

Stowarzyszenie na Rzecz Rowerzystów Miejskich
„SEKCJA ROWERYSTÓW MIEJSKICH”
Os. J. III Sobieskiego 51, 61-600 Poznań
poczta@srmm.co.pl
KRS: 0000100596, REGON: 141945
NIP: 972-09-60-296

Poznań, dn. 19 czerwca 2013 r.

Wojciech Chudy
Przewodniczący
Rady Osiedla Chartowo

Szanowny Panie Przewodniczący!

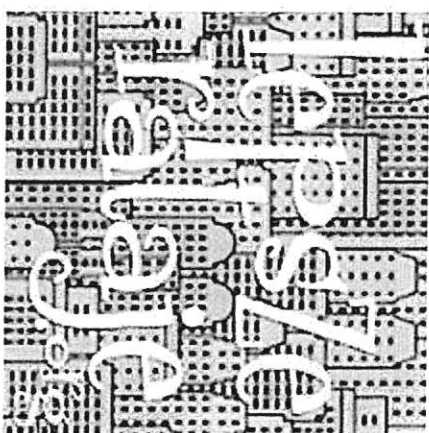
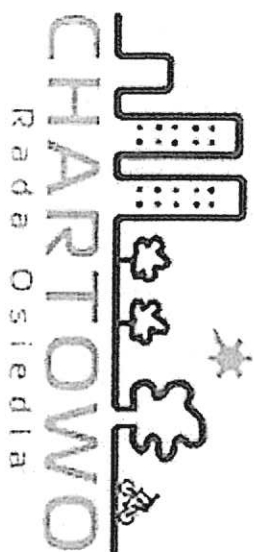
Stowarzyszenie „Seksja Rowerzystów Miejskich” pragnie wyrazić swoje poparcie dla projektu odnowy i rozbudowy infrastruktury rowerowej na Ratajach.

Stowarzyszenie postuluje, aby w szczegółowym projekcie wniosku uwzględnić:

1. Podział inwestycji na etapy:
 - a. pierwszy: od granicy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Łacina” do CH M1,
 - b. drugi: leżący na obszarze objętym mpzp „Łacina”.
2. Wzdłuż torowiska przy torowisku na przedłużeniu ulicy Kórnickiej wykonać:
 - a. bitumiczną, dwukierunkową drogę rowerową o szerokości min. 2,5 m,
 - b. wydzielony chodnik o innej niż bitumiczna nawierzchni o szerokości min. 2,25 m
 - c. dokonać rozróżnienia wysokościowego chodnika i drogi rowerowej, przy czym chodnik z zasady powinien znajdować się wyżej.
 - d. Rozdzielić drogę dla rowerów i chodnik, w zależności od miejscowych warunków terenowych: pasem zieleni, pasem kocich łbów bądź krawężnikiem umożliwiającym najechanie pod ostrym kątem
3. Realizacji drogi rowerowej lub przeznaczenia na jej potrzeby jednej z istniejących ścieżek parkowych w Parku na Os. Tysiąclecia, która połączyłaby istniejące drogi rowerowe równoległe do torów tramwajowych: wiodącą na zachód (do ul. Jana Pawła II) oraz na wschód. Nawierzchnia tej drogi rowerowej powinna być również bitumiczna.
4. Realizację przejść dla pieszych wraz z przejazdami rowerowymi przez ulicę Piaśnicką na skrzyżowaniu z ul. Chartowo, dzięki któremu można byłoby włączyć się do ruchu w innych kierunkach, niż w relacji wzdłuż tramwaju. Celem działań miałyby być zapewnienie możliwości bezpiecznego zjazdu i wjazdu na planowaną do odbudowy i remontu drogę rowerową.
5. Realizację przejść dla pieszych wraz z przejazdami rowerowymi przez ulice Kurlandzką oraz Szwedzką na przedłużeniu istniejącej drogi rowerowej i chodnika wzdłuż tunelu tramwajowego.
6. Budowę drogi rowerowej i chodnika (o parametrach wymienionych w punkcie 2) od ul. Szwedzkiej do pętli autobusowej, z uwzględnieniem zjazdów do centrów handlowych (M1 oraz tzw. miasteczka Ikea).
7. Rozważenie przedłużenia planowanej trasy do osiedla Przemysława i osiedli wzdłuż ulicy Folwarcznej.

Łącząc wyrazy szacunku,

Cezary Brudka
PREZES



POZNAŃSKI BUDŻET OBYWATELSKI 2014

Projekt budowy ciągu pieszo – rowerowego

CENTRUM - WSCHÓD

IDEA PROJEKTU

- Rozbudowa sieci dróg pieszo – rowerowych
- Wywołanie dyskusji o potrzebie rozbudowy infrastruktury pieszo – rowerowej
- Świadome kształtowanie komunikacji miejskiej
- Zachęcenie poznaniaków do udziału w tworzeniu budżetu Poznania

CELE PROJEKTU

- Stworzenie nowoczesnego ciągu komunikacyjnego (pieszo – rowerowego) łączącego Śródmieście, Łacinę, Polankę, Chartowo i centra handlowe na Franowie
- Połączenie w/w części Poznania z terenami sportowo – rekreacyjnymi nad Malta przez drogi pieszo – rowerowe na ul. Chartowo i ul. Inflanckiej

TRASA CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO CENTRUM - WSCHÓD

- Śródmieście - Kórnicka - **ISTNIEJE**
- Kórnicka - os. Tysiąclecia - **DO REMONTU**
- Tysiąclecia - Przystanek os. Lecha - **ISTNIEJE**
- os. Rusa - **ISTNIEJE**
- ul. Piaśnicka/Kurlandzka - CH M1 - **BRAK**

ETAPY PROJEKTU

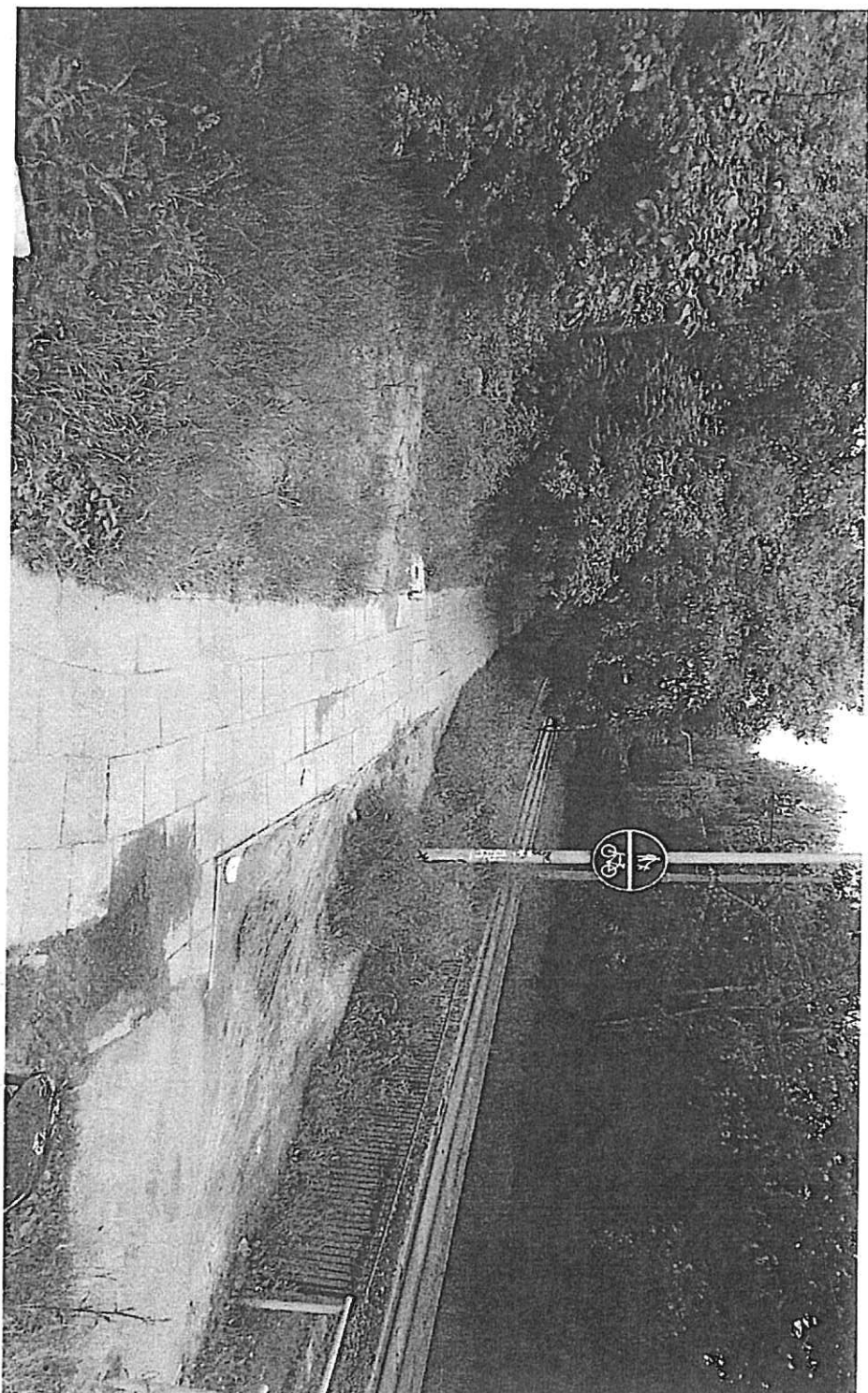
➤ Remont drogi pieszo – rowerowej wzdłuż Trasy Kórnickiej
(od ul. Kórnickiej do os. Tysiąclecia)

➤ Budowa nowego ciągu pieszo – rowerowego od skrzyżowania ulic Piaśnicka/Kurlandzka w kierunku CH M1

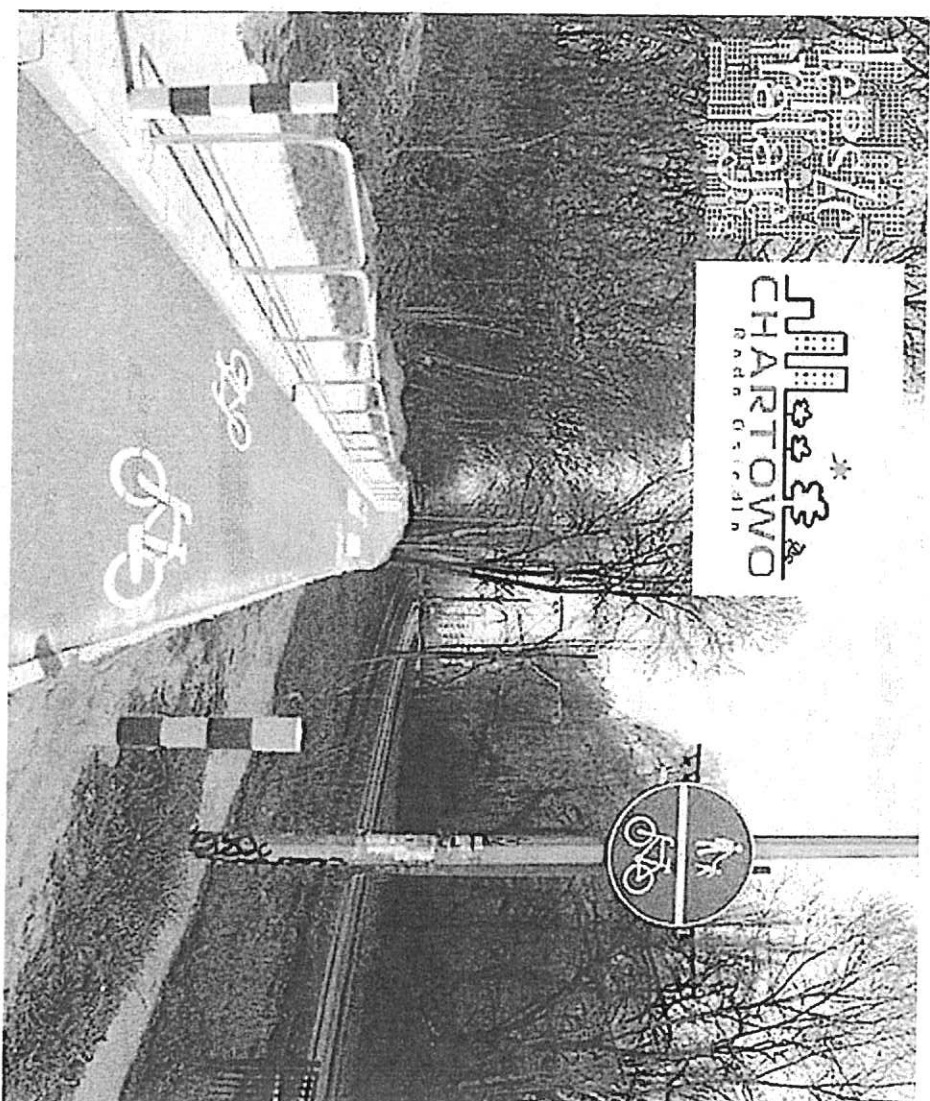
Remont drogi pieszo – rowerowej wzdłuż Trasy Kórnickiej

- Usunięcie 1,5 km starego chodnika
- Budowa drogi rowerowej o szerokości 2.5m i chodnika o szerokości 2.25m

Trasa Kórnicka - obecnie



Trasa Kórnicka - planowana

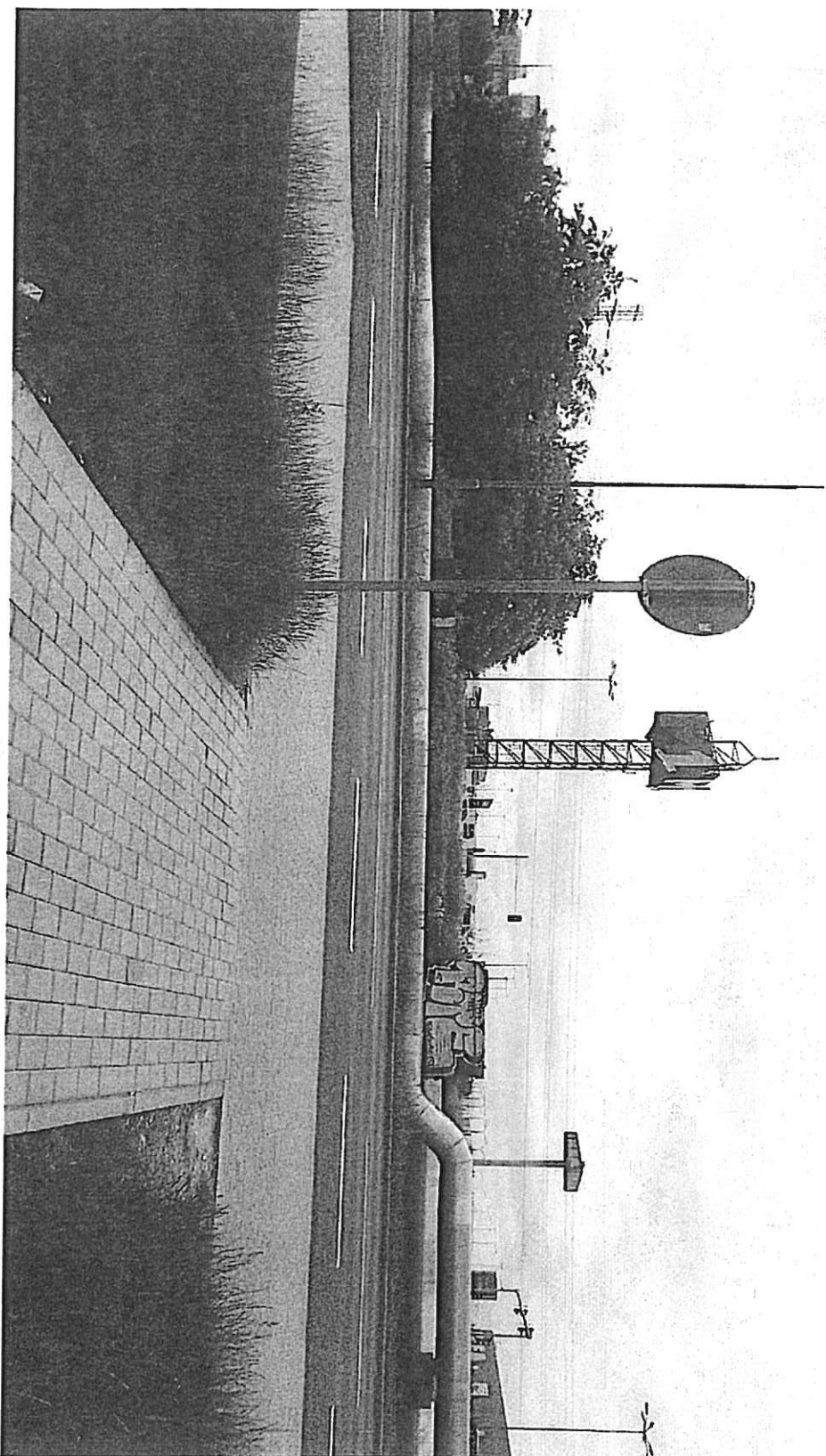


CIĄG PIESZO – ROWEROWY

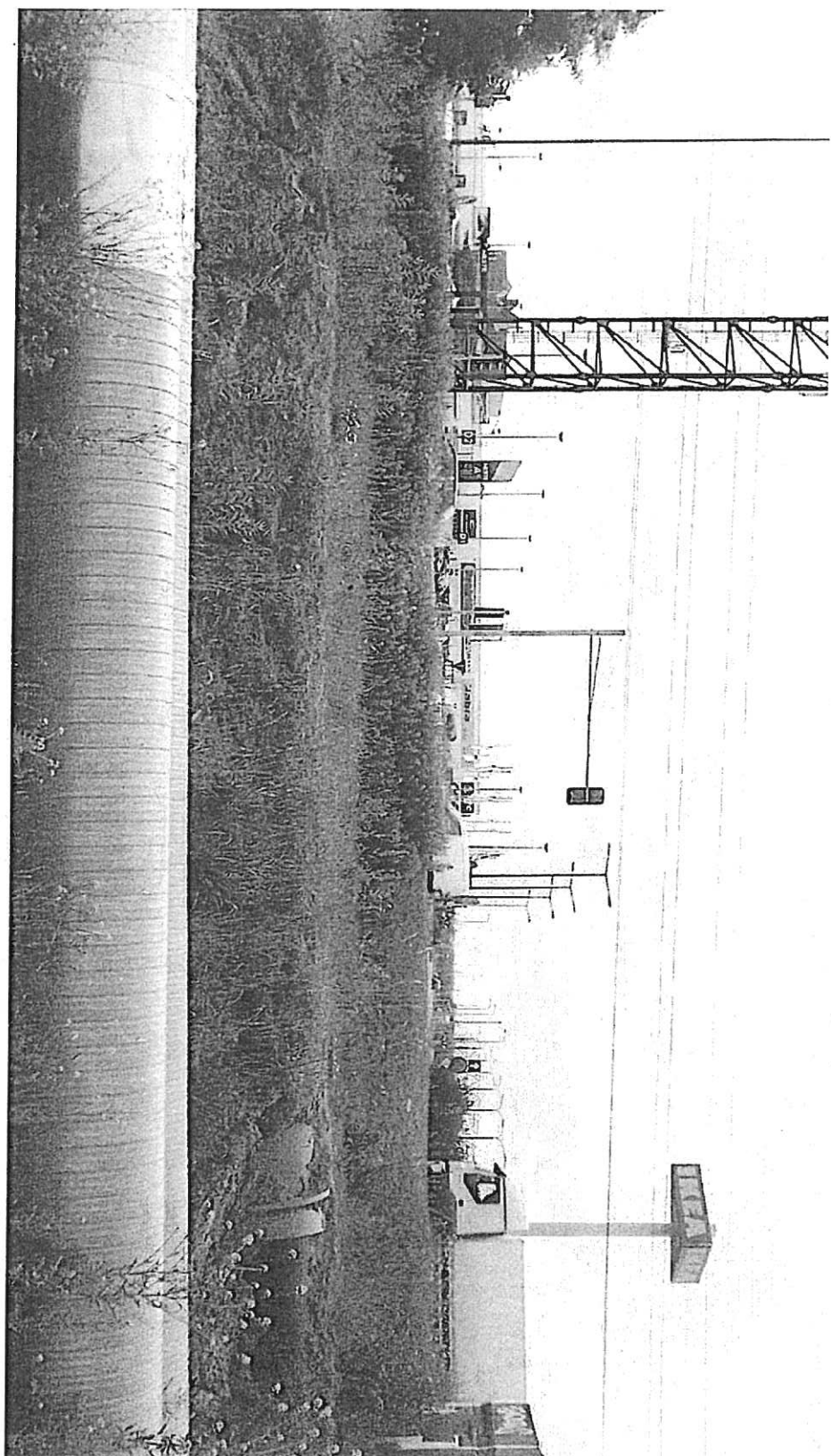
PIAŚNICKA/KURLANDZKA – CH M1

- Budowa kładki między ul. Kurlandzką a ul. Szwedzką
(nad rurociągiem)
- Budowa 200m drogi rowerowej o szerokości 2,5m
i chodnika o szerokości 2,25m od ul. Szwedzkiej do CH M1
- Nowe przejścia dla pieszych i rowerzystów
na ul. Kurlandzkiej i ul. Szwedzkiej

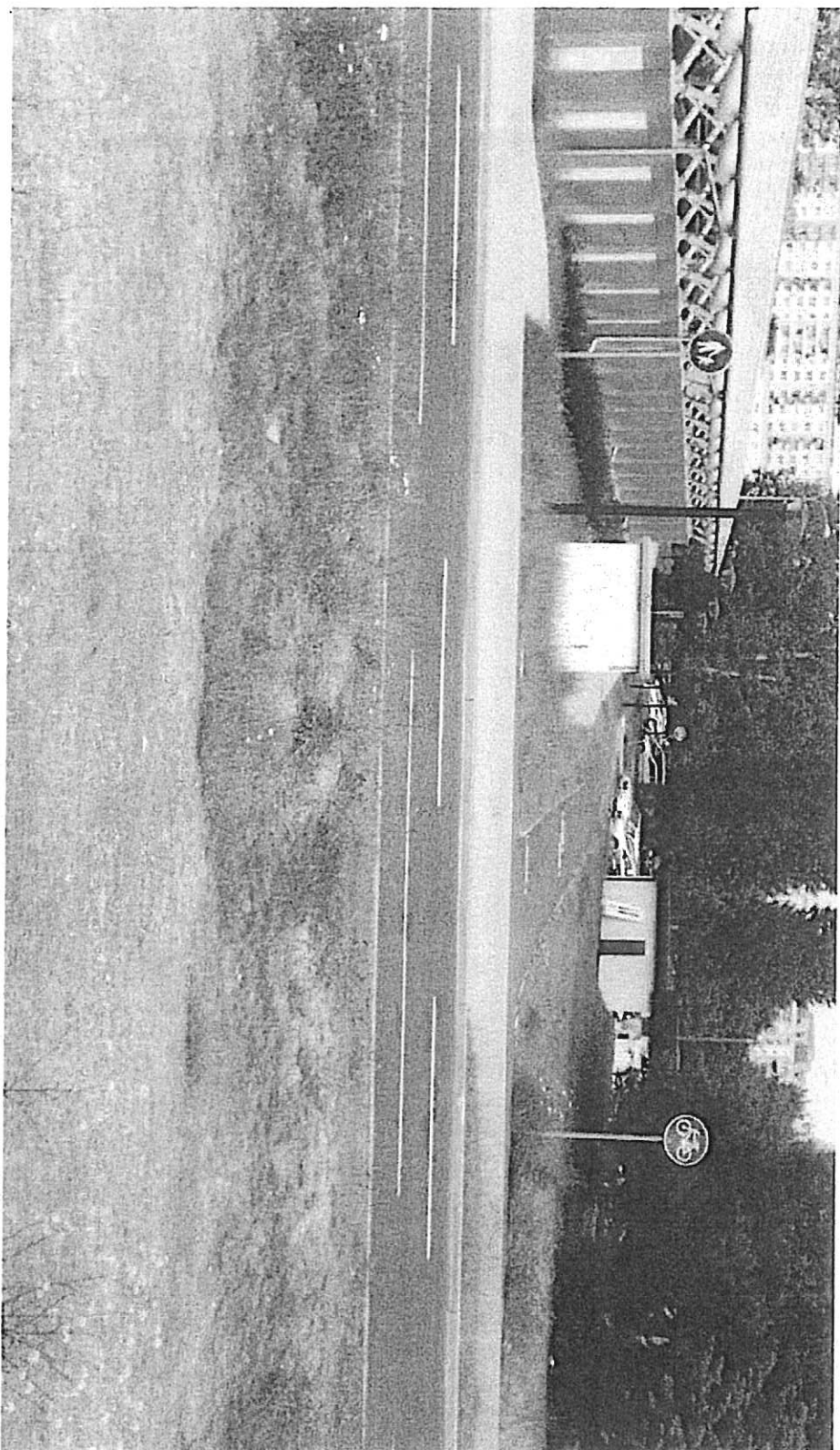
Koniec chodnika i drogi rowerowej na os. Rusa



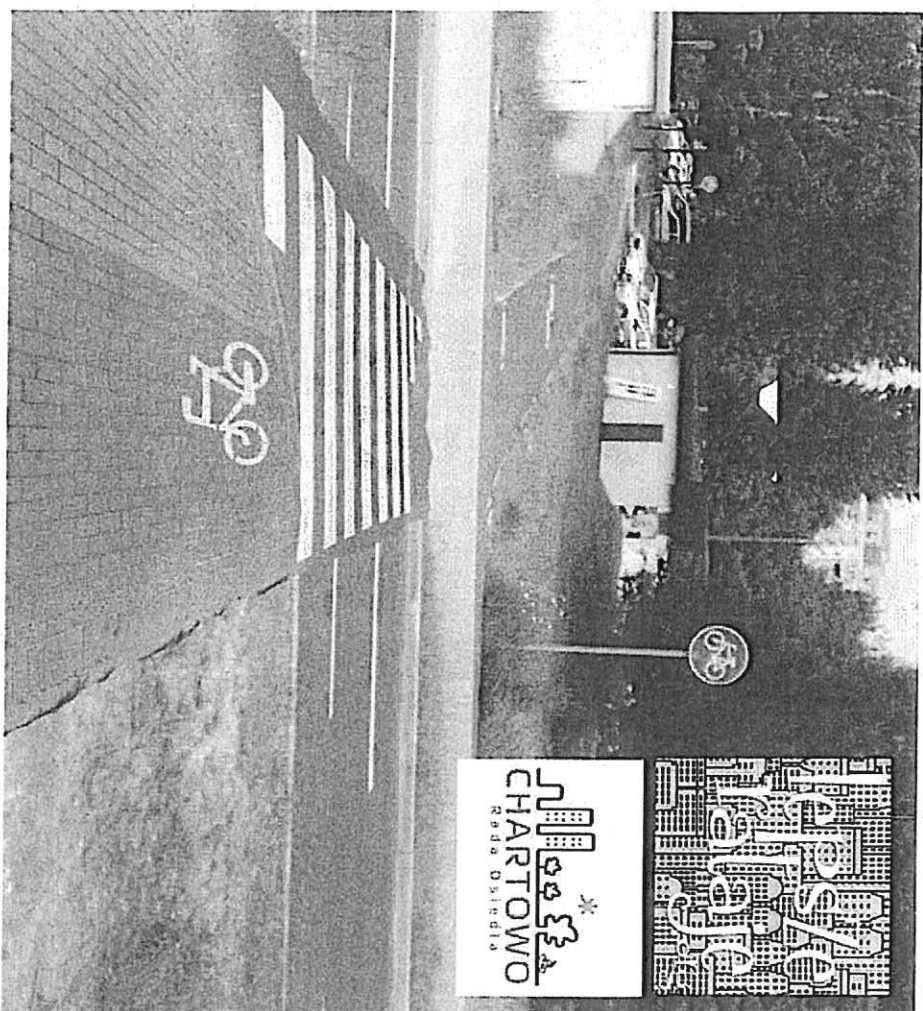
Pas zieleni między ul. Kurlandzką a ul. Szwedzką



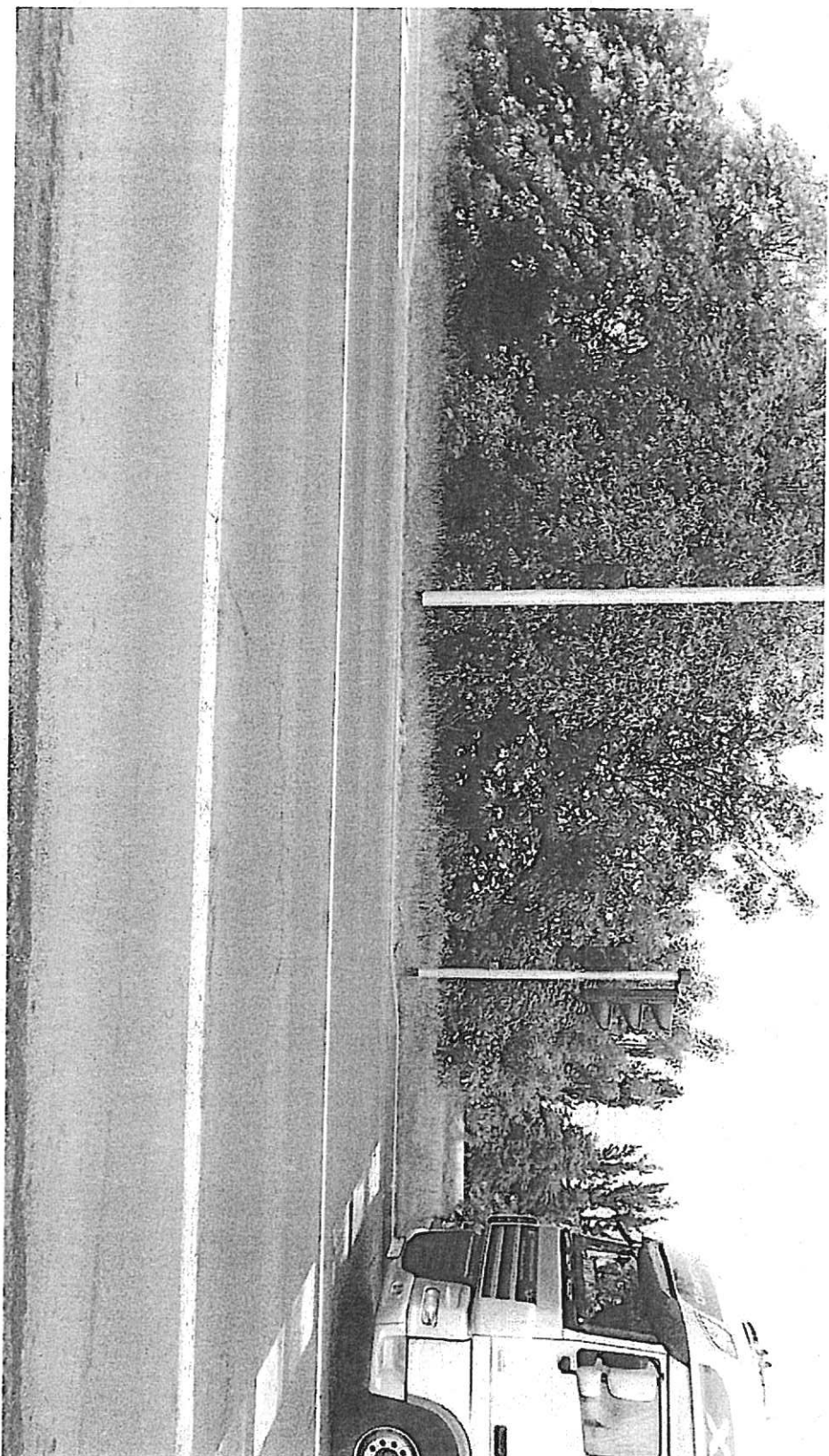
Przejšcie na ul. Kurlandzkiej - obecnie



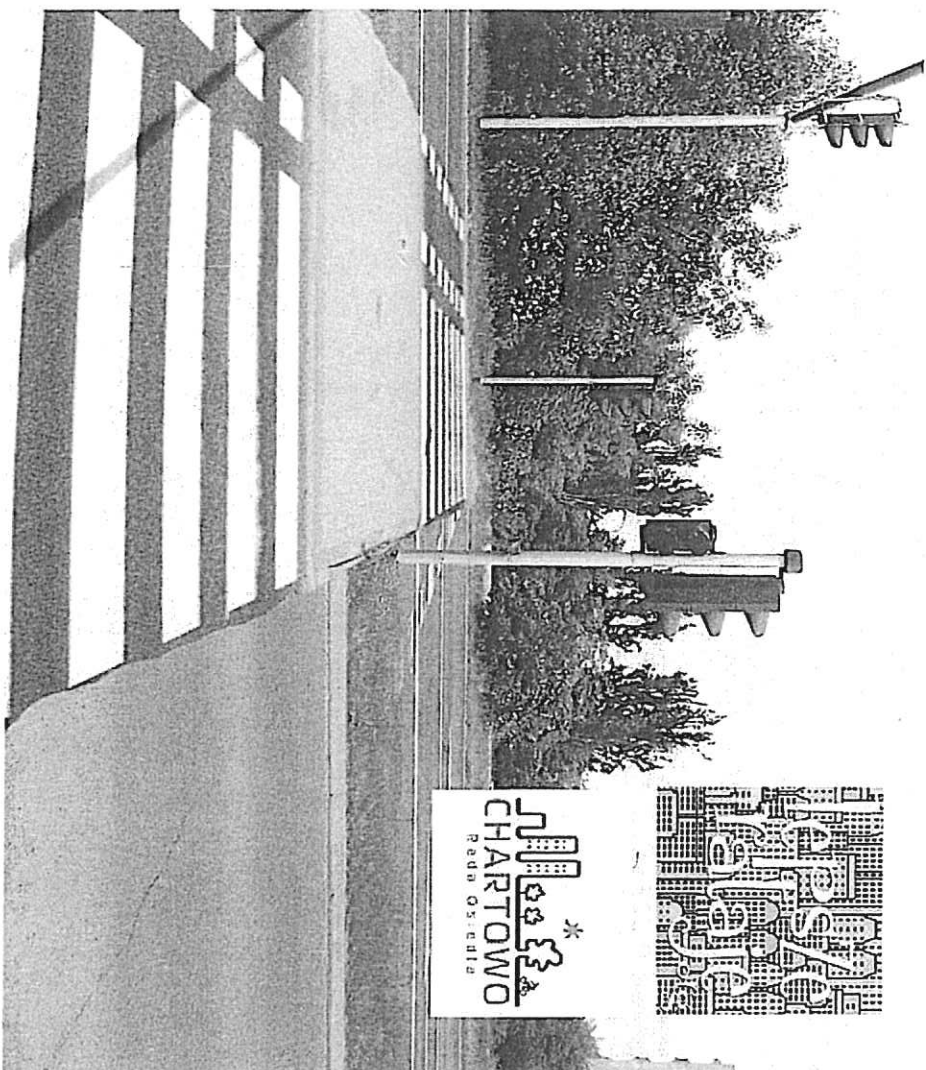
Przejsie na ul. Kurlandzkiej - planowane



Przejšcie na ul. Szwedzkiej - obecnie



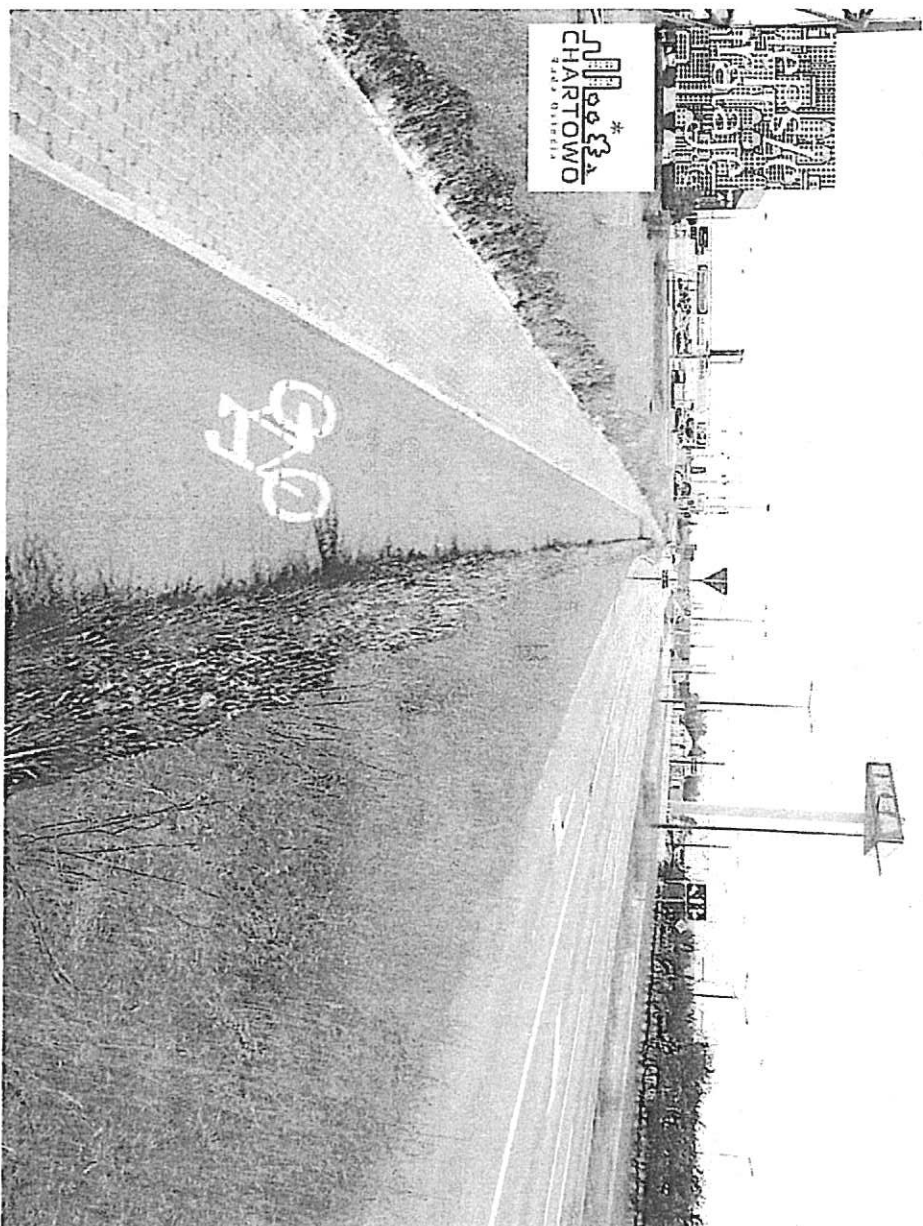
Przejęście na ul. Szwedzkiej - planowane



Trasa do CH M1 - obecnie



Trasa do CH M1 - planowana



W PRZYSZŁOŚCI

➤ Budowa tras pieszo – rowerowych w kierunku Antoninka

➤ Połączenie z Dolnym Tarasem Rataj

➤ Rozbudowa Systemu Poznańskiego Roweru Miejskiego

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

