

138

Masz pomysł na co wydać 10mln?
Zgłoś projekt do Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2014.
Czekamy do 7 lipca!

Uwaga Punkty 1-7 są obowiązkowe

1. Tytuł projektu

Rowerem na Dębiny – budowa i remont dróg rowerowych (ulice: Droga Dębińska, Hetmańska, Piastowska, Dolna Wilda, Czechosłowacka, Dmowskiego)

2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu

**ulice: Czechosłowacka, Dolna Wilda, Piastowska, Droga Dębińska, Hetmańska, ew. Dmowskiego*
(zgodnie z odcinkami w pkt. 6)**

3. Opis projektu

Proszę przedstawić opis projektu, w tym jego główne założenia i działania, które będą podjęte przy jego realizacji. Opis powinien zawierać nie więcej niż 400 słów.

Celem projektu jest uzupełnienie istniejącej sieci dróg rowerowych w południowo-zachodniej części Poznania, co pozwoliłoby na zapewnienie dojazdu rowerem do Południowego Klina Zieleni (Las Dębina, Warta) z Dębca, Wildy, Świerczewa i Górczyna. Drogi byłyby wykorzystywane zarówno w celach komunikacyjnych, aby połączyć te dzielnice ze sobą, z centrum Poznania (poprzez drogę rowerową na ul. Dolna Wilda i Droga Dębińska) oraz prawym brzegiem Warty (Rataje, Chartowo, Żegrze, Jezioro Maltańskie), a także w celu dojazdów do terenów rekreacyjnych.

4. Uzasadnienie

Proszę napisać, jaki jest cel realizacji projektu, jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązania proponuje, a także uzasadnić dlaczego projekt powinien być zrealizowany i w jaki sposób będzie służył mieszkańcom. Opis powinien zawierać nie więcej niż 200 słów.

Obecnie sieć dróg rowerowych w tej części Poznania jest dosyć uboga. Tworzą ją głównie pojedyncze, niepołączone ze sobą drogi rowerowe (ul. Dolna Wilda, św. Szczepana, Bohaterów Westerplatte, Głogowska, R. Dmowskiego). Niedługo rozpocznie się budowa tunelu w ciągu ul. Czechosłowackiej, wzdłuż którego już będą drogi rowerowe, natomiast będzie ich brakowało na pozostałych odcinkach tej ulicy, przez co nie będą one połączone z ul. Głogowską i Dolną Wildą. Tak samo brakuje drogi rowerowej w ciągu ulicy Droga Dębińska i Piastowska, gdzie ciąg od strony centrum kończy się na ul. Hetmańskiej. W sposób znaczący utrudnia to dojazd do Dębiny od strony Wildy – rowerzyści muszą jechać ruchliwą ulicą, wąską ścieżką wzdłuż niej lub nierówną i nieutrzymywaną drogą na wale przeciwpowodziowym. Wnioskowana droga połączyłaby tereny zieleni i rekreacji – Park im. Jana Pawła II oraz Las Dębiński. Ponadto, droga rowerowa wzdłuż ulicy Hetmańskiej znajduje się w złym stanie technicznym. Wytyczona ponad 15 lat temu droga na asfaltowym chodniku, pamiętającym czasy budowy arterii w latach 70. jest pełna nierówności i uskoków, więc przydałoby się ją wyremontować.

5. Beneficjenci projektu

Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców skorzystają na realizacji projektu. Opis powinien zawierać nie więcej niż 100 słów.

Beneficjentami projektu byłiby głównie mieszkańcy Wildy, Dębca, Świerczewa i Górczyna, którzy zyskaliby spójną sieć dróg rowerowych oraz dojazd do centrum czy na Rataje. Pośrednio, drogi służyłyby też mieszkańcom im. in. Rataj, ponieważ korzystałoby z wyremontowanej drogi na ul. Hetmańskiej. Projekt ma szeroki zasięg oddziaływania.

6. Szacunkowe koszty projektu

Proszę uwzględnić wszystkie składowe projektu oraz ich szacunkowe koszty.

Składowe części zadania:

Koszt:

1. Dokumentacja techniczna	60 000 zł
2. Budowa drogi pieszo-rowerowej – ul. Czechosłowacka (odc. Leszczyńska – tunel)	740 000 zł
3. Budowa drogi rowerowej – ul. Czechosłowacka (odc. tunel – Dolna Wilda)	160 000 zł
4. Budowa drogi rowerowej – ul. Romana Dmowskiego (odc. Czechosłowacka - Daleka)*	200 000 zł
5. Budowa drogi rowerowej – ul. Dolna Wilda (Czechosłowacka - Piastowska)	180 000 zł
6. Budowa drogi pieszo-rowerowej – ul. Piastowska	370 000 zł
7. Budowa drogi pieszo-rowerowej – Droga Dębińska (odc. Piastowska – Hetmańska)	680 000 zł
8. Remont drogi pieszo-rowerowej Hetmańska (odc. Rolna - Rondo Starołęka, bez Mostu Przemysła II)	610 000 zł

RAZEM:

3 000 000 zł

* Droga rowerowa w ciągu ul. Dmowskiego przechodzi przez 2 istniejące przejazdy kolejowe, w tym jeden ze szlabanami. Proponuję zakończenie drogi rowerowej przed przejazdami w celu niewydawania pieniędzy na ich przebudowę (ulicą Dmowskiego na tym odcinku i tak nie odbywa się ruch samochodowy).

Imię i Nazwisko:

Adres zamieszkania:

Kontakt (e-mail, telefon):

1. Tomasz Wierzbicki

8. Dodatkowe załączniki (nieobowiązkowe)

Zdjęcia, ekspertyzy, rekomendacje



Więcej informacji na stronie www.poznan.pl/konsultujemy, e-mail: budzet2014@um.poznan.pl, tel. 61 646 33 44

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o Ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133, poz. 883, z późn. zm.) wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do:

- przeprowadzenia konsultacji w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego w tym zamieszczenie przesłanego formularza zgłoszeniowego na stronie www.poznan.pl
- dla badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Poznania.

Rada i Zarząd
Osiedla Świerczewo



Osiedle Świerczewo popiera poniższe wnioski złożone do Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2014 r.:

- Park Glinianki (Szachty) – budowa alejek, montaż małej architektury
- Rowerem na Dębinę – budowa i remont dróg rowerowych (ulice: Droga Dębińska, Hetmańska, Piastowska, Dolna Wilda, Czechosłowacka, Dmowskiego).

Projekty obejmują swoim zakresem nie tylko obszar Osiedla Świerczewo, ale mają zdecydowanie szerszy zakres potencjalnych odbiorców.

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU OSIEDLA
[Signature]
Tomasz Wierzbicki

138

Stowarzyszenie Miłośników Ekologicznej Komunikacji
„SEKCJA ROWERYSTÓW MIEJSKICH”
Os. J. III Sobieskiego 51 60-114 Poznań
poczta@srm.eko.pl, www.srm.eko.pl
KRS: 0000100596, REGON: 011004808
NIP: 972-09-60-296 (2)

Poznań, dnia 27 czerwca 2013 r.

Tomasz Wierzbicki
Przewodniczący Zarządu
Osiedla Świerczewo

OPINIA

ws. wniosku RO Świerczewo do budżetu obywatelskiego

Stowarzyszenie „Sekcja Rowerzystów Miejskich” pragnie wyrazić swoje poparcie dla projektu odnowy i rozbudowy infrastruktury rowerowej na Świerczewie.

Stowarzyszenie postuluje, aby w szczegółowym projekcie wniosku uwzględnić potrzeby rowerzystów użytkujących drogi dla rowerów do codziennych podróży, a nie tylko do rekreacji. Z tego powodu projektowane drogi dla rowerów powinny:

- mieć nawierzchnie bitumiczną,
- mieć minimalną szerokość 1,5m (dla ruchu jednokierunkowego) lub 2,5m (dla ruchu dwukierunkowego)
- prowadzić obydwoma stronami jezdni ogólnej (w miarę możliwości dwukierunkowo)
- być, w zależności od miejscowych warunków terenowych, oddzielone od chodnika pasem zieleni, pasem nieszlifowanego bruku bądź krawężnikiem umożliwiającym najeżdżanie pod ostrym kątem
- w miejscu przecinania się lub styku z chodnikami, być usytuowane poniżej poziomu chodnika
- w miejscu przecięcia z jezdniami ogólnymi, nie posiadać krawężnika, lub posiadać krawężnik na poziomie 0cm
- prowadzić drogą nienaruszającą rowerzystów na wydłużenie drogi lub wprowadzenie dodatkowych niedogodności w stosunku do jazdy jezdnią ogólną

Prosimy także, w razie gdyby przedsięwzięcie zostało wybrane do realizacji, o bieżące konsultacje projektu dróg rowerowych z naszym Stowarzyszeniem.

Z poważaniem,

Cezary Bródka

PREZES