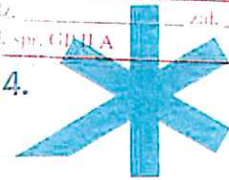


175

Prezydent Miasta Poznania	
DATA 2013-07-05	WYKONANO DATA
Udział miej. spr. GMINA	zab.

Masz pomysł na co wydać 10mln?
Zgłoś projekt do Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2014.
Czekamy do 7 lipca!



Uwaga: Punkty 1-7 są obowiązkowe.

1. Tytuł projektu

Bezpieczne drogi rowerowe i chodniki na Malcie z nowymi stacjami Poznańskich Rowerów Miejskich

2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu

Lokalizacja projektu to szeroko rozumiane tereny maltańskie obejmujące ciągi komunikacyjne zlokalizowane wokół Jeziora Maltańskiego zgodnie z załączonymi mapami

3. Opis projektu

Proszę przedstawić opis projektu, w tym jego główne założenia i działania, które będą podjęte przy jego realizacji. Opis powinien zawierać nie więcej niż 400 słów.

Głównym założeniem projektu jest podniesienie bezpieczeństwa i jakości powszechnie dostępnych, bezpłatnych usług oferowanych mieszkańcom Poznania na terenach maltańskich. Projekt koncentruje się na umożliwieniu korzystania z walorów Malty z wykorzystaniem rowerów jako najlepszego w tym terenie środka transportu. Separacja ruchu rowerowego i pieszego pozwoli na znacznie bezpieczniejsze, a co za tym idzie i komfortowe korzystanie z wielu usług czasu wolnego oferowanych na tym terenie. Na północnym brzegu Jeziora Maltańskiego powstanie oświetlona droga rowerowa spełniająca wszystkie parametry techniczne i użytkowe. Będzie ona połączona poprzez tunel prowadzący przez skarpe po zachodniej części tablicy wyników z istniejącym ciągiem komunikacyjnym prowadzącym do ulicy Wiankowej na mecie toru regatowego i drogi do ZOO. Proponowany układ komunikacyjny konsultowany był w gronie fachowców, a ich opinie stanowią załącznik do niniejszego wniosku. Budowa drogi rowerowej w tej części Malty pozwoli na bezpieczne korzystanie przez pieszych z chodników.

Kolejnym założeniem projektu jest umożliwienie korzystania z Miejskiej Wypożyczalni Rowerów osobom, które za cel swojej podróży obierają np. ZOO czy Termy, a także tym, którzy chcieliby poznać szerzej Maltę wykorzystując rower jako środek transportu. To dla tej wielkiej rzeszy cyklistów projekt zakłada powstanie 5 stacji wypożyczalni zlokalizowanych w miejscach gwarantujących wielkie zainteresowanie tą ofertą.

Biorąc pod uwagę różnorodność świadczonych na Malcie usług projekt zakłada budowę specjalnie zaprojektowanych 200 stojaków do rowerów. Będą one nawiązywać swoim dizajnem do miejsc oraz powszechnie uprawianych aktywności na Malcie. Inne powstaną np. przy Termach, ZOO, inne przy bowlingu czy stoku narciarskim.

4. Uzasadnienie

Proszę napisać, jaki jest cel realizacji projektu, jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązania proponuje, a także uzasadnić dlaczego projekt powinien być zrealizowany i w jaki sposób będzie służył mieszkańcom. Opis powinien zawierać nie więcej niż 200 słów.

Głównym celem projektu jest rozwiązanie niebezpiecznego konfliktu jaki w błyskawicznym tempie narasta wśród użytkowników asfaltowych ścieżek na Malcie: rowerzystów, rolkarzy i pieszych. Ilość kolizji, a także wypadków z coraz to większymi konsekwencjami wyraźnie wskazuje na wagę problemu, który wg. licznych ekspertyz może być rozwiązany jedynie poprzez budowę wydzielonych dróg rowerowych i chodników. Kompleksowy projekt organizacji ruchu pozwoli formalnie uporządkować ruch pieszego i rowerowego, a co za tym idzie podnieść w znaczący sposób bezpieczeństwo na tym terenie.

Dodatkowym celem projektu jest podniesienie komfortu rowerzystów poprzez zbudowanie ok. 200 stojaków do rowerów.

Kolejnym celem jest zachęcenie do korzystania z rowerów jako idealnego środka transportu i rekreacji na terenach maltańskich. W ramach projektu na Malcie powstanie pięć stacji wypożyczalni Poznańskich Rowerów Miejskich. Stacje powstaną przy Termach, ZOO, w okolicach mini golfa i bowlingu oraz przy węźle rowerowym u zbiegu ul. Jana Pawła II i Baraniaka. Ta część projektu w doskonały sposób dopełni ofertę funkcjonującej w Poznaniu wypożyczalni i skutecznie zachęci odwiedzających tereny maltańskie do korzystania z doskonałego środka transportu jakim jest rower. Jednocześnie idealnie wpisze się w program rozwoju komunikacji rowerowej, która na ponad 200 hektarach terenów maltańskich jest najlepszym rozwiązaniem.

Realizacja projektu służyć będzie tysiącom mieszkańców naszego miasta, którzy od lat wybierają tereny maltańskie jako miejsce aktywnego wypoczynku i relaksu. Do tej wielkiej grupy dołączają również ci, którzy dzisiaj trafnie wskazują na ryzyko kolizji na wąskich i nie przystosowanych do aktualnych potrzeb ścieżkach.

W ramach projektu planowane jest również przeprowadzenie szerokiej akcji edukacyjnej związanej z zasadami korzystania z dróg rowerowych zarówno w kontekście obowiązującego prawa jak i kultury społecznej.

5. Beneficjenci projektu

Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców skorzystają na realizacji projektu. Opis powinien zawierać nie więcej niż 100 słów. Beneficjentami projektu będą wszyscy mieszkańcy Poznania, tysiące osób, które rokrocznie odwiedzają tereny maltańskie. Będą to również poznaniacy, którzy dzisiaj ze względu na realne zagrożenie unikają wizyt na Malcie mimo wielu dostrzeganych przez nich walorów tego obszaru. Wreszcie kolejną grupą beneficjentów będą osoby korzystające z wypożyczalni rowerów, dla których brak stacji na Malcie stanowi barierę nie do pokonania. Projekt ten pozwoli również skutecznie rozwiązać zgłaszany od wielu lat problem braku dogodnego połączenia komunikacją miejską tych terenów. Dotyczy to w szczególności Term, ZOO i atrakcji zlokalizowanych na południowym brzegu Jeziora Maltańskiego. Projekt jest dedykowany wszystkim mieszkańcom naszego miasta. Zarówno tym którzy aktualnie bądź w najbliższym czasie użytkować będą rowery jako optymalny środek transportu, jak i pieszym, chcącym bezpiecznie korzystać z chodników bez zagrożenia ze strony rowerzystów.

6. Szacunkowe koszty projektu

Proszę uwzględnić wszystkie składowe projektu oraz ich szacunkowe koszty.

Składowe części zadania: Koszt: 2 902 800 PLN

1.projekt organizacji ruchu na malcie	36 900
2.projekt budowlany	147 600
3.budowa drogi rowerowej	1 537 500
4.zakup 5 stacji wypożyczalni rowerów	664 200
5.Oświetlenie drogi rowerowej	209 100
6.zakup stojaków rowerowych	123 000
7.program edukacyjny dla rowerzystów i pieszych	61 500
8.rezerwa	123 000
RAZEM:	2 902 800

7. Kontakt do pomysłodawców

Imię i Nazwisko: Adres zamieszkania: Kontakt (e-mail, telefon):
 Stowarzyszenie Wyższej Użyteczności malta.poznan.eu.
 Konrad Tuszewski 61-131 Poznań ul. Wiankowa 2
 konrad@maltaski.pl
 61 878 22 14 501 51 51 99

Zdjęcia, ekspertyzy, rekomendacje.

- 1.Pismo UMP Wydział Gospodarki Nieruchomościami wraz z mapami
- 2.Opinia Komenda Miejska Policji w Poznaniu Wydział Ruchu Drogowego
- 3.Opinia Stowarzyszenie Poznańska Masa Krytyczna
- 4.Opinia Sekcja Rowerzystów Miejskich
5. Opinia ZDM
- 6.Rekomendacja Akademicki Związek Sportowy
- 7.Rekomendacja FogtBikes
- 8.Wyciąg z protokołu Posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego RMP z dnia 03-07-2013 (uwaga! dostarczony będzie w terminie późniejszym ze względu na procedurę jego przygotowania,)
- 9.Mapa z zaznaczonym obszarem planowanej inwestycji
- 10.Mapa lokalizacje stacji Poznańskich Rowerów Miejskich
- 11.Zdjęcie lotnicze planowanego terenu inwestycji

Więcej informacji na stronie www.poznan.pl/konsultujemy, e-mail: budzet2014@um.poznan.pl, tel. 61 646 33 44

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o Ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133, poz. 883, z późn. zm.)

wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do:

- przeprowadzenia konsultacji w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego w tym zamieszczenie przesłanego formularza zgłoszeniowego na stronie www.poznan.pl
- dla badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Poznania.

www.poznan.pl

POZnań*
 Miasto Krowczyce

STOWARZYSZENIE WYŻSZEJ UŻYTECZNOŚCI
 MALTA.POZNAŃ.EU
 61-131 Poznań, ul. Wiankowa 2
 REGON 300498290

PREZES
(Czerwony) *konrad*
 Konrad Tuszewski

Urząd Miasta Poznania
Wydział Gospodarki Nieruchomościami

Poznań,2013-06-20

Numer sprawy: GN-XX.6845.4.61.2013
Lotus: 200613-2003

Stowarzyszenie Wyższej Użyteczności
MALTA.POZNAŃ.EU
ul. Wiankowa 2
61-131 Poznań

Wydział Gospodarki Nieruchomościami Urzędu Miasta Poznania nawiązując do Państwa pisma z dnia 13.06.2013r. dotyczącego wskazania właścicieli terenów w rejonie północnego brzegu Jeziora Maltańskiego w miejscu obecnej ścieżki, informuje co następuje.

Przedmiotowy obszar objęty jest dwoma miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego:

- obszaru "MALTA" w Poznaniu oraz zmiany uchwały nr CV/610/94 Rady Miejskiej Poznania z dnia 10 maja 1994 r. w sprawie utworzenia użytków ekologicznych i zespołów przyrodniczo- krajobrazowych, z późniejszymi zmianami zatwierdzonego uchwałą nr LXXXV/982/III/2002 Rady Miasta Poznania z dnia 23 kwietnia 2002 r.

5ZP2 i 8ZP2 - „tereny zieleni ogólnie dostępnej; obszary typu parkowego z rozszerzonym zakresem wykorzystania – z urządzeniami sportowo- rekreacyjnymi lub przestrzeniami na urządzenie imprez masowych (festyny, pikniki), a także tereny zadrzewień, skwerów”

16 UT/US - „tereny usług”:

- UT - tereny usług rekreacyjnych,
- US - tereny usług sportu (tereny sportowe).

- obszaru „Termy Maltańskie” w Poznaniu zatwierdzonego uchwałą Nr XLIV/458/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 11 maja 2004 r.

ZP – „tereny zieleni ogólnie dostępnej ustala się zagospodarowanie zielenią o charakterze parkowym (zadrzewienia, powierzchnie trawiaste); dopuszcza się lokalizację urządzeń do wypoczynku biernego: ławki, altany, znaki informacyjne, obiektów małej architektury: obiektów służących utrzymaniu porządku oraz plenerowych urządzeń sportowo - rekreacyjnych przeznaczonych do rekreacji czynnej i biernej, dróg pieszych i rowerowych, a także urządzeń infrastruktury technicznej”

Poniżej przedstawiamy tabelę ze strukturą własności na przedmiotowym terenie.

Lp.	Obręb	Arkusze	Działka	Własność	Funkcja w planie
1.	Komandoria	20	2/2	Miasto Poznań	16UT/US
2.			58	Miasto Poznań	16UT/US / 8ZP2
3.			62/7	Miasto Poznań	8ZP2
4.			62/3	Miasto Poznań	ZP / 5ZP2
5.			68	Miasto Poznań	ZP / 5ZP2
6.			32/6	Miasto Poznań	5ZP2
7.		11	56/3	Miasto Poznań-Trwały Zarząd POSiR	ZP
8.			65	Miasto Poznań	5ZP2
9.			31/1	Osoba Prywatna	ZP

*Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, Wydział Gospodarki Nieruchomościami, ul. Gronowa 20, 61-655 Poznań
tel. +48 61 878 45 20, fax +48 61 878 45 25, gn@um.poznan.pl, www.poznan.pl

Kopiuja nr dnia 21/06/2013
Nr. cl. 1505/2013

POZnań*

10.	Komandoria	11	31/2	Osoba Prywatna	5ZP2
11.			26/1	Miasto Poznań	ZP
12.			26/2	Miasto Poznań	5ZP2
13.			25	Miasto Poznań	ZP / 5ZP2
14.			24/2	Miasto Poznań	5ZP2
15.			24/1	Miasto Poznań	ZP
16.			20/2	Miasto Poznań	5ZP2
17.			20/1	Miasto Poznań	ZP
18.			19/2	Miasto Poznań	5ZP2
19.			19/1	Miasto Poznań	ZP
20.			18/1	Miasto Poznań	ZP
21.			60/3	Miasto Poznań	ZP
22.			67/4	Spółka handlowa	ZP
23.		07	1/15	Miasto Poznań	5ZP2
24.		11	67/3	Spółka handlowa	ZP
25.		07	1/46	Spółka handlowa	ZP
26.			1/47	Spółka handlowa	ZP
27.			7	Kościół lub związki wyznaniowe	5ZP2
28.			2/3	Miasto Poznań	5ZP2
29.		10	9/1	Kościół lub związki wyznaniowe	5ZP2
30.	Żegrze	02	3/2	Skarb Państwa	8ZP2

* stan na dzień 18.06.2013r.

Załączniki:

- ortofotomapa
- mapa własnościowa
- mpzp

Z-CIA DYREKTORA
ds. EWIDENCYJNYCH I USTANAWIANIA
PRAW DO NIERUCHOMOŚCI

Agnieszka Szymankiewicz

Sprawa prowadzi:

Mikołaj Sołtyga
pok 1111A, tel. 0618271776

* Miasto know-how