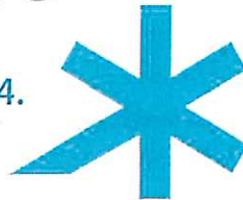


Masz pomysł na co wydać 10mln?

Zgłoś projekt do Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2014.

Czekamy do 7 lipca!



Uwaga: Punkty 1-7 są obowiązkowe.

1. Tytuł projektu

Miejski Patrol Rowerowy

2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu

Miasto Poznań

3. Opis projektu

Proszę przedstawić opis projektu, w tym jego główne założenia i działania, które będą podjęte przy jego realizacji. Opis powinien zawierać nie więcej niż 400 słów.

Projekt polega na stworzeniu oddzielnej komórki odpowiedzialnej za patrolowanie ścieżek rowerowych oraz ulic biegnących wzdłuż nich. Zespoły patrolowe byłyby dwuosobowe - jeden funkcjonariusz z uprawnieniami do wystawiania mandatów oraz jeden pracownik patrolu - które patrolowałyby ścieżki oraz pobliskie ulice, a także chodniki. Aby komórka powstała należy zakupić 10 rowerów z dodatkowym wyposażeniem dla 20 osobow. zespołu oraz zagwarantować pensje za pierwszy miesiąc pracy - później komórka będzie finansowana z wpływów z mandatów. Dzięki projektowi powstaną nowe miejsca pracy.

4. Uzasadnienie

Proszę napisać, jaki jest cel realizacji projektu, jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązania proponuje, a także uzasadnić dlaczego projekt powinien być zrealizowany i w jaki sposób będzie służył mieszkańcom. Opis powinien zawierać nie więcej niż 200 słów.

Od momentu powstania ścieżek rowerowych ich poprawnemu funkcjonowaniu stają na przeszkodzie dwa główne problemy; pierwszy to zastawianie ścieżek poprzez samochody, a drugi to jazda rowerzystów ulicami wzdłuż których biegną ścieżki. Projekt ten ułatwi mieszkańcom korzystanie ze ścieżek oraz poprawi bezpieczeństwo rowerzystów, a także ułatwi życie kierowcom. Komórka dzięki wpływom z mandatów byłaby samofinansująca, a co więcej nadwyżki można by przeznaczyć na remonty i budowę ścieżek.

5. Beneficjenci projektu

Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców skorzystają na realizacji projektu. Opis powinien zawierać nie więcej niż 100 słów.

Mieszkańcy miasta Poznania i okolic niezależnie od wieku, poruszający się po mieście na rowerach dzięki "oczyszczeniu" ścieżek, a także poznańscy kierowcy dzięki "przeniesieniu" rowerzystów z ulic na ścieżki oraz piesi, którzy będą mogli bezpieczniej poruszać się po chodniku w pobliżu ścieżek dzięki karaniu

6. Szacunkowe koszty projektu

Proszę uwzględnić wszystkie składowe projektu oraz ich szacunkowe koszty.

Składowe części zadania:

1. Zakup rowerów z dodatkowym wyposażeniem - 10 sztuk	Koszt: 30 000
2. Zapewnienie pieniędzy na pierwsze pensje - 20 pracowników	50 000
3. Koszty związane ze stworzeniem komórki oraz centrum zarządzania	10 000
	90 000
RAZEM:	

7. Kontakt do pomysłodawców

Imię i Nazwisko:

1. Paweł Witt
- 2.
- 3.

Adres zamieszkania:

Kontakt (e-mail, telefon):

8. Dodatkowe załączniki (nieobowiązkowe)

Zdjęcia, ekspertyzy, rekomendacje.

Więcej informacji na stronie www.poznan.pl/konsultujemy, e-mail: budzet2014@um.poznan.pl, tel. 61 646 33 44

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o Ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133, poz. 883, z późn. zm.) wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do:

- przeprowadzenia konsultacji w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego w tym zamieszczenie przesłanego formularza zgłoszeniowego na stronie www.poznan.pl
- dla badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Poznania.