

UZASADNIENIE

- 2 CZE. 2013

Poniżej poddaję także cytaty z uzasadnienia pisma, jakie przekazaliśmy parlamentarzystom i władzom miasta. Mamy już kilka odpowiedzi parlamentarzystów właśnie popierających „naszą” propozycję.

Na razie jedno wydaje się pewne – wizja pracy nad tym zagadnieniem bez określenia terminu zakończenia sprawy ...

Projekt planu ogólnego z roku 1974 zakładał przebieg szybkiego tramwaju również przez tory kolejowe PKP (linia Franowo-Suchy Las) i teren Moraska – przy okazji zapewniając obsługę komunikacyjną kampusu na Morasku. Przypomniat ten fakt generalny projektant Poznańskiego Szybkiego Tramwaju dr inż. Zygmunt Nowak w krótkim artykule „W 12 minut na Morasku? To możliwe” opublikowanym w „Gazecie Wyborczej”. Autor pisze m.in., że koncepcja poznańskiego szybkiego tramwaju przewidywała stację PST-Uniwersytet, której „przypisano kolor biały”, oraz że „w miarę potrzeb mogłyby to być dwie kolejne stacje”. (Kopia artykułu w załączeniu).

Dzisiaj dodatkowo mamy szansę zrealizowania projektów dotyczących transportu szynowego, które dzięki wsparciu funduszy europejskich są tańsze. Jest to szansa dla stolicy Wielkopolski, aby szybki tramwaj połączył obszar około 2600 hektarów (w tym 150 ha kampusu), czyli w przybliżeniu 10% powierzchni miasta Poznania. Dodatkowo tramwaj ten poprawi komunikację wykładowcom i studentom skracając czas dojazdu od/do kampusu, dając jednocześnie sprawny dostęp do centrum. Na północy Poznania tuż przy granicy z Biedruskiem wydano pozwolenia na budowę dla osiedli mieszkaniowych. Jest więc okazja do „podciągnięcia” w okolicy tych przyszłych osiedli komunikacji tramwajowej. Można założyć, że tam także mieszkać będą wykładowcy akademicki i studenci.

Dostępność miejskiej komunikacji zbiorowej, a w szczególności tramwaju – dla wydziałów poznańskich uczelni można porównać na przykładach: Collegium Maius (ul. Fredry), Collegium Historicum (ul. Św. Marcin), czy Politechniki Poznańskiej (ul. Jana Pawła II).

Dzięki wprowadzeniu tramwaju w obszar Moraska-Radojewa skorzystać mogą nie tylko wydziały uniwersyteckiego kampusu, mieszkańcy, ale również nasze środowisko. Jeden tramwaj zastępuje 100-200 samochodów, co oznacza także mniejsze korki, mniej spalin. Tramwaj przybliży Morasko mieszkańcom pozostałej części Poznania, a także rzeszom turystów, bo tutaj można pospacerować, pobiegać. Niekwestionowane walory dla rozwoju usług turystycznych prezentuje pozostający w zapomnieniu rezerwat meteorytowy. Podobnie ma się rzecz z będącym w pobliżu rezerwatu miejscem urodzenia Wojciecha Bogusławskiego.

Poznań potrzebuje rozwoju opartego na kontynuacji projektu Poznańskiego Szybkiego Tramwaju. Wskazuje na ten fakt Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji. Wnioski w tej sprawie wpłynęły do Prezydenta i Rady Miasta Poznania i dotyczyły uzupełnienia obecnego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania w tym zakresie.

W oczekiwaniu na decyzje planistyczne, które będą optymalną syntezą potrzeb wszystkich podmiotów z uwzględnieniem zasad zrównoważonego rozwoju, zwracamy się z prośbą o poparcie dla propozycji przedłużenia szybkiego tramwaju na Morasko w kierunku północnej granicy miasta.



mgr Marek Zókrzewski
Osiedle Zwycięstwa 24/78
61-651 POZNAŃ - 618 295-979

Rozpoczęła się druga edycja poznańskiego budżetu obywatelskiego

Zgłoś swoją propozycję do urzędu miasta i zgarnij 10 milionów złotych

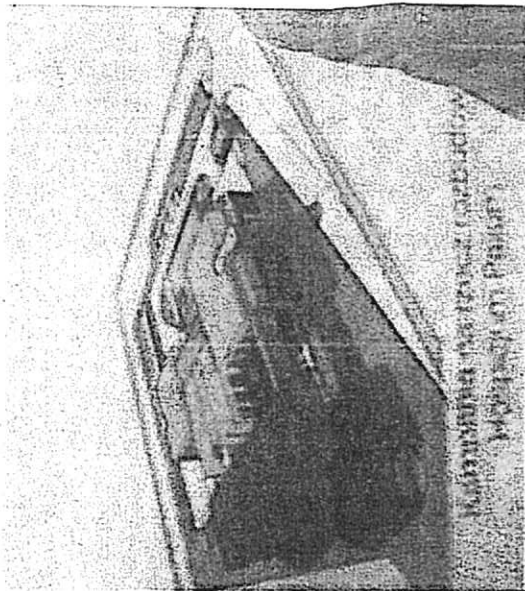
Magdalena Sajna

Parki, skwery, place zabaw mogą powstać dzięki pomysłom mieszkańców. Zrealizowane zostaną w ramach miejskiego budżetu obywatelskiego – łącznie miasto chce „rozdać” 10 milionów złotych.

– To pokaźna kwota, którą przekazujemy pod rozwagę mieszkańców – mówi Maciej Milewicz z Urzędu Miasta.

Andrzej Rataj z zarządu Rady Osiedla Stare Miasto podkreśla, że w ramach budżetu obywatelskiego zostanie wytypowanych kilka inwestycji, odnośnie których mogą się wypowiedzieć mieszkańcy. Będą to m.in. remont nawierzchni ulic: Dominikańskiej i Żydowskiej oraz dotacje na remonty zabytków. Największe szanse posiadają konkursowe propozycje, które wykażą wysoką użyteczność społeczną.

Spośród pięciu ubiegłorocznych laureatów najlepiej oceniony został projekt rozbudowy Hospicjum Palium. Obecnie trwa budowa nowego skrzydła hospicjum, która zakończy się w ciągu kilku miesięcy. Wolańsuzsze i pracownicy o dora-



Propozycja rozbudowy Hospicjum Palium wygrała w ubiegłym roku, a jej szef profesor Jacek Łuczak był m.in. Człowiekiem Roku „Głosu Wielkopolskiego”

cje na rzecz rozwoju ośrodka starali się już kilka lat wcześniej, niestety bezskutecznie.

– Gdy pojawiła się szansa na otrzymanie funduszy drogą konkursu w ramach budżetu

obywatelskiego nie wahaliśmy się ani chwili. Łącznie ponad 40 wolontariuszy wzięło udział w rozpropagowaniu przedsięwzięcia, które mogło pomóc finansować gotowe już projekty

rozbudowy naszej placówki – mówi Barbara Grochal, koordynator wolontariatu. Wśród potencjalnych wnioskodawców znajdują się organizacje pozarządowe, stowarzy-

Harmonogram budżetu

Cała procedura potrwa ponad cztery miesiące. Start już za dwa tygodnie.

● **3 czerwca – 7 lipca**

składanie przez mieszkańców propozycji projektów i zadań do budżetu obywatelskiego na rok 2014

● **Lipiec – sierpień**

Weryfikacja propozycji mieszkańców przez wydziały merytoryczne, ustalenie ostatecznej listy projektów i zadań do głosowania przez Zespół Opiniujący

● **18 września – 29 września** głosowanie poznaków nad listą wybranych propozycji

● **do 15 października**

Wpisanie zwycięskich przedsięwzięć do projektu budżetu miasta na rok 2014

– Z terenu, na który nie ma pomysłu zagospodarowania zamierzamy stworzyć obiekt, który byłby świetną promocją zarówno miasta, jak i samej Cy-tadeli – tłumaczy Halina Owsiana, przewodnicząca Rady Osiedla Stare Winogrody.

Radni z Chartowa także zamierzają wystartować w konkursie. W środę 12 czerwca o godzinie 18 w Zespole Szkół Mistrzostwa Sportowego na os. Tysiąclecia 43 organizują spotkanie informacyjne w sprawie budowy trasy rowerowo-pie-szej.

Na dalsze pomysły zagospodarowania miejskiej przestrzeni musimy jeszcze poczekać, bo jak twierdzi Maciej Milewicz: – Biorąc pod uwagę zeszłoroczne doświadczenia, najwięcej projektów spłynie do nas ostatniego dnia.

Formularze dostępne są na stronie internetowej www.poznan.pl. Wniosek należy przesłać pod adres: budzet2014@um.poznan.pl lub złożyć osobiście w biurze prezydenta do 7 lipca (pl. Kolegiacki 17).

Wypowiedź się na stronie www.gloswielkopolski.pl

Nowa trasa PST gotowa latem

Maciej Roik 11 KWI. 2013

Tegoroczna długa zima dała się we znaki budowlarcom i bez opóźnień się nie obyło. Za kilka miesięcy mają być gotowe dwie kluczowe poznańskie inwestycje – trasa PST oraz ulica Grunwaldzka. Jak zapewnia ZDM, obecnie nie ma też żadnych oznak, by miała się przedłużyć modernizacja ronda Kaponiera.

Zła pogoda najbardziej odczuwalna była na ulicy Grunwaldzkiej. Z powodu śniegu i mrozów, pracownicy dopiero czekają tam na rozpo-

częcie niektórych prac. – W związku z warunkami pogodowymi, które były w tym roku wyjątkowo niekorzystne, zdecydowanie późniejsze będzie rozpoczęcie niektórych robót, w szczególności instalacyjnych oraz drogowych – tłumaczy Gerard Masłowski ze spółki Infrastruktura Euro 2012.

Masłowski podkreśla również, że jeśli nie będzie dodatkowych niespodzianek, cała ulica – wraz z trasą tramwajową – zostanie otwarta latem.

– Będę robił wszystko, żeby w pierwszej kolejności uruchomić tramwaj na Junikowo – za-

znacza G. Masłowski. I dodaje: – Myślę, że nie powinno być tu większych niespodzianek technicznych. Natomiast nie mogę powiedzieć, jak długo potrwać odbiory formalne PINB i próby przejazdu tramwajów.

Do 30 czerwca ma być z kolei gotowa przedłużona trasa PST. Choć długa zima prac nie ułatwiała, większość z nich była prowadzona w hali peronowej i przejściu podziemnym. Dzięki temu aura tylko czasem krzyżowała budowlancom szyki. – Mrozy były dla nas uciążliwe, ale nie w sposób, który mógłby zagrozić dopięciu harmonogramu

– podkreśla Maciej Bulski z Infrastruktura Euro 2012.

Do końca czerwca mają się tam zakończyć roboty budowlane. Najprawdopodobniej w lipcu, pod odbiorach nadzoru budowlanego, na trasie pojawią się pierwsze tramwaje.

Pogoda i dłuższy sezon ciepłowniczy sprawiły, że również przy przebudowie Kaponiera wystąpiły opóźnienia. Przełożyć trzeba było prace, które miały odbywać się przy rurach ciepłowniczych. Wśród nich wymienić można dokończenie robót garażu podziemnego oraz budowę kilku ścian.

POZNAŃ

- 5 CZE. 2013

Grunwaldzka ma być gotowa we wrześniu '13

Już około 240 dni opóźnienia miały

Kaponiera za rok? 27 MAJ

POZNAŃ Latem rozpocznie się wielka przebudowa mostu Uniwersyteckiego. A to oznacza, że

Całe rondo Kaponiera przejezdne w 2014 roku

Marcin Idezak - 4 CZE. 2013

Przed tygodniem pisaliśmy, że remont, a raczej kompleksowa przebudowa mostu Uniwersyteckiego może rozpocząć się z opóźnieniem. Jest to o tyle ważne, że wraz z wiaduktem będzie można przeprowadzić do końca remont wschodniej części Kaponiera.

Zarząd Dróg Miejskich planował zacząć prace w lipcu, a najpóźniej w kolejnych miesiącach trzeciego kwartału. Miały one

trwać około pół roku. Według kolejarzy – którzy są zainteresowani remontem, gdyż może on spowodować wstrzymanie ruchu pociągów pod wiaduktem – taki termin jest nierealny. Zamknęli oni już listę utrudnień w ruchu kolejowym na październik. Wprawdzie można jeszcze wpisać na nie dodatkowe punkty, lecz wówczas muszą zostać zatwierdzone przez centralę PKP w Warszawie. Koszt wstrzymania ruchu pociągów może sięgać ponad 100 tysięcy złotych

za jeden dzień. Po tych informacjach sprawą miał zainteresować się Mirosław Kruszyński, zastępca prezydenta Poznania. Zapytaliśmy go, kiedy się zacznie i jak długo będzie trwał remont.

Z biura prasowego prezydenta Poznania odpowiedzią nam, że w założeniu termin rozpoczęcia prac nie powinien ulec zmianie od wcześniej wybranego.

Przebudowa powinna zakończyć się dopiero na koniec 2014 roku.



Przebudowa mostu Uniwersyteckiego ma potrwać do końca 2014 roku

FOT. WALDEMAR WŁEGLSKI

Wartostrady. Realizacja wszystkich powyższych zadań znajduje się w toku.

Na czym polega idea budżetu obywatelskiego? Miasto przekazuje pewną pulę pieniędzy w ręce mieszkańców. Ci najpierw zgłaszają propozycje, na co pieniądze mogłyby zostać wydane. Wszystkie zgłoszenia zostają przeanalizowane przez zespół

opiniujące w Urzędzie Miasta. Sprawdzają one m.in. możliwość realizacji pomysłów i ich znaczenie społeczne. Na kartę do głosowania trafiają najlepsze z nich. Następnie, w drodze głosowania, mieszkańcy wybierają najlepsze projekty. Kwota, na jaką opiewają, nie może przekroczyć ustalonej na początku kwoty. Zwycięskie propozycje zostają

wpisane do budżetu miejskiego jako zadania do realizacji na kolejny rok.

A jak budżet obywatelski będzie wyglądał w tym roku? Odpowiedzialni za jego przygotowanie urzędnicy postanowili wyciągnąć wnioski z ubiegłorocznej edycji i udoskonalić procedurę. I tak, wprowadzono cztery zmiany

Pod drugie rozszerzony zostanie skład zespołów opiniują-

Cała procedura potrwa ponad cztery miesiące. Start już za dwa tygodnie.

- **3 czerwca – 7 lipca** składanie przez mieszkańców propozycji projektów i zdań do budżetu obywatelskiego na rok 2014
- **Lipiec – sierpień** Weryfikacja propozycji mieszkańców przez wydziały merytoryczne, ustalenie ostatecznej listy projektów i zadań do głosowania przez Zespół Opiniujący
- **18 września – 29 września** głosowanie poznańskich i gdańskich wybranych na listach wybranych propozycji
- **do 15 października** Wpisanie zwycięskich przedsięwzięć do projektu budżetu miasta na rok 2014

A więc... poznaniaku! Masz dobry pomysł wykorzystania miejskich pieniędzy? Chcesz zgłosić ciekawy projekt? Potrzebny Ci formularz znajdziesz na stronie www.poznan.pl oraz w punktach informacyjnych Urzędu Miasta. Wypełniony formularz można przestać na adres: budzet2014@um.poznan.pl lub oddać osobiście w Biurze Prezydenta Miasta. Masz na to czas: od 3 czerwca do 7 lipca!

Wypowiedz się na stronie
www.gloswlekapolski.pl



Bartosz Trzebiatowski

Wciąż jest szansa, że do kampusu UAM na Morasku będzie dojeżdżał tramwaj. — Jeszcze w tym roku ma nastąpić mała nowelizacja studium dla Poznania i być może taka trasa zostanie wredy uwzględniona — mówi Andrzej Nowak, Architekt Miasta, dodając, że na pewno taka propozycja będzie dyskutowana po roku 2017, kiedy odbędzie się dyskusja dotycząca kluczowych zmian w studium.

O możliwość budowy takiej trasy od dawna zabiegają Adam Urbanowski i Olaf Basiński ze Stowarzyszenia Rozwoju Obszaru Morasko-Radojewo-Umultowo.

Niedawno oficjalnie zgłosili swój wniosek do przygotowywanych zmian w studium kierunków zagospodarowania Poznania.

Według planów z lat 90. powstanie przedłużenia PST został porzucony, ale dziś widać, że życie napisało swój scenariusz i taka trasa bardzo by się przydała. Spodziewam się, że Rada Miasta Poznania podejmie decyzję na ten temat, nowelizując studium dla Poznania — dodaje A. Nowak.

Studentzi architektury Politechniki Poznańskiej opracowali nawet (pod kierunkiem prof. Roberta Asta) wspólne projekty przedłużenia PST.

Obawiamy się jednak, że wydanie pozwolenia na budowę ja-

GAZETA WIELKOPOLSKA

www.gloswielkopolski.pl

1-900-999/00

REKLAMA

Dziś!

Lotto

KUMULACJA

3 000 000

Przebiegająca tuż obok wygłazki i korytarza

Tramwaj do kampusu UAM na Morasku wciąż może powstać

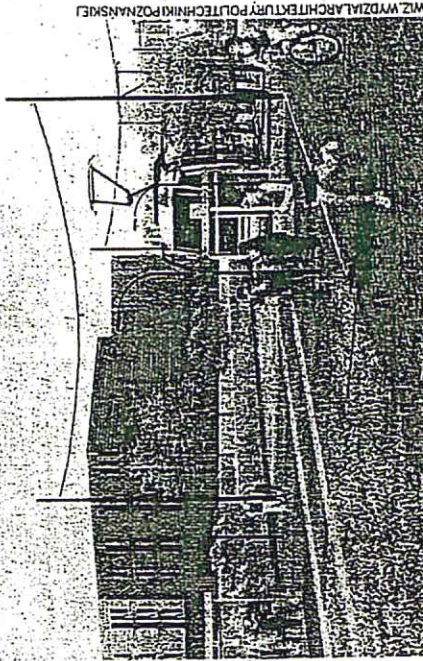
kiegołówek budynku w pasie, w którym miałyby jeździć tramwaje zamknięte możliwości na zawsze — wskazuje A. Urbanowski. Okazuje się, że niekoniecznie.

Podobnie było z poszerzeniem ulicy Grunwaldzkiej, gdzie przez wiele lat były wydawane pozwolenia na budowę, ale z zastrzeżeniem, że w przyszłości będzie trzeba ustąpić miejsca ulicy. I tak się stało, choć wiele osób w to nie wierzyło i postawiło budynki, które niedawno były wyburzane — przypomina Architekt Miasta. W przypadku Moraska dzieje się tak samo. Nie mamy prawnej możliwości skutecznego zabiegowania wydania pozwolenia

na budowę, jeśli wnioskodawca spełnia wszystkie warunki. Ale robimy to, określając warunki wania. W nich wpisujemy, że w przyszłości być może cel prywatny będzie musiał ustąpić publicznemu — mówi A. Nowak.

Według A. Nowaka kolejne gmachy kampusu UAM na Morasku zostały tak zaprojektowane, że będzie pomiędzy nimi korytarz umożliwiający poprowadzenie trasy tramwajowej.

Uważamy, że tramwaj byłby w tym rejonie idealnym rozwiązaniem nie tylko dla studentów, ale także mieszkańców coraz szybciej rozbudowującego się północnego Poznania — podkreśla Adam Urbanowski.



Tak miałyby wyglądać trasa tramwajowa na Morasku