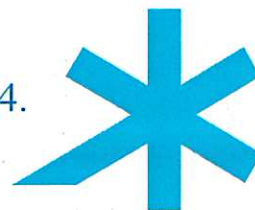


Masz pomysł na co wydać 10mln?

Zgłoś projekt do Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2014.

Czekamy do 7 lipca!



72

Uwaga: Punkty 1-7 są obowiązkowe.

1. Tytuł projektu

Renowacja i odbudowa zabytkowego składu tramwajów KSW i S2D z lat trzydziestych i czterdziestych XX wieku

2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu

Wyremontowany skład zabytkowych wagonów będzie kursować po poznańskich torowiskach tramwajowych.

3. Opis projektu

Proszę przedstawić opis projektu, w tym jego główne założenia i działania, które będą podjęte przy jego realizacji. Opis powinien zawierać nie więcej niż 400 słów.

Projekt obejmuje renowację i odbudowę zabytkowych wagonów tramwajowych: silnikowego KSW z 1944r. „Heidelberg” oraz doczepego S2D z 1930 roku „Duży Szczeciniak”.

Wagon silnikowy KSW o numerze taborowym 158, został wyprodukowany w fabryce Waggonfabrik Fuchs w Heidelbergu. Skrót KSW oznacza „Kriegs-Straßenbahn-Wagen”, czyli „Wojenny Wagon Tramwajowy” – charakteryzujący się prostą konstrukcją, dużymi łatwo otwieranymi podczas nalotów bombowych drzwiami i wysoką pojemnością pasażerską. Wagon trafił do Poznania w 1944 r. jednak z powodu braku części wyposażenia elektrycznego wagon skierowany został do ruchu dopiero w roku 1950. Około roku 1965 tramwaj przeszedł remont połączony z przebudową na jednokierunkowy (likwidacja jednego stanowiska sterowania oraz drzwi z lewej strony, zmiana wykroju i zmniejszenie liczby okien bocznych etc.). W takim stanie wagon kursował do roku 1972, kiedy to został wycofany z ruchu liniowego i po kolejnej modyfikacji rozpoczął służbę jako wagon gospodarczy (szlifierka do szyn) o numerze bocznym 2033. Na początku lat 90' całkowicie zakończono jego eksploatację.

Wagon doczepego S2D o numerze taborowym 423, wyprodukowano w Waggonfabrik Wismar. Początkowo kursował w Szczecinie, stąd nazywany był „Dużym Szczeciniakiem”. Do Poznania został sprowadzony w 1946 roku. Po usunięciu niewielkich zniszczeń wojennych został wprowadzony do eksploatacji w tym samym roku. Charakteryzował się znajdującymi się w połowie długości wejściem prowadzącym do części niskopodłogowej. Na końcach, na podwyższonej podłodze znajdowały się przedziały pasażerskie wyposażone w ławki. W trakcie remontu w 1960 roku usunięty został szeroki pas nadokienny stanowiący rynienkę dla spływającej z dachu wody, zmieniono oświetlenie zewnętrzne, dodano gniazdo złącza międzywagonowego oraz oświetlenie tablicy numerycznej na dachu. W takiej postaci wagon był eksploatowany do 1970 roku, kiedy został sprzedany i zaadaptowany na altankę ogrodową.

Obydwa tramwaje wymagają odbudowy z odtworzeniem stanu zgodnego z czasów produkcji. Remontowi podlega stalowa konstrukcja pudła wraz z wózkami oraz odtworzenie wnętrza wagonów wykończone drewnem. Skład tramwajów będzie dwukierunkowy i dwustronny, drzwi otwierane będą ręcznie przez konduktora. W KSW należy odtworzyć między innymi wykroj okien, osadzenie szyb w uszczelkach gumowych, drzwi wejściowe, świetliki tablic kierunkowych. Należy zainstalować oświetlenie zewnętrzne zasilane z wysokiego napięcia (żarówki łączone szeregowo) – okrągłe reflektory i światła pozycyjne, kierunkowskazy boczne nie migowe oraz dzwonki mechaniczne, wycieraczki szyb czołowych o napędzie ręcznym oraz pantograf nożycowy starego typu. W wagonie S2D, nie wprowadzono zasadniczych zmian konstrukcyjnych, a odbudowa polegać będzie na odtworzeniu drewnianego wnętrza oraz remoncie konstrukcji stalowej.

W 2008 roku, obydwa wagony zostały wpisane do ewidencji zabytków ruchomych. Zostały zabezpieczone na terenach należących do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Poznaniu.

4. Uzasadnienie

Proszę napisać, jaki jest cel realizacji projektu, jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązania proponuje, a także uzasadnić dlaczego projekt powinien być zrealizowany i w jaki sposób będzie służył mieszkańcom. Opis powinien zawierać nie więcej niż 200 słów.

Przeprowadzenie renowacji i odbudowy zabytkowego składu tramwajów KSW i S2D pozwoli na ponowne przywrócenie ich do ruchu na poznańskich torowiskach. Stanowić będą „żywe eksponaty muzealne” przypominające historię poznańskich tramwajów.

Wyremontowane tramwaje będą dostępne dla ogółu społeczeństwa – korzystanie i zwiedzanie możliwe będzie podczas licznych imprez otwartych organizowanych przez MPK Poznań Sp. z o.o. przy współudziale stowarzyszenia KMPS oraz w formie uczestnictwa w przejazdach turystycznych i wycieczkach tematycznych. Jednocześnie tramwaje te byłyby świetnym uzupełnieniem szeregu wydarzeń miejskich, uroczystości, rocznic historycznych organizowanych przez Urząd Miasta w Poznaniu.

Na pokładzie historycznego składu obsługę pełnić będą konduktorzy w historycznych mundurach – członkowie KMPS. Stowarzyszenie od szeregu lat organizuje liczne imprezy komunikacyjne przyciągające mieszkańców Poznania, a także pasjonatów historii komunikacji miejskiej z innych miast Polski i Europy. Imprezy takie jak: „Europejski Dzień Bez Samochodu”, „Katarzynka” (święto patronki tramwajarzy Św. Katarzyny), czy „Świąteczna Bimba”, na stałe wpisały się już w kalendarz wydarzeń kulturalnych Poznania. Stałą atrakcją są również weekendowe kursy linii turystycznych 0 i 100 (w okresie od maja do września). Korzystając z turystycznych przejazdów można się wybrać na sentymentalną wycieczkę po najciekawszych zakątkach stolicy Wielkopolski.

Dzięki realizacji projektu możliwe będzie rozszerzenie i zintensyfikowanie już prowadzonych działań, co niewątpliwie bezpośrednio przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności turystycznej Poznania.

5. Beneficjenci projektu

Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców skorzystają na realizacji projektu. Opis powinien zawierać nie więcej niż 100 słów.

72

Realizacja projektu będzie pozytywnie oddziaływać na wszystkich mieszkańców Poznania, ale również mieszkańców regionu, oraz przybywających do Poznania turystów. Ochrona i zachowanie dziedzictwa kulturowego, jakim jest rozwój komunikacji miejskiej, przyczyni się do promocji transportu zbiorowego. Komunikacja miejska będzie postrzegana, jako nowoczesna, ale również dbająca o ponad 130 letnią historię. Projekt przyczyni się do upowszechniania wiedzy na temat zabytków techniki oraz historii komunikacji wśród dzieci i młodzieży.

Odrestaurowane wagony tramwajowe dostępne będą dla wszystkich osób, bez względu na wiek, płeć etc. Dzięki remontowi wagonu S2D, posiadającemu część niskopodłogową zwiększy się dostępność taboru zabytkowego dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową.

6. Szacunkowe koszty projektu

Proszę uwzględnić wszystkie składowe projektu oraz ich szacunkowe koszty.

Składowe części zadania:

1 Remont wagonu silnikowego KSW o numerze taborowym 158	Koszt:	800 000,00 PLN
2 Remont wagonu doczepnego S2D o numerze taborowym 423		500 000,00 PLN
3.		
RAZEM:		1 300 000,00 PLN

7. Kontakt do pomysłodawców

Klub Miłośników Pojazdów Szynowych w Poznaniu, os. Rzeczypospolitej 59/7, 61-394 Poznań, zarzad@kmps.org.pl

Imię i Nazwisko:

Adres zamieszkania:

Kontakt (e-mail, telefon):

1. Błażej Brzycki
2. Krzysztof Dostatni
3.

8. Dodatkowe załączniki (nieobowiązkowe)

Zdjęcia, ekspertyzy, rekomendacje.

1. Rekomendacja Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Poznaniu Sp. z o.o.
2. Zdjęcia wagonu silnikowego KSW
3. Karta ewidencyjna wagonu KSW o numerze taborowym 158
4. Zdjęcia wagonu doczepnego S2D
5. Karta ewidencyjna wagonu S2D o numerze taborowym 423

Więcej informacji na stronie www.poznan.pl/konsultujemy, e-mail: budzet2014@um.poznan.pl, tel. 61 646 33 44

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o Ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133, poz. 883, z późn. zm.)

wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do:

- przeprowadzenia konsultacji w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego w tym zamieszczenie przesłanego formularza zgłoszeniowego na stronie www.poznan.pl
- dla badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Poznania.

www.poznan.pl

POZnań*
*Miasto know-how



Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.
zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Poznaniu - KRS 0000067030
ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań

72

Poznań, 3 lipca 2013 r.

**Zarząd stowarzyszenia
Klub Miłośników Pojazdów Szynowych
Os. Rzeczypospolitej 57/9
61-394 Poznań**

Uprzejmie informujemy, że Zarząd MPK Poznań Sp. z o.o. w pełni popiera inicjatywę i projekt zgłoszony przez Klub Miłośników Pojazdów Szynowych, zakładający renowację i odbudowę zabytkowego składu tramwajów KSW i S2D z lat trzydziestych i czterdziestych XX wieku.

Sukcesywnie odnawiane wagony historyczne pełnią czynną służbę na poznańskich ulicach, ciesząc się ogromną popularnością wśród Poznaniaków. Od 1999 roku uruchamiane są sezonowo w ramach linii turystycznych, które dowożą pasażerów do najważniejszych i najciekawszych miejsc naszego miasta. Stare tramwaje i autobusy są też ozdobą wielu ważnych wydarzeń, takich jak: parady, jubileusze, istotne dla historii Poznania rocznice Czerwca '56, Powstania Wielkopolskiego, czy 750-lecia Miasta Poznania. Co roku na ich pokładzie kwestują wolontariusze Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy.

Do tej pory uruchamialiśmy wagony z lat 50'tych, 60'tych czy 70'tych. KSW „Heidelberg” oraz S2D „Duży Szczeciniak” powstały w latach trzydziestych i czterdziestych i są unikatowymi w skali światowej ruchomymi zabytkami techniki, wpisanymi do rejestru zabytków.

Wierzymy, że odbudowa tych wyjątkowych wagonów pozytywnie wpłynęłaby na kultywowanie historii firmy, jak i całego miasta Poznania oraz wzbogaciłaby ofertę turystyczną stolicy Wielkopolski.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY

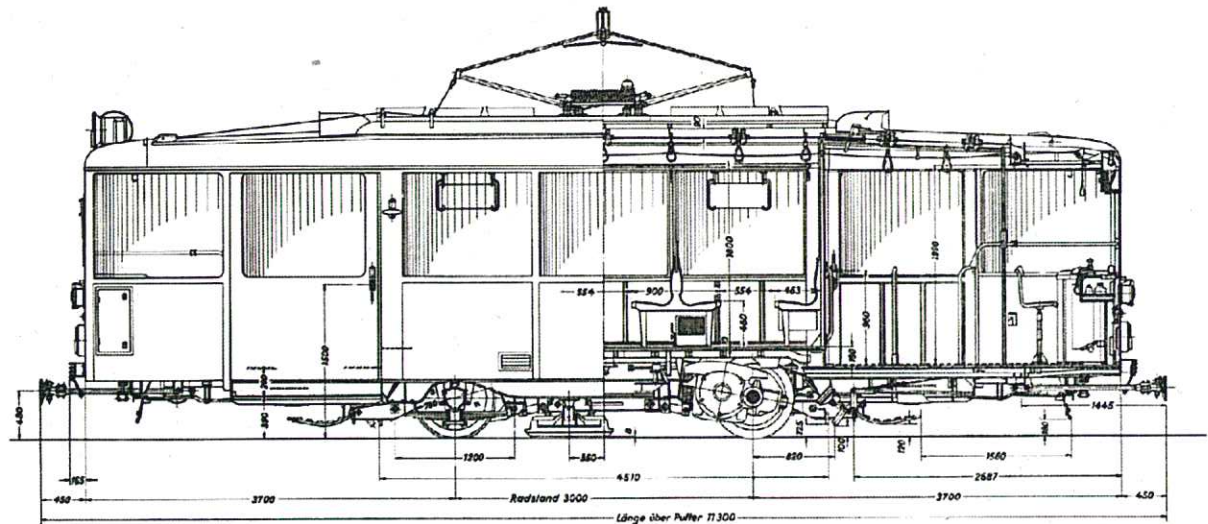
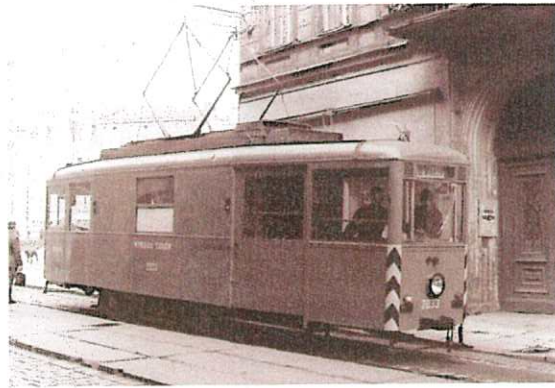
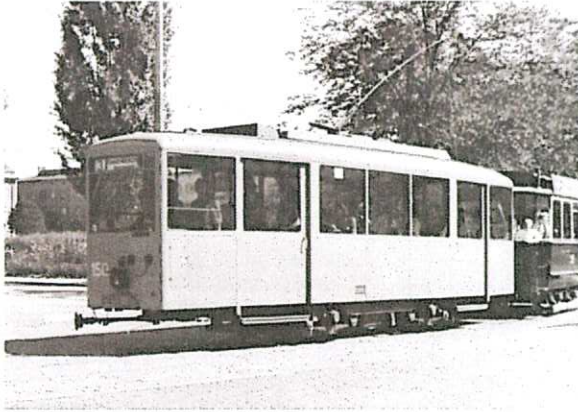
Wojciech TULIACKI



centrala: 061 869 93 61
zarząd: 061 866 16 15
fax: 061 866 37 08
sekretariat@mpk.poznan.pl
www.mpk.poznan.pl

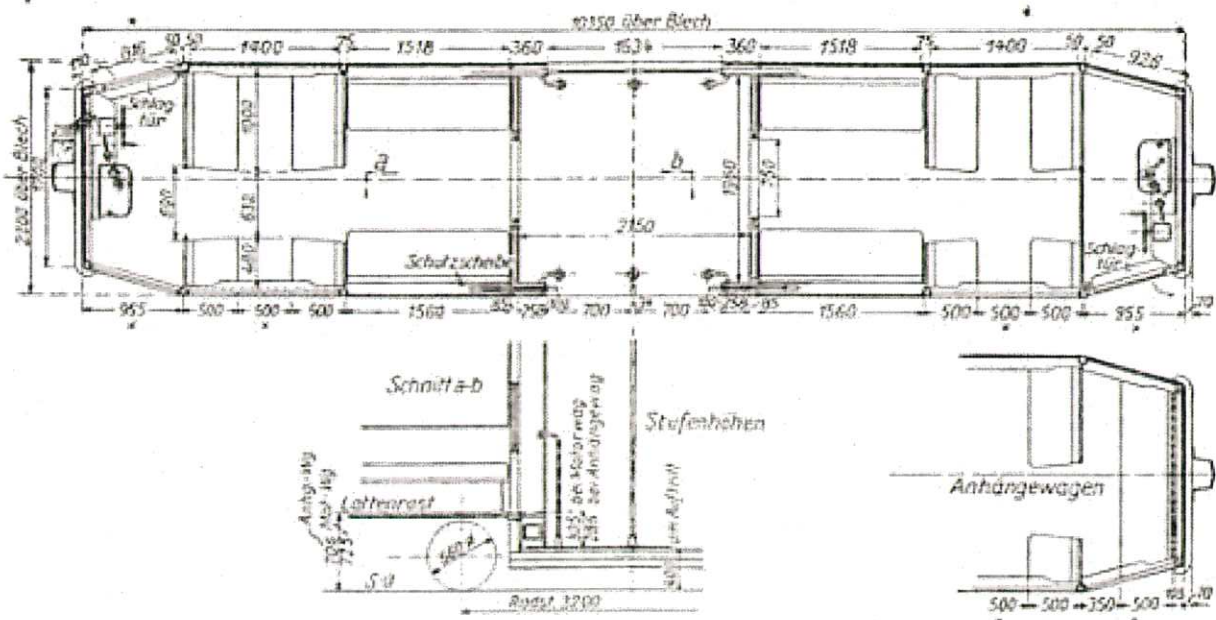
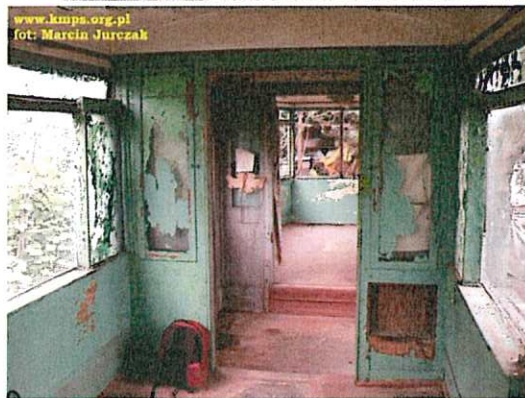
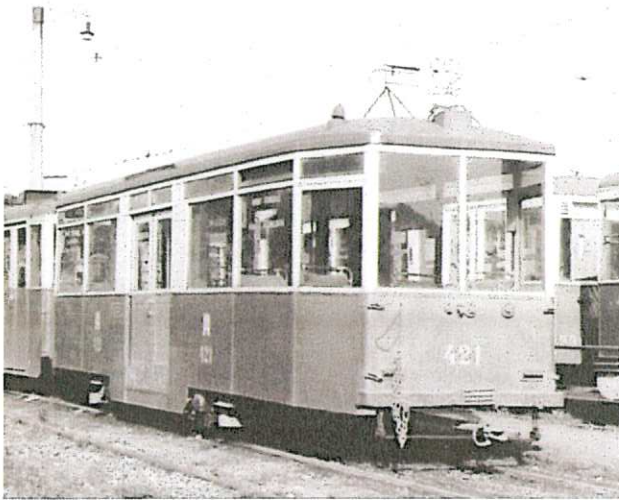
konto: BZ WBK S.A. O/P-rl
11109027340000000101027429

kapitał zakładowy:
316.101 tys. zł
NIP: 777-00-05-132
REGON: 639777605



B-Seite

A-Seite





WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
w Poznaniu
WIELKOPOLSKI
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

61-834 Poznań
ul. Golebia 2
tel. 061/8528003
061/8528004
fax. 61/8528002
<http://wosoz.bip-i.pl>
e-mail: wosoz@poznan.uw.gov.pl

Poznań, dnia 27 listopada 2008

SOZ 4156/ 68 /2008

BIURO OBSŁUGI SPÓŁKI	
Data wpis.	- 4. 12. 2008
L. dz. 4092	

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.
ul. Głogowska 131/133
60-244 Poznań

Dotyczy: karty ewidencyjnej ruchomego zabytku techniki – wagonu tramwajowego serii KSW (Kriegsstrassenbahnwagon) typ H nr taborowy 158 wyprodukowanego w 1944 roku w Niemczech, którego właścicielem jest Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o. ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu potwierdza, że otrzymana dnia 20 listopada 2008 r. karta ewidencyjna ruchomego zabytku techniki – **wagonu tramwajowego serii KSW(Kriegsstrassenbahnwagon) typ H nr taborowy 158 wyprodukowanego w 1944 roku w Niemczech, została włączona do wojewódzkiej kartoteki ewidencji zabytków Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków (karty ewidencyjne ruchomych zabytków techniki).**

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 23 lipca 2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 Nr 162, poz.1568 ze zm., art. 133).

Wielkopolski Wojewódzki
Konservator Zabytków

mgr Aleksander Sturzyński



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
w Poznaniu
WIELKOPOLSKI
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

61-834 Poznań
ul. Gołębia 2
tel. 061/8528003
061/8528004
fax. 61/8528002
http://wosoz.bip-i.pl
e-mail: wosoz@poznan.uw.gov.pl

Poznań, dnia 27 listopada 2008

SOZ 4156/ 69 /2008

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.
ul. Głogowska 131/133
60-244 Poznań

BIURO OBSŁUGI SPÓŁKI		
Data wzł	- 4. 12. 2008	Data wp
L dz		

Dotyczy: karty ewidencyjnej ruchomego zabytku techniki – wagonu tramwajowego doczepnego typu S2D tzw. „Szczeciniak duży doczepny” nr taborowy 423 wyprodukowanego w 1930 roku w Niemczech, którego właścicielem jest Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o. ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu potwierdza, że otrzymana dnia 20 listopada 2008 r. karta ewidencyjna ruchomego zabytku techniki – wagonu tramwajowego doczepnego typu S2D tzw. „Szczeciniak duży doczepny” nr taborowy 423 wyprodukowanego w 1930 roku w Niemczech, została włączona do wojewódzkiej kartoteki ewidencji zabytków Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków (karty ewidencyjne ruchomych zabytków techniki).

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 23 lipca 2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 Nr 162, poz.1568 ze zm., art. 133).

Wielkopolski Wojewódzki
Konservator Zabytków

[Signature]
mgr Aleksander Starzyński