lasem, gdyż my również dojeżdżamy do pracy, szkół, na studia jak każdy inny mieszkaniec Zielinca potrzebujemy dojazdu przez las, przez który nie puścimy dziecka na przystanek, bo to niebezpieczne, a nie każdego stać, aby dowozić autami.	Jestem przeciwny zamknięciu ul. Smółdzinowskiej, gdyż wydłuży to czas przejazdu.
Wnoszę o ustanowienie komunikacji miejskiej do lokalizacji osiedla „za lasem” (ulice ptasie)	Usunąć Balcerowicza! Precz z partyjniactwem!

Kiedy i my będziemy mieć komunikację? Wnoszę o przedłużenie linii 66 przez las!!! Przez las pieszo? W XXI wieku w Poznaniu? To wstyd dla miasta Poznania, tak jak brak kanalizacji. Prosimy o komunikację dla mieszkańców Poznania!	Usunąć Balcerowicza!
Przedłużenie linii autobusowej 66 przez las, ul. Darniową.	Nie zgadzam się na budowę przepustu dla pieszych pod torami (Dzicza) i budowę ul. Leśnej.
Prosimy wziąć pod uwagę o przedłużenie linii autobusowej 66. Przy głosowaniu jesteśmy podmiotem na wy i my, jesteśmy zmuszeni na głosy na zielonej karcie.	Nie robić przepustu pod torami
Dla prawidłowego i bezpiecznego układu komunikacyjnego wymagane jest dostosowanie standardu ul. Darniowej do drogi lokalnej jedno jezdniowej o dwóch pasach ruchu.	Nie zgadzam się na budowę przepustu dla pieszych pod torami. Nie zgadzam się na budowę ul. Leśnej.
Jestem zwolennikiem utworzenia linii autobusowej kończącej się za lasem. Ułatwiłoby to życie mieszkańcom naszego osiedla w znacznym stopniu.	Ulica Smółdzinowska nie może być zamknięta bez względu na odp.
Jeżeli jest już mowa o takich inwestycjach to proponuję przy jednej sytuacji o wydłużeniu linii 66 do końca ulicy Darniowej. Druga rzecz dotyczy samego głosowania na dwóch różnych rodzajów kartach do głosowania.	Na ul. Leśnej znajdują się las, zwierzęta. Jestem za jej zamknięciem.
Proszę o zwiększenia zakresu dróg rowerowych.	Zależy mi na dukcie leśnym na ul. Leśnej i modernizacji ul. Zieliniec.
Smutne dla mnie jest to, że żyję w kraju w którym niszczy się piękne dzielnice mieszkaniowe i wycina lasy komunalne w imię rozwoju fabryki zapewniającej miejsca pracy. W krajach cywilizowanych nie fabryk w takich lokalizacjach. Taka „Służalcza” polityka miasta wobec fabryki Volkswagena stawia nas na poziomie krajów trzeciego świata.	Nie robić przepustu pod torami!

Zdecydowane veto przeciwko zamknięciu ul. Smółdzinowskiej.	Również warianty 3, 4, 5, 6.
Wybudowanie skrzyżowania na ul. Warszawska/ Sośnicka. Spowoduje ruch tranzytowy przez osiedle do Swarzędza (os. Kościuszkowców i Dąbrowszczaków), Kobylnicy i Gruszczyzna (korki przy wjeździe i wyjeździe z osiedla).	Odp. Na pyt. 1 wyklucza 2! Prezydent miasta będzie odpowiadał karnie za takie decyzje!!!
Prosimy o nie usuwanie żadnych ograniczników prędkości (pachołków z ulicy Arkońskiej i Strzałkowskiej).	Proszę liczyć się ze zdaniem nas, mieszkańców.
W przypadku wybrania wariantu 3, 4, 5, 6- nie likwidować „pachołków” zwalniających prędkość.	Wybudowaniu na osiedlu Placu zabaw dla dzieci.
W żadnym europejskim mieście ograniczanie możliwości komunikacyjnych i praw mieszkańców osiedla mieszkaniowego kosztem fabryki byłoby nie do pomyślenia. To wstyd dla naszego miasta. Pozwalanie na ekspansję fabryki VW w sąsiedztwie Zielińca spowoduje dalsze zaśmiecanie osiedla przez dowożonych z wiosek pracowników. Obawiamy się że pracownicy VW niekoniecznie parkować będą na planowanym parkingu, a raczej porzucać samochody na ulicach Zielińca, tam, gdzie będzie im wygodnie. Mieszkańcy obawiają się, że mimo tego, iż pewnie większość lub wszyscy głosujący opowiedzą się za nie zamykaniem ul. Smółdzinowskiej i tak przeprowadzony zostanie wariant najkorzystniejszy dla VW. Smółdzinowska powinna zostać drogą dojazdową do Zielińca!	Za dużo dyskusji
W zestawie wariantów zabrakło odpowiedzi uwzględniającej sytuację, w której ulica Smółdzinowska nie jest zamknięta. Pozwoliłoby to na zachowanie logiki odpowiedzi na pyt. 1 („nie”) i 2.	Dokończenie budowy drogi (ul. Kamieńskiej)

Udzielanie odp. na pyt. 2 w sytuacji negatywnej, odp. na pyt. 1 jest nielogiczne. Brak jest wariantów bez zamykania ul. Smółdzinowskiej.	Dokończyć ul. Kamieńską
Po zamknięciu ul. Smółdzinowskiej trzeba otworzyć Sośnicką z światłami, poza tym wariant 2 to jest ul. Sośnicka, Sarnia, Kamieńska.	Autobus moim zdaniem powinien zatoczyć pętlę po osiedlu Sośnicka , Kamieńska, Sarnia
Uważam, iż skandalem jest, iż w mieście, dzielnicy mieszkaniowej pozwala się lub wyraża zgodę na tak ekspansywny rozwój fabryki. Ogranicza się w ten sposób normalną (na poziomie europejskim) egzystencję osiedla domów jednorodzinnych. Ponadto, proponowane warianty wiążą się z wycinką drzew na dużą skalę (lasy komunalne), co w dzisiejszych czasach jest dla mnie nie zrozumiałe i niedopuszczalne. Nadaje się do kryminału!!!!	W przypadku zamknięcia ul. Smółdzinowskiej wnosimy o zalesienie pozostałego odcinka- brak jezdni oraz , aby ul. Leśna była ciągiem pieszo- jezdny
Do wariantu drugiego wprowadzić element wariantu 3, w postaci drogi pieszo-rowerowej, po zachodniej str. torów, wraz z przejściem przez tory na wysokości przy ul. Dzikiej.	Proszę o wybudowanie spowalniaczy na ul. Sarniej
Ul. Leśna nie powinna być włączona do ruchu z powodu niebezpieczeństwa dla zwierząt ze str. samochodów oraz niebezpieczeństwa dla ludzi ze str, zwierząt.	Synchronizacja świateł oraz garby ograniczające prędkość na ulicy Sarniej i Zieliniec. Bez bocznic kolejowej
Możliwość przesiadki z autobusu 66 na tramwaj- przystanek autobusu 66 w pobliżu pętli tramwajowej na Miłostowie.	W przypadku zamknięcia ulicy, prosimy o jej zalesienie. Proszę, aby ruch autobusowy był po ulicy Kamieńskiej i Arkońskiej w jednym kierunku (dookoła osiedla)
W przypadku likwidacji ul. Smółdzinowskiej, proszę zlikwidować światła przy VW.	Progi zwalniające na ulicy Zieliniec, jak na ul. Strzeleckiej w Swarzędzu- Umożliwiają przejazd autobusu
Nie zgadzam się na budowę przepustu do pieszych pod torami ul. Dzikiej i budowę ul. Leśnej.	1. Garby ograniczające prędkość na ul. Sarniej 2. Synchronizacja świateł z ul. Warszawską 3. Bez budowy bocznic kolejowej w późniejszym okresie
Naprawa chodników na ul. Zielińskiej i progów zwalniających.	Garby na ul. Sośnickiej, zsynchronizowanie świateł

W przypadku zamknięcia ul. Smółdzinowskiej należy zadbać o ograniczenia na terenie osiedla ruchu niezwiązanego verte.	Zamknięcie ul. Smółdzinowskiej spowoduje izolację (komunikacyjną) Zielińca. Nie przedstawiono finansowania inwestycji drogowej, a miasto Poznań ma deficyt
Mieszkańcom najbardziej zależy na utrzymaniu pieszego i rowerowego dojazdu do Antoninka i dworca PKP. Mieszkańcy nie chcą autobusu kursującego przez środek osiedla.	Proszę o zalesienie ul. Smółdzinowskiej , autobus jednostronnie ul. Sarnią i Kamieńską dookoła Zielińca
Ulica Leśna niech zostanie duktem leśnym.	W razie innego wariantu bez przejścia pod torami
Synchronizacja świateł Sośnicka-Smołdzinowska.	Istnieje potrzeba stworzenia połączenia autobusowego, które połączy nasze osiedle w szybki sposób ze Śródką lub chociaż do Miłostowa. Jazda linią 66 przez 40 min. Do Rataj, to jest przesada. My też chcemy w sprawny sposób dojechać do pracy i do szkoły
Ul. Leśna powinna zachować charakter traktu leśnego.	Przystanek na ul. Warszawskiej
Budowa chodnika i ścieżki rowerowej na ul. Sośnickiej.	Zalesienie powierzchni, jak największej powierzchni
Fajnie było by zobaczyć drogę pieszo-rowerową, która była proponowana na ul. Sarnia (jak w wariantcie 5).	Sugerowałabym, aby światła były zsynchronizowane ze sobą- usprawniłoby to ruch. Sugerowałabym również, aby i na trasie dwupasmowej i na trasie autobusowej były garby ograniczające prędkość
Pozwólcie VW inwestować. Nie odbierajcie ludziom pracy. Nie róbcie wstydu na całą Europę.	Bez modernizacji ul. Leśnej
Dodatkowo sugeruję modernizację ul. Leśnej	Przy zamknięciu Smółdzinowskiej pozostała droga między Fabryczną, a osiedlem. Powinna być zalesiona
VW powinien pokryć 100 % kosztów, w innym wypadku, jako podatnik i wyborca nie zgadzam się by VW moim kosztem się rozbudowywał.	Bez przejścia pod torami

Ewentualna trasa autobusu może przebiegać ul. Zieleniec.	W przypadku zamknięcia ul. Smołdzinowskiej, przywrócenie jej stanu lasu na odcinku od VW do figury. Leśna od parkingu jako ciąg pieszo- jezdny
Wariant 2 wprost idealny!	Jeżeli Smołdzinowska musi być zamknięta to wariant 6
Wiadukt nad ul. Smołdzinowską.	Uważam, że rozwiązanie proponowane w wariancie 5 daje mieszkańcom Zielińca najwięcej korzyści. Jeśli byłoby jeszcze możliwe zorganizowanie trasy autobusu 66 tak, by dojeżdżała do trasy pętli na Miłostowie, byłoby idealnie!
Wariant wprost idealny!	Plac zabaw dla dzieci- obok obecnego boiska, utwardzenie wszystkich dróg osiedlowych, modernizacja boiska
Rozwiązanie komunikacji miejskiej umożliwiające dojazd do Miłostowa/ Śródk.	Domagam się remontu ulicy na osiedlu Zieleniec
Wraz z dobudową drogi pieszo- rowerowe, wzdłuż torów kolejowych po zachodniej str. Wraz z przepustem pod nasypem kolejowym.	Zamiast budowy ścieżki rowerowej można dokończyć budowę drogi Świętochodzkiej do Warszawskiej (Mniejszy koszt)
Wariant wprost idealny.	Dobrze byłoby, gdyby droga pieszo- rowerowa dochodziła aż do przejazdu kolejowego. Czy w ramach inwestycji można rozważyć też budowę ekranów dźwiękochłonnych przy torach kolejowych?

Uważam że ulica Leśna nie powinna być uruchamiana ze względu na zwierzęta leśne, które często tam przechodzą.	Jak najszybsza realizacja inwestycji
Zależy nam na chodniku wzdłuż ulicy oraz ścieżce rowerowej.	Będą drogi bez dziur!
Działanie Urzędu Miasta Poznań dot. przebudowy fabryki VW, musi to zbadać CBA I CBŚ.	Nie zgadzam się na budowanie przepustu na ul. Dziczaj
Przejazd wiaduktem na Smółdzinowskiej.	Budowa placu zabaw przy obecnym boisku i modernizacja boiska
Proszę o dołączenie możliwości utworzenia ścieżki pieszo-rowerowej, nie tylko w wariantach 5 i 3 lecz również 2.	Naprawa Smółdzinowskiej i Krośniewickiej
Uważam, że interes społeczeństwa Poznania jest ważniejszy niż interes poszczególnych mieszkańców Zielińca. Fabryka jest wizytówką Poznania i dlatego róbmy wszystko by został w Poznaniu i Zielińcu.	Modernizacja ul. Smółdzinowskiej i Krośniewickiej
1 wariant, 2 z tunelem pieszo-rowerowym pod torami na wysokości ul. Sarniej. 2 ul Sośnicka ze ścieżką rowerową i chodnikiem. 3 Likwidacja lewoskrętów na skrzyżowaniu ul. Smółdzinowskiej z ul. Warszawskiej, w przypadku zamknięcia ul. Smółdzinowskiej.	Wariant 2 byłby do przyjęcia, ale wzbogacony o ścieżkę rowerową i przejazd pod ul. K...(?)
Bez względu na wariant 3 ul. Smółdzinowska nie należy zamykać dla mieszkańców Zielińca.	Wariant nr. 2 byłby chyba najprostszy, ale brakuje elementu z wariantu 5, a mianowicie ścieżki rowerowej z przejściem podziemnym
Sugeruję modernizację ul Leśnej.	Bezwzględny zakaz poruszania się samochodów na terenie VW i samochodów ciężarowych przez bramę od strony Smółdzinowskiej ze str. Zielińca oraz ul. Leśną

Skoro w jednym z wariantów proponują państwo ścieżkę pieszo- rowerową wzdłuż torów, nie wyobrażam sobie, aby tak mało kosztowna inwestycja dołączyła do innych wariantów.	Przy 6 wariantach zmiany komunikacji na Zielińcu żaden nie przewiduje zmniejszenia hałasu od ul. Warszawskiej, który to w dużej mierze generowany jest przez tiry dojeżdżające do fabryki VW Poznań. Jeśli powstało by skrzyżowanie Sośnicka/ Warszawska powinno to być rondo, wtedy nawet w porze nocnej byłaby to szansa na uchronienie mieszkańców przed uciążliwym hałasem, który dziś jest 24/7 Dlaczego żadne warianty nie przewidują budowy ekranów na wysokości ul. Sośnickiej- przystanek autobusowy do wiaduktu z pociągami towarowymi? Tym samym zamknięty by został niebezpieczny zjazd/ wjazd ul. Warszawska/ Świętochodzka Hałas od ul. Warszawskiej, proszę pomyśleć naprawdę o polepszeniu życia mieszkańców Zielińca
Chodnik i ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Sośnickiej.	Autobus powinien jechać przez Kamińską i później prosto przez Sarnią, a nie po wąskich ulicach w środku osiedla
Do wariantu nr. 2 można by było dołożyć przekop przepustu pieszo- rowerowego pod torami kolejowymi na wysokości ul. Dzikiej.	Nie zgadzam się na wybudowanie przepustu na wysokości ul. Dzikiej
Ewentualna trasa autobusu 66 może przebiegać ul. Zieliniec.	Autobus MPK , aby jechał Kamińską i Sarnią
Smółdzinowska dla Zielińca bez względu na odp. w p. 2.	Jeżeli kwestie finansowe wybranego wariantu miałyby spowodować likwidację fabryki i utratę miejsc pracy- głosuję za najtańszym wariantem. Proponuję równocześnie modyfikację linii 66 w taki sposób, aby docierała do pętli tramwajowej na Miłostowie
Jak również wariant 3 lub 4 lub, 5, 6.	Drogi bez dziur!
Ze względu na utrudnienia życia mieszkańcom Osiedla wprowadzona ewentualnym zamknięciem ul. Smółdzinowskiej, wskazana jest rzeczywiście uczestnictwo VW w modernizacji ulic osiedla.	Nie jestem za zamknięciem, ale zgadzam się licząc na wyremontowanie wszystkich ulic na osiedlu Zieliniec

Oburzające jest tworzenie strefy przemysłowej w obrębie miasta i kosztem jego lasów, gdy fabryka posiada tereny poza Poznaniem , umożliwiające jej rozwój.	Ekrany dźwiękochłonne wzdłuż torów oraz droga rowerowa, aż do ul. Starachowickiej
Konieczne jest pozostawienie pieszego połączenia Smołdzinowskiej do dworca PKP- Antoninek	Sprzeciwiam się kategorycznie zamknięciu ul. Smołdzinowskiej!
Dokończenie drogi na ul. Kamieńskiej	Jestem zdecydowanie przeciwna zamknięciu przy ul. Smołdzinowskiej!!!
Zamykając ul. Smołdzinowską zmuszają mnie Państwo do ponoszenia dodatkowych kosztów za benzynę, za bilety autobusowe. Chodząc pieszo dookoła zakładu tracę czas i siły	Dokończyć ul. Kamieńską
Troje członków mojej rodziny również chciałby zabrać głos. Niestety - brak zameldowania uniemożliwia to, taki mały błąd	Dokończenie budowy drogi do ul. Kamieńskiej.
Kategorycznie sprzeciwiam się zamknięciu ulicy Smołdzinowskiej. Każdy z przedstawionych wariantów z pkt 2 narusza moje dobra osobiste oraz uszczupla budżet!!!	Nie robić przejścia pod torami
Stanowczo przeciwstawiam się zamknięciu ul. Smołdzinowskiej ze względu na ponoszone koszty i czas	Budowa przejścia pod torami

Mieszkam na tym samym osiedlu, korzystamy z tych samych dróg. Nie mamy innej możliwości dojazdu do pracy, dlaczego jesteśmy odróżniani kolorem kart?	Przedłużyć linię autobusową do końca ul. Darniowej w kierunku Gruszczyzna.
Remont ul. Smołdzinowskiej, umieszczenie pojemników na odpady segregowane. Remont nawierzchni od ul. Kamieńskiej do ul. Leśnej	Jeżeli ten wariant nie przejdzie jestem za tym, aby autobus jechał na ul. Kamieńską
Bardzo dobre rozwiązanie techniczne- przebieg trasy BUS bardzo wskazany ze względu na osoby stare	Jeżeli ten wariant nie przejdzie jestem za tym, aby autobus jechał na ul. Kamieńską
Czy w Niemczech mieszkańcy osiedla (Niemcy) zgodziliby się na zamknięcie ulicy dojazdowej do polskiej firmy?	Proszę o uwzględnienie przystanku MPK na ulicy Arkońskiej/ Strzałkowskiej
Wybudowanie na osiedlu placu zabaw dla dzieci	Zgłaszamy potrzebę podłączenia do kanalizacji ul. Kormorana (dawna ulica Darniowa) - Poznań.
Proszę o zwiększenie dróg rowerowych.	Autobus przez las do Osiedla „Zieliniec”, ul. Darniowa.
Pilna potrzeba doprowadzenia kanalizacji w obrębie działek na ulicy Kormorana.	Autobusem przez las do Osiedla Zieliniec ulicą Darniową.

Garby/ Progi zwalniające! W ciągu ul. Darniowej na odcinku osiedla Zieliniec nasze dzieci chcą żyć szanowni Panowie Prezydenci i Prezesi W.	Niedopuszczalna jest rozbudowa fabryki tuż obok istniejącego osiedla mieszkaniowego. Osiedla o unikatowym położeniu, z ukształtowanym i dobrze działającym układem komunikacyjnym. Odczuwam służalczość Urzędu Miasta wobec fabryki VW, a nie reprezentowanie i ochrona mieszkańców.
Brakuje wariantu rozwiązania z ulicą Smółdzinowską jako wyjazdową, z ulepszeniem(?), jak omawiany na spotkaniach i jak obiecał prof. Żak.	Przedłużyć linie autobusową do końca ul. Darniowej w kierunku Gruszczyzna.
Budowa przecisku pod torami łączącego obie strony Zielinca.	Wiadukt nad Smółdzinowską.